

REFERAT Magistraten d. 19-08-2025

Mødedato Tirsdag d. 19. august 2025 kl. 08:30

Mødested Lokale 285

Indholdsfortegnelse

Referat fra Magistratens møde den 12. august 2025.....	3
Revisionspåtegning og endelig godkendelse af regnskab 2024.....	4
Afrapportering på klimaregnskab samt orientering om ny 2030-fremskrivning.....	5
Svar på forslag fra DD om principbeslutning om at sikre Havnens Perles fremtid på Aarhus Ø.....	6
Svar på forslag fra KF og M om at halvere prisen på parkering i kommunale P-huse.....	8
Svar på forslag fra V om at farten skal ned på Grenåvej i Løgten & Skødstrup.....	10
Lokalplan 1221 (tillæg 2 til lokalplan 411) – Erhvervsområde ved Kattrup, Hasselager-Kolt, med ti	12
Anlægsbevilling til Kongeruten i Kongelunden.....	13
Anlægsbevilling til nyt idrætsanlæg i Lisbjerg.....	14
Justering af ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i Børn og Unge.....	15
Eventuelt.....	16
Lukket: Køb af landbrugsejendom.....	17

Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 12. august 2025

EMN-2024-035536

Beslutninger

Godkendt.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Referat fra Magistratens møde 12.08.2025

Punkt 2: Revisionspåtegning og endelig godkendelse af regnskab 2024

EMN-2025-008579

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 8. august 2025.
Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

.

Resume

Borgmesterens Afdeling har modtaget beretning om resultatet af revisionen af regnskabet for regnskabsåret 2024. Beretningen er tidligere udsendt til byrådets medlemmer. Beretningen indeholder revisionspåtegning, der er afgivet uden forbehold og uden bemærkninger, som byrådet skal besvare på overfor Tilsynsmyndigheden. Samlet set vurderes arbejdsgangene og processerne, der er knyttet til regnskabsaflæggelsen at være på et tilfredsstillende niveau. Revisionsberetning har været forelagt magistratsafdelingerne til gennemsyn. Der er i revisionsberetningen ikke anført forhold, som afdelingerne skal forholde sig til. Magistratsafdelingerne har ikke haft bemærkninger til den, udover bemærkninger fra Sociale Forhold og Beskæftigelses gennemgang af resultaterne på det sociale område, som er gengivet i afsnit 5.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Regnskabet for 2024 godkendes endeligt.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Revisionsberetning nr. 3 fra den 13. juni 2025 vedrørende årsregnskabet 2024

Bilag 2: MBSs bemærkninger til afsluttende revisionsberetning for 2024

Bilag 3: Revisionspåtegning af årsregnskabet 2024

Punkt 3: Afrapportering på klimaregnskab samt orientering om ny 2030-fremskrivning

EMN-2025-008528

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdelings indstilling af 13. august 2025.

Alternativet tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

.

Resume

Byrådet modtager årligt kommunens klimaregnskaber og afrapportering på klimaindsatser.

En væsentlig ændring i år er at kommunen overgår til en ny klimaregnskabsmetode. Det betyder, at metoden til at opgøre scope 1 og 2's CO₂e udledninger for Aarhus Kommune som bysamfund ændres, og det betyder en lavere opgørelse af de historiske udledninger på ca. 331.000 tons CO₂e. Det bemærkes at værdien af de igangsatte indsatser nedjusteres tilsvarende.

Samtidigt har Kredsløb A/S opjusteret forventningerne til Carbon Capture i Energipark Lisbjerg til 435.000 tons CO₂e.

Teknik og Miljø har på ovenstående baggrund udarbejdet et opdateret Frozen Policy-scenarie.

Således forventes nu en udledning på ca. 614.000 tons CO₂e i 2030 uden yderligere indsats. Indregnes fuld implementering af Aarhus Kommunes Klimaplan 2025-2030 anslås det, at nettoudledningen i 2030 nu vil være -95.000 tons CO₂e.

Fremskrivninger og beregninger er forbundet med betydelig usikkerhed om såvel udledninger som reduktioner. Det anbefales ikke umiddelbart at reducere ambitionsniveauet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet tager den opdaterede reduktionssti for Aarhus Kommune som bysamfund til efterretning, jf. bilag 1.

