

REFERAT Magistraten d. 03-06-2019

Mødedato Mandag d. 03. juni 2019 kl. 08:30

Mødested Udvalgslokale 285

Indholdsfortegnelse

Referat fra Magistratens møde den 27. maj 2019.....	3
Afdelingernes budget 2020.....	4
Aarhus Kommunes handicappolitik - en god by for alle 2019-2023.....	6
Indstilling om forslag fra RV og SF om fremtidssikring af skibstrafikken i Aarhus.....	7
Byens Udvikling - Opkøbs- og Grundsalgstrategi.....	9
Omlægninger i indsatsen for ledige i Aarhus Kommune.....	10
Indstilling om forslag fra DF om tidsbegrænset gratis parkering i midtbyen.....	12
Indstilling om forslag fra RV om at øge fossilfri privat transport.....	14
Afvikling af den kommunale bycykelordning.....	16
Midlerne til at bekæmpe ensomhed blandt ældre.....	17
Politik for Borgerservice og Biblioteker 2019-2022.....	18
Obligatoriske læringstilbud.....	19
Eventuelt.....	21
Lukket: Forsøg på hervedning af større event i juni 2022.....	22

Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 27. maj 2019

Beslutning

Intet.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Sagens forløb

03-06-2019 Magistraten

Intet.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Referat fra Magistratens møde den 27. maj 2019

Punkt 2: Afdelingernes budget 2020

19/016312

Beslutning

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 29. maj 2019.

Med henblik på at styrke mulighederne for at pege på omprioriteringer inviteres udvalgsformændene til drøftelse.

Rådmand Bünyamin Simsek bemærkede:

"Vi oplever, at BA mangler en forståelse af, at vi ikke skal betale strafrenter, hvis det alligevel viser sig nødvendigt at fremrykke beløbene igen. Det bør der være en klar aftale om det nu.

Desuden beskriver BA vejdriftsområdets problem som noget, der alene handler om parkeringsindtægter. Som MTM skrev i vores følgeskrivelse, er der – uafhængigt af parkeringsproblematikken – et manglende budget på 12 mio. kr. årligt, som Byrådet blev gjort opmærksom på ved budget 2019. Det problem ser jeg gerne, at vi får løst".

Rådmand Jette Skive påpegede, at der fortsat mangler finansiering af de 14 specialsygeplejesker.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resumé

Indstillingen beskriver de økonomiske ændringer og øvrige forhold, der er indeholdt i afdelingernes budgetforslag. Med indstillingen besluttet, hvad der skal indgå i det videre arbejde med budgetforslaget for 2020-2023 på de enkelte afdelingers områder.

Magistratsafdelingerne har i følgeskrivelserne beskrevet de budgetudfordringer, som tegner sig. Der lægges op til en samlet drøftelse af budgetudfordringerne i Magistraten

Indstilling

Det indstilles, at det videre arbejde med Magistratens budgetforslag baserer sig på følgende:

At 1: afdelingernes budgetforslag (herunder afdelingernes bidrag til Budgetredegørelsen samt taksterne) indarbejdes i Magistratens budgetforslag.

At 2: Magistraten drøfter, hvordan de budgetudfordringer, som er beskrevet i følgebrevene fra magistratsafdelingerne, skal håndteres i den videre budgetlægning.

At 3: Borgmesterens Afdeling gennemgår anlægsbudgettet sammen med afdelingerne med henblik på at nedbringe bruttoanlægsudgifterne i 2020 i Magistratens budgetforslag.

Sagens forløb

03-06-2019 Magistraten

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 29. maj 2019.

Med henblik på at styrke mulighederne for at pege på omprioriteringer inviteres udvalgsformændene til drøftelse.

Rådmand Bünyamin Simsek bemærkede:

"Vi oplever, at BA mangler en forståelse af, at vi ikke skal betale strafrenter, hvis det alligevel viser sig nødvendigt at fremrykke beløbene igen. Det bør der være en klar aftale om det nu.

Desuden beskriver BA vejdriftsområdets problem som noget, der alene handler om parkeringsindtægter. Som MTM skrev i vores følgeskrivelse, er der – uafhængigt af parkeringsproblematikken – et manglende budget på 12 mio. kr. årligt, som Byrådet blev gjort opmærksom på ved budget 2019. Det problem ser jeg gerne, at vi får løst".

Rådmand Jette Skive påpegede, at der fortsat mangler finansiering af de 14 specialsygeplejesker.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Budgetredegørelsen – Afdelingernes budget 2020-2023

Bilag 2: Budgetudfordringer samt ændringer i mål og økonomi i afdelingernes budget

Bilag 3: Oversigt over budgetudfordringer i magistratsafdelingernes følgebrev, budget 2020

Bilag 4: Oversigt over ændringer på de ikke-decentraliserede serviceområder i afdelingernes budget 2020

Bilag 5: Borgmesterens Afdelings bemærkninger til anlægsforslag i Budgetårene 2019-2023

Bilag 6: Følgebrev fra Sociale forhold og Beskæftigelse

Bilag 7: Følgebrev fra Teknik og Miljø

Bilag 8: Følgebrev fra Sundhed og Omsorg

Bilag 9: Følgebrev fra Kultur og Borgerservice

Bilag 10: Følgebrev fra Børn og Unge

Bilag 11: Følgebrev fra Borgmesterens Afdeling

Bilag 12: MTMs anlægforslag til bufferen

Bilag 13: MTM anlægforslag vedr MOVE og infrastruktur

Bilag 14: MSOs anlægforslag til bufferen

Bilag 15: MKBs anlægforslag til bufferen

Bilag 16: MBUs anlægforslag til bufferen

Bilag 17: BAs anlægforslag til bufferen

Bilag 18: MSBs anlægforslag til bufferen

Bilag 18.1: Anlægsplan 2020-2029 - Sociale Forhold og Beskæftigelse

Bilag 18.2: Aarhus Kommunes samlede pladsbehov på socialområdet 2019-2028

Bilag 19: Pladsbehov 2020 og Skoleudbygningsbehov 2019-2028 på baggrund af 2019-prognosen

