

REFERAT Magistraten d. 04-04-2022

Mødedato Mandag d. 04. april 2022 kl. 08:30

Mødested Receptionen, Aarhus Rådhus

Indholdsfortegnelse

Referat fra Magistratens møde den 28. marts 2022.....	3
Forslag om oprettelse af nye afstemningssteder.....	4
Aarhus Kommune på Folkemødet 2022.....	5
Svar på forslag fra SF og KF om Cykelmotorveje.....	6
Svar på forslag fra H om toiletter i Riis Skov.....	8
Cykelsti langs Kærbyvej i Kasted.....	10
Eventuelt.....	11
Lukket: Outsourcing af DPO-funktion.....	12
Dialogmøde mellem Magistraten og Kredsløb A/S.....	13

Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 28. marts 2022

Beslutning

Intet.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Referat fra Magistratens møde den 28. marts 2022

Punkt 2: Forslag om oprettelse af nye afstemningssteder

22/029691

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. april 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 28. marts 2022.

Der laves kort redegørelse for den samlede økonomi.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resumé

På foranledning af valgsekretariatet fremsættes forslag om oprettelse af to nye afstemningssteder. Ændringerne foreslås at træde i kraft fra og med folkeafstemningen den 1. juni 2022.

Både Rådhuset og Dokk1 er tæt på at nå det maksimale antal vælgere, afstemningsstederne kan rumme. Samtidig vokser vælgertallet meget på de to afstemningssteder. De seneste fire år er vælgertallet steget med henholdsvis 15 og 20 % på de to afstemningssteder.

Det indstilles derfor, at der oprettes to nye afstemningssteder ved at dele henholdsvis afstemningsområde Rådhuset og Dokk1. Dermed flyttes ca. 35 % af vælgerne fra henholdsvis Rådhuset og Dokk1 til de to nye afstemningssteder.

Som nye afstemningssteder foreslås Generationernes Hus på Aarhus Ø samt lokaler i tilknytning til Lokalcenter Carl Blochs Gade/Folkestedet. Begge steder er særdeles egnede som afstemningssteder. De nye afstemningssteder vil medvirke til at forbedre vælgernes tilgængelighed til at stemme.

Omkostningerne til etablering af de nye afstemningssteder vil kunne rummes inden for den eksisterende valgøkonomi.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Afstemningsområdet Dokk1 deles, så der oprettes et afstemningsområde og et afstemningssted i Generationernes Hus på Aarhus Ø

At 2) Afstemningsområdet Rådhuset deles, så der oprettes et afstemningsområde og et afstemningssted på Lokalcenter Carl Blochs Gade/Folkestedet

At 3) Et område omkring Frederiks Plads og Værkmestergade omfattende ca. 1.000 vælgere flyttes fra afstemningsområde Rådhuset til afstemningsområde Dokk1

At 4) Alle vælgere, der omfattes af en beslutning om at ændre afstemningsområderne, orienteres personligt via digital post eller pr. brev. Ændringerne vil ligeledes blive annonceret særskilt.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Afstemningsområder

Punkt 3: Aarhus Kommune på Folkemødet 2022

22/030437

Beslutning

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. april 2022 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 31. marts 2022.

Rådmand Christian Budde kan ikke tiltræde.

Der anmodes om hurtig tilbagemelding via Byrådssekretariatet. Borgmesteren prioriterer, hvis der bliver behov.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Planlægning af Aarhus Kommunes fælles deltagelse på Folkemødet på Bornholm, 16.-19. juni 2022.

Resumé

Siden 2015 har Aarhus Kommune i fællesskab deltaget på Folkemødet på Bornholm som arrangør og medarrangør af en række arrangementer.

I 2019 deltog politikere og embedsmænd i Aarhus Kommune i flere åbne debatter og aktiviteter samt en række lukkede fora. Erfaringen har hidtil været, at Folkemødet udgør en platform, hvor kommunen kan levere de mest centrale budskaber, skabe dialog med borgerne og etablere kontakt med interessenter.

Med afsæt i tidligere erfaringer, som Aarhus Kommune har erhvervet sig ved at deltage i Folkemødet, anbefales det, at Aarhus Kommune deltager på Folkemødet 2022.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Aarhus Kommune deltager på Folkemødet 2022 repræsenteret af Magistraten eller et tilsvarende antal medlemmer af Aarhus Byråd.

At 2) Udgifterne, inklusiv rejse og logi, afholdes inden for et samlet budget på 150.000 kr., som finansieres og fordeles mellem de deltagende magistratsafdelinger.

At 3) Aarhus Kommune deltager som aktør/arrangør i relevante debatter og events.

At 4) Aarhus Kommunes deltagelse sker i samarbejde og koordinering med relevante eksterne partnere.

