

REFERAT Magistraten d. 10-10-2022

Mødedato Mandag d. 10. oktober 2022 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelse 285

Indholdsfortegnelse

Referat fra Magistratens møde den 3. oktober 2022.....	3
Svar på forslag fra DF om mindre drikkevand i toilettet.....	4
Svar på forslag fra SF om grønnere drivmidler til tung transport ved Aarhus Havn.....	6
Lokalplan 1181, Boliger sydøst for Dagmar Petersens Gade - Forslag.....	8
Eventuelt.....	9
Lukket: Salg af Saksild Strand.....	10
Lukket: Personalesag.....	11

Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 3. oktober 2022

EMN-2022-500207

Beslutninger:

Intet.

Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Referat fra Magistratens møde den 3. oktober 2022

Punkt 2: Svar på forslag fra DF om mindre drikkevand i toilettet

EMN-2022-503034

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 10. oktober 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 25. september 2022.

Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra DF

Århus Kommunes drikkevandsreserver er udfordret. Det skyldes dels den fortsatte befolkningstilvækst og dels stigende risiko for forurening af drikkevandsboringer. Herudover er det svært at finde nye steder i kommunen til drikkevandsindvinding.

Grundvandet er det vand, som vi og vores børn skal drikke i dag, næste år og om mange år fremover. Derfor skal vi værne om det og betragte vores drikkevand som en vigtig samfundsressource.

I dag bliver der i Århus Kommune imidlertid skyllet millioner kubikmeter rent drikkevand ud i toilettet om året.

Bogstavelig talt. I den nye by Nye er man igang med et stort projekt, hvor regnvand bruges til toiletskyl og til vaskemaskiner. Her spares vigtige drikkevandsressourcer.

I Dansk Folkeparti mener vi ikke, at Århus Kommune blot skal sidde på hænderne og se på, mens projektet i Nye udfoldes. Vi skal også i gang med at reducere kommunens forbrug af drikkevand i egne bygninger ved at genanvende det brugte drikkevand og bruge det vand, som kommer ned ovenfra.

Dansk Folkeparti foreslår derfor, at Teknik og Miljø vender tilbage med en indstilling, som udpeger to pilotprojekter, hvor Århus Kommune med egne bygninger etablerer følgende:

1) Brug af regnvand fra overflade og dræn til toiletskyl i bygningen

2) Brug af afløbsvand fra fx bad og håndvask i bygningen til brug i toiletskyl

Udover, at det er sund fornuft at genbruge vores ressourcer bedst muligt, så vil et reduceret behov for drikkevand også understøtte arbejdet med grundvandsbeskyttelse samt reducere de omkostninger, som er forbundet hermed. Det skyldes, at et reduceret drikkevandsbehov også vil reducere behovet for områder, som skal beskyttes af hensyn til drikkevandet alene. Med forslaget vil kommunens bygninger blive mere bæredygtige ved at spare på grundvandsressourcerne. De økonomiske forhold afdækkes i forbindelse med indstillingen fra Teknik og Miljø. Klimafonden kan oplagt bidrage med finansiering til projekterne, mens det må forventes, at der på sigt vil være mulighed for besparelser ved at genbruge vandet og bruge regnvand i stedet for drikkevand.

Århus den 12. juni 2022.

Dansk Folkepartis Byrådsgruppe

Jakob Søgaard Clausen, Politisk leder.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra DF om mindre drikkevand i toilettet

På byrådsmødet den 22. juni 2022 fremsatte DF under overskriften "Forslag fra DF om mindre drikkevand i toilettet" forslag om mindre drikkevand i toiletterne i kommunens administrationsbygninger.

Resume

Det danske grundvand er udfordret dels på kvalitet grundet forurening dels på mængde særligt i byerne. Det er derfor relevant at arbejde med reduceret forbrug af rent drikkevand.

På byrådsmødet den 22. juni 2022 fremsatte DF forslaget "Forslag fra DF om mindre drikkevand i toilettet" om mindre drikkevand i toiletterne i kommunens administrationsbygninger. Forslaget indebar bl.a. igangsætning af to pilotprojekter, hvor Aarhus Kommune i egne bygninger 1) gør brug af regnvand fra overflade og dræn i toiletskyl i bygningen og 2) gør brug af afløbsvand fra fx bad og håndvask i bygningen til brug i toiletskyl.

