

REFERAT Magistraten d. 30-04-2018

Mødedato Mandag d. 30. april 2018 kl. 08:30

Mødested Udvalgslokale 285

Indholdsfortegnelse

Optagelse af stier som offentlige i Mårslet.....	3
Bæredygtighedsudvalget, kommissorium.....	4
Forslag fra SF: Aflys Classic Race.....	5
Forslag fra S, SF og C om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Holme Ringvej.....	7
Eventuelt.....	9

Punkt 1: Optagelse af stier som offentlige i Mårslet

18/011976

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 14. marts 2018.

Resumé

Denne indstilling omhandler optagelse af to stistrækninger i Mårslet som offentlige.

Der er tale om stien gennem Byparken i den sydlige ende af Mårslet og to tilsluttende stier fra Nymarks Allé til Byparken, hhv. 100 m og 35 m lange. Stierne er vigtige dele af skolevejsforbindelsen for kvarteret omkring Nymarks Allé, og de er i slutningen af 2016 opgraderet fra grussti til asfaltsti af Teknik og Miljø. Byparken er ejet af kommunen, og de to tilsluttende stier ligger på areal ejet af grundejerforeningen, som har erklæret sig indforstået med optagelse af stierne som offentlige.

Derudover er der tale om to mindre stistrækninger og arealer til cykelparkering på hver side af banen ved letbanestoppestedet Mølleparken (hhv. ca. 100 m og 35 m + cykelparkering). Optagelse af disse strækninger som offentlige er et led i forbedring af adgangen til letbanestoppestederne.

Indstilling

At 1) der efter vejlovens § 15 træffes beslutning om at optage stierne beskrevet i indstillingens pkt. 3 som offentlige stier

Sagens forløb

25-04-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

30-04-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 14. marts 2018.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigtskort optagelse af stier som offentlige i Mårslet

Punkt 2: Bæredygtighedsudvalget, kommissorium

18/020591

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 19. april 2018.

I forlængelse af Byrådets beslutning om nedsættelse af et opgaveudvalg omhandlende bæredygtighed, fremlægges Bæredygtighedsudvalgets forslag til kommissorium.

Resumé

Byrådet besluttede 24. januar 2018 at nedsætte et opgaveudvalg, som skal arbejde med klima, bæredygtighed og cirkulær økonomi (kaldet Bæredygtighedsudvalget). Udvalget fungerer i hele byrådsperioden.

På baggrund af drøftelser i Bæredygtighedsudvalget, fremlægges udvalgets forslag til kommissorium til Byrådets godkendelse, herunder forslag til en række temaer som transport, affald, klimatilpasning, turisme m.fl., som udvalget vil arbejde med.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender kommissoriet for Bæredygtighedsudvalgets arbejde (bilag 1).

Sagens forløb

25-04-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

30-04-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 19. april 2018.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Bæredygtighedsudvalget - kommissorium

Punkt 3: Forslag fra SF: Aflys Classic Race

18/008108

Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs udtalelse af 19. april 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Thomas Medom og Keld Hvalsø henholder sig Socialistisk Folkepartis oprindelige forslag.
Byrådsforslag fra SF: Aflys Classic Race

Hvis det står til SF har det ternede flag blafret for sidste gang til Classic Race i Aarhus. Efter at det er kommet frem, at støjkravene til racerløbet har været for lave, foreslås det, at racerløbet fremover ikke kan afholdes i Aarhus.

Byrådet har aldrig forholdt sig specifikt til rammerne for Classic Race. Om det er rimeligt og fornuftigt at afholde arrangementet hvert år centralt i Aarhus. Om generne for naboerne og øvrige trafikanter er rimelige, om støjforureningen er acceptabel osv.

Det er SF's udgangspunkt, at bægeret nu er flydt over. Udover de massive støjproblemer skaber arrangementet trafikalt kaos i perioden omkring afviklingen og tusindvis af pendlere forsinkes dagligt i perioden hvor der er stillet op til løb.

Mange af de der bor tæt på banen vælger at flytte fra hus og hjem i den periode hvor der er løb, fordi de ikke kan holde støjen ud. Heriblandt mennesker med handicaps der er bosat på Stefanshjemmet. Selv folk der bor relativt langt væk plages af støjen, og flere af løbene støjer mere end en rockkoncert.

En af byrådets hovedmålsætninger er, at Aarhus skal være en god by at bo og leve i. Det skal efter vores overbevisning ikke indbefatte trafikkaos, støj og forurening i et så voldsomt omfang som Classic Race medfører. De aktiviteter vi har i byen skal i høj grad indrette sig på byens og borgernes liv. Det er efter vores overbevisning ikke lykkedes for Classic Race at finde en holdbar balance uanset gode intentioner herom, og det er heller ikke vores opfattelse, at det kan lykkes fremadrettet.