Bilag

Indstilling

Punkt 4: Svar på forslag fra SF og KF om Cykelmotorveje

21/099946

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. april 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 16. marts 2022.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra SF og KF

Aarhus vokser, og flere og flere af aarhusianerne vælger heldigvis cyklen som transportmiddel. Det er godt for klimaet, for at mindske forureningen og ikke mindst for hver enkelts sundhed. Vi vedtog i byrådet i 2017 en handlingsplan for at forbedre Aarhus som cykelby. Vi er stadig ikke nået i mål med realiseringen af denne plan, men det store behov for sikre og effektive cykelstier vokser, og forslagstillerne ønsker at hæve ambitionerne sideløbende med udmøntningen af de manglende tiltag i planen. For det er helt afgørende, at Aarhus er bundet sammen overalt af et sikkert cykelrutenet fra land til by. Og derudover er de store indfaldsveje i Aarhus stærkt trafikeret af cyklister, der både oplever trængsel på cykelstierne og usikre situationer de steder, hvor biler, busser og andet krydser cykelbanerne. Og det er her, ambitionerne skal hæves udover det planlagte.

Derfor foreslår SF og Konservative:

Der laves en tilføjelse til cykelhandlingsplanen om cykelmotorveje på de indfaldsveje i Aarhus med mest cykeltrafik. Cykelmotorvejene skal minimum have to spor - og gerne tre hvor muligt og behovet er størst - i samme retning, hvilket forebygger trængsel og giver plads til de mange forskellige typer af cykler, som aarhusianerne bruger, som fx varierer meget i hastighed og bredde. I cykelhandlingsplanen er der lavet en optælling, som viser, at fx Ringgaden, Viborgvej, Randersvej og Langelandsgade er meget brugte af cyklister, hvorfor disse - ligesom de øvrige indfaldsveje til Aarhus - kan være oplagte til cykelmotorveje.

Vi har fremrykket midler i årets budgetforlig til cyklisme uden konkret prioritering. Desuden er der i infrastrukturplanen lavet en statslig pulje målrettet kommunale cykelprojekter. Begge disse finansieringskilder kan indgå.

Forslag stilles af:

Thomas Medom (SF), Jan Ravn Christensen (SF), Mette Bjerre (SF), Liv Gro Jensen (SF) og Mette Skautrup (K) og Ango Winther (K).

MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra SF og KF om Cykelmotorveje

Resumé

Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti har 12. oktober 2021 fremsendt beslutningsforslag om "Cykelmotorveje". Byrådet behandlede forslaget 1. december 2021 og anmodede Teknik og Miljø om at udarbejde indstilling herom.

Partierne foreslog, at der laves en tilføjelse til cykelhandlingsplanen om cykelmotorveje på de indfaldsveje i Aarhus med mest cykeltrafik. I forslaget defineres cykelmotorveje som havende mindst to spor.

Teknik og Miljø foreslår, at der gennemføres en analyse i form af en systematisk gennemgang af de overordnede trafikveje med det formål at identificere lokaliteter og strækninger, hvor cyklisterne oplever reduceret fremkommelighed. Med afsæt i analysen kan Teknik og Miljø udarbejde projektforslag til forbedring af fremkommeligheden for cyklister på de lokaliteter, hvor der identificeres behov for det.

Det bemærkes, at fristen for fremsendelse af denne besvarelse senest 2. marts 2022 er overskredet grundet travlhed.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) forslaget imødekommes ved, at Teknik og Miljø får til opgave at gennemføre en analyse af cyklisternes fremkommelighed på de overordnede trafikveje.

At 2) analysen af cyklisternes fremkommelighed på de overordnede trafikveje danner grundlag for en række projektforslag til forbedret cyklistfremkommelighed, som præsenteres via en senere byrådsindstilling.

Sagens forløb

10-11-2021 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 10. november 2021.

01-12-2021 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. december 2021 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

16-03-2022 Teknik og Miljø

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

31-03-2022 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag fra SF og KF om Cykelmotorveje

Bilag 2: Eksempler på nedsat cyklistfremkommelighed

Punkt 5: Svar på forslag fra H om toiletter i Riis Skov

21/116967

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. april 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 14. marts 2022.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra H

Baggrund:

I løbet af efteråret 2021 blev der sat skilte op i Riis Skov, som forbyder at forrette nødtørft i skoven. Dette er selvfølgelig et fornuftigt initiativ, men det kræver samtidig, at der er flere toiletmuligheder i skoven. Riis Skov er en meget benyttet skov, hvilket er positivt, men når mange mennesker benytter det samme areal, er der behov for at kunne få forurettet sin nødtørft.

Vi er opmærksomme på, at der på nuværende tidspunkt er et offentligt toilet ved kiosken ved Marienlund. Derudover er der også et toilet ved den Permanente. Der er dog ikke nok toiletter for et så stort område som Riis Skov og Risskov Strand, da man flere steder i skoven vil have omkring 1 km til det nærmeste offentlige toilet.

Forslag:

I Riis Skov ved træningspladsen ved udsigten er der en vandfontæne, hvorfor det burde være mulighed for at føre vand til et offentligt toilet.

