

REFERAT Magistraten d. 12-09-2022

Mødedato Mandag d. 12. september 2022 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelse 285

Indholdsfortegnelse

Referat fra Magistratens møde den 5. september 2022.....	3
Forventet regnskab 2022 pr. ultimo juni 2022.....	4
Svar på forslag fra DF om Aarhusiansk trygheds- og bandepakke.....	5
Vision for fremtidens Marselis Boulevard.....	7
Drifts- og anlægsmidler til ITS.....	9
Byggesag på Sonnesgade 13, 8000 Aarhus C – ny boligbebyggelse.....	10
Lokalplan 1171, Godsbanen - Endelig.....	11
Drøftelse af energispareinitiativer i Aarhus.....	12
Eventuelt.....	13
Lukket: Ekspropriation til cykelsti Todbjerg-Hårup.....	14

Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 5. september 2022

EMN-2022-500207

Beslutninger:

Intet.

Bilag

Referat fra Magistratens møde den 5. september 2022

Punkt 2: Forventet regnskab 2022 pr. ultimo juni 2022

EMN-2022-507684

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 1. september 2022.

Der ønskes en redegørelse for udviklingen i tomgangsleje og udlejning af ældreboliger til ukrainere.

Udviklingen i serviceudgifterne følges månedligt i Magistraten.

Resume

Som en del af den løbende budgetopfølgning fremsendes der hvert år et forventet regnskab på baggrund af de første 6 måneders forbrug. Det forventede resultat tager udgangspunkt i Magistratsafdelingernes skøn over regnskabet for 2022. Resultatet af det forventede regnskab er forbundet med en betydelig usikkerhed på nuværende tidspunkt, herunder på grund af Covid-19, ukraine krisen, forventningerne til prisudviklingen og forventningerne til renteindtægterne. Når der tages højde for de nævnte usikkerheder, skønnes det ikke, at det forventede regnskab vil medføre ændringer af økonomien i forhold til de seneste forudsætninger for budgettet for 2023 til 2026.

Forventet regnskab viser, at der kan forventes problemer med overholdelsen af Aarhus Kommunes ramme for serviceudgifterne. Det henstilles på den baggrund, at magistratsafdelingerne viser tilbageholdenhed med igangsætning af nye udgifter, og at der rapporteres månedligt om status i Magistraten.

Modsat viser forventet regnskab, at der ikke kan forventes væsentlige problemer med at overholde den aftalte ramme for bruttoanlægsudgifter.

I forhold til oprindeligt budget 2022 er der umiddelbart tale om merudgifter på 859 millioner kroner, som dog i stor udstrækning skyldes tidsforskydninger i forbindelse med anlæg og andre forhold, som ikke påvirker råderummet i budgetlægningen.

De vigtigste forhold, der påvirker råderummet i budgetlægningen er;

efterregulering af budgetmodeller (mindreudgift),

tomgangsleje (mindreindtægt),

andre ikke decentraliserede udgifter (mindreudgift),

overførselsudgifter (netto en lille forværring – men meget usikkert),

skatter (merindtægt),

kommunal medfinansiering (merindtægt) samt

gevinst som følge af priskompensation for el og gas

Samlet set vurderes det, at disse modsatrettede effekter fører til et uændret råderum.

Beslutningspunkter

At 1) Resultatet af det udarbejdede forventede regnskab generelt tages til efterretning.

At 2) Det tages til efterretning, at der er risiko for overskridelse af rammen for serviceudgifter, og der rapporteres månedligt herom i Magistraten.

Sagsforløb:

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 14-09-2022

Punktnummer: 10

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

Indstilling om forventet regnskab for 2022 pr. ultimo juni

Bilag 1: Resultatopgørelse over Aarhus Kommunes halvårsregnskab 2022

Bilag 2: Specifikation af de ikke-decentraliserede områder

Bilag 3: Forventet regnskab 2022-06

Notat MSO 13.09.2022 (påført 16.09.2022)

Punkt 3: Svar på forslag fra DF om Aarhusiansk trygheds- og bandepakke

EMN-2022-500284

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 30. august 2022.

Magistratens konkrete godkendelse af strategien baserer sig på drøftelsen i byrådet og sker efterfølgende.