Bilag 20: Budget 2020 - økonomien i monopolbruddet

Bilag 21: Beskæftigelsesforvaltningens ikke-decentraliserede udgifter i 2020-2023

Bilag 22: Budgettering af ikke-decentraliserede områder i Socialforv. Teknik og Miljø, Kultur og Borgerservice, Børn og Unge og Borgmesterens Afdeling

Bilag 23: Notat om serviceniveau for Sundhed og Omsorg 2020

Notat fra MSO (Eftersendt 06.06.19)

Punkt 3: Aarhus Kommunes handicappolitik - en god by for alle 2019-2023

19/022976

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 29. maj 2019.

Der bør i udvalgsbehandlingen bl.a. fokuseres på overgange fra voksen- til ældreområdet.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resumé

Aarhus – en god by for alle er Aarhus Kommunes handicappolitik for perioden 2019-2023. Handicappolitikken er udarbejdet i samarbejde mellem magistratsafdelingerne og med tæt inddragelse af Handicaprådet.

Politikken tager afsæt i Fortællingen om Aarhus, Aarhusmålene, Aarhus Kommunes TRE værdier, input fra workshops samt bidrag fra borgere med handicap og deres pårørende. Derudover bygger politikken på FN's handicapkonvention.

Politikken skal medvirke til, at borgere med handicap – på linje med alle andre borgere – skal opleve at være værdsatte medborgere og have lige muligheder for at bruge byen. Borgere med handicap skal således have lige muligheder for at arbejde, at have adgang til byens faciliteter, herunder rekreative områder og at tage del i samfundslivet. Alle borgere har ressourcer og evner, der kan bruges for at skabe et godt og selvstændigt liv. Derudover er alle borgere forpligtet til at bidrage i det omfang, det er muligt. Politikken lægger op til at bysamfundet aktivt inddrages i at indfri de mål og visioner, som er beskrevet i politikken, samt at der sættes fokus på såvel borgeren med handicap, dennes netværk samt skabelsen af inkluderende miljøer.

Handicappolitikken rummer en vision, et afsnit om Aarhus Kommunes menneskesyn samt fire fokusområder, hvor det er beskrevet, hvilke ydelser der iværksættes for at nå målet samt hvilke indikatorer, der kan vise, i hvor høj grad de opstillede mål er indfriet. Aarhus Kommune vil være en foregangskommune på handicapområdet og vil søge om at blive Europæisk Tilgængelighedsby inden 2023.

Der arbejdes med handicappolitikken i hele byrådsperioden. Handicappolitikken evalueres efter to år på de opstillede effektmål. Evalueringen afrapporteres til Byrådet. Desuden nedsættes en tværmagistratslig arbejdsgruppe, der arbejder videre med dataindsamling i forhold til effektmål

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Byrådet vedtager, Aarhus – en god by for alle, Aarhus Kommunes handicappolitik 2019-2023 (bilag 1).

At 2) Byrådet efter to år forelægges en midtvejsrapportering i forhold til målopfyldelse.

At 3) Der nedsættes en tværmagistratslig arbejdsgruppe, der arbejder videre med dataindsamling.

Sagens forløb

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 29. maj 2019.

Der bør i udvalgsbehandlingen bl.a. fokuseres på overgange fra voksen- til ældreområdet.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aarhus Kommunes handicappolitik Aarhus - en god by for alle 2019-2023

Bilag 2: Høringssvar

Punkt 4: Indstilling om forslag fra RV og SF om fremtidssikring af skibstrafikken i Aarhus

19/006619

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 22. maj 2019.

Rådmand Thomas Medom, rådmand Rabih Azad-Ahmad og Lone Norlander Smith henholder sig til det oprindelige forslag. Den kommende analyse fra Aarhus Havn inddrages i udvalgsbehandlingen.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra RV og SF

Aarhus Kommune har en interesse i at Aarhus Havn er fremtidssikret og kan tilbyde grønne løsninger, også selvom skibstrafikken i høj grad er et internationalt reguleret område og vi ikke selv kan bestemme alt her i kommunen. Nedbringelsen af udledningen fra skibene i havnen har en stor miljø- og sundhedsmæssig betydning især for miljøet tæt på havnen. Dette skyldes, at skibe, der ligger i havn, normalt producerer den nødvendige elektricitet via skibets egen dieseldrevne generator.

Dieselforurening er hvert år skyld i tusindvis af dødsfald. Der er brug for, at vi som kommune stiller krav tildem, der forurener, og samtidig stiller et alternativ til rådighed. Det kan ikke passe at aarhusianernes luftkvalitet skal forringes i så høj grad af krydstogtskibe. Afbrændingen af diesel i havnen skaber udover CO₂-udledning også forurenende stoffer i form af bl.a. NO_x og partikler. Som reglerne er i dag kan enhavn ikke stille krav til, at skibe, der anløber, skal aftage landstrøm. Dog er der i september 2018 opstillet et anlæg til Kristianssand i Norge, hvor det vurderes, at ca. 70 % af alle krydstogtskibe kan bruge anlægget uden særlige omkostninger til retro-fit, altså uden særlige ekstraomkostninger på skibet.