At 2) Byrådet tager 2024-afrapportering af klimaindsatsen til efterretning, jf. bilag 2.

At 3) Byrådet tager overgangen til den nye klimaregnskabsmetode for opgørelse af CO₂e udledninger til efterretning, jf. bilag 3.

At 4) Byrådet tager klimaregnskabet 2024 for Aarhus Kommune som koncern og klimaregnskabet 2023 for Aarhus Kommune til efterretning, jf. bilag 4 og 5.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Opdateret reduktionssti 2025

Bilag 2: Læringer fra klimaindsatser 2024

Bilag 3: Overgang til ny klimaregnskabsmetode

Bilag 4: Klimaregnskab 2023, Aarhus Kommune som bysamfund

Bilag 5: Klimaregnskab 2024, Aarhus Kommune som koncern

Punkt 4: Svar på forslag fra DD om principbeslutning om at sikre Havnens Perles fremtid på Aarhus Ø

EMN-2025-003383

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 16. juni 2025.

Socialdemokratiet tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA DD

Baggrund:

Havnens Perle har været en fast del af Aarhus Havns identitet siden 1962 og er en elsket institution blandt mange.

Grillbaren har vundet flere priser, herunder for Aarhus' bedste pølsevogn og Danmarks bedste bøfsandwich, og har en særlig plads i mange aarhusianeres hjerter.

Den nuværende placering er truet af den kommende byudvikling på Aarhus Ø, og trods tidligere politiske løfter er en permanent løsning stadig ikke fundet. Uvisheden belaster Havnens Perle, hvilket gør det svært at drive og udvikle forretningen. Nu hvor det sidste område på Aarhus Ø er på vej til at blive udviklet, er det afgørende, at der findes en løsning.

Danmarksdemokraterne foreslår derfor at,

1. Aarhus Byråd træffer en principbeslutning om, at der skal findes en permanent placering til Havnens Perle på Aarhus Ø.
2. Byrådet pålægger Teknik og Miljø samt relevante aktører at arbejde for en langsigtet løsning, så Havnens Perle ikke risikerer endnu en flytning på ubestemt tid.

Begrundelse:

Havnens Perle er mere end blot en grillbar. Det er et samlingspunkt og en del af Aarhus' kulturarv, som mange borgere har et personligt forhold til. Det er afgørende, at Aarhus Kommune lever op til sine tidligere løfter om at sikre Havnens Perles fremtid, så ejeren ikke bliver ved med at blive kastet rundt i usikkerhed. Havnens Perle er blevet flyttet fem gange i den tid, som perlen har været på havneområderne, og er den eneste virksomhed, som ikke har fået tilbud om langsigtede lejemål, køb af arealer mv.

Med den forestående byudvikling på Aarhus Ø er det nu, beslutningen skal træffes. Alt på Aarhus Ø skal ikke være så fancy og poleret – Havnens Perle er med sin autentiske og uhøjtidelige atmosfære derfor et vigtigt element i fremtidens Aarhus Ø.

Der bør sikres en placering, hvor der er tilstrækkelig infrastruktur, herunder parkeringspladser, så både lokale og besøgende fortsat kan nyde stedet. Hertil er det oplagt med en placering, som spiller sammen med grønne områder på Pier 3, hvor der kan skabes en god balance mellem byudvikling og byens kulturarv.

Aarhus Byråd må tage ansvar og sikre, at Havnens Perle forbliver en del af Aarhus' havnemiljø.

Jakob Søgaard Clausen

Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

På baggrund af forslag fra Danmarksdemokraterne har Teknik og Miljø udarbejdet indstilling om mulighederne for at sikre Havnens Perles fremtid på Aarhus Ø.

Resume

Den 9. april 2025 behandlede byrådet forslag fra Danmarksdemokraterne om at sikre en fremtidig placering af Havnens Perle på Aarhus Ø.

Ønsket er begrundet i, at Havnens Perle er et samlingspunkt og en del af Aarhus' kulturarv, som mange borgere har et personligt forhold til.

