

REFERAT Aarhus Byråd d. 20-02-2019

Mødedato Onsdag d. 20. februar 2019 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Forslag fra ALT om ændring af rejsevaner for Aarhus Kommune.....	3
Forslag fra RV om vand i plastikflasker.....	5
Revision af Økonomisk Politik i Aarhus Kommune.....	7
Politik for offentlige indkøb og udbud i Aarhus Kommune.....	9
Samfundsansvar (CSR) - 360 graders ansvarlig samhandel & investeringer.....	10
Debatoplæg vedrørende temaplan for erhvervsarealer.....	11
Investeringsplan for AffaldVarme Aarhus 2019 - 2022.....	12
Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2019 - 2022.....	14
Udmøntning af midler til Kollektiv trafik.....	16
Ny genbrugsstation i Lisbjerg.....	17
T-kryds ved Mindet.....	18
Lokalplan 1065, Etageboligbebyggelse på Dalgas Avenue 6, Frederiksbjerg - Endelig.....	20
Forslag fra KF om en samlet visionsplan for Aarhusbugten.....	21
Nye anvisnings-og udlejningsregler i udsatte boligområder.....	23
Udmøntningsplan for Cykelhandlingsplan 2017.....	25
Forslag fra RV om bedre sikkerhed ved åen og havnen.....	27
Forslag fra KF om etablering af Headspace.....	28
Forslag fra RV og SF om fremtidssikring af skibstrafikken i Aarhus.....	30
Forslag fra RV om at øge fossilfri privat transport.....	32
Forslag fra DF om tidsbegrænset gratis parkering i midtbyen.....	33
Masterplan på Hjemløseområdet.....	34
Lukket: Sydhavnskvarteret - salg af byggefelter.....	36

Punkt 1: Forslag fra ALT om ændring af rejsevaner for Aarhus Kommune

19/003509

Beslutning

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Beslutningsforslag fra ALT

I Danmark udleder vi i gennemsnit 19 ton drivhusgasser om året, heraf 1 ton er fra fly. Med flyrejser som den helt store klimasynder, foreslår Alternativet derfor, at vi ændrer på den måde, som vi tænker rejser på i Aarhus Kommune. Vi skal gå forrest og vise vejen for større klimabevidsthed og mindre CO₂-udledning.

Vi skal vurdere nødvendigheden af den enkelte flyrejses formål. Hvis politikere eller medarbejdere skal på en arbejdsrelateret tur, skal man altid undersøge alternative transportformer, som fx tog.

Hvis man skal til Asien, er der så en mulighed for at få det samme udbytte på en europæisk destination? Kan vi få fløjet en person til Aarhus, fremfor at flyve en gruppe personer fra Aarhus ud i verden? Kan vi mødes på halvvejen eller mødes via en videokonference?

Vi skal afsøge andre transportformer, når det er muligt. Også selvom rejsen er økonomisk dyrere eller længerevarende, bør vi tage et ansvar og tage den mulighed, der er mest klimavenlig. I øjeblikket er Europas infrastruktur, hvad angår banenetværket, slet ikke udnyttet godt nok. Derfor skal vi gøre vores til, at markedet på sigt kan mærke, at flere og flere ønsker at få udbygget en klimavenlig infrastruktur. Dette initiativ skal i sidste ende løses på EU- og globalt niveau, men når udvikling er stilstående, må vi handle og gøre, hvad der står i vores magt for at påvirke verden.

Når og hvis vi i Aarhus Kommune absolut skal vælge flyrejsen, skal kommunen klimakompensere. Fredensborg Kommune har som den første kommune i Danmark vedtaget et krav om klimakompensation for kommunalpolitikere og medarbejdere. Vi skal tilslutte os denne grønne indstilling, og skabe endnu mere fokus på, hvor meget flyvning belaster klimaet.