Udover at brug af landstrøm kan forbedre miljøet i Aarhus ved arealerne tæt på havnen, vil en bevægelse væk fra dieselgenerators over mod landstrøm bidrage til at nå de globale målsætninger på klimaområdet. Som følge af de store forandringer der skal ske, førend verdens lande kan leve op til de forpligtelser der ligger, bl.a. som følge af FN's verdensmål er der i dag mange byer, der gør store tiltag for at omstille sig til vedvarende energiformer, også indenfor skibstrafikken. Bergen har eksempelvis mål om landstrøm til alle skibe inden 2020, ligesom man arbejder med miljødifferentieret havneafgift.

Ifølge FN's verdensmål om sundhed og trivsel skal vi inden 2030 væsentligt reducere antallet af dødsfald og helbredsproblemer på grund af farlige kemikalier og forurening af luft, vand og jord. Samtidig skal vi ifølge verdensmålet om bæredygtige byer og lokalsamfund, inden 2030 reducere den gennemsnitlige miljøbelastning pr person fra verdens byer. Det skal blandt andet ske ved at give særlig opmærksomhed til luftkvalitet. Endeligt skal vi ifølge FN's verdensmål om industri, innovation og infrastruktur, inden 2030 opgradere vores infrastruktur og industri for at gøre dem bæredygtige, med mere effektiv udnyttelse af ressourcerne og større brug af grønne teknologier.

Det foreslås derfor, at vi i Aarhus kommune beslutter, at:

1. Der udarbejdes et konkret projektforslag med henblik på etablering af et fast landstrømsanlæg til krydstogtskibe og evt. andre relevante skibstyper som alternativ til skibenes egenproduktion af strøm. Samtidig igangsættes et projekt med henblik på etablering af tilstrækkelige mobile elforsyningsanlæg på Aarhus havn som Aarhus havn allerede i september 2018 havde under overvejelse.
2. Det undersøges hvad omkostningen vil være ved at opstille landstrømsanlæg i Aarhus og hvad det vil koste at sikre, at de tekniske forudsætninger også er opfyldt.
3. Det undersøges, hvordan man fx i Hamborg og Kristianssand finansierer faste landstrømsanlæg, og samtidig vurderes det, om vi i Aarhus bør benytte en lignende finansieringsmodel eller hvordan en finansieringsstrategi bedst tilrettelægges for projektet i Aarhus.
4. Det undersøges hvilke muligheder vi i Aarhus kommune har for at påvirke udviklingen sådan, at vi i fremtiden vil kunne opfylde et klimastrategisk mål om markant at reducere udledningen fra skibstrafikken, herunder af kræftfremkaldende stoffer.
5. Der indledes forudgående drøftelser med bestyrelsen af Aarhus Havn med henblik på, at skibstrafikken på denne baggrund medtages i udarbejdelsen af den næste klimaplan i Aarhus kommune.

6. Aarhus Kommune arbejder igennem Aarhus Havn på at de større havne i Østersøen i fællesskab aftaler målsætninger om at øge brugen af landstrøm og dermed reducere den lokale miljøbelastning og klimabelastningen fra skibenes egen strømproduktion.

Forslagsstillere: Eva Borchorst Mejnertz (Radikale Venstre) og Jan Ravn Christensen (Socialistisk Folkeparti)

Indstilling fra Borgmesterens Afdeling

Indstilling om forslag fra RV og SF om fremtidssikring af skibstrafikken i Aarhus

Resumé

SF og RV har fremsat et beslutningsforslag om etablering af landstrømanlæg på Aarhus Havn mhp. at begrænse luftforureningen fra krydstogtskibe.

DCE - Nationalt Center for Energi og Miljø har ultimo april offentliggjort en analyse af krydstogtskibenes konsekvenser for luftforureningen. Analysen viser, at EU's luftkvalitetskrav for partikler (PM_{2,5}) er overholdt, og at grænsen for kvælstofdioxid (NO₂) er overholdt på kajen, men at der er en overskridelse i kote 25 og opefter inden for en afstand af ca. 200 m fra skibene. Der er foretaget beregninger i niveau med kajen samt i kote 25, 50 og 70 m.

Aarhus Havn har som supplement hertil fået undersøgt, hvorvidt der er problemer med grænseværdien for NO₂ fra kajniveau og til 25 meters højde. Resultaterne heraf viser, at der ikke er problemer for de kontorbygninger der er beliggende på Mellemarmen.

Aarhus Havn har endvidere taget initiativ til gennemførelse af en analyse som skal belyse muligheder og konsekvenser ved at etablere landstrømanlæg til krydstogtskibe i havnen i Aarhus. Denne analyse ventes færdig i juni 2019.

Indstilling

Det indstilles

At 1) der afventes resultaterne af den analyse Aarhus Havn har igangsat af de økonomiske og emissionsmæssige konsekvenser ved etablering af et landstrømanlæg i Aarhus Havn.

At 2) der på baggrund af resultaterne af ovenstående analyse, tages stilling til, hvorvidt Aarhus Byråd skal opfordre Aarhus Havn til at arbejde videre med etablering af landstrømanlæg.

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

22-05-2019 Borgmesterens Afdeling

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Borgmesterens Afdeling.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 22. maj 2019.

Rådmand Thomas Medom, rådmand Rabih Azad-Ahmad og Lone Norlander Smith henholder sig til det oprindelige forslag. Den kommende analyse fra Aarhus Havn inddrages i udvalgsbehandlingen.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Analyse udarbejdet af Nationalt Center for Miljø og Energi

Punkt 5: Byens Udvikling - Opkøbs- og Grundsalsstrategi

19/023379

Beslutning

Indstillingen sendes i to ugers høring i magistratsafdelingerne.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Der er udarbejdet en strategi, der skal sikre at relevante arealer er til rådighed for byudvikling på kort og lang sigt.