Forslaget blev sendt til besvarelse i Teknik og Miljø, som har undersøgt forslaget indhold.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der i forbindelse med den kommende konkretisering af planerne for Pier 3 og Aarhus Ø sikres plads til publikumsrettede arealer i stueetagen i form af restauranter, caféer og lignende.

At 2) Teknik og Miljø anbefaler Havnens Perle at tage fat i kommende aktører på Aarhus Ø for at drøfte muligheder og vilkår for en kommende permanent placering.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-03-2025

Punktnummer: 21

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. marts 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 09-04-2025

Punktnummer: 3

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Meningstilkendegivelse Havnens Perle (påført 07.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 5: Svar på forslag fra KF og M om at halvere prisen på parkering i kommunale P-huse

EMN-2025-003928

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 5. august 2025.

Alternativet kunne ikke tiltræde indstillingen.

Socialistisk Folkeparti tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA KF OG M

De senere år er kapaciteten i parkeringshuse i midtbyen øget markant. Der er tilført ca. dobbelt så mange p-pladser i p-huse, som der er fjernet gadeparkeringspladser.

Der er derfor altid mindst 500 ledige pladser i p-husene.

I den grønne mobilitetsplan blev det vedtaget, at byrådet ønsker, at der skal ske mere parkering i p-husene og mindre på gaden, så byens rum kan forskønnes til gavn for borgere og erhvervsliv. Planen lægger op til, at "skabe flere pladser til korttidsparkering til gavn for både de handlende og butikkerne inden for Allégaderingen". Det blev i den forbindelse vedtaget, at der parallelt skulle ses på takstsystemet for parkering i p-husene i 2026.

For at sikre den bedst mulige incitamentsstruktur for at lykkes med Mobilitetsplanens intention om at skabe en mere fredelig midtby, er det oplagt at gøre det mere attraktivt at parkere i byens p-huse ved at sænke taksterne.

Byrådet beder derfor forvaltningen om, at materialet, der skal fremlægges til politisk behandling ved genbesøget af takstsystemet i 2026 tager udgangspunkt i et ønske om, at sænke prisen på parkering i kommunale p-huse med 50%.

Sænkningen af taksterne finansieres ved, at der må forventes væsentligt flere biler i p-husene, dels når taksterne sænkes, dels i forbindelse med implementeringen af non-emissionszonen, hvilket vil generere større indtægter fra kommunens p-huse.

Der er aldrig længere end 300 meter fra det nærmeste p-hus til en given destination inden for Allégaderingen.

I forlængelse af revideringen af kommunens takster påbegyndes en dialog med byens privatejede parkeringshuse, med henblik på at sikre sammenhæng i priserne og den få den bedst mulige infrastruktur for kommunens borgere på tværs af kommunale og private p-huse.

Derudover forpligtes MTM til hurtigst muligt at oprette den i Mobilitetsplanen vedtagne waywinding og lave en online løsning, så aarhusianerne altid kan se hvor der er ledige pladser.

På vegne af Det Konservative Folkeparti og Moderaterne

Nicolaj Bang & Polly Dutschke.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Resume

Det Konservative Folkeparti og Moderaterne har fremsat forslag om at halvere prisen på parkering i kommunale P-huse.

Herudover foreslås det, at der påbegyndes en dialog med byens privatejede parkeringshuse, med henblik på at sikre sammenhæng i priserne og få den bedst mulige infrastruktur for kommunens borgere på tværs af kommunale og private p-huse.

Endelig foreslås det, at Teknik og Miljø forpligtiges til hurtigst muligt at oprette den i Mobilitetsplanen vedtagne wayfinding og lave en online løsning, så aarhusianerne altid kan se, hvor der er ledige pladser.

Der lægges op til, at forslaget kan indgå i den kommende proces omkring oplæg til en ny grøn parkeringspolitik 2026.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslaget om halvering af prisen på parkering i kommunale p-huse indgår i proces omkring oplæg til en ny grøn parkeringspolitik i 2026.

At 2) Teknik og Miljø indleder dialog med de private parkeringshuse omkring oplæg til ny grøn parkeringspolitik.

At 3) Redegørelse for implementering af Wayfinding tages til efterretning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 09-04-2025

Punktnummer: 17

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.
Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 6: Svar på forslag fra V om at farten skal ned på Grenåvej i Løgten & Skødstrup

EMN-2025-004084

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 11. juli 2025.