Kort sagt foreslår Alternativet:

- 1) Når byrådspolitikere og medarbejdere i Aarhus kommune skal rejse i forbindelse med arbejdet, skal man altid forsøge at finde den mest klimavenlige måde at rejse på. Samtidig skal man vurdere om formålet med rejsen kan opnås på anden vis uden at flyve.
- 2) Hvis flyrejsen vælges, skal kommunen altid kompensere for CO₂-belastningen gennem anerkendte kriterier samt vælge det mest klimavenlige flyselskab.
- 3) Kommunens samlede CO₂-udslip inden for inden- og udenrigsflyrejser og antal samlede rejser for politikere og medarbejdere kortlægges for de seneste 3 år.
- 4) Der arbejdes med at lægge et maksimum for kommunens CO₂-udslip for flyrejser.

Hvad er klimakompensation?

Klimakompensationen går ud på, at kommunen dækker en afgift for hver flyrejse, som en medarbejder eller politikere tager i forbindelse med arbejde. Pengene skal investeres i et projekt som kompenserer flyturens CO₂-udledning, ved eksempelvis at donere penge til træplantning og projekter om skovbevaring, der binder CO₂ fra atmosfæren.

Alternativet er klar over, at der er uenighed blandt forskere og miljøeksperter, og det er et koncept, der stadig er vanskeligt at regne på. Men vi må gøre det bedst mulige, der nu ligger for os, og lige nu er klimakompensation den bedste mulighed, hvis man absolut må flyve.

Klimakompensationen skal gøres udførligt ud fra den grønne tænketank Concitos kriterier:

Kriterier for køb af CO₂-kompensation

1. Kompensationen skal være ægte. Den skal købes gennem specificerede projekter.
2. Kompensationen skal være additional. Projektet skal være nyt og finansieres gennem køb af CO2 – det skal ikke være et projekt, der ville være lavet alligevel.
3. Gode projekter laver en baseline. Man skal kunne læse sig frem til hvor meget CO2, der spares (ifht. hvis projektet ikke var lavet). Vær varsom, hvis projektet lover for meget.
4. Projekter bør være bekræftet af uafhængige instanser, indgå i et register og løbende monitoreres under gennemførelsen af projektet. Ex. ved skovrejsning skal det kontrolleres, at skoven ikke fældes løbende.

Kilde: Concito rapport "Større Trivsel med mindre klimabelastning"

Eksempler på økonomisk klimakompensation for flyrejser

Som eksempel vil en flyrejse (retur) fra Aarhus til London udlede ca. 550 kg CO2, hvor en klimakompensation vil koste ca. €13 = ca. 100 kr. pr. rejsende.

En direkte flyrejse (retur) fra Aarhus til New York udleder ca. 3.500 kg CO2, hvor en klimakompensation vil koste ca. €82 = ca. 600 kr. pr. rejsende. Kilde <https://www.atmosfair.de/en>

Alternativet ser dog helst, at Aarhus Kommune kompenserer mere tydeligt og generøst end udelukkende at benytte de gængse økonomiske kompensationsformer hos flyselskaberne og lign.

Som det ses af ovenstående tal, vil klimakompensation formentlig ikke være en større økonomisk byrde for Aarhus Kommune i forhold til den gevinst, der giver klimaet og dermed os selv.

Forslagsstiller: Alternativet i Aarhus Byråd, Liv Gro Jensen

Sagens forløb

30-01-2019 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 30. januar 2019.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 2: Forslag fra RV om vand i plastikflasker

18/031365

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Beslutningsforslag fra RV

Baggrund:

Byrådet har med nedsættelsen af Bæredygtighedsudvalget tydeligt markeret, at man i Aarhus ønsker at gå forrest i forhold til den grønne omstilling. Når et udvalg af denne karakter nedsættes følger en forventning om handling på dette vigtige område. Et område som borgerne forventer, at vi politikere tager dybt alvorligt. Da udvalget skal give anbefalinger på en række store områder, kan det virke nærliggende at afholde sig fra at stille forslag på disse områder, for at give plads til de store strategiske helhedsløsninger. Det vil være en fejl, da konsekvensen kan blive stilstand på disse områder i perioden indtil udvalget når området. De facto kan udvalget på den måde risikere at fungere som en syltekrukke for nogle af de tiltag vi kan igangsætte allerede i dag.