Resumé

Byrådet har med Budget 2018 igangsat et strategiarbejde under overskriften 'Byens udvikling – Strategi for jordkøb'.

Formålet er at skabe optimale rammer for byens vækst indenfor boliger og arbejdspladser samt sikre de ønskede anlæg til serviceydelser. Dette skal blandt andet ske ved at øge kommunens finansieringsgrundlag, så effekterne og behovene foranlediget af den forventede befolkningstilvækst kan håndteres.

Som et bærende delelement i det samlede arbejde har Teknik og Miljø i samarbejde med Borgmesterens Afdeling udarbejdet vedlagte forslag til "Opkøbs- og grundsalsstrategi for Aarhus kommune" (bilag 1) med tilhørende bilag (bilag 1.1).

Der lægges med forslaget op til en mere aktiv og ekspansiv opkøbs- og salsstrategi, der skal sikre, at relevante arealer vil være til rådighed for byudviklingsformål på kort såvel som på langt sigt.

Derudover foreslås andre tiltag afledt af kortlægningen 'Byens Udvikling' tiltrådt af Byrådet.

Indstilling

At 1) Forslaget til Opkøbs- og Grundsalsstrategi (bilag 1) samt tilhørende bilag 1.1 om organisering, økonomi mv. godkendes.

At 2) Ud fra de overordnede rammer for områdets økonomi fremlagt i bilag 1.1 udarbejder Borgmesterens Afdeling og Teknik og Miljø et konkret oplæg vedrørende byudviklingskonto, økonomistyring, ledelsesinformation, bevillinger og indtægtsforudsætninger. Oplægget afleveres i forbindelse med Magistratens budgetforslag 2020.

At 3) Kortlægningen 'Byens udvikling' (bilag 2) tages til efterretning.

At 4) Kommissorium for udvidet arealreservations-gruppe (bilag 3) godkendes.

At 5) Reviderede principper for opførelse af almene pleje-, ældre-, og handicapboliger (bilag 4) godkendes.

Sagens forløb

03-06-2019 Magistraten

Indstillingen sendes i to ugers høring i magistratsafdelingerne.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Opkøbs- og grundsalsstrategi

Bilag 1.1 - Bilag til Opkøbs- og grundsalsstrategi

Bilag 2: Byens udvikling - kortlægning

Bilag 3 - Kommissorium for udvidet arealreservationsgruppe

Bilag 4: Reviderede principper for opførelse af almene pleje-, ældre-, og handicapboliger

Punkt 6: Omlægninger i indsatsen for ledige i Aarhus Kommune.

19/023144

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 27. maj 2019.

Rådmand Thomas Medom og Lone Norlander Smith tog forbehold.

Forbehold fra rådmand Bünyamin Simsek i forhold til at 3, bilag 4.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Fortsat stigende fokusering på den virksomhedsrettede indsats.

Resumé

Siden 2013 har Aarhus Kommunes beskæftigelsesindsats i stigende grad været baseret på den virksomhedsrettede indsats. Målet er, at en større del af opkvalificeringen af de ledige skal foregå på virksomhederne. Der er således i de seneste budgetforlig investeret i ansættelse af flere virksomhedskonsulenter. Det betyder, at samarbejdet mellem Jobcenteret og de Aarhusianske virksomheder i dag er større end nogensinde.

I november 2017 indgik regeringen en politisk aftale med DF og RV om en erhvervs- og iværksætteraftale. Finansieringen af denne aftale bestod blandt andet af en væsentlig reduktion i kommunernes bloktilskud til aktivering af ledige.

Hensigten med reduktionen var ifølge aftalen, at mere aktivering skal flyttes fra vejledning og opkvalificering til virksomhedspraktikker og løntilskud samt ordinære formidlinger.

Aftalens finansieringsmæssige elementer blev udmøntet ved lov i december 2018.

Denne indstilling beskriver, hvorledes erhvervs- og iværksætteraftalen foreslås udmøntet i Aarhus Kommune. Ud over de allerede vedtagne besparelser i budgetforlig og løbende omstilling til virksomhedsrettet indsats i Jobcentret foreslås det, at der skal findes besparelser på ca. 15 mio. kr. i vejlednings- og opkvalificeringsindsatsen. Den endelige konsekvens af Erhvervs- og iværksætterpakken kan først opgøres ved afslutning af regnskab 2019 og 2020. Det skyldes, at andre kommuners udmøntning af pakken har betydning for det endelige sparekrav i Aarhus.

I forbindelse med budgetforliget for budget 2019 blev de interne tilbud på Skejbygårdsvej besluttet afviklet. Denne indstilling foreslår blandt andet afvikling af værkstedstilbuddene på Gunnar Clausens Vej 90. I forbindelse med budgetforliget for 2018 blev der afsat 20 mio. kr. til etablering af nye tilbud som følge af beslutningen om at lukke aktiveringsstedet Planteskolen Skæring Park Vej 7. Denne indstilling foreslår at anvende et engangsbeløb på 10 mio. kr. til etablering og udvikling af nye tilbud i forbindelse med lukning af kommunale tilbud. De resterende hensættes til anvendelse når Planteskolen endelig lukkes – forventeligt primo 2021.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Værkstedsaktiviteter på Gunnar Clausens Vej 90 afvikles og projekt ”Tilværelse med Udvikling” omlægges.

At 2) Beskæftigelsesindsatsen for unge på uddannelseshjælp omlægges til mindre vejledning og opkvalificering og mere virksomhedsvendt indsats, samt øget fokus på ordinær uddannelse herunder FGU.

At 3) Der udmøntes et engangsreservebeløb på 10 mio. kr. fra salg af planteskolen til etablering og udvikling af nye tilbud i forbindelse med afvikling af kommunale tilbud, herunder Planteskolen.