Venstre tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Beslutningsforslag

Venstre ønsker at sænke hastigheden på Grenåvej gennem Løgten og Skødstrup – først og fremmest af hensyn til sikkerheden.

Vi foreslår, at der igangsættes en undersøgelse af, hvilke fartdæmpende foranstaltninger der giver mening på den cirka tre kilometer lange vejstrækning gennem Løgten & Skødstrup. I den forbindelse ser vi positivt på muligheden for at omdanne vejen til en bygade, som i højere grad end i dag vil prioritere de bløde trafikanter og styrke sammenhængskraften i byen. Konkret kunne det blandt andet indebære en hastighedsbegrænsning på 40 km/t gennem dele af byen, etablering af nye fodgængerovergange og forbedrede cykelfaciliteter. En lavere hastighed vil skabe tryggere skoleveje og generelt gøre færdslen gennem byen mere sikker og behagelig. Vi er samtidig opmærksomme på, at sådanne tiltag skal balanceres med hensyn til rejsetid og risiko for øget trafikal trængsel.

Motivation

Det er gået stærkt i Løgten og Skødstrup de seneste år. Befolkningstallet er vokset markant, og infrastrukturen, særligt den cirka tre kilometer lange Grenåvej, der går gennem begge byer, er under pres. Derfor foreslår Venstre, at Teknik og Miljø (MTM) udarbejder en beskrivelse af mulighederne for at etablere fartdæmpende foranstaltninger samt nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km/t på udvalgte strækninger.

Et kortere stykke af Grenåvej i Løgten er allerede i dag en 40 km/t-zone, og erfaringerne herfra indgår i en evaluering, som Teknik og Miljø forventes at fremlægge ultimo 2025.

Vi ønsker, at flere tekniske løsninger bringes i spil for at sikre lavere hastigheder, eksempelvis fysiske chikaner, hvor bilister skal sno sig gennem vejforløb og dermed automatisk nedsætter farten for at vente på modkørende.

Analysen skal også omfatte en vurdering af økonomien bag de forskellige løsninger. Nogle tiltag vil være dyre at etablere, men der kan også være billigere alternativer; for eksempel varianter med spærreflader. Vi ønsker at få et bredt billede af mulighederne.

Endelig lægger vi vægt på borgerinddragelse. Vi vil gerne høre fællesrådenes mening, men også høre alle borgere i Skødstrup og Løgten: Hvordan ønsker de, at fremtidens infrastruktur skal se ud i deres lokalområde?

Stillet af:

Gert Bjerregaard (V), byrådsmedlem og gruppeformand.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Resume

Venstre har stillet forslag om omdannelse af delstrækningen af Grenåvej gennem Løgten og Skødstrup med henblik på hastighedsnedsættelse, trafikale fredeliggørelse og forbedring af forholdene for bløde trafikanter.

Teknik og Miljø har i en årrække arbejdet med hastighedsnedsættelser på lokale og mindre veje. Erfaringer fra analyser og forsøgsordninger viser, at der er flere værdiskabende gevinster ved fokuserede lokale hastighedsnedsættelser.

Lokale hastighedsnedsættelser indgår derfor allerede som et gennemgående greb i forvaltningens løbende arbejde med trafikale infrastruktur. Forslaget kan dermed indgå i allerede igangværende indsatser.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

at forslaget indgår i det fremadrettede arbejde på tværs af kommunen med hastighedsdæmpning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 09-04-2025

Punktnummer: 18

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.
Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 7: Lokalplan 1221 (tillæg 2 til lokalplan 411) – Erhvervsområde ved Kattrup, Hasselager-Kolt, med tillæg 1 - Endelig

EMN-2025-008468

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 6. august 2025.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1221, tillæg 2 til lokalplan nr. 411 – Erhvervsområde ved Kattrup i Hasselager-Kolt, med tillæg 1.

Resume

Formålet med lokalplantillægget er at fjerne krav om behov for 'besporing' (logistikservicering ved hjælp af godstog) for to delområder i lokalplanen. Bestemmelserne om krav om besporing hindrer realisering af den planlagte anvendelse til erhverv.

