

REFERAT Magistraten d. 11-04-2016

Mødedato Mandag d. 11. april 2016 kl. 08:30

Mødested Udvalgslokale 285

Indholdsfortegnelse

Frikommuneforsøg i perioden 2016-2019.....	3
Forslag fra Venstre om flytning af Mols-Linien.....	4
Til drøftelse: Forberedelse af workshop for Helhedsplanen Gellerup og Toveshøj.....	6
Eventuelt.....	7
Temadrøftelse: Opgør med parallelsamfundet.....	8
Temadrøftelse: Ny klimaplan.....	9

Punkt 1: Frikommuneforsøg i perioden 2016-2019

16/011026

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. april 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 7. april 2016.

Forud for byrådsbehandlingen udarbejdes en kort redegørelse for tidligere erfaringer med frikommuneforsøg og udfordringsret.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resumé

Regeringen og KL har aftalt at igangsætte et nyt frikommuneforsøg i perioden 2016-2019. I indstillingen foreslås det, at byrådet bemyndiger magistraten til at godkende forslag fra magistratsafdelingerne om at indgå i frikommuneforsøg.

Efter bemyndigelsen fremsender magistratsafdelingerne særskilte indstillinger til magistraten vedrørende de enkelte frikommuneforsøg. Indstillingerne stiles dog til byrådet, hvis frikommuneforsøgene har bevillingsmæssige konsekvenser, ikke er i overensstemmelse med tidligere byrådsbeslutninger, eller hvis det vurderes, at de forudsætter politisk accept i byrådet.

Indstilling

At 1) byrådet bemyndiger magistraten til at godkende konkrete forslag til frikommuneforsøg fra magistratsafdelingerne.

Sagens forløb

11-04-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. april 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 7. april 2016.

Forud for byrådsbehandlingen udarbejdes en kort redegørelse for tidligere erfaringer med frikommuneforsøg og udfordringsret.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Brev fra Social og Indenrigsministeriet - Invitation til nyt frikommuneforsøg

Punkt 2: Forslag fra Venstre om flytning af Mols-Linien

14/014659

Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 30. marts 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Kære Borgmester Jacob Bundsgaard

11.05.14

Vil du venligst foranledige, at følgende beslutningsforslag optages på byrådets dagsorden ved førstkomende møde.

Baggrund

På baggrund af at Mols-Linien først flytter fra Århus Ø til Østhavnen engang i 2020 og der allerede nu er behov for at iværksætter tiltag, der kan formindske trafikken i og omkring Nørreport/Randersvej og Århus Ø, ønsker Venstre at der tages initiativ til at afdække mulighederne for, at Mols-Linien kan flytte hurtigst muligt til Østhavnen. Dermed sikres en bedre betjening af de mange kunder/bilister via bl.a. Marselis Boulevard.

Mols-Linien er en vigtig aktør for Århus og mange andre der dagligt sejler til Sjælland og derfor er det vigtigt at der i enighed findes en fælles løsning for en tidligere flytning end planlagt.

En flytning af Mols-Linien vil medvirke til at der på årsbasis fjernes op mod ca. 2 mio. biler fra området og i særdeleshed det meget trafikerede kryds Nørreport/Randersvej og Århus Ø.

Forslag til beslutning

1- Borgmesteren og Rådmanden for Teknik og Miljø indleder forhandlinger og drøftelser med Mols-Linien, Aarhus Havn og andre relevante parter m.h.p. at afdække hvad der skal til for at Mols-Linien kan flytte hurtigst muligt til Østhavnen.

2- Borgmesteren og Rådmanden for Teknik og Miljø kommer efterfølgende med en indstilling til Byrådet der beskriver forskellige scenarier for en flytning og de økonomiske konsekvenser heraf.

3- Borgmesteren og Rådmanden for Teknik og Miljø fremkommer med en samlet plan for initiativer, der herudover kan medvirke til at skabe en bedre trafik afvikling i krydset Nørreport/Randersvej og Århus Ø.

P.v.a. Venstre i Århus Byråd.