At 4) De budget og rammemæssige konsekvenser af erhvervs- og iværksætteraftalen udmøntes jf. beskrivelsen i afsnit 7 og bevillingsskema.

Sagens forløb

29-05-2019 Borgmesterens Afdeling.påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 27. maj 2019.

Rådmand Thomas Medom og Lone Norlander Smith tog forbehold.

Forbehold fra rådmand Bünyamin Simsek i forhold til at 3, bilag 4.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Social- og Beskæftigelsesudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

19-06-2019 Social- og Beskæftigelsesudvalget

Anette Poulsen, Lone Hindø, Steen Bording Andersen og Knud N. Mathiesen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med den bemærkning, at der er en bekymring omkring anvendelsen af engangsreservebeløbet på 10 mio. kr. til omstillingsindsatsen.

Liv Gro Jensen og Peter Hegner Bonfils kunne ikke tiltræde indstillingen.

Det samlede udvalg ønsker senest juni 2020 en statusrapport om udviklingen af tilbud til de målgrupper, der berøres af beslutningspunkterne, såfremt indstillingen vedtages.

26-06-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. juni 2019 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Social- og Beskæftigelsesudvalget af 19. juni 2019.

Venstres byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med den bemærkning, at der er en bekymring omkring anvendelsen af engangsreservebeløbet på 10 mio. kr. til omstillingsindsatsen.

Socialistisk Folkepartis, Enhedslisten de Rød-Grønnes og Alternativets byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Liberal Alliances byrådsgruppe tog forbehold for indstillingens At 3) om udmøntning af et engangsbeløb på 10 mio. kr..

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Bemærkninger til Høringssvar fra LMU Gunnar Clausens Vej

Bilag 2: Høringssvar fra LMU Gunnar Clausens vej

Bilag 3: Bevillingsskema - erhvervspakken

Bilag 4: Anvendelse af 10 mio. kr. fra planteskolereserve

Punkt 7: Indstilling om forslag fra DF om tidsbegrænset gratis parkering i midtbyen

19/006623

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 22. maj 2019.

Rådmand Jette Skive henholder sig til DF's oprindelige forslag.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra DF

I Århus Kommune har vi, ligesom mange andre kommuner, problemer med at fastholde en sund og varieret detailhandel i vores midtby. Stigende huslejepriser kombineret med en øget nethandel lægger pres på omsætningen, hvilket medfører stor udskiftning og kort levetid for mange butikker på Strøget og dets nabogader. Med den nye parkeringspolitik er det forventet endnu flere vil tage til nabokommuner, bruge centrene uden for byen eller gå på nethandel, hvilket allerede i 2018 fik den daværende formand for Strøget til at råbe vagt i gevær.

Fra den 1. februar 2019 har et bredt flertal i Silkeborg kommune indført 2 timers gratis parkering på alle kommunale parkeringspladser i byen. Argumentet bag denne beslutning er, at man vil gøre det mere attraktivt at bruge butikkerne i byen, frem for at gå på nettet eller handle i en nabokommune. Viborg og Herning Kommune har nemlig også gratis parkering. I disse kommuner har man altså taget problemet alvorligt og rækker en hånd ud til erhvervslivet og detailhandlen, så man kan undgå butiksdød og affolkede bymidter i en nær fremtid.

I Dansk Folkeparti anerkender vi, at flertallet har indført en parkeringspolitik, som både har ændret priser og tidsrum for betalt parkering i midtbyen. Vi mener dog samtidig byrådet har en forpligtigelse til at sikre en levende midtby med en detailhandel i vækst. En midtby, hvor kunder fra nær og fjern lægger deres penge i butikkernes kasser i stedet for at bruge dem i andre kommuner eller på parkering.

Vi foreslår derfor, at Århus Kommune indfører 2 timers gratis parkering, inden for Ringgaden, på alle kommunale parkeringspladser med betalingskrav. En grænse på 2 timer giver god tid til at handle ind, men det sikrer også et flow i bilerne, så pladserne ikke kun optages af langtidsparkering. Vi foreslår at lade forslaget finansiere sig selv ved kommunens parkeringsindtægter. I 2016 havde Dansk Folkeparti en 10 dages forespørgsel om parkeringsområdet. I besvarelsen blev udgifterne til betalingsparkering oplyst til 3,1 mio kr i 2017, mens nettoindtægten var 29 mio kr. Siden da er både den nye parkeringspolitik og de nye modregningsregler trådt i kraft, men med så stor en difference mellem indtægt og udgift må det forventes der bruges færre penge til driften end kommunen får ind på parkeringsafgifter.

Da reglerne for modregning af parkeringsindtægter blev ændret, bemærkede ministeren at det aldrig var meningen kommunerne skulle bruge parkering som en ekstra skat til at finansiere andre områder i budgettet. Alligevel går overskuddet lige nu til at medfinansiere vejvedligeholdelsen i kommunen, hvilket er i strid med de nationale intentioner. Med dette forslag sikrer vi, at en del af provenuet føres tilbage til bilisterne, samtidig med at vi rækker hånden ud til detailhandlen. Hvis det medfører et overordnet tab på vejdriftsområdet må det være op til Teknik og Miljø at dække underskuddet gennem interne omprioriteringer.

Det indstilles at:

- 1) Byrådet vedtager, at der ikke opkræves betaling for de første 2 timers parkering på kommunale parkeringspladser eller parkeringshuse inden for Ringgaden.
- 2) Ændringen finansieres af parkeringsindtægterne i Århus Kommune. Et eventuelt tab på området for vejdrift afholdes inden for Teknik og Miljø's eksisterende budget.