Som medlem af bæredygtighedsudvalget bliver man naturligt løbende klogere på en lang række områder og også opmærksom på lavthængende frugter og tiltag der kan realiseres med det samme uden nævneværdige omkostninger eller sågar med besparelser eller indtægter til følge.

CO2-udledningen fra produktion af en liter postevand er ca. 750 gange lavere end fra en liter flaskevand. Samtidig stilles der angiveligt skrappe krav til postevand i Danmark end der gør til vand på flaske. Ofte er vand fra vandhanen således renere end vand på flaske, og samtidig er omkostningen for en liter flaskevand mange hundrede gange højere både miljømæssigt og i kroner og ører. Et af problemerne med plastik er, at det ikke bliver nedbrudt i naturen, og at mere end 70 pct. af den producerede plastik bliver til affald. Desuden bliver kun omkring 9 pct. plastikaffald genbrugt, og det meste bliver kun genbrugt en enkelt gang. Endeligt er udviklingen i produktion af plastik stigende, og det anslås, at der smides 50 bilioner plastikflasker ud hvert år.

Det foreslås derfor at Byrådet beslutter følgende straks-tiltag for grøn omstilling:

1. Salg og servering af vand på plastikflaske under Aarhus kommunes ressortområde, herunder på Rådhuset, stoppes med øjeblikkelig virkning.
2. Det henstilles til at salg og servering af brusvand i plastikflasker erstattes af mere bæredygtige alternativer.
3. Der stilles krav i overensstemmelse med ovenstående i forbindelse med aftaler om forpagtning af kantiner mv i kommunale bygninger.
4. I stedet for salg af vand i plastikflaske, opfordres til salg af genanvendelige drikkedunke.

Indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

Opfølgning på beslutningsforslag fra Det radikale Venstre om at ophøre med salg af vand i plastikflasker.

Resumé

Det radikale Venstre har stillet et beslutningsforslag om, at salg af vand på flaske i Aarhus Kommune ophører med øjeblikkelig virkning og erstattes af mere bæredygtige alternativer. Et tilsvarende krav foreslås i forbindelse med aftaler om forpagtning af kantiner mv i kommunale bygninger. Desuden opfordres til salg af genanvendelige plastikdunke. I indstillingen redegøres for, hvordan der er taget en række initiativer for at nedbringe brugen af plastikflasker de kommunale bygninger. Endvidere redegøres der for arbejdet med en samlet strategi for anvendelsen af plastik i kommunal sammenhæng.

Samlet set finder Teknik og Miljø, at der er taget behørig hensyn til at nedbringe brugen af plastikflasker i de kommunale bygninger, og kan derfor ikke anbefale yderligere regulering af området.

Indstilling

Det indstilles,

At 1) Der ikke indføres yderligere regulering af salget af vand i plastikflasker.

Sagens forløb

20-06-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. juni 2018.

22-08-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. august 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

10-01-2019 Teknik og Miljø

Beslutningsforslaget besvaret med indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

23-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

28-01-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 28. januar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 10. januar 2019.

Borgmester Jacob Bundsgaard, rådmand Kristian Würtz, rådmand Thomas Medom, rådmand Rabih Azad-Ahmad, Camilla Fabricius og Keld Hvalsø tog forbehold.

