

REFERAT Magistraten d. 29-01-2018

Mødedato Mandag d. 29. januar 2018 kl. 08:30

Mødested Udvalgslokale 285

Indholdsfortegnelse

Lukket: Ny direktør i Teknik og Miljø - Job- og personprofil.....	3
Anlægsregnskaber for 12 almene boliger i Skødstrup.....	4
Cykelhandlingsplan 2017 - Endelig vedtagelse.....	5
Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2018 - 2021.....	6
Udvikling af Erhvervspark Skejby Nord.....	8
Forslag fra EL om hav- og fiskeripolitik.....	9
Forslag fra Venstre: Gør livet lettere for kommunens frivillige.....	11
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Lukket: Ny direktør i Teknik og Miljø - Job- og personprofil

Punkt 2: Anlægsregnskaber for 12 almene boliger i Skødstrup

13/048682

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. januar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 21. december 2017.

Resumé

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse fremsender hermed anlægsregnskaber for:

- 12 boliger på Tronkærgårdsvej i Skødstrup – bevilling på 18.306.000 kr.
- Serviceareal tilknyttet de 12 boliger – bevilling 2.116.400 kr.

Tabel 1: Anskaffelsessum for boliger samt serviceareal

Projekt: 12 almene boliger i Skødstrup

Anskaffelsessum boliger, inkl. moms: 18.914.731 kr.

Anskaffelsessum serviceareal ekskl. moms: 2.135.499 kr.

Samlet set er der for de to regnskaber tale om en samlet kommunal merudgift på netto 79.912 kr., som primært kan henføres til en overskridelse af udgifterne til tilslutningsafgifter, ekstraudgifter til behandling af forurennet jord samt etablering af personsikkerhedsanlæg.

Det samlede opførte bygningsareal er på 1.001 m² inkl. kælderareal, fordelt med 772 m² til boligerne inkl. fællesarealer og 229 m² til servicearealer.

Indstilling

At 1) Byrådet godkender anlægsregnskaberne med de anførte afvigelser fra bevillingerne.

At 2) Anskaffelsessummen som fremgår af tabel 1 godkendes

At 3) Merforbruget afregnes i forbindelse med årsregnskabet til ”Rammebevilling til realisering af anlægsplanen”.

Sagens forløb

25-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-01-2018 Magistraten

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Anlægsregnskab for 12 almene boliger på Tronkærgårdsvej i Skødstrup

Bilag 2: Anlægsregnskab for servicearealer ved Tronkærgårdsvej i Skødstrup

Bilag 3: Revisorerklæringer

Punkt 3: Cykelhandlingsplan 2017 - Endelig vedtagelse

17/057175

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. januar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 29. december 2018.

Rådmand Jette Skive, rådmand Bünyamin Simsek og Marc Perera Christensen tog forbehold for udmøntning.

Teknik og Miljø udarbejder notat.

Vedtagelse af Cykelhandlingsplan 2017 og udmøntning af midler.

Resumé

Cykelhandlingsplanen for Aarhus Kommune er en langsigtet plan, som udgør rammerne for investeringer i cykelfremmende initiativer i de kommende år.

Planens hovedmål er at opnå en markant forøgelse af antallet af cykelture i Aarhus Kommune. Dette skal medvirke til at ændre på trafikens sammensætning, så en større del af transportarbejdet udføres ved brug af cyklen. Planen er samtidig et bidrag til øget sundhed.

Cykelhandlingsplanen er blevet til på baggrund af workshops med lokale interessenter, fællesråd og Cyklistforbundet samt en offentlig høring om et forslag til Cykelhandlingsplan 2017.

Cykelhandlingsplanen udpeger elleve indsatsområder. Der er tale om en flerstrengt strategi for at øge cykeltrafikken, hvor alle indsatser er vigtige.

