

REFERAT Magistraten d. 30-01-2017

Mødedato Mandag d. 30. januar 2017 kl. 08:30

Mødested Udvalgslokale 285

Indholdsfortegnelse

Forslag fra EL: Kontanthjælpsreform.....	3
Harmonisering af vejnettet i Aarhus Kommune.....	4
Forslag fra V om flere p-pladser i og omkring Frederiksbjerg.....	5
Inddrivelse af kommunal ejendomsskat.....	7
Eventuelt.....	9
Lukket: Ansættelse af centerchef.....	10

Punkt 1: Forslag fra EL: Kontanthjælpsreform

16/037093

Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse udtalelse af 17. januar 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Jette Jensen henholder sig til det oprindelige forslag.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Flere tusinde aarhusianere rammes af reformerne om kontanthjælp.

Derfor foreslår Enhedslisten at Byrådet beslutter:

at kommunen begrænser kontanthjælpsloft-reglernes skadevirkninger for de ramte borgere så langt som det overhovedet er foreneligt med lovgivningen. Det sker ved tildeling af ressourceforløb, beskæftigelse på normale lønvilkår, visitering til pension/fleksjob, og indkaldelse til rådgivning om enkeltydelser til de enkelte familier. Det sker også ved brug af lovens undtagelsesregler så vidt som foreneligt med loven.

Det sender et klart signal til JobCenteret om at de skal gøre hvad de kan for at afbøde konsekvenserne for de ramte. Indenfor lovens rammer naturligvis.

Maria Slot, EL

Sagens forløb

31-08-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 31. august 2016 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

05-01-2017 Sociale Forhold og Beskæftigelse

Sociale Forhold og Beskæftigelse har igangsat en målrettet indsats for – som Enhedslisten bemærker - at afbøde virkningerne for de borgere, der får nedsat deres hjælp i forbindelse med de aktuelle lovændringer på kontanthjælpsområdet. Det drejer sig ud over kontanthjælpsloftet også om 225-timersreglen og om indførelsen af integrationsydelsen. Job- og Ydelsescentret støtter de borgere, der er berørt af reformerne fuldt ud – inden for de lovgivningsmæssige rammer. Det gælder både på den rådgivnings- og vejledningsmæssige side – herunder også om muligheden for enkeltydelser - og i forhold til den beskæftigelsesrettede indsats. Bl.a. via småjobs på ordinære vilkår og fokus på at borgeren får en fast tilknytning til arbejdsmarkedet – så vidt muligt på ordnære vilkår eller via f.eks. fleksjob eller ressourceforløb.

25-01-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Sociale Forhold og Beskæftigelses udtalelse af 17. januar 2017.

30-01-2017 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse udtalelse af 17. januar 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Jette Jensen henholder sig til det oprindelige forslag.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MSB

Punkt 2: Harmonisering af vejnettet i Aarhus Kommune

16/060126

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. januar 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 18. januar 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Omklassificering af veje fra offentlig til privat fællesvej med henblik på harmonisering af serviceniveauet.

Resumé

Det blev med budget 2015-2018 vedtaget, at der skal ske en harmonisering af serviceniveauet på vejene i kommunen, så grundejerne i Aarhus Kommune får ens vilkår, uanset hvor i kommunen de bor. Alle partier i byrådet bortset fra Liberal Alliance stod bag vedtagelsen.

Konkret betyder det, at en række veje omklassificeres fra offentlig til privat fællesvej.

Baggrunden er, at der i dag er forskel på, hvordan i øvrigt ensartede veje er klassificeret. Disse forskelle er historiske og stammer fra de enkelte vejes status i kommunerne før kommunesammenlægningerne i 1962 og 1970.

Harmoniseringen sker med udgangspunkt i de principper, der gælder for nye boligområder, hvor veje, som overvejende betjener de tilstødende ejendomme, klassificeres som private fællesveje.

”Lov om offentlige veje m.v.” fastlægger de nærmere procedurer for omklassificering, herunder krav til vejenes tilstand.

Istandsættelsen af veje til overdragelse som privat fællesvej vil ske i den normale prioritering af vedligeholdelse og samordnes med ledningsejerne. Vejene vil typisk blive omklassificeret efter endt gravearbejde. Derved sikres det, at vejene er i bedst mulig stand ved overdragelsen. Vejenes tilstand på overdragelses-tidspunktet vil være væsentligt over de lovmæssige krav

Omklassificeringen giver grundejerne øget indflydelse på serviceniveau og indretning af vejen. Grundejere, der ønsker at oprette vejlaug, vil endvidere som forsøg få mulighed for at få indflydelse på istandsættelsen af deres vej.

Indstilling

At 1) Byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at offentliggøre udpegede veje efter de i bilag 1 nævnte kriterier samt igangsætte proces med henblik på endelig omklassificering.