På vegne af Dansk Folkepartis byrådsgruppe

Knud N. Mathiesen (ordfører) og Jette Skive
8/2-2019

Indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

Indstilling om forslag fra DF om tidsbegrænset gratis parkering i midtbyen

Opfølgning på forslag fra Dansk Folkeparti om tidsbegrænset gratis parkering i Aarhus Midtby.

Resumé

Dansk Folkeparti foreslår, at der ikke skal opkræves betaling for de første to timers parkering på kommunale parkeringspladser eller parkeringshuse inden for Ringgaden.

Ændringen foreslås finansieret af parkeringsindtægterne i Aarhus Kommune og et eventuelt tab på området for vejdrift foreslås afholdt inden for Teknik og Miljøs eksisterende budget.

Teknik og Miljø er positiv overfor intentionen om at understøtte detailhandlen og bylivet i Midtbyen.

Teknik og Miljø kan dog ikke anbefale en vedtagelse af forslaget i den nuværende form, før der anvises anden finansiering end via Teknik og Miljøs budget.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, SF, Det Radikale Venstre, Enhedslisten og Alternativet vedtog den 18. april 2018 en revideret parkeringspolitik for Aarhus Kommune.

Der arbejdes i øjeblikket på en Temaplan for detailhandel, og der skal i andet halvår 2019 gennemføres en forundersøgelse om behovet for og karakteren af en eventuel visionsplan for Midtbyen. Detailhandlen i Midtbyen vil blive drøftet i disse forbindelser.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) forslaget ikke imødekommes før der anvises anden finansiering end via Teknik og Miljøs budget

At 2) det tages til efterretning, at detailhandlen i Aarhus Midtby indgår i arbejdet med Temaplanen for detailhandel og i forundersøgelsen om behovet for en eventuel visionsplan for Midtbyen.

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. februar 2019.

06-03-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 6. marts 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

22-05-2019 Teknik og Miljø

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

29-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 22. maj 2019.

Rådmand Jette Skive henholder sig til DF's oprindelige forslag.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 12. juni 2019 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 3. juni 2019.

Dansk Folkepartis og Liberal Alliances byrådsgrupper henholdt sig til det oprindelige forslag.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Kortbilag fra Parkeringspolitikken

Punkt 8: Indstilling om forslag fra RV om at øge fossilfri privat transport

19/006615

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 15. maj 2019 i overensstemmelse med påtegning af 29. maj 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad henholder sig til det oprindelige forslag.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra RV

Aarhusianerne har store udfordringer med at få lov til at benytte offentligt tilgængelige, bæredygtige transportmuligheder i Aarhus som fx el-delebiler og almindelige elbiler.

Øges brugerandelen af el-delebilsordninger sænkes forbruget af biler drevet af fossile brændsler, og bilernes parkeringsbehov ligeså, fordi el-delebiler er i brug en større del af tiden fremfor at holdeparkeret.

Desværre benyttes p-pladser, hvor der i dag er placeret ladestandere beregnet til el-biler i stort omfang af fossildrevne køretøjer.

Det vil sige, at når du kommer til Aarhus centrum som el-bilist, vil det være svært at finde en ledigp-plads, hvor du kan lade din el-(dele)bil.

Situationen svækker både muligheden og incitamentet for en omstilling til eldrevne køretøjer og el-delebilsordninger. El-delebilsudbydere peger på, at vi i Aarhus på denne måde spænder ben for os selv og for at realisere vores klimastrategi hvad angår transport.

En rapport fra DTU peger på, at vi for hver el-delebil kan reducere behovet for fire fossildrevne biler i Aarhus centrum.

Vi foreslår derfor:

1. At p-pladser med ladestandere kun må benyttes af elbiler og el-delebiler
2. At der reserveres et passende antal p-pladser med ladestandere til elbiler og el-delebiler
3. At vi igangsætter tiltag, der vil muliggøre og styrke en udvikling, hvor flere borgere omstiller til eldrevne køretøjer fremfor fossildrevne køretøjer.

Venlig hilsen

Radikale Venstre

/Rabih Azad-Ahmad

/Eva Borchorst Mejnertz

Indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

Indstilling om forslag fra RV om at øge fossilfri privat transport

Opfølgning på beslutningsforslag fra Radikale Venstre om fossilfri privat transport og bedre ressourceanvendelse.

Resumé

Radikale Venstre stillede i februar 2019 et beslutningsforslag om at øge den fossilfrie private transport.

Teknik og Miljø anbefaler, at der arbejdes videre med emnet i regi af de kommende indsats i den grønne transportplan, den strategiske energiplanlægning og i den kommende klimaplan 2021.

Med baggrund i et stort sagspres må Teknik og Miljø oplyse, at indstillingen er fremsendt 7 dage for sent i forhold til gældende retningslinjer

Indstilling

Det indstilles:

At 1) byrådets nuværende strategi for ladestandere i det offentlige rum fastholdes og at igangværende forsøg med reservation af to parkeringspladser til el-biler udvides til at omfatte alle steder med ladestandere.

At 2) Teknik og Miljø følger udviklingen inden for elbilområdet og senest i 2021 fremsender en revideret strategi for området.

At 3) der sættes fokus på fossilfri transport i de kommende indsatser i den grønne transportplan, den strategiske energiplanlægning og i den kommende klimaplan 2021

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

15-05-2019 Teknik og Miljø

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

29-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling bemærker, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget. Indstillingen skulle efter planen have været behandlet i Byrådet den 29. maj 2019.