Planen udpeger som en hovedindsats etablering af et sammenhængende cykelrutenet. I den forbindelse er der udpeget et hovedrutenet. Klassificeringen udgør grundlaget for prioritering af stinettets fremtidige standard og udbygning.

De øvrige indsatsområder omfatter bl.a. forbedret fremkommelighed, øget trafikssikkerhed, bedre parkeringsforhold, bedre muligheder for kombinationsrejser, bedre drift og vedligehold af stier samt bedre dialog og information om cykelforhold.

En realisering af Cykelhandlingsplanens projekter og aktiviteter vil overslagsmæssigt medføre anlægsinvesteringer på i størrelsesordenen 350 mio. kr. Der er i tidligere budgetforlig afsat i alt 84,2 mio. kr. over de næste 4 år til realisering af dele af cykelhandlingsplanens aktiviteter. Midlerne er afsat som KB-bevillinger. Forslag til udmøntning fremgår af afsnit 7.

Indstilling

At 1) Cykelhandlingsplan 2017 vedtages endeligt som grundlag for det fremadrettede arbejde med cyklistforhold og realisering af planens initiativer.

At 2) Ikke-disponerede midler for perioden 2018-2021 afsat til Cykelhandlingsplanen – i alt 81,7 mio. kroner - udmøntes i henhold til de overordnede rammer og projekter beskrevet i denne indstilling.

Sagens forløb

25-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-01-2018 Magistraten

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Cykelhandlingsplan 2017

Bilag 2: Resumé af skriftlige bemærkninger fra høringsfasen

Bilag 3: De originale høringsbidrag

Punkt 4: Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2018 - 2021

17/057176

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. januar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 29. december 2017.

Rådmand Jette Skive, rådmand Bünyamin Simsek, Marc Perera Christensen og Maria Sloth tog forbehold.
Anlægsprogrammet fastlægger investeringer i trafikale infrastruktur for 2018 og giver et bud på en prioritering for 2019-2021.

Resumé

Denne indstilling omfatter de planlagte investeringer i infrastruktur i 2018. En række store projekter, som statslige investeringer, Letbanens 1. etape og de store byudviklingsprojekter, finansieres uden for anlægsprogrammet og beskrives derfor ikke her.

Projekter under anlægsprogrammet er således kommunale investeringer i at forbedre mobilitet, bymiljø, sikkerhed og tryghed i byen for både borgere og erhverv.

Indstillingen omfatter primært en række mindre projekter, der skal tages politisk stilling til på baggrund af nærværende indstilling. I prioritering af disse projekter indgår fællesrådets ønsker samt kommunens prioriteter til forbedring af den trafikale infrastruktur.

Herudover omfatter anlægsprogrammet nogle store investeringer, der besluttet særskilt. For disse anlæg giver denne indstilling blot en status.

Endelig beskriver indstillingen tidsmæssige forskydninger af en given bevilling til trafikale infrastruktur.

Den samlede bruttoramme til investeringer i trafikale infrastruktur er ca. 1.048 mio. kr. over de næste fire år. Ca. 465 mio. kr. forventes at ligge i 2018, hvoraf 39 mio. kr. udmøntes til mindre anlægsprojekter.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i anlægsprogram 2018.

Indstilling

At 1) At kapitalbevillingerne for 2018 udmøntes som foreslået jf. afsnit 3.2.

At 2) Anlægsprogrammet for trafikale infrastruktur for 2018-2021 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer godkendes i henhold til oversigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur.

Sagens forløb

25-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-01-2018 Magistraten

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Anlægsprogram 2018 for trafikale infrastruktur - økonomiskema

Bilag 2: KB-bevillingerne 2018-2021

Bilag 3: Projektbeskrivelser - Større projekter med særskilt bevilling

Bilag 4: Projektbeskrivelser - Mindre projekter udmøntet via KB

Bilag 5: Fællesrådenes bemærkninger

Bilag 6: Tillægsbevilling T-18-235-001

Bilag 7: Anlægsbevillinger AB-15-235-006 og AB-16-235-007

Punkt 5: Udvikling af Erhvervspark Skejby Nord

17/053320

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. januar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 27. november 2017.