Beslutningspunkter

- 1) Aarhus Byråd beslutter, at der fremover ikke skal afvikles racerløb i byområder i Aarhus.

Stillet af SF's Byrådsgruppe

Jan Ravn Christensen (ordfører på sagen), Mette Bjerre og Thomas Medom

Sagens forløb

28-02-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 28. februar 2018 om magistratsbehandling af forslaget. Borgmesterens Afdeling udarbejder i den forbindelse notat om habilitetsspørgsmål. Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

19-04-2018 Teknik og Miljø

Det er Teknik og Miljøs vurdering, at Classic Race Aarhus (CRAA) er et stort aktiv for Aarhus, både med hensyn til tilskuere og som profilering af byen. Arrangementet er således et løb af national betydning, og er med op mod 42.000 gæster et af Danmarks største bilevents.

Teknik og Miljø kan derfor ikke anbefale byrådet at tiltræde forslaget fra SF om, at der fremover ikke skal afvikles racerløb i byområder i Aarhus.

25-04-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs udtalelse af 19. april 2018.

30-04-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs udtalelse af 19. april 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Thomas Medom og Keld Hvalsø henholder sig Socialistisk Folkepartis oprindelige forslag.

02-05-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Punkt 4: Forslag fra S, SF og C om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Holme Ringvej

17/050836

Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 4. april 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Forslag til byrådsbeslutning fra Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om;

Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger samt nedsættelse af hastighedsgrænse på Holme Ringvej

På baggrund af borgerhenvendelser samt borgermøde arrangeret af Viby Fællesråd fremsætter forslagsstillerne forslag om hastighedsdæmpende foranstaltninger på det nedre stykke af Holme Ringvej.

Der opstår løbende alvorlige trafikale situationer på vejstrækningen. Det er forbundet med stor risiko for skolebørn på vej til Viby Skole samt øvrige bløde trafikanter. Forslagsstillerne ønsker med dette forslag at igangsætte arbejdet med at trafiksikre dette område. Det bør være med en kombination af hastighedsnedsættelser til 40 km. og etablering af trafikchikaner. Sidstnævnte under hensyn til Århus Sporveje.

Beslutningspunkter:

- At hastigheden på Holme Ringvej nedsættes til 40 km på strækningen fra Sønderhøj til Skanderborgvej
- At der etableres trafikchikaner på ovenstående strækning

Socialdemokraterne / Camilla Fabricius

Socialistisk Folkeparti / Jan Ravn Christensen

Det Konservative Folkeparti / Marc Perera Christensen

Sagens forløb

15-11-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 15. november 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

04-04-2018 Teknik og Miljø

S, SF og C har den 6 november stillet forslag om, at:

1. hastigheden på Holme Ringvej nedsættes til 40 km/t på strækningen fra Sønderhøj til Skanderborgvej
2. der etableres trafikchikaner på ovenstående strækning.

Forslaget var på byrådets mødet den 16. november 2017, pkt. 25 og blev herefter sendt til behandling i magistraten.

Der har gennem længere tid været fokus på Holme Ringvej i forhold til trafikafvikling og især trafiksikkerhed. Strækningen benyttes af skolebørn til Viby skole og lette trafikanter i det hele taget med færdene til blandt andet Viby Torv.

Holme Ringvej er en trafikvej, der benyttes af gennemkørende bilister uden ærinde eller tilknytning til lokalområdet. Dette betyder, at hastigheden ofte er høj, og adfærden i trafikken kan være uhensigtsmæssig. Hastighedsgrænsen på Holme Ringvej er i dag 50 km/t, men der er lige inden Sønderhøj registreret en gennemsnitshastighed på 60 km/t, og 57% af bilisterne kører med for høj hastighed.

Der er mange forhold på vejen, der skal tages i betragtning, hvis den skal ombygges til en hastighedsdæmpet vej. Der er ud over biler, gående og cyklende også mange busser på denne strækning. En mulighed kunne derfor være, at der udarbejdes et skitseprojekt for strækningen, hvor der er fokus på hastighed og trafiksikkerhed for de lette trafikanter.

25-04-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 4. april 2018.

30-04-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 4. april 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Punkt 5: Eventuelt

Beslutning

Kulturen i forbindelse med modtagelser/hilsner på Rådhuset og øvrige administrative bygninger drøftet.

Opfølgning på sagerne i Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø drøftet.

Sagens forløb

30-04-2018 Magistraten

Kulturen i forbindelse med modtagelser/hilsner på Rådhuset og øvrige administrative bygninger drøftet.

Opfølgning på sagerne i Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø drøftet.