Beslutningsforslag fra DF

Tryghedspakke:

Det skal være trygt at bevæge sig rundt i alle dele af Århus - både om dagen og når det er mørkt. I TrygFondens Tryghedsmåling 2021 viser det samlede tryghedsparameter, at utrygheden er stigende. Frygten for at blive overfaldet stiger, mens unge kvinder i stigende grad frygter at blive udsat for seksuelle overgreb. Dette gælder særligt unge mellem 18-24, som er den gruppe, der føler sig mest utrygge. I flere lokalsamfund i Århus oplever man utrygheden tæt på. Senest er det blandt andet blevet dokumentet, hvordan der på Århus Ø og på Vejlbj Vænge er grupperinger, som skaber utryghed og begår kriminalitet.

Det viser, at der er et stort behov for at gentænke tryghedsarbejdet i Århus Kommune, og at den nuværende tryghedsstrategi fra 2017 ikke har den ønskede effekt. Tværtimod. Derfor foreslår Dansk Folkeparti, at tryghedsstrategien opdateres med udgangspunkt i nedenstående konkrete forslag:

- 1) Arbejdet med tryghedsvagter, som besluttet med Budgetforlig 2022, indarbejdes i tryghedsstrategien. Tryghedsvagterne tænkes som et team af fleksible kommunalt ansatte vagter, der i samarbejde med politiet kan sættes ind der, hvor der er akut optræk til uro, ballade eller anden utryghedsskabende adfærd.
- 2) Markant øget brug af videoovervågning. Overvågningen sættes op på de kommunale, offentlige steder, hvor det er muligt, såsom kommunale pladser og på kommunale bygninger. Herudover skal der i samarbejde med Østjyllands Politi og de almene boligforeninger ses på øget brug af videoovervågning generelt, ligesom øget brug af videoovervågning bør tænkes ind i udarbejdelsen af lokalplaner.
- 3) Der etableres tryghedszoner for sikker afhentning i nattelivet. Her vil afhentning kunne ske under opsyn af tryghedsvagter eller natte- og ungravne. Zonerne udpeges efter dialog med nattelivets aktører og kan med fordel placeres der, hvor man tager bussen hjem fra byen og ved taxaholdstederne. Herudover skal der ses på muligheden for at øge nattetransport i form af eksempelvis natbusser.
- 4) Der igangsættes et arbejde for mere fysisk tryghed i form af mere gadebelysning, flere åbne byrum og færre gyder - både på de nuværende kommunale arealer og i forbindelse med udarbejdelse af nye lokalplaner.
- 5) Tryghed i trafikken intensiveres. Der arbejdes målrettet på etablering af flere automatiske fotofælder på de århusianske veje, og Århus presser på for at få igangsat forsøg med rødkørsel-kameraer i det vestlige Århus.
- 6) Ældre skal kunne færdes på sikker grund i en stigende digital verden. Derfor skal tryghedsstrategiens fokus på digital tryghed styrkes og målrettes ældre.

Det indstilles derfor på denne baggrund at,

- 1) Tryghedsstrategien opdateres med udgangspunkt i ovenstående konkrete forslag og på baggrund af en aktør- og borgerinddragende proces
- 2) Århus retter henvendelse til Regering og Folketing og udtrykker et klart ønske om, at partierne bag Politiforliget bør blive enige om lovgivningen for tryghedsvagterne hurtigst muligt, så arbejdet kan igangsættes lokalt

Bandepakke:

TrygFondens måling viser også en stigende utryghed ved at gå alene i det område, man bor i, når det er mørkt. Det er generelt for alle, men for beboere i særligt udsatte boligområder, er utrygheden højere end landsgennemsnittet og op til 40% er utrygge, når der er bander i det område, man bor i.

I Århus er der store problemer med bandegrupperinger og deres interne konflikter som følge af årtiers forfejlet udlændingepolitik. Selvom grupperingerne mest af alt bekrieger hinanden, så sker Det ofte på åben gade, hvor det kan få fatale konsekvenser for sagesløse århusianere, som måske blot er på det forkerte sted på det forkerte tidspunkt.

Konflikterne blusser op fra tid til anden, og kuglerne flyver på åben gade i Århus.