Der ønskes en drøftelse i Bæredygtighedsudvalget.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Beslutningsforslag fra Radikale Venstre om vand på plastikflasker

Meningstilkendegivelse

Bilag til meningstilkendegivelse

Notat BA 14.06.2018

Svar fra MTM på spørgsmål fra Magistratsmødet 28.01.2019

Punkt 3: Revision af Økonomisk Politik i Aarhus Kommune

18/025679

Beslutning

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.
Den økonomiske politik definerer de overordnede økonomiske styringsmål og styringsprincipper i Aarhus Kommune.

Resumé

Den økonomiske politik tydeliggør retning og opstiller pejlemærker for økonomistyringen, og den har som overordnet mål at medvirke til, at de kommunale indtægter anvendes på en måde, der sikrer størst mulig værdi for borgerne. Herunder, at der skabes et økonomisk råderum til tværgående prioritering, og at den er med til at understøtte bevidste politiske prioriteringer.

Som et nyt element i den økonomiske politik foreslås indført et årligt finansieringsbidrag til budgetmodellerne på 1 % af de samlede decentrale rammer. Det sker for at sikre, at der på de store serviceområder kan opretholdes samme serviceniveau, selvom målgrupperne vokser i antal.

Måltallet for effektiviseringer fortsætter med at være 1 % af de samlede decentraliserede rammer, og gevinsterne herfra bidrager til finansieringen af finansieringsbidraget.

Teknik og Miljø sektorer på det skattefinansierede område foreslås reduceret i antal af hensyn til forenkling og tværgående overblik, og det særlige fokus på disponeringen af den decentrale opsparing vil også fremadrettet blive prioriteret.

Transparens og forenkling bliver et selvstændigt punkt i den økonomiske politik.

Indstilling

At 1) der indføres et årligt finansieringsbidrag til budgetmodellerne på 1 % af de samlede decentraliserede rammer. Finansieringsbidraget opkræves for 2 år ad gangen, 1. og 3. år i en byrådsperiode.

At 2) mulighederne for opsparing / gæld på de decentraliserede områder fastholdes, samtidig med at der sikres politisk fokus på anvendelsen af opsparingen ved behandlingen af regnskaber og budgetter. Alternativt kan mulighederne for opsparing / gæld indsnævres.

At 3) der udarbejdes en beskrivelse af de nuværende budgetmodeller, herunder en sammenligning af omfang, reguleringsmekanismer mv., inddragelse af socioøkonomisk udvikling, samt en sammenligning med andre kommuner, såsom 6-byerne. Der vises forskellige scenarier for den økonomiske udvikling, hvis hhv. større eller mindre dele af kommunens udgiftsområder bliver omfattet af budgetmodeller. Resultaterne afleveres til Byrådet forud for budgetlægningen for 2020.

At 4) Byrådet med ovenstående ændringer godkender det samlede forslag til revideret økonomisk politik for Aarhus Kommune, som beskrevet i bilag 1.

Sagens forløb

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 25. januar 2019.

Rådmand Jette Skive tog forbehold med hensyn til finansieringsbidrag.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold med hensyn til:

- størrelsen af finansieringsbidrag, som bør reduceres
- ønske om reducerede udsvingsgrænser for opsparing som følge af økonomisk vækst
- strategisk beslutning om at gå efter en skattestigning

Rådmand Bünyamin Simsek, Mette Skautrup og Keld Hvalsø tog forbehold.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

27-02-2019 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Økonomisk politik for Aarhus Kommune

Punkt 4: Politik for offentlige indkøb og udbud i Aarhus Kommune

19/004999

Beslutning

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.
Vedtagelse af ny kommunal indkøbs- og udbudspolitik.

Resumé

Indkøb og Udbud i Borgmesterens Afdeling har udarbejdet et oplæg til en ny indkøbs- og udbudspolitik i Aarhus Kommune. Indkøbspolitikken skal sætte retningen for fremtidens indkøb i Aarhus Kommune, og danne grundlag for samarbejdet mellem indkøbsorganisationen, kommunens brugere, borgere og leverandører. Indkøbs- og udbudspolitikken omfatter indkøb af varer og ydelser samt gennemførelse af bygge- og anlægsopgaver.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Byrådet tiltræder den nye indkøbs- og udbudspolitik for Aarhus Kommune

Sagens forløb

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 31. januar 2019.