Borgmesterens Afdeling har derudover ingen bemærkninger til indstillingen.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 15. maj 2019 i overensstemmelse med påtegning af 29. maj 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad henholder sig til det oprindelige forslag.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

Ved den kommende temadrøftelse i Teknisk Udvalg ønsker Dansk Folkepartis byrådsgruppe at blive inviteret med.

24-06-2019 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Peter Hegner Bonfils og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at udvalget ønsker at diskutere fremme af el-delebiler ved en kommende drøftelse, eksempelvis i forbindelse med drøftelse af strategi for ladestandere. Herunder ønsker udvalget at drøfte hvilke tiltag, der hurtigt kan igangsættes for at fremme brugen af el-delebiler.

Liv Gro Jensen kunne henholde sig til RV's oprindelige beslutningsforslag men bakker op om, at området tænkes sammen med Den Grønne Transportplan.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

14-08-2019 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Strategi for ladestandere i det offentlige rum

Bilag 3: Meningstilkendegivelse E.ON Danmark

Punkt 9: Afvikling af den kommunale bycykelordning

13/048688

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 22. maj 2019.

Status på bycykelordningen beskrives til byrådsbehandlingen. Desuden beskrives plan for bortskaffelse af eksisterende kommunale bycykler.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resumé

Bycykelordningen er i dag forankret som en jobrettet indsats for ledige borgere i Beskæftigelsesforvaltningen.

I Beskæftigelsesforvaltningen er indsatsen i stigende grad omlagt til en mere virksomhedsrettet indsats. Det betyder, at behovet for et særligt beskæftigelsesprojekt er reduceret, og der er dermed også færre ledige, som er beskæftiget med vedligehold og udbringning af bycykler rundt omkring i byen.

Derudover blev der i forbindelse med budgetforlig 2019 besluttet en omlægning af de decentrale jobcentre, som betyder, at Jobcentret på Skejbygårdsvej – og dermed også bycykelværkstedet på denne adresse - nedlægges ved udgangen af 2019.

Teknik og Miljø har via udbud indgået en aftale med firmaet Donkey Republic om by- og pendlercykler. Cyklerne har været på gaden siden juni 2018.

Med baggrund i den aktuelle status for den kommunale bycykelordning og de positive erfaringer med de nye private by- og pendlercykler i Aarhus indstilles det, at den kommunale bycykelordning fra 2005 afvikles ved udgangen af 2019.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Den kommunale bycykelordning forankret i beskæftigelsesforvaltningen afvikles ved udgangen af 2019.

Sagens forløb

29-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 22. maj 2019.

Status på bycykelordningen beskrives til byrådsbehandlingen. Desuden beskrives plan for bortskaffelse af eksisterende kommunale bycykler.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 12. juni 2019 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 3. juni 2019.

Bilag

Indstilling

Punkt 10: Midlerne til at bekæmpe ensomhed blandt ældre

19/017630

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 2. maj 2019 i overensstemmelse med påtegning af 29. maj 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Rådmand Jette Skive og Lone Norlander Smith kan ikke tiltræde påtegningen.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resumé

I Aarhus Kommune og i det aarhusianske civilsamfund er der et stærkt fokus på at bekæmpe ensomhed blandt ældre.

Ensomhed er en vigtig årsag til mistrivsel og dårligt helbred.

Med finansloven for 2019 er der afsat varige midler til at styrke indsatsen. Aarhus Kommunes andel er 4,5 mio. kr. årligt fra 2019-2022 og fra 2023 6,0 mio. kr. årligt.

Midlerne foreslås delt op på en række mindre initiativer, der på forskellige måder og i samarbejde med forskellige aktører bekæmper ensomhed blandt de grupper af ældre hvor vi ved, at der er de største problemer med ensomhed:

- De ældste ældre
- Personer uden for arbejdsmarkedet
- Personer der har mistet en ægtefælle
- Personer der har mistet syn eller hørelse
- Ældre mænd der bor alene

Indstilling

Det indstilles:

1) At pengene fra Finanslov 2019 bruges jf. bilag 1 til a) at bekæmpe ensomhed blandt ældre, og b) fra 2023 til en endnu større indsats mod ensomhed i samarbejde med foreninger, for flere fællesskaber for mænd og i oplandet.

Sagens forløb

29-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Sundhed og Omsorg foreslår i at-punktet at afsætte 1,5 mio. kr. af bloktilskuddet fra 2023 til yderligere indsats mod ensomhed. Borgmesterens Afdeling foreslår i stedet, at den politiske prioritering af disse midler indgår i kommende budgetforhandlinger.

Borgmesterens Afdeling har derudover ingen bemærkninger til indstillingen.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 2. maj 2019 i overensstemmelse med påtegning af 29. maj 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Rådmand Jette Skive og Lone Norlander Smith kan ikke tiltræde påtegningen.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 12. juni 2019 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 3. juni 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigten over initiativer til at bekæmpe ensomhed blandt ældre

Bilag 2: Høringssvar

Punkt 11: Politik for Borgerservice og Biblioteker 2019-2022

19/023342

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 28. maj 2019.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

'Stærke fællesskaber – I trygge rammer' er overskriften på den nye politik. Politikken har et stærkt fokus på involvering af lokalsamfundet, forpligtende partnerskaber og understøtte alle mennesker hele livet i stærkere fællesskaber.

Resumé

Den kommende politik for Borgerservice og Biblioteker 2019-2022 tager udgangspunkt i Aarhusmålene og støtter op omkring FN's verdensmål. Politikken fire temaer danner ramme om otte ambitioner med tilhørende 46 konkrete handlinger.

Tema 1: Den aktive borger: Alle mennesker har brug for at lære og udvikle sig hele livet. Vi vil fremme debatskabende aktiviteter, læring og oplysning.