Det kalder på handling. Dansk Folkeparti foreslår derfor, at der lokalt i Århus udarbejdes en strategi for bekæmpelse af bander med udgangspunkt i følgende konkrete forslag:

- 1) Eksisterende exitprogrammer udbygges og opkvalificeres. Bandemedlemmer og dem i kredsen rundt om, herunder unge under 18 år, som er i risiko for at blive rekrutteret, skal have større adgang til exitprogrammerne. Derudover skal ordningen opkvalificeres i samarbejde med relevante aktører på området, som fx exitkoordinatorer, der med erfaring og ekspertise på området ved, hvilke indsatser der fungerer.
- 2) Muligheden for at gøre exitprogrammer obligatoriske for personer i bandemiljøet ved løsladelse undersøges.
- 3) Der etableres en decideret task force målrettet bandemedlemmer og kriminelle på sociale ydelser. Task forcen skal holde skærpet kontrol med bandegrupperingerne og sikre at offentlige midler ikke udbetales på et forkert grundlag.

Derudover skal task forcen sikre samarbejde med andre instanser i det offentlige, som fx boligforeninger, kommune, domstole og politi.

4) Der etableres en "Tip politiet anonymt"-funktion i samarbejde med Østjyllands Politi med inspiration fra Odense Kommune. Funktionen skal være tilgængelig for alle borgere i Århus, og århusianerne skal opfordres til at gøre brug af ordningen når de ser eller oplever noget banderelateret.

5) Den nye tryghedsstrategis øgede brug af videoovervågning tænkes sammen med øget overvågning af bandegrupperinger i Århus

6) Der etableres et samarbejde med Hjemrejsestyrelsen med henblik på at få flere bandemedlemmer til at vende tilbage til deres hjemlande

Det indstilles derfor på denne baggrund at,

3) Der udarbejdes en strategi for bekæmpelse af bander med udgangspunkt i ovenstående konkrete forslag og på baggrund af en aktør- og borgerinddragende proces.

Århus den 18. april 2022

Dansk Folkepartis Byrådsgruppe

Jakob Søgaard Clausen, Politisk leder

INDSTILLING FRA BORGMESTERENS AFDELING OG MAGISTRATSAFDELINGEN FOR SOCIALE FORHOLD OG BESKÆFTIGELSE

Svar på forslag fra DF om Århusiansk trygheds- og bandepakke

Resume

Det skal være trygt at bevæge sig rundt i alle dele af Aarhus - både om dagen og når det er mørkt. Derfor foreslår Dansk Folkeparti at gentænke tryghedsarbejdet og den nuværende tryghedsstrategi fra 2017.

Det dynamiske arbejde med tryghedsstrategien har udviklet sig siden 2017, og det tætte samarbejde mellem Aarhus Kommune og Østjyllands Politi gør os løbende klogere på, hvilke tryghedsudfordringer vi står overfor, samt hvordan vi bedst løser dem.

Nye initiativer bliver løbende iværksat for at styrke trygheden, hvor der er behov for det. I denne indstilling imødekommer vi DF's forslag om at opdatere tryghedsstrategien med de indsatser, som vi aktuelt har i gang. Arbejdet med den generelle tryghed for alle borgere i Aarhus kaldes "Tryk i Aarhus", og der bliver gjort rede for strategien i det vedlagte bilag 2.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet via Magistraten godkender den opdaterede tryghedsstrategi (bilag 2), hvori det kriminalitetsforebyggende samarbejde på bandeområdet indgår.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 4 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget. Første version af indstillingen blev fremsendt rettidigt, men grundet tilpasninger i indstillingen er fristen overskredet.

Sagsforløb:

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 27-04-2022

Punktnummer: 32

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 27. april 2022.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 11-05-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 11. maj 2022 om magi-stratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag fra DF

Bilag 2: Opdateret tryghedsstrategi for Tryk i Aarhus

Punkt 4: Vision for fremtidens Marselis Boulevard

EMN-2022-507583

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 30. august 2022.

Thure Hastrup tog forbehold.

Rådmand Thomas Medom ønsker, at klimakompensation for anlægsprocessen drøftes i den videre proces.

Resume

Med Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til anlæg af Marselistunnelen, som Vejdirektoratet udfører i samarbejde med Aarhus Kommune. En ny tunnel sikrer en direkte forbindelse mellem motorvejsnettet og havnen, og skaber mulighed for en ny Marselis Boulevard.

Teknik og Miljø præsenterer forslag til en fælles vision for fremtidens Marselis Boulevard, der skal indgå i Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering og den videre realisering af projektet.

Visionen lægger op til en grøn boulevard, der er sikker for de bløde trafikanter og som væver bydelene sammen. Sammen med visionen skal blandt andet undersøges mulighederne for byudvikling på udvalgte steder.