Ad 1: Vi ønsker at etablere et offentligt toilet ved træningspladsen, så der maksimum bliver omkring 600 meter til et offentligt toilet i Riis Skov.

Ad 2: Vi ønsker bedre skiltning til de offentlige toiletter med angivelse af afstand.

Ad 3: Det offentlige toilet kunne eventuelt være et betalingstoilet.

MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Forslag fra H om toiletter i Riis Skov

Byrådsforslag fra Liste Trivsel, Velfærd og Reel Borgerinddragelse samt ændringsforslag hertil fra Det Konservative Folkeparti.

Resumé

Byrådet behandlede på møde den 15. december 2021 et byrådsforslag om etablering af toilet og bedre skiltning i Riis Skov fra Liste Trivsel, Velfærd og Reel Borgerinddragelse. Samtidig hermed behandlede Byrådet ændringsforslag fra Det Konservative Folkeparti om at kigge på muligheder og behovene for flere toiletter, skilte generelt i Aarhus Kommunes rekreative områder og skove til gavn for brugerne.

Teknik og Miljø er enig i, at der er behov for at vurdere, om Aarhus Kommunes serviceniveau på området er tilstrækkeligt. Teknik og Miljø foreslår, at der udarbejdes et katalog med scenarier for, hvordan serviceniveauet kan øges de steder, hvor der er efterspørgsel og behov og dertilhørende finansieringsbehov.

Kataloget over scenarierne præsenteres for Byrådet.

Parallelt hermed vil Teknik og Miljø forbedre skiltningen i de grønne områder via de piktogrammer, som allerede anvendes. Opgaven prioriteres efter, hvor Teknik og Miljø vurderer, at der er størst behov for yderligere skiltning.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Teknik og Miljø anmodes om at udarbejde et katalog med scenarier for, hvordan serviceniveauet for offentlige toiletter kan øges med tilknyttet anlægs- og driftsøkonomi, som præsenteres for Byrådet.

At 2) Teknik og Miljø forbedrer skiltningen i de grønne områder via de piktogrammer, som allerede anvendes. Opgaven prioriteres efter, hvor Teknik og Miljø vurderer, at der er størst behov for yderligere skiltning. Omkostningen finansieres inden for den nuværende drift.

Sagens forløb

15-12-2021 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø sammen med ændringsforslaget fra Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 15. december 2021 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

14-03-2022 Teknik og Miljø

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

31-03-2022 Borgmesterens Afdeling.påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag fra H om toiletter i Riis Skov

Bilag 2: Ændringsforslag fra KF

Meningstilkendegivelse Trøjborg Fællesråd (påført 14.12.2021)

Punkt 6: Cykelsti langs Kærbyvej i Kasted

21/122855

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. april 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 25. marts 2022.

Der udarbejdes et overblik over status på projekterne i cykelhandlingsplanen samt finansiering - herunder statslige midler.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Etape 3 af cykelsti, krydsombygning og vejforlægning.

Resumé

I udmøntningsplanen til cykelhandlingsplan 2017 indgår etablering af cykelsti mellem Kasted og Søftenvej.

Cykelstiprojektet er opdelt i tre etaper, hvor etape 1 og 2 allerede er finansieret og igangsat.

Cykelstien blev besluttet på et meget overordnet grundlag i udmøntningsplanen. I forbindelse med planlægning og projektering af etape 3 har det vist sig nødvendigt at etablere en række yderligere foranstaltninger for at sikre de bløde trafikanter tættest på Kasted by. Det er blandt andet nødvendigt at foretage en fuld krydsombygning med vejforlægning og at etablere et forsinkelsesbassin.

Da etape 3 væsentligt har ændret indholdsmæssig karakter mod et vejprojekt, og samtidig beløber sig til 6,7 mio. kr., fremlægges sagen for byrådet til stillingtagen.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender projektets etape 3, som beskrevet i indstillingen.

At 2) Byrådet godkender, at udgifterne til realisering af etape 3 på i alt 6,7 mio. kr. finansieres indenfor den udmøntede ramme for cykelhandlingsplanen (KB Cykelhandlingsplan).

Sagens forløb

31-03-2022 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigtstegning

Punkt 7: Eventuelt

Beslutning

Situationen med hensyn til ukrainske flygtninge drøftet.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 8: Lukket: Outsourcing af DPO-funktion

22/028809

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4.april 2022 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 23. marts 2022.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 9: Dialogmøde mellem Magistraten og Kredsløb A/S

Beslutning

Der laves særskilt opfølgning.

Laura Bryhl var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Deltagere fra Kredsløb A/S

Bestyrelsen: Thomas Rand, Eva Borchorst Mejnertz, Jakob Søgaard Clausen, Polly Dutschke, Jens Rishøj Skov og Hanne Tokkesdal Jensen, samt administrerende direktør Bjarne Munk Jensen og sekretariatschef Lone Dannerby Paulsen.

Fra Borgmesteren Afdeling deltager:

Kasper Martin

Fra Teknik og Miljø deltager:

Line Bjerre Sørensen