Teknik og Miljø har tidligere givet dispensation til opførelse af et kølehus uden besporing i et af delområderne.

Dispensationen blev påklaget og Planklagenævnet gav anklager medhold i, at der ikke kan dispenseres fra kravet om besporing. Derfor er det besluttet at fremlægge et lokalfor-slag, jf. de muligheder som vejledningen for ”Lokalplaner af mindre betydning” giver, som fjerner denne bestemmelse.

Lokalplantillægget regulerer ikke andre forhold, men skal ses som et tillæg til lokalplan nr. 411.

Aarhus Kommune ejer to grunde inden for delområderne, som har stået ubebyggede hen siden lokalplanens vedtagelse i 1990. I forbindelse med senere udbud, afgøres hvordan arealet konkret skal udvikles, inden for lokalplanens rammer.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

Forslag til lokalplan 1221, tillæg 2 til lokalplan nr. 411 – Erhvervsområde ved Kattrup i Hasselager-Kolt, med tillæg 1, vedtages endeligt.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til lokalplan nr. 1221, tillæg 2 til lokalplan nr. 411, Erhvervsområde ved Kattrup i Hasselager-Kolt med tillæg 1

Bilag 2: Samlede høringssvar fra den offentlige høring

Bilag 3: Forslag til besvarelse af høringssvar

Bilag 4: Transskribering af byrådsdebatten, 24. april 2024 fra vedtagelsen af forslag til lokalplan

Punkt 8: Anlægsbevilling til Kongeruten i Kongelunden

EMN-2025-007373

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices, Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 7. juli 2025.

Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet tog forbehold vedrørende medfinansiering fra Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg og samlet finansieringsmodel. Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

.

Resume

Med indstillingen søges anlægsbevilling til etablering af en rekreativ rute, Kongeruten, der binder Kongelundens attraktioner sammen.

Projektet koster samlet 18,8 mio. kr., som finansieres af donation på 9,3 mio. kr. fra Salling Fondene, 4,5 mio. kr. fra Sundhed og Omsorg, 2,0 mio. kr. fra Teknik og Miljø og 3,0 mio. kr. fra Kultur og Borgerservice.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der gives anlægsbevilling på 18,8 mio. kr. fordelt med 0,7 mio. kr. i 2025, 17,5 mio. kr. i 2026 og 0,6 mio. kr. i 2027 til etablering af Kongeruten i Kongelunden.

At 2) der frigives rådighedsbeløb på 18,8 mio. kr. finansieret af donation fra Salling Fondene på 9,3 mio. kr., 4,5 mio. kr. fra Sundhed og Omsorg, 2,0 mio. kr. fra Teknik og Miljø og 3,0 mio. kr. fra Kultur og Borgerservice, som angivet i afsnit 6.

At 3) der gives indtægtsbevilling til modtagelse af donation på 9,3 mio. kr. i 2026 fra Salling Fondene.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Bevillingsmæssige konsekvenser

Bilag 2: Udviklingsplanen for Kongelunden

Bilag 3: Oversigtskort over ruten

Bilag 4: Eksempel på den mulige fremtidige udformning af Kongeruten

Punkt 9: Anlægsbevilling til nyt idrætsanlæg i Lisbjerg

EMN-2025-007459

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 30. juni 2025.

Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice udarbejder notat med beskrivelse af principper for / erfaring med medfinansiering fra foreningsaktører i forbindelse med byudviklingsprojekter.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Anlægsbevilling til etablering af to kunstgræsbaner med klubhusfaciliteter, ankomstareal og outdoor.

Resume

Byen Lisbjerg i det nordlige Aarhus er under udvikling. Derfor er det vigtigt, at der etableres idræts- og fritidsfaciliteter, som matcher befolkningstilvæksten og borgernes stigende behov for nye og flere faciliteter i området samt medvirker til at tiltrække og fastholde børnefamilier til Lisbjerg. Som første skridt til et nyt idrætsanlæg i den nordlige del af Lisbjerg etableres i samarbejde mellem Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice to kunstgræsbaner med tilhørende klubhusfaciliteter, ankomstarealer og muligheder for outdoor.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der frigives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 21,5 mio. kr. til etablering af nyt idrætsanlæg i Lisbjerg.