Sagens forløb

26-01-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

30-01-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. januar 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 18. januar 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kriterier for omklassificering

Punkt 3: Forslag fra V om flere p-pladser i og omkring Frederiksbjerg

16/026654

Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 5. september 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek og rådmand Jette Skive henholder sig til det oprindelige forslag.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Århus vokser og byen skal arbejde for at levere løsninger for alle trafikanter og ikke ensidigt satse på en gruppe af trafikanterne. Århusianerne benytter sig af mangfoldige transport muligheder, men bilen er stadig et vigtigt mobilitets redskab som mange århusianer er dybt afhængig af for at kunne fungere som individ og familie livet til at hænge sammen.

Flere og flere unge mennesker anskaffer sig en mindre bil, flere familier har flere biler og fleksibilitet samt frihed er vigtigt for borgerne.

I mange år har Århus haft en P-politik der ikke tog udgangspunkt i byens vækst, men den gældende P-politik fra 2012 lægger netop op til at byen skal udvikle antal af p-pladser, samtidig med at byen vokser.

Der er et enormt efterslæb som Venstre vil arbejde for at vi får skabt løsninger på. Vi skal have etableret flere skrå parkering og gøre brug af ensretning i mindre gader, til fordel fra parallel parkering til skråparkering.

Gader med kolossale brede fortove skal gennemgås, der skal etableres flere skråparkering, fremfor parallel parkering, gade kan laves ensrettet mhp. på at etablere flere P-pladser til glæde og gavn for beboerne, de handlende og alle som gør Århus til Århus.

Forslag til beslutning

1- MTM laver et pilotprojekt i Frederiksbjerg – målet er at etablere flere nye P-pladser.

MTM skal komme med en plan, hvor der tages hensyn til at lave ensretning i gader i og omkring Frederiksbjerg, således at der med fordel kan etableres flere P-pladser via skrå parkering, frem for parallelparkering som det er primært i dag.

MTM skal gennemgå gader i området, således at kolossale brede fortove kan gøres mindre og der kan etableres flere P-pladser.

MTM skal opsøge private jordejere i området, afdække arealer mm hvor der kan laves samarbejde med private ift at få etableret flere P-pladser som kan drives af private.

2 – Venstre har lavet et forslag til arealer der kan bringes i spil. (bilag) MTM skal kvalificere og arbejde videre med de forslag der er vedlagt i bilag 1 – kort over området og mulige arealer der kan inddrages til P-pladser.

Bünyamin Simsek, Politisk leder for Venstre i Aarhus Byråd

Gert Bjerregaard, Politisk ordfører for Venstre i Aarhus Byråd
Medlem af Teknisk udvalg.

Sagens forløb

08-06-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. juni 2016 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

05-09-2016 Teknik og Miljø

Venstres Byrådsgruppe stillede i maj 2016 forslag om, at Teknik og Miljø laver et pilotprojekt på Frederiksbjerg med det formål at etablere flere parkeringspladser.

Af kommunens parkeringspolitik (Parkeringspolitik 2012) fremgår det, at Teknik og Miljø løbende skal forsøge at optimere parkeringskapaciteten i de større boligkvarterer i Midtbyen. Dette sker typisk – som også foreslået af Venstre – ved anlæg af skråparkering eller vinkelret parkering, kombineret med ensretninger. Dette er sket flere steder på Frederiksbjerg, hvor der blandt andet på Hendrik Pontoppidans Gade er etableret flere parkeringspladser.

Flere parkeringspladser er imidlertid ikke nødvendigvis et gode for beboerne i området.

Det er vigtigt, hvis der etableres flere parkeringspladser, at man også overvejer rammevilkårene for parkering i området. Såfremt der er adgang for alle til at parkere på lige vilkår, vil en forøgelse af parkeringspladserne let kunne medføre, at der tiltrækkes endnu flere bilister udefra, der ønsker at parkere i området.

Endvidere er det vigtigt at vurdere muligheden for flere parkeringspladser i lyset af eventuelle andre ønsker til anvendelsen af gader og øvrige byrum.

I det byrådsgodkendte debatoplæg om en ny Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby lægges der op til en generel drøftelse af, hvordan vi kan sikre en god mobilitet i Midtbyen samtidig med, at vi understøtter en attraktiv midtby og en by i vækst. Trafik- og Mobilitetsplanen skal i forlængelse heraf blandt andet fastlægge principper for indretning af byens gader og øvrige rum til ophold og færdsel samt principper og rammer for indretning af færdselsarealerne.

Det anbefales, at elementerne i Venstres forslag indgår i arbejdet med Trafik- og Mobilitetsplanen for Aarhus Midtby. Det betyder, at når Byrådet primo 2017 skal drøfte denne, så indgår mulighederne for at forbedre beboernes parkeringsmuligheder generelt i hele Midtbyen.