Rådmand Jette Skive, rådmand Bünyamin Simsek og Keld Hvalsø tog forbehold.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

27-02-2019 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Indkøbs- og udbudspolitik

Bilag 2: Forretningsgange for indkøb og udbud i Aarhus Kommune

Notat vedr. forslag fra EL om mafia og kommunens udbudspolitik

Ændringsforslag fra EL

Punkt 5: Samfundsansvar (CSR) - 360 graders ansvarlig samhandel & investeringer

19/004617

Beslutning

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Resumé

Aarhus Kommune skal yde et bidrag til opfyldelsen af FNs verdensmål ved at sætte større fokus på 360 graders ansvarlig samhandel og investeringer, når kommunen går i udbud eller der investeres i virksomheder. Ansvarlighed forstås bredt, fx i forhold til menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljø og klima, skat og anti-korruption, etc. Aarhus Kommunes tilgang er, at mulighederne for at påvirke markedet først og fremmest sikres gennem en veltilrettelagt dialog med kommunens leverandører og de virksomheder, der investeres i – selvom det også på nogle områder vil være nødvendigt at supplere med krav, eksklusionsbestemmelser og forbud mm.

For at styrke kommunens indsats lægges der op til at etablere et politisk udvalg med fire medlemmer fra Økonomiudvalget.

Desuden lægges der op til at der udarbejdes et standard CSR-bilag, som benyttes i forbindelse med udbud. CSR-bilaget, vil blive en integreret del af kommunens udbudsmateriale som fremhæver og regulerer kommunens politik for ansvarlig samhandel.

I forhold til investeringer vil retningslinjerne for Aarhus Kommunes aktive ejerskab og ansvarlige investeringer blive justeret. Retningslinjerne vil fremadrettet også inkludere et skærpet fokus på Skat og udelukke tobak som en investeringsmulighed.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Der nedsættes et udvalg med fire medlemmer fra Økonomiudvalget, som skal rådgive omkring spørgsmål i relation til ansvarlighed indenfor indkøb og investeringer, og Kommissoriet for udvalget, jf. bilag 1 tiltrædes.

At 2) Aarhus Kommune fremadrettet anvender CSR – bilaget (jf. bilag 2) som udgangspunkt i alle kommunens udbud, dog sådan at det kan justeres i forhold til de konkrete udbud, fx når der kontraheres med mindre virksomheder/markeder.

At 3) Byrådet tilslutter sig at CSR-bilaget efter Byrådsvedtagelse sendes i offentlig høring, hos brancheorganisationer, NGO'er, leverandører, borger mv., samt at bilaget efterfølgende rettes til uden at det skal i Byrådet igen.

At 4) Byrådet tilslutter sig de reviderede retningslinjer for Aarhus Kommunes aktive ejerskab og ansvarlige investeringer, hvor Skat er et nyt tilføjet fokusområde. I 2019 vil der i dialog med kommunens kapitalforvaltere og NGO'ere blive arbejdet med en udmøntning af det nye fokusområde.

At 5) Byrådet tilslutter sig at tobak udelukkes som en investeringsmulighed.

Sagens forløb

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 16. januar 2019.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold i forhold til at-punkt 3.

Keld Hvalsø tog forbehold.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kommissorium - Ansvarlighed politisk udvalg

Bilag 2: Aarhus Kommune CSR - Bilag (360 graders ansvarlighed)

Bilag 3: Retningslinjer for Aarhus Kommunes aktive ejerskab og ansvarlige investeringer

Notat vedr. forslag fra EL om mafia og kommunens udbudspolitik

Punkt 6: Debatoplæg vedrørende temaplan for erhvervsarealer

19/004736

Beslutning

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 4. februar 2019.
Offentlig fremlæggelse af debatoplæg om temaplan for erhvervsarealer.