Maria Sloth tog forbehold.

Området mellem Søftenvej og Paludan-Müllers Vej ønskes udviklet som erhvervsområde. Anlæg af fordelingsvej skal gøre området mere tilgængeligt og dermed mere salgbart.

Resumé

Området mellem Søftenvej og Paludan-Müllers Vej er udlagt til erhvervsområde i kommuneplanen. For at gøre området mere tilgængeligt - og dermed mere salgbart - anbefaler Teknik og Miljø at etablere en fordelingsvej ind i området.

Området er beliggende ved den nordlige bygrænse og har en meget synlig placering ved en af byens store indfaldsveje.

Vejadgangen til området vil ske fra Paludan-Müllers Vej fra rundkørslen.

Letbanen forløber igennem området, og der er etableret et letbanestop. Derudover går supercykelstien gennem området.

Indstilling

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af fordelingsvej.

At 2) der godkendes anlægsbevilling på 18,03 mio. kr. i udgiftsbevilling finansieret af de fremtidige salgsindtægter i området.

Sagens forløb

25-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-01-2018 Magistraten

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigtskort

Bilag 2: Anlægsbevilling AB-17-235-008

Bilag 3: Nøgletal vedrørende fordelingsvejen

Punkt 6: Forslag fra EL om hav- og fiskeripolitik

17/038138

Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 29. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold med hensyn til, at Aarhus Kommune bør tage en mere aktiv linje på området.

Maria Sloth henholder sig til det oprindelige forslag.

Enhedslisten foreslår at Århus Byråd vedtager at udarbejde en hav- og fiskeripolitik med følgende elementer:

Politikken skal fremme et bæredygtigt skånsomt fiskeri, hvor flere fisk sælges i Århus.

Politikken skal udarbejdes og udmøntes i samarbejde med nabokommuner.

Århus skal tilslutte sig protesterne imod havbrug ved Djursland.

Rekreative værdier skal afdækkes og prioriteres.

Begrundelse.

I de seneste årtier er der arbejdet målrettet for at nedbringe forureningen fra spildevand til vores vandmiljø. Landbruget har reduceret sit kvælstofudslip og står overfor at reducere yderligere, hvor formålet er blandt andet at opnå god økologisk vandkvalitet i alle farvande. Danmark er bagud med at opfylde EU's vandrammedirektiv, hvis mål om "god økologisk vandkvalitet" skulle være opfyldt i 2015. Danmark har fået udsættelse til 2021. Når målene nås giver det mulighed for at fiskebestandene øges. Det er relevant at udarbejde en hav- og fiskeripolitik, som forholder sig til de muligheder det giver når vandmiljøet forbedres og fiskebestandene øges.

Planerne om etablering af havbrug ud for Djurslands kyster vedrører også Århus Kommune. De ansøgte havbrug med en samlet årlig udledning af 460 tons kvælstof og 52 tons fosfor vil også have negativ effekt for vandmiljøet i Århus Bugt. Derfor bør Århus Kommune tilslutte sig protesterne imod nye havbrug som enige byråd i Norddjurs, Syddjurs og Samsø har afsendt til Christiansborg.

Fiskeri i Århus Bugt og tilstødende vandområder bør ske på et bæredygtigt grundlag. I Øresund er der trawlforbud som har forbedret fiskebestandene. I Århus Bugt er trawlforbud i 2013 blevet indført i områder mellem Mejl Flak og Samsø. Natura 2000 området ved Mejl Flak har trawlforbud og giver fiskearter mulighed for at vokse.