Det foreslås, at forslaget afventer Vandforsyningsplan 2023, hvor genbrug af regn- og spildevand er et fokusområde, og at man evt. sætter krav herfor i kommunens kommende byggerier. Baggrunden er, at flere af de nyere, kommunale administrationsbygninger allerede gør brug af regnvand i toiletskyl, og at lovgivningen sætter begrænsninger for brug af regnvand fra overflade og dræn.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) genbrug af regn- og spildevand fra kommunale bygninger er et fokusområde i Vandforsyningsplan 2023.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdelingen har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb:

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-06-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. juni 2022 om magistratsbehandling af forslaget.

Bilag

Indstilling

Beslutningsforslag

Punkt 3: Svar på forslag fra SF om grønnere drivmidler til tung transport ved Aarhus Havn

EMN-2022-502205

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 10. oktober 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 28. september 2022.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold.

Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra SF

Det foreslås at:

Aarhus Kommune indarbejder tilstrækkelig infrastruktur for grønne drivmidler til tung transport på Aarhus Havn, så Danmarks største containerhavn bidrager til at løse en af landets største udfordringer på klimaområdet. Og dette uanset om der kommer en udvidelse af havnen eller ej.

Begrundelse

Det seneste klimaregnskab for Aarhus Kommune som samfund understreger med al tydelighed at transporten er den helt store udfordring i forhold til at nå vores nødvendige, ambitiøse CO₂-reduktionsmål frem mod 2030. Mens omstillingen til el for personbiler er kommet godt i gang, så fremhæves den tunge transport som værende den del af transportsektoren, hvor den grønne omstilling halter allermest.

Aarhus Kommune har landets største containerhavn, og er derfor normdannende for tung transport. Ansvarer rækker derfor markant ud over bybilledet og vores eget CO₂ regnskab, som også skal løses. En markant statsligt medfinansiering af Marselistunnellen betyder, at den tunge transport til og fra havnen fremover forventes at være mindre synlig i bybilledet, tilsvarende skal gælde for CO₂ udledningen.

Den nuværende CO₂ udledning fra den tunge transport er endnu ikke løst, hverken for anlæg af Marselistunnelen eller den foreslåede udvidelse af Aarhus Havn. Tværtimod vil begge projekter uden ændringer medføre en markant udledning og stigning i den tunge transport og dermed også i CO₂ udledninger herfra.

I SF tror vi på, at erhvervslivet både kan vækste og bidrage til den grønne omstilling. Faktisk mener vi at det en helt afgørende konkurrenceparameter for danske virksomheder, at de går foran på den grønne omstilling og med rettidig omhu investerer i den nødvendige teknologi og infrastruktur.

Aarhus Havn skal i den forbindelse være den helt essentielle aktør i grøn omstilling. Som landets største containerhavn går en stor del af den tunge transport via Aarhus Havn – ikke bare til Aarhus men til det meste af Jylland. Når vi i disse år lægger os fast på fremtidens Aarhus Havn, så er det helt essentielt at vi samtidigt tager ansvar for, at udvikling sker på en bæredygtig måde.

Derfor foreslår vi i SF at der indarbejdes infrastruktur, fx luftledninger, tank- og lademuligheder til grønne drivmidler for den tunge transport i planerne for Aarhus Havn. El, brint, e-fuel, samt andre drivmidler med potentiale for at bidrage til den grønne omstilling af den tunge transport bør alle være mulige at lade eller tanke langs Østhavnsvej, så Aarhus Havn bliver det vitale knudepunkt for grønne drivmidler til den tunge transport på samme måde, som den i dag er et vitalt knudepunkt for containertransporten i Danmark.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på indstilling fra SF om grønnere drivmidler til tung transport ved Aarhus Havn

Reduktion til CO₂-udledningen fra den tunge transport

Resume

SF har fremsendt et beslutningsforslag om, at Aarhus Kommune indarbejder tilstrækkelig infrastruktur for grønnere drivmidler til tung transport ved Aarhus Havn. Byrådet behandlede beslutningsforslaget den 8. juni 2022 og anmodede Teknik og Miljø om at udarbejde en indstilling herom.