Resumé

Byrådet har i forbindelse med Kommuneplan 2017 besluttet, at der skal udarbejdes en temaplan for erhvervsarealer. Baggrunden for beslutningen er, at Byrådet har fastsat en mål om, at der i 2050 skal være 250.000 arbejdspladser i Aarhus. Derfor skal Aarhus være en attraktiv og erhvervsvenlig kommune med gode lokaliserings- og udviklingsmuligheder for de virksomheder, der allerede ligger i Aarhus og for nye virksomheder, der ønsker at flytte til byen. Det kræver en klog og langsigtet planlægning og optimering af arealressourcen i Aarhus. Derfor er der som indledning til arbejdet med temaplanen udarbejdet vedlagte debatoplæg, hvor borgere, virksomheder og organisationer inviteres til at komme med idéer og forslag til temaplanens indhold. Formålet med debatoplægget er at skabe en god og konstruktiv offentlig debat om, hvordan Aarhus Kommune bedst udnytter og udvikler både de bebyggede og ubebyggede erhvervsområder. Debatoplægget vil blive suppleret af tre høringmøder, hvor alle interesserede inviteres til at deltage. Parallelt med temaplanen arbejdes med en række andre strategiske virkemidler, der alle har til formål at skabe de bedst mulige lokaliseringsmuligheder for virksomheder.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) debatoplægget om temaplan for erhvervsarealer godkendes til offentlig fremlæggelse.

Sagens forløb

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistraten for Teknik og Miljø's indstilling af 11. januar 2019. Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 4. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Debatoplæg om temaplanlægning. Indkaldelse af idéer og forslag. Temaplanlægning for erhvervsarealer - Udkast

Punkt 7: Investeringsplan for AffaldVarme Aarhus 2019 - 2022

18/065655

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.
Godkendelse af AffaldVarme Aarhus' planlagte investeringer i perioden 2019-2022.

Resumé

Investeringsplanen indeholder nye projekter og opdateringer af den tidligere godkendte investeringsplan 2018-2021. AffaldVarme Aarhus er opdelt i særskilte takstområder for Affald, Energiproduktion, Varmeplan Aarhus og Distributionsområdet.

Der er i investeringsplanen i alt 62 anlægsprojekter, som foreslås gennemført i planperioden og finansieret via anlægsbudgettet. Hertil kommer en opdateret renoveringsplan for varmeområdet, som finansieres via driftsbudgettet. Investeringsplanen medfører ikke takstændringer i 2019, eller de kommende år, da flere af projekterne har en meget kort tilbagebetalingstid, eller giver besparelser i driften, som modsvarer omkostningerne til hovedparten af afskrivningerne. Investeringsplanen ajourføres hvert år. Mindre ændringer indarbejdes i det årlige budget.

Indstilling

Det indstilles:

- At 1) Der godkendes rådighedsbeløb og anlægsbevillinger, jævnfør afsnit 5.1.A
- At 2) Der godkendes ændringer til rådighedsbeløb, jævnfør afsnit 5.1.B.
- At 3) Der godkendes tillægsbevillinger til anlægsbevillinger, jævnfør afsnit 5.1.C.
- At 4) Der godkendes ændringer i driftsbudgettet, jævnfør afsnit 5.2.