Tidsplanen betyder, at Vejdirektoratet nu går i gang med projektering af Marselistunnelen og de har særligt fokus på udformningen af tunnelprojektet.

Teknik og Miljø senest oktober 2022 brug for et politisk mandat til med udgangspunkt i visionen at kunne varetage kommunens interesser i drøftelserne med Vejdirektoratet.

Medio/ultimo 2023 forventer Teknik og Miljø at forelægge indstilling til byrådet med tekniske begrænsninger og dilemmaer, samt forslag til prioriteringer omkring by- og gaderumsprojektet på Marselis Boulevard.

Til realisering af visionsplanen og varetage den nødvendige projektafklaring i samarbejdet med Vejdirektoratet, anslår Teknik og Miljø, at der skal afsættes 10 mio. kr. i perioden 2022-2024.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Vision for fremtidens Marselis Boulevard godkendes som grundlag for Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering.

At 2) Teknik og Miljø bemyndiges til i samarbejde med Vejdirektoratet at gennemføre projektafklaring til brug for miljøkonsekvensvurdering i overensstemmelse med visionen og hensynet til byens udvikling.

At 3) Teknik og Miljø undersøger i samarbejde med Vejdirektoratet potentielle byudviklingsmuligheder i forbindelse med tunnelprojektet.

At 4) Teknik og Miljø medio/ultimo 2023 forelægger indstilling til byrådet med tekniske begrænsninger, dilemmaer og forslag til prioriteringer omkring by og gaderumsprojektet på Marselis Boulevard.

At 5) Der gives anlægsbevilling på 10 mio. kr. inkl. rådighedsbeløb til gennemførelse af Teknik og Miljø samarbejde med Vejdirektoratet i forbindelse med visionsplan, skitseprojekt og miljøkonsekvensvurderingen som mellemfinansieres af den afsatte anlægsreserve til forstærket byudviklingsindsats ("10+10-ordningen").

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb:

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 14-09-2022

Punktnummer: 11

Beslutning foreligger ikke endnu.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Udkast, Vision for Marselis Boulevard

Bilag 2: Høringsfolder

Bilag 3: Høringssvar

Bilag 4: Høringssvar om vision - resume og oversigt

Bilag 5: Principaftale om etablering af marselistunnel

Bilag 6: Partnerskabsaftale om anlæg af Marselistunnel

Bilag 7: Tillægsbevilling T-22-200-003

Bilag 8: Anlægsbevilling AB-22-202-010

Byrådsdebat

Punkt 5: Drifts- og anlægsmidler til ITS

EMN-2022-507620

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 1. september 2022.

Det blev understreget, at ITS har et betydeligt potentiale i forhold til at sikre tilgængelighed og potentielt erstatte anlægsinvesteringer.

Udmøntning af midler til signalanlæg og drift af trafikcentral.

Resume

Trafikmængden i Aarhus er stigende og det øger behovet for løbende tilpasning og styring af trafikken. Teknik og Miljø har derfor siden 2016 arbejdet systematisk med at udvikle Intelligente Transportsystemer (ITS), som giver mulighed for at justere og informere med digitale løsninger som f.eks. signalanlæg (lyskryds), digitale tavler og overvågning af trafikken. Undersøgelser viser, at de hidtidige investeringer i ITS har givet en mærkbar forbedring af rejsetider på indfalds- og ringveje.

Arbejdet med ITS muliggør, at der kan etableres en trafikcentral, som, sammen med investeringer i nye signalanlæg, kan imødegå stigende trængsel yderligere.

Teknik og Miljø foreslår derfor, at afsatte drifts- og anlægsmidler i budget 2020 og Investeringsplan 2024-2033 (budget 2021) udmøntes til henholdsvis opgradering, indkøb af nye signalanlæg samt etablering og basisdrift af en trafikcentral.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der godkendes et rådighedsbeløb inkl. anlægsbevilling på i alt 58,0 mio. kr. i udgift til forbedret detektering i signalanlæg, herunder udskiftning til intelligente transportsystemer (ITS), og etablering af en trafikcentral, jf. afsnit 7.

At 2) der godkendes udmøntning af et årligt rådighedsbeløb på 3,6 mio. kr. til afledt drift fra 2022 fra driftsreserven samt at overførte driftsmidler på 7,1 mio. kr. anvendes i perioden 2023-2025.