Der findes ikke opgørelser over fiskeriet i selve Århus Bugt, men der er data for landede fisk fra et større område langs Djurslands sydlige kyster inklusiv Århus Bugt (ICES-kvadrat 41Go – svar på MOF alm. del 2016-17 spørgsmål 788)

På Århus havn har der ikke været erhvervsfiskere siden 2008. Men der er bierhvervs- og fritidsfiskere. I detailplan for Fiskeri-, Træskibs- og Lystbådehavnen er der reserveret et mindre areal til fiskeri og virksomheder i relation til fiskeri, som kan blive på området indtil 2030.

En udvikling af fiskeripolitik for Århus Kommune bør ske i samarbejde med nabokommunerne Odder, Samsø og Syddjursland samt Norddjurs kommune som har flest erhvervsfiskere, som også fisker i Århus Bugt. Det lokale fiskeri kan koordineres og prioriteres igennem samarbejde med FLAG-Djursland, som både støtter projekter med fiskeri og udvikling af tangprodukter.

I Folketinget er der vedtaget en fiskeripakke, som blandt andet har til hensigt at fremme det skånsomme kystnære fiskeri og at give bedre muligheder for at unge fiskere kommer ind i fiskerierhvervet. I aftalen for Den Europæiske Hav- og fiskerifond (EHFF) for 2018-2020 er der afsat midler til at fremme en række initiativer, som kan udbrede skånsomt kystnært fiskeri. Århus kommune bør afsøge i hvilket omfang fiskeripakken og de afsatte midler i EHFF kan fremme det lokale fiskeri. Det kan være initiativer der understøtter at fisk fanget i Århus Bugt og landet i Østjyske havne bliver videresolgt i Århus.

Der er en øget interesse for lokale fødevarer også i Århus, og der er gode muligheder for at lokalt fanget fisk kan afsættes i Århus.

Et renere havmiljø i Århus Bugt giver større rekreative værdier. Lystfiskeriet langs kysterne og på havet forbedres. Og mulighederne for at opleve en rig flora og fauna ved dykning i havet forbedres. De rekreative værdier i ren natur har stor betydning for befolkningen og turister. Hvordan de rekreative værdier beskyttes og benyttes bør afdækkes i en Hav- og Fiskeripolitik for Århus Kommune.

Stillet af Peter Hegner Bonfils pva. Enhedslistens byrådsgruppe.

Et par kilder: Fiskeripakken som Ø og Alt også har tilsluttet sig:
<https://www.altinget.dk/misc/Endelig%20Politisk%20aftale.pdf>

EHFF for 2018-2020:
<https://www.regeringen.dk/media/3412/aftaletekst-ehff.pdf>

Trawlforbud i Øresund siden 1932:
<http://www.dn.dk/nyheder/kommuner-og-ngo-er-onsker-beskyttelse-af-oresund/>

Opgørelse over landede fisk der er trawlet (fartøjer over 8 meter) Det meste landes i grenaa:
<http://www.ft.dk/samling/20161/almdelel/MOF/spm/788/svar/1416098/index.htm>

Sagens forløb

13-09-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 13. september 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

29-12-2017 Teknik og Miljø

Enhedslisten har foreslået, at Aarhus Byråd vedtager at udarbejde en hav- og fiskeripolitik med følgende elementer:

- Politikken skal fremme et bæredygtigt skånsomt fiskeri, hvor flere fisk sælges i Aarhus.
- Politikken skal udarbejdes og udmøntes i samarbejde med nabokommuner.
- Aarhus skal tilslutte sig protesterne imod havbrug ved Djursland.
- Rekreative værdier skal afdækkes og prioriteres.

Da en lang række opgaver på området løses på statsligt niveau, kan Teknik og Miljø ikke anbefale, at der udarbejdes en egentlig kommunal hav- og fiskeripolitik.

Teknik og Miljø anbefaler, at Aarhus Kommune i stedet fortsat arbejder systematisk med de kommunale mål, indsatsområder og virkemidler, der har indflydelse på en bæredygtig udvikling af de kystnære havområder, at der er mange fisk at fange fra kysterne, og at der er rent og godt vand til mennesker og fisk.