Sagens forløb

31-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 18. december 2019.
Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Investeringsplan 2019-2022 AffaldVarme Aarhus

Bilag 2: Oversigt over årlige anlægsudgifter i planperioden for AffaldVarme Aarhus

Bilag 3: Investeringsplan 2019-2022 Affald

Bilag 4: Oversigt over årlige anlægsudgifter i planperioden for Affald

Bilag 5: Investeringsplan 2019–2022 Energiproduktion

Bilag 6: Oversigt over årlige anlægsudgifter i planperioden for Energiproduktion

Bilag 7: Investeringsplan 2019-2022 Varmeplan Aarhus

Bilag 8: Oversigt over årlige anlægsudgifter i planperioden for Varmeplan Aarhus

Bilag 9: Investeringsplan 2019-2022 Distributionsområdet

Bilag 10: Oversigt over årlige anlægsudgifter i planperioden for Distributionsområdet

Bilag 11: Ændringer i driftsudgifter og anlægsinvesteringer

Bilag 12: Tillægsbevillinger T-18-292-001; T-18-294-002; T-18-296-002.pdf

Bilag 13B: Anlægsbevillinger i KMD Opus

Bilag 13A: Ændringer til anlægs- og KB-bevillinger

Punkt 8: Anlægsprogram for trafikalk infrastruktur 2019 - 2022

18/066736

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019. Anlægsprogrammet fastlægger investeringer i trafikalk infrastruktur for 2019 og giver et foreløbigt bud på en prioritering for 2020-2022.

Resumé

Denne indstilling omfatter de planlagte investeringer i infrastruktur i 2019. En række store projekter som statslige investeringer og de store byudviklingsprojekter finansieres uden for anlægsprogrammet og beskrives derfor ikke her.

Projekter under anlægsprogrammet er således kommunale investeringer i at forbedre mobilitet, bymiljø, sikkerhed og tryghed i byen for både borgere og erhverv.

Indstillingen omfatter primært en række mindre projekter, der skal tages politisk stilling til på baggrund af nærværende indstilling. I prioriteringen af disse projekter indgår fællesrådets ønsker samt Teknik og Miljø's anbefalinger til forbedring af den trafikale infrastruktur.

Herudover omfatter anlægsprogrammet nogle store investeringer, der besluttet særskilt. For disse anlæg giver nærværende indstilling blot en status.

Endelig beskriver nærværende indstilling tidsmæssige forskydninger af en given bevilling til trafikalk infrastruktur.

Den samlede bruttoramme til investeringer i trafikalk infrastruktur er ca. 1.130 mio. kr. over de næste fire år. Ca. 369 mio. kr. forventes at ligge i 2019, hvoraf 55 mio. kr. udmøntes til mindre anlægsprojekter.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i anlægsprogram 2019.

Indstilling

At 1) At kapitalbevillingerne for 2019 udmøntes som foreslået, jf. afsnit 5.

At 2) Det samlede anlægsprogram for trafikalk infrastruktur for 2019-2022 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb godkendes i henhold til oversigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikalk infrastruktur.

Sagens forløb

31-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling skal gøre opmærksom på, at anlægsrammen for Aarhus Kommune er under pres. Såfremt det samlede anlægsniveau overskrider rammerne, kan det blive nødvendigt med en prioritering af allerede godkendte anlægsprojekter. Aarhus Kommunes vedtagne anlægsbudget 2019 er på i alt 1,250 mia. kr. Det ajourførte anlægsbudget, som følge af Forventet Regnskab 2018, er på 2,208 mia. kr.

I nærværende indstilling frigives anlægsmidler på 2,0 mio. kr. til anvendelse i 2019. I forhold til det vedtagne budget for 2019 forventes som følge af nærværende indstilling et merforbrug på 2,0 mio. kr.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 4. januar 2019 i overensstemmelse med påtegning af 31. januar 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Keld Hvalsø tog forbehold.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Anlægsprogram 2019 for trafikale infrastruktur - økonomiskema

Bilag 2: KB-bevillingerne 2019-2022

Bilag 3: Projektbeskrivelser - større projekter med særskilt bevilling

Bilag 4: Projektbeskrivelser – mindre projekter udmøntet via KB

Bilag 5: Bevillingsskema T-18-235-007

Punkt 9: Udmøntning af midler til Kollektiv trafik

18/066740

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019. Udmøntning af midler til kollektiv trafik bl.a. set i lyset af reduktioner i Region Midtjyllands buskørsel.