At 3) finansieringen til driftsreserven findes ved at opskrive MOVE-indtægtskravet med årligt 3,6 mio. kr. fra 2024 og følgende år, jf. afsnit 6.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: ITS-planen fra 2016

Bilag 2: Benchmarkanalyse - udskiftning af signalanlæg

Bilag 3: Anlægsbevilling – AB-21-202-012

Bilag 4: Tillægsbevilling – T-22-200-001

Bilag 5: Fremtidig drifts-setup for trafikcentral og ITS

Punkt 6: Byggesag på Sonnesgade 13, 8000 Aarhus C – ny boligbebyggelse

EMN-2022-505314

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 24. august 2022.

Borgmester Jacob Bundsgaard, rådmand Rabih Azad-Ahmad, rådmand Anders Winnerskjold, rådmand Christian Budde, Lone Hindø og Thure Hastrup tog forbehold.

Forbehold vedrører blandt andet indbliksgener, skyggeforhold og højde.

Resume

Bygherre har ansøgt om at opføre 6 byhuse i 3 boligetager plus tagterrasse på Sonnesgade 13 samt at etablere fælles parkeringskælder under husene.

Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelse om anvendelse og maksimalt etageantal på 4. Projektets bebyggelsesprocent bliver 130 i forhold til kommuneplanrammens bebyggelsesprocent på maksimalt 110.

I forbindelse med partshøringen er der kommet indsigelser primært omhandlende bebyggelsens omfang, herunder for høj bebyggelsesprocent, samt forøgede skygge- og indbliksgener.

Teknik og Miljø vurderer, at det nye projekt er tilpasset området. Det disponerer arealet hensigtsmæssigt og sikrer kvalitet i det bebyggede miljø. Indvirkningerne af projektet i form af skygge- og indbliksgener til nabobebyggelse vurderes ikke at ligge udover, hvad der kan forventes i midtbyen.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender det ansøgte projekt og bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de nødvendige tilladelser.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Projektmateriale inkl. skyggediagram

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Ansøgers kommentarer til høringssvar

Bilag 4: Dataark/helhedsvurdering

Punkt 7: Lokalplan 1171, Godsbanen - Endelig

EMN-2022-506741

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 16. august 2022.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan 1171, offentlige formål og erhverv ved Godsbanen.

Resume

Lokalplanen gør det muligt at opføre en skolebygning på op til 6.000 m² til Forberedende Grunduddannelse (FGU Aarhus) tidligere Produktionsskolen.

Lokalplanen omfatter et areal på Godsbanen på 3.607 m² og er beliggende i byzone. Lokalplanområdet er omkranset af de nye gader dog ikke mod øst, hvor naboen er Den Grønne Kile. Bygningen er placeret i skel mod gaderne og mod øst trapper bygningen ned imod Den Grønne Kile og her er udearealerne, med plads til udendørs værksteder, udeophold og overgang til Den Grønne Kile.

Forslag til lokalplan har været i offentlig høring fra den 3. februar til den 31. marts 2022. Der er modtaget i alt fire høringssvar. Høringssvarene omhandler fortrinsvis trafik- og støjforhold.

Teknik og Miljø foreslår, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen. På baggrund af drøftelser med bygherre foreslår Teknik og Miljø en mindre ændring af forhold om tagterrasse.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

- 1) forslag til Lokalplan nr. 1171 vedtages endeligt (med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5).
- 2) indsigelser besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til lokalplan nr. 1171

Bilag 2: Høringssvar fra den offentlige høring

Bilag 3: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Punkt 8: Drøftelse af energispareinitiativer i Aarhus

EMN-2022-500207

Beslutninger:

Drøftet i forhold til kommunens eget elforbrug samt mulige initiativer i forhold til henholdsvis virksomheder og borgere. Direktørgruppen drøfter og kommer med oplæg til et af de nærmest kommende møder i Magistraten.

Punkt 9: Eventuelt

Beslutninger:

Den aftalte skattereduktion i København giver ikke mulighed for at sætte skatten op i Aarhus. Der udsendes notat herom. Der er nu peget på de 4 kommuner, der får mulighed for en velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet. Næste prioritet for Aarhus Kommuner er skoler. Magistratsafdelingen for Børn og Unge udarbejder beslutningsoplæg.

Magistraten noterede med beklagelse, at Aarhus ikke er omfattet af velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet.

FORMTEXT .

Punkt 10: Lukket: Ekspropriation til cykelsti Todbjerg-Hårup

EMN-2022-500608

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 29. august 2022.