De løsninger, der peges på i beslutningsforslaget, er løsninger, der tages med i overvejelserne, når og hvis der skal anlægges flere parkeringspladser på Frederiksbjerg og i Midtbyen generelt.

26-01-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes udtalelse af 5. september 2016.

30-01-2017 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 5. september 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek og rådmand Jette Skive henholder sig til det oprindelige forslag.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse, MTM

Punkt 4: Inddrivelse af kommunal ejendomsskat

16/060128

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. januar 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 20. januar 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Overdragelse af inddrivelse af kommunal ejendomsskat og fortsættelse af styrket opkrævning.

Resumé

Med baggrund i en aftale med Kommunernes Landsforening, har Skatteministeren den 14. december 2016 fremsat et lovforslag om at kommunerne fra 1. februar 2017 overtager SKATs opgave med at inddrive kommunale ejendomsskatter. Hermed skal der etableres en kommunal pantefogedfunktion for ejendomsskatteområdet.

Aarhus Kommune kompenseres for den årlige driftsopgave med 1,056 mio. kr., mens de beregnede implementeringsudgifter på 0,667 mio. kr. skal Aarhus Kommune selv finansiere. Dette sker via opsparring i Kultur og Borgerservice (Borgerservice og Biblioteker).

Baggrunden for aftalen og lovforslaget er sammenbruddet i SKATs automatiske inddrivelsessystem (EFI) i efteråret 2015. En overførelse af inddrivelsesopgaven til kommunen forventes løbende at formindske mængden af udestående på ejendomsskatteområde. Til gavn for den kommunale økonomi.

Opkrævningen under Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice har siden januar 2016 gennemført et forsøg med en særlig ringeindsats m.m. rettet mod private og virksomheder, som har udeståender på en række områder. Dette har vist sig at være en succes, hvorfor det foreslås, at ordningen forlænges med i alt to år.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Aarhus Byråd tiltræder - under forudsætning af den endelige vedtagelse af lovforslag om inddrivelse af kommunal ejendomsskat m.m. (L 102) – at Opkrævningen i Borgerservice fra 1. februar 2017 overtager den statslige opgave med inddrivelse af den kommunale ejendomsskat.

At 2) Kultur og Borgerservices økonomiske ramme udvides svarende til den statslige compensation til Aarhus Kommune (jf. afsnit 7).

At 3) Rådmanden for Kultur og Borgerservice bemyndiges til at udpege kommunale pantefogeder til at varetage inddrivelsesopgaven på kommunale ejendomsskatter.

At 4) Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice bemyndiges til at indgå eventuelle samarbejder med andre kommuner, som ønsker at Aarhus Kommune helt eller delvist skal forestå den fra statens overførte opgave med inddrivelse af kommunale ejendomsskatter.

At 5) Byrådet forlænger og afsætter ekstra ressourcer til den særlige aktivitet med opringning til borgere og virksomheder i 2 år (jf. afsnit 4 og 7, styrket ringeaktivitet).

Sagens forløb

25-01-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Da SKAT's inddrivelsessystem (EFI) ikke fungerer, og dette forventes af fortsætte, foreslår Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice en forlængelse af ordningen, hvor opkrævningsfunktionen styrkes via en fortsættelse af den særlige ringeindsats til borgere og virksomheder, som ikke har betalt deres udeståender til Aarhus Kommune. Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice foreslår udgifterne hertil finansieres via kommunekassen. Udgiften forudsættes dækket ind via merindtægter / mindreudgifter på de ikke-decentraliserede områder.

Finansieringen af indsatsen via kommunekassen er en fravigelse fra kommunens styringsprincipper, hvor

magistratsafdelingerne selv finansierer decentraliserede merudgifter / mindreindtægter inden for deres decentraliserede rammer. Borgmesterens Afdeling skal dog anbefale byrådet, at den foreslåede finansieringsmodel for en fortsættelse af den særlige ringeindsats til borgere og virksomheder, som ikke har betalt deres udeståender til Aarhus Kommune, tiltrædes. Dette begrundes i den ekstraordinære og længerevarende situation, hvor SKAT's inddrivelsessystem ikke har fungeret. I den konkrete sag forudsættes merudgifter dækket ind via merindtægter / mindreudgifter på de ikke-decentraliserede områder.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

30-01-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. januar 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 20. januar 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Punkt 5: Eventuelt

Beslutning

Erik Jespersen orienterede om en aktuel sag i Teknik og Miljø.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Sagens forløb

30-01-2017 Magistraten

Erik Jespersen orienterede om en aktuel sag i Teknik og Miljø.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Lukket: Ansættelse af centerchef