25-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til udtalelsen fra Teknik og Miljø, udarbejdet d. 29. december 2017.

29-01-2018 Magistraten

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Punkt 7: Forslag fra Venstre: Gør livet lettere for kommunens frivillige

17/045801

Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices udtalelse af 8. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek og Marc Perera Christensen henholder sig til det oprindelige forslag.
Forslag fra Venstre: Gør livet lettere for kommunens frivillige

I 2018 skifter Aarhus titlen som Kulturhovedstad ud med titlen som Europæisk Frivillighovedstad. Den anledning bør Aarhus byråd bruge til at skabe bedre miljøer for de som er frivillige i Aarhus. Det er vigtigt, at vi får spurgt os selv, hvordan vi kan gøre dagligdagen som frivillig bedre og nemmere.

Her er det primære selvfølgelig, at faciliteterne er til stede, så der er et sted, hvor man kan holde bogklub, spille kort, debattere eller dyrke sport, men noget andet er, hvordan vi sikrer, at flere nemmere kan få adgang til disse faciliteter. I Aarhus er mange biblioteker i dag åbne uden for bemandet åbningstid. En ordning som fungerer med stor succes og som giver borgerne mulighed for at anvende bibliotekerne, når hverdagen tillader det. En lignende mulighed for nem adgang til sportsfaciliteter, kulturhuse mv. ved brug af sundhedskort og kode bør på forsøgsbasis testes, i forsøget på at skabe fleksibilitet for de frivillige og Aarhus' borgere i det hele taget.

Hvorfor skal lokaler stå tomme, når der er brug for steder vi kan være aktive sammen? For nogle faciliteter vil det naturligvis kræve et bookingsystem, mens det for andre kun kræver adgangsforhold svarende til de ubemandede biblioteker, vi allerede har i kommunen.

Venstre foreslår derfor at byrådet pålægger rådmanden for kultur og borgerservice:

- At undersøge hvilke tilbud der vil profitere af et mere fleksibelt bookingsystem, samt undersøge hvad det vil koste at ændre dette
- At indhente gode erfaringer fra andre kommuner, som har lignende ordninger

På vegne af Venstres Byrådsgruppe, Lene Horsbøl (Ordfører på sagen)

Hans Skou
Theresa Blegvad

Sagens forløb

11-10-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 11. oktober 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

08-12-2017 Kultur og Borgerservice

Venstre har fremsat forslag til byrådsbeslutning om at Rådmanden for Kultur og Borgerservice undersøger hvilke tilbud der vil profitere af et mere fleksibelt bookingsystem, samt undersøge hvad det vil koste at ændre dette. Derudover ønskes det, at der indhentes gode erfaringer fra andre kommuner, som har lignende ordninger.

I forhold til ønsket om et mere fleksibelt bookingsystem tages der fra Kultur og Borgerservices side udgangspunkt i de forskellige eksisterende it-systemer. Der arbejdes med, at man udnytter de it-løsninger der allerede gør det muligt at opsamle og benytte data fra en lang række eksisterende bookingsystemer. Kultur og Borgerservice vil som en del af den kommende Sports- og fritidspolitik arbejde videre med at undersøge denne mulighed. De enkelte magistratsafdelinger opfordres hver især til at fortsætte den hidtidige indsats i forhold til hvordan man kan sikre større lokaleudnyttelse og lettere og bedre adgang for byens borgere og foreninger til at bruge ledige faciliteter.

25-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice's udtalelse af 8. december 2017.

29-01-2018 Magistraten

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Forslag

Udtalelse fra MKB

Punkt 8: Eventuelt

Beslutning

Byrådskonference i sidste uge blev drøftet.

Henvendelse fra Aarhus Musikskole blev drøftet.

Sagens forløb

29-01-2018 Magistraten

Beslutning ikke frigivet