Bevillingen budgetlægges med 2,5 mio. kr. til Kultur og Borgerservice i 2025 og 19,0 mio. kr. i 2026.

At 2) der frigives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 5,8 mio. kr. til etablering af klubhusfaciliteter. Bevillingen budgetlægges med 1,0 mio. kr. til Aarhus Ejendomme i 2025 og 4,8 mio. kr. i 2026.

At 3) der frigives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 3,4 mio. kr. til arkæologiske undersøgelser. Bevillingen budgetlægges i Teknik og Miljø i 2025 og finansieres af Byudviklingsøkonomien for Lisbjerg i 2025.

At 4) Anlægsbevillingen på i alt 30,7 mio. kr. finansieres dels ved 12,3 mio. kr. fra Kultur og Borgerservice til anlægsomkostninger fra de 11-årige investeringsmidler til idræts- og outdoorfaciliteter afsat på anlægsreserven i 2027, dels ved 18,4 mio. kr. som bidrag til anlægsomkostningerne fra Byudviklingsøkonomien for Lisbjerg.

At 5) Der overføres 11,0 mio. kr. til Byudviklingsøkonomien for Lisbjerg til internt køb af jord fra midler til jordkøb hos Kultur og Borgerservice, som blev givet sammen med de 11-årige investeringsmidler og pt. står på anlægsreserven i 2025-2027.

At 6) Der afsættes 0,86 mio. kr. til drift af kunstgræsbaner, outdoorfaciliteter, udearealer og klubhusfaciliteter af driftsbudgettet til nye kommunale idrætsfaciliteter i Kultur og Borgerservice. Andelen til drift af klubhusfaciliteter overføres i forbindelse med ibrugtagning til Teknik og Miljø, Aarhus Ejendomme.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kort over Lisbjerg med placering af idrætsanlæg

Bilag 2: Bevillingsmæssige konsekvenser

Punkt 10: Justering af ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i Børn og Unge

EMN-2025-008370

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unge's indstilling af 1. august 2025.

Socialdemokratiet, det Konservative Folkeparti og Venstre tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Forslag om opdatering af den byrådsbeslutede ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i forlængelse af ændret lovgivning på området.

Resume

Den 12. maj 2021 vedtog byrådet en ramme for kvalitets-opfølgning og tilsyn med dagtilbud, skoler og Ungi Aarhus-tilbud i Børn og Unge. Omdrejningspunktet i rammen er at understøtte en datainformeret praksis med systematisk opfølgning i en løbende dialog.

Siden vedtagelsen er den bagvedliggende lovgivning blevet ændret på både dagtilbuds- og skoleområdet. På den baggrund er der bl.a. truffet nye separate byrådsbeslutninger, ligesom der er foretaget konsekvensjusteringer og afledte ændringer i praksis for kvalitetsopfølgning og tilsyn.

Endvidere er arbejdet med tilsyn generelt blevet systematiseret på flere niveauer. Der er en tæt ledelsesmæssig opfølgning i et fast årshjul på baggrund af data, og Børn og Unge-udvalget orienteres løbende om centrale resultater.

Som følge af udviklingen indstilles en justeret ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn, som samler op på ændringerne og er tilpasset de aktuelle forhold (se bilag 1). Det indstilles samtidigt, at det delegeres til rådmanden for Børn og Unge at foretage fremtidige konsekvensjusteringer af rammen, som skyldes lovændringer.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) den justerede ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i Børn og Unge godkendes.

At 2) det delegeres fremover til rådmanden for Børn og Unge at foretage konsekvensjusteringer af rammen for kvalitetsopfølgning og tilsyn i tilfælde af lovændringer.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Ramme for kvalitetsopfølgning og tilsyn i Børn og Unge

Bilag 2: Sammenfatning af inddragelsesmøder med organisationer og foreninger

Punkt 11: Eventuelt

Beslutninger

Borgmester Anders Winnerskjold orienterede om status på proces vedrørende Aarhus Lufthavn.
Borgmester Anders Winnerskjold orienterede om forløb med kommende budgetforhandlinger.
Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 12: Lukket: Køb af landbrugsejendom

EMN-2025-007940

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 4. juli 2025.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.