Bünyamin Simsek
Politisk leder

Gert Bjerregaard Hans Skou
Politisk ordfører Gr. formand

Sagens forløb

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

30-03-2016 Teknik og Miljø

Venstre stillede i maj 2014 forslag om hurtigst muligt at flytte Mols-Liniens færgeterminal til Østhavnen med det formål at mindske trafikken omkring Nørreport/Randersvej og Aarhus Ø.

Umiddelbart efter Byrådets drøftelse af Venstres forslag i maj 2014 havde Teknik og Miljø et indledende møde med Aarhus Havn om, hvordan der kan tilvejebringes det nødvendige plangrundlag for at flytte færgeterminalen uden at være afhængig af en større udvidelse af Østhavnen. Inden for den gældende planlægning meddelte Teknik og Miljø miljøgodkendelse af en jordtip for let forurenet jord i miljøbassinet ultimo marts 2015. Etablering af jordtippen gør, at overskudsjord fra omdannelsesprojekter i byen kan nyttiggøres til opfyldning til de fremtidige havneformål. Arealet kan således forventes at være etableret, når planlægningen for færgeterminalen er på plads.

Teknik og Miljø havde i efteråret 2014 korrespondance med Trafikstyrelsen om koordinering af VVM-processen for færgeterminalen. Samtidigt havde Teknik og Miljø dialog med Miljøstyrelsen Aarhus om færdiggørelsen af kommuneplantillæg for og miljøgodkendelse af containerterminalen, hvis håndtering af farligt gods har betydning for

bl.a. den fremtidige anvendelse af miljøbassinet. Miljøministeriet udstedte kommuneplantillæg nr. 24 og miljøgodkendelse af containerterminalen umiddelbart inden jul 2014.

Efter afslutning af planlægningen for containerterminalen og i forlængelse af godkendelsen af jordtippen i miljøbassinet genoptog Teknik og Miljø dialogen med Aarhus Havn og Trafikstyrelsen om VVM-processen for den nye færgeterminal. Processen blev igangsat i form af en første offentlighedsfase i sommeren 2015, hvor der indkaldtes idéer og forslag fra offentligheden og berørte myndigheder til planlægnings- og VVM-arbejdet.

VVM-redegørelsen og forslag til kommuneplantillæg og lokalplan forventes at kunne fremsendes til byrådets behandling sidst på året i år. Offentlig fremlæggelse af planforslag kan i givet fald forventes at ske primo 2017 med efterfølgende endelig vedtagelse i Byrådet sidst på sommeren og meddelelse af VVM-tilladelser fra kommunen og Trafik- og Byggestyrelsen i efteråret 2017. Herefter forventes detailprojektering, udbud og anlæg at tage godt 2 år, hvilket vil muliggøre flytning af Mols-Linien ved indgangen af 2020 som forudsat. Fremrykning af Mols-Liniens flytning eksempelvis til før eller i sommerferien 2019 vurderes ikke at være realistisk.

06-04-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 30. marts 2016.

11-04-2016 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 30. marts 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Forslag fra V om Mols-Linien 210514

Udtalelse

Punkt 3: Til drøftelse: Forberedelse af workshop for Helhedsplanen Gellerup og Toveshøj

Beslutning

Drøftet.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Sagens forløb

11-04-2016 Magistraten

Drøftet.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Notat BA 05.04.2016

Bilag 1: Program for workshop

Bilag 2: Medborgerskabspolitikken

Punkt 4: Eventuelt

Beslutning

Intet at bemærke.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Sagens forløb

11-04-2016 Magistraten

Intet at bemærke.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 5: Temadrøftelse: Opgør med parallelsamfundet

Beslutning

Drøftet.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Sagens forløb

11-04-2016 Magistraten

Drøftet.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 6: Temadrøftelse: Ny klimaplan

Beslutning

Drøftet.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Sagens forløb

11-04-2016 Magistraten

Drøftet.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Notat MTM 06.04.2016

Bilag 1: Bruttoliste - grundlag for drøftelse i Magistraten