Tema 2: Børn og unge – leg og læring: Borgerservice og Biblioteker vil i endnu højere grad understøtte børn og unges læring, sprogudvikling, læsning, udvikling og dannelse.

Tema 3: De stærke lokalsamfund: Aarhus skal fortsat være rammen om et godt liv for alle borgere hele livet. Vi arbejder på at styrke de neutrale mødesteder, hvor der er plads til forskellighed.

Tema 4: Den smarte by: Alle borgere i Aarhus Kommune skal have muligheden for at tilegne sig indsigt i datasikkerhed og forståelsen af det. Vi vil fortsætte med at bidrage med nye smartere løsninger til kommunens arbejdsgange for en bedre og mere effektiv service.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Politik for Borgerservice og Biblioteker 2019-2022 vedtages (bilag 1)

Sagens forløb

29-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 28. maj 2019.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 12. juni 2019 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 3. juni 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Politik for Borgerservice og Biblioteker 2019-2022

Bilag 2: Oversigt over indkomne høringssvar med kommentarer

Bilag 3: Samlede høringssvar

Punkt 12: Obligatoriske læringstilbud

19/017209

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 28. maj 2019 i overensstemmelse med påtegning af 29. maj 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Rådmand Bünyamin Simsek, rådmand Jette skive og rådmand Rabih Azad-Ahmad tager forbehold.

Lone Norlander Smith kan ikke tiltræde indstillingen.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udmøntning af dagtilbudslovens bestemmelse om obligatoriske læringstilbud.

Resumé

Målgruppen for de obligatoriske læringstilbud er 1-årige børn bosat i udsatte boligområder, som ikke er indskrevet i et dagtilbud.

I forslaget er der lagt vægt på, at det obligatoriske læringstilbud i Aarhus Kommune udmøntes på en måde, så der sikres et godt tilbud til børnene med særligt fokus på trivsel og læring samt forældreinddragelse.

I denne indstilling anbefales det, at de obligatoriske læringstilbud placeres lokalt i afdelinger der hører under Brabrand, Tovshøj og Ellekær dagtilbud. Disse afdelinger har allerede viden og erfaring med børn fra udsatte boligområder.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) De obligatoriske læringstilbud udformes som beskrevet under afsnit 6.

At 2) De obligatoriske læringstilbud forankres lokalt i Ellekær-, Tovshøj- og Brabrand dagtilbud.

At 3) Børn og Unges budgetmodel på dagtilbudsområdet udvides til at omfatte læringstilbuddet for at regulere ændringer i aktiviteten.

At 4) Der gives en tillægsbevilling på 0,9 mio. kr. til Børn og Unge til at dække merudgifter i 2019 forbundet med tilbuddet, som finansieres af midler afsat på reserven.

At 5) Der i budget 2020-2023 afsættes den nødvendige finansiering af tilbuddet jf. afsnit 7 som det er beskrevet i forlig om budget 2019.

At 6) Børn og Unge ultimo 2020 ser på erfaringerne fra de obligatoriske læringstilbud, herunder om der er behov for justeringer. I den sammenhæng vil der også blive set på organiseringen af Sproggruppen Troldeholdet. Eventuelle større ændringer vil blive forelagt byrådet.

Sagens forløb

29-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling gør opmærksom på, at Børn og Unge med indstillingen foreslår, at børn i det obligatoriske læringstilbud fremadrettet tildeles samme enhedsbeløb i budgetmodellen som børn i en fuldtidsplads. Byrådet har mulighed for at vælge et andet enhedsbeløb, da der er tale om et 25 timers tilbud (mod en fuldtidsplads på 45 timer), men dog tilknyttet en række ekstra krav. Hvis byrådet i stedet valgte samme enhedsbeløb som for en almindelig deltidsplads (30 timer), så ville dette give en økonomisk forskel på ca. 1,5 mio. kr. årligt for den samlede relevante børnegruppe. Borgmesterens Afdeling har derudover ingen bemærkninger til indstillingen.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 28. maj 2019 i overensstemmelse med påtegning af 29. maj 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Rådmand Bünyamin Simsek, rådmand Jette skive og rådmand Rabih Azad-Ahmad tager forbehold.

Lone Norlander Smith kan ikke tiltræde indstillingen.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

19-06-2019 Børn og Unge-udvalget

Anders Winnerskjold, Dorte Borgkvist, Mette Bjerre og Eva Borchorst Mejnertz kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med den ændring, at området, hvori de obligatoriske læringstilbud forankres, ønskes udvidet til også at omfatte Åbyhøj dagtilbud, samt at der ønskes en løbende evaluering af indsatsen.

Peter Sporleder og Heidi Bank kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med den ændring, at området, hvori de obligatoriske læringstilbud forankres, ønskes udvidet til også at omfatte Åbyhøj dagtilbud og gerne et endnu bredere område, samt at der ønskes en løbende evaluering af indsatsen.

Lone Norlander Smith var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

26-06-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. juni 2019 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Børn og Unge-udvalget af 19. juni 2019.

Venstres byrådsgruppe kunne tiltræde med den bemærkning, at tilbuddet skal omfatte et større geografisk område.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Dansk Folkepartis byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med den bemærkning, at de mener der skal være et særskilt fokus på demokratisk dannelse samt danske traditioner og højtider for børn, placeret i obligatoriske læringstilbud.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Fysisk forankring af de obligatoriske læringstilbud

Bilag 2: Kommentering fra relevante parter

Punkt 13: Eventuelt

Beslutning

Magistraten drøfter mulige initiativer i forhold til en ny regering.
Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Sagens forløb

03-06-2019 Magistraten

Magistraten drøfter mulige initiativer i forhold til en ny regering.
Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 14: Lukket: Forsøg på hvervning af større event i juni 2022

19/023245