Teknik og Miljø har igangsat indsatser, der adresserer omstillingen af tung transport og implementering af mere klimaneutral citylogistik i regi af klimahandlingsplanen. Indsatserne har til formål at bidrage til målsætning om reduktion af CO₂-udledning fra den tunge transport på 30 % i 2030. Teknik og Miljø vil således fremlægge en strategi for omstilling af tung transport i 2023.

Teknik og Miljø anbefaler, at aktiviteterne fortsættes og at Aarhus Havn som lokalitet for etablering af ladeinfrastruktur indgår i strategi for tung transport. Ligeledes lægges op til i dialog med Aarhus Havn om at undersøge mulighederne for, hvordan Aarhus Havn kan bidrage til at påvirke omstillingen af den tunge transport.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) de allerede planlagte indsatser og aktiviteter vedrørende tung transport og citylogistik gennemføres som planlagt med henblik på den grønne omstilling af tung transport i Aarhus Kommune.

At 2) Aarhus Havn som lokalitet for etablering af ladeinfrastruktur undersøges i forbindelse med strategi for tung transport.

At 3) der i tæt dialog med Aarhus Havn udarbejdes en undersøgelse af, hvordan Aarhus Havn kan påvirke omstillingen af den tunge transport gennem incitamenter.

Ad 4) Aarhus Havns understøttelse af klima og grøn omstilling indgår som et fokusområde i forbindelse med opdatering af Aarhus Kommunes ejerstrategi for havnen.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb:

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-06-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. juni 2022 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Punkt 4: Lokalplan 1181, Boliger sydøst for Dagmar Petersens Gade - Forslag

EMN-2022-509342

Beslutninger:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 10. oktober 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 26. september 2022.

Der udarbejdes notat om, hvordan der sikres en tværgående overvågning af, at der er tilstrækkeligt med grønne arealer. Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Offentlig fremlæggelse af forslag til Lokalplan nr. 1181 Boliger sydøst for Dagmar Petersens Gade med tilhørende miljørapport og Kommuneplantillæg nr. 135.

Resume

Lokalplanområdet ligger i byzone mellem Dagmar Petersens Gade og Bernhardt Jensens Boulevard på Aarhus Ø. Området er cirka 1 ha og kommunalt ejet. Der er indgået en betinget købsaftale med en privat udvikler på baggrund af et udbud gennemført af Teknik og Miljø. Lokalplanen udarbejdes på baggrund af det vindende forslag. Planen muliggør to boligkarréer med op til henh. 14.000 og 15.000 m² i op til otte etager med erhverv i stueetagerne. Tagetager kan indrettes til ophold med lette konstruktioner. Ubebyggede arealer indrettes til ophold og grønne kantzoner. Som en del af købsaftalen etablerer bygherre grønne arealer langs den offentlige vej mellem de to karréer. Lokalplanforslaget ledsages af et forslag til kommune-plantillæg nr. 135 til kommuneplan 2017. Der er gennemført en forudgående offentlig høring om kommuneplantillægget fra 25. juni til 20. august 2021. Der indkom 15 høringssvar.

Der er ikke krav om almene boliger, idet kravet imødekommes på et nabobyggefelt.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at forslag til Lokalplan nr. 1181 og tilhørende miljørapport godkendes til offentlig fremlæggelse forslag til Tillæg nr. 135 til Kommuneplan 2017 godkendes til offentlig fremlæggelse bemærkninger fra den forudgående offentlige høring besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.5.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 1181 og Tillæg nr. 135 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Miljørapport til Lokalplan 1181

Bilag 3: Debatoplæg fra forudgående offentlig høring

Bilag 4: Høringssvar fra forudgående offentlig høring

Bilag 5: Forslag til besvarelse af høringssvar

Bilag 6 Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 7: Borgerinddragelsesnotat

Bilag 8: Udviklingsplan for Indre Aarhus Ø

Punkt 5: Eventuelt

Beslutninger:

Rådmand Anders Winnerskjold gav status på udredningen om gadeplansindsatsen.
Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

FORMTEXT .

Punkt 6: Lukket: Salg af Saksild Strand

EMN-2022-510083

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 10. oktober 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 5. oktober 2022.

Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 7: Lukket: Personalesag

EMN-2022-500207

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 10. oktober 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder indstilling af 7. oktober 2022.

Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling

.