

REFERAT Magistraten d. 08-05-2023

Mødedato Mandag d. 08. maj 2023 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelse 390

Indholdsfortegnelse

Dialogmøde mellem Magistraten og Rådet for Sociale Investeringer.....	3
Referat fra Magistratens møde den 2. maj 2023.....	4
Svar på forslag fra SF, EL og RV om implementering af Mobilitetsplan Aarhus Midtby.....	5
Afsluttet anlægsregnskab for Byudvikling Bryggervej, LP 928.....	7
Eventuelt.....	8
Lukket: Organisatorisk samling på ejendomsområdet.....	9

Punkt 1: Dialogmøde mellem Magistraten og Rådet for Sociale Investeringer

EMN-2023-000326

Beslutninger

Drøftet.

Rådmand Christian Budde var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Dialogmøde med Magistraten

Indstilling: Afrapportering fra Rådet for Sociale Investeringer 2022

Bilag 1: Afrapportering Fra Rådet for Sociale Investeringer 2022

Bilag 2: Videreførelse af sociale effektinvesteringer

Punkt 2: Referat fra Magistratens møde den 2. maj 2023

EMN-2023-000326

Beslutninger

Det blev understreget, at der er et ønske om at kortmateriale fra grundvandsparker og blå-grønne parker indgår i høringsmaterialet. Dette ønske indgår i den videre behandling.

Rådmand Christian Budde var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Referat fra Magistratens møde den 2. maj 2023

Punkt 3: Svar på forslag fra SF, EL og RV om implementering af Mobilitetsplan Aarhus Midtby

EMN-2023-001335

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 8. maj 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 25. april 2023.

Rådmand Nicolaj Bang oplyste, at Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø arbejder på en ny mobilitetsplan i forlængelse af arbejdet med fredeliggørelse af Vesterbro Torv.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad, rådmand Thomas Medom og Thure Hastrup kan ikke tiltræde, men henholder sig til det oprindelige forslag.

Rådmand Christian Budde var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra SF, EL og RV

Det foreslås at:

1. Banegårdspladsen hurtigst muligt lukkes for gennemkørende biltrafik.
2. Alle-gaderne hurtigst muligt nedklassificeres, så de ikke længere fungerer som en fordelingsring for biltrafik rundt om City.

Begrundelse:

Byrådet vedtog i 2018 Mobilitetsplan Aarhus Midtby. I planen indgår en række hovedinitiativer for trafikale prioriteringer i Midtbyen, der skal sikre, at fremkommeligheden og trafiksikkerhed for gang, cyklisme og kollektiv trafik prioriteres højere end tilfældet var i 2018.

Siden da er stort set ingen af hovedinitiativerne omhandlende trafikal infrastruktur i planen blevet genbesøgt. Vesterbro Torv, Banegårdspladsen, Park Allé og Allé-ringen rundt om City er alle nævnt som hovedindsatser, hvor trafikken ønskes omprioriteret til fordel for fodgængere, cyklister og kollektiv transport. Men byrådet har stadig til gode at se nogen opfølgning på dem.

Som forslagsstillere undrer vi os over, at byrådet 5 år efter planens vedtagelse ikke har set så meget som ét forslag til, hvordan disse bestillinger kan realiseres i praksis. Siden 2018 er hovedindsatserne fra planen kun blevet mere aktuelle, da både trængslen og CO2 udledningerne fra biltrafikken er steget, mens sikkerheden for de bløde trafikanter samt fremkommeligheden for den kollektive trafik er forringet.

Derfor vil forslagsstillerne gerne sætte gang i realiseringen af den bestilling, som byrådet afgav i 2018. Der er gået 5 år, problemstillingerne er kun blevet større, og en afklaring om etape 2 af højklasset kollektiv trafik gennem Midtbyen lader vente på sig. Derfor ser vi ikke nogen grund til at vente med at implementere to hovedindsatser fra planen, der allerede fra i dag kan bidrage til at skabe værdi i form af mindre trafikstøj, bedre trafiksikkerhed og en bedre trafikafvikling i Midtbyen.

Konkret foreslår forslagsstillerne at Teknik og Miljø hurtigst muligt realiserer to af de hovedindsatser, som byrådet vedtog i 2018.

For det første skal Banegårdspladsen senest 2024 lukkes for gennemkørende biltrafik, så området foran banegården kan prioriteres til fodgængere, cyklister og kollektiv trafik.

For det andet skal Allé-gaderne nedklassificeres, så de ikke længere fungerer som en fordelingsring for biltrafik rundt om City. Dette er det altovervejende strategiske greb i Mobilitetsplan Aarhus Midtby, der skal sikre en reduktion af gennemkørende biltrafik samt plads til at prioritere fodgængere, cyklister og kollektiv transport.

Stillet af

Liv Gro Jensen (SF) ordfører på sagen

Thure Hastrup (Enhedslisten)

Metin Lindved Aydin (Radikale Venstre)

På vegne af byrådsgrupperne for SF, Enhedslisten og Radikale Venstre i Aarhus Byråd.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra SF, EL og RV om implementering af Mobilitetsplan Aarhus Midtby

Resume

På byrådsmøde den 1. februar 2023 stillede SF, EL og RV forslag om implementering af Mobilitetsplan for Aarhus Midtby. Beslutningsforslaget blev sendt til besvarelse i Teknik og Miljø.

Denne indstilling opsummerer hvad der arbejdes med i Teknik og Miljø i forhold til implementering af Mobilitetsplanen og forberedelse af borgersamlingen om byliv, byrum og mobilitet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) beslutningsforslaget afvises med henvisning til allerede igangværende initiativer beskrevet i denne indstilling, herunder den kommende borgersamling for byliv, byrum og mobilitet.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 01-02-2023

Punktnummer: 26

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. februar 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 01.02.2023

Punkt 4: Afsluttet anlægsregnskab for Byudvikling Bryggervej, LP 928

EMN-2023-004694

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 8. maj 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 27. april 2023.

Rådmand Christian Budde var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Indstillingen vedrører anlægsregnskab for anlægsprojekt over 50 mio. kr. afsluttet i 2022.

Resume

Teknik og Miljø aflægger et anlægsregnskab på projektet:

- AB-14-212-002 Byudvikling Bryggervej, som omfatter salg af tre arealer og i alt 49.550 m² etageareal.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) anlægsprojektet AB-14-212-002 Byudvikling Bryggervej for Teknik og Miljø 2022 godkendes med de anførte afvigelser fra bevillingen, og at overskydende rådighedsbeløb overføres til anlægsreserven ”Merindtægt ved ejendomssalg”.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at fristen på 3 måneder for at fremsende anlægsregnskab til godkendelse i byrådet er overskredet med ca. 1 måned. Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Tillægsbevilling T-23-202-010

Punkt 5: Eventuelt

Beslutninger

Den politiske situation om fremtidens affaldsforbrænding drøftet. KL har tydeligt markeret, at DUT-princippet skal gælde, hvis omlægningen fører til udløsning af kommunegarantier.

Rådmand Christian Budde var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 6: Lukket: Organisatorisk samling på ejendomsområdet

EMN-2023-005244

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning om, at Magistraten i mødet den 8. maj 2023 har tiltrådt Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 24. april 2023.

Der var generel opbakning – og der fremkom en række kommentarer og spørgsmål, som belyses efterfølgende.

Der var tilslutning til at forelægge materialet til drøftelse i FMU.

Rådmand Christian Budde var forhindret i at deltage i sagens behandling.