Resumé

Teknik og Miljø har udarbejdet et konkret forslag til udmøntning af afsat pulje på 50 mio. kr. Forslaget indebærer løsninger bl.a. som følge af reduktionerne i Region Midtjyllands buskørsel.

Forslaget giver også ekstra køreplantiid i den eksisterende bybuskørsel på grund af manglende fremkommelighed i midtbytrafikken.

Gennemføres Teknik og Miljø's forslag til udmøntning af de afsatte 50 mio. kr., forventes puljen at kunne strække over de kommende ca. syv år. Disse tiltag kan træde i kraft med virkning fra køreplansskiftet sommeren 2019.

Det vil være muligt at igangsætte andre tiltag end foreslået, dog først med virkning fra sommeren 2020. Hvis de årlige driftsudgifter øges med andre tiltag, vil de samlede tiltag få et kortere perspektiv end syv år.

Finansieringen af de igangsatte driftstiltag indgår ikke i det normale driftsbudget til kollektiv trafik. Hvis tiltagene derfor skal opretholdes, når de 50 mio. kr. er opbrugt, skal der findes ny finansiering eller gennemføres kørselsreduktioner.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) forslaget til udmøntning af puljen til kollektiv trafik tiltrædes.

At 2) der herunder gives en kapitalbevilling på 1,5 mio. kr. til etablering af busendestation i Sabro.

At 3) Teknik og Miljø i god tid inden den afsatte pulje er opbrugt, fremsender en evaluering til Byrådet af de igangsatte tiltag.

Sagens forløb

31-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten

Borgmesterens Afdeling skal gøre opmærksom på, at anlægsrammen for Aarhus Kommune er under pres. Såfremt det samlede anlægsniveau overskrider rammerne, kan det blive nødvendigt med en prioritering af allerede godkendte anlægsprojekter. Aarhus Kommunes vedtagne anlægsbudget 2019 er på i alt 1,250 mia.kr. Det ajourførte anlægsbudget, som følge af Forventet Regnskab 2018, er på 2,208 mia.kr.

I nærværende indstilling frigives anlægsmidler på 1,5 mio. kr. til anvendelse i 2019. I forhold til det vedtagne budget for 2019 forventes som følge af nærværende indstilling et merforbrug på 1,5 mio. kr.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 14. januar 2019 i overensstemmelse med påtegning af 31. januar 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Der udarbejdes vurderinger af alternative forslag til investeringer i fremkommelighed til udvalgsbehandlingen.

Borgmester Jacob Bundsgaard, rådmand Thomas Medom, Camilla Fabricius og Keld Hvalsø tog forbehold.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beskrivelse af forslag vedrørende kollektiv trafik

Bilag 2: T-18-213-001 Bevillingsskema

Punkt 10: Ny genbrugsstation i Lisbjerg

18/056888

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 4. februar 2019.

Principbeslutning og anlægsbevilling til etablering af ny genbrugsstation i Lisbjerg.

Resumé

Genbrugsstationen Ølstedvej i Lisbjerg foreslås nedlagt og erstattet af en ny på en nærliggende lokation.

Genbrugsstationen og arealerne omkring skal samtidig være et rekreativt område for Lisbjergs borgere.

De kommende års store byudviklingsprojekter i den nordlige del af Aarhus Kommune, herunder Lisbjerg og Nye, stiller høje krav til genbrugsstationens kapacitet. Med den forventede befolkningstilvækst vil den nuværende genbrugsstations størrelse i fremtiden ikke matche antallet af brugere og mængden af affald.

Den nuværende beliggenhed skaber desuden en udfordring i forhold til brugernes adgangsvej til genbrugsstationen, da vejen samtidig anvendes som arbejdsområde for AffaldVarme Aarhus med tæt trafik af store lastbiler og maskiner.

Af disse årsager foreslås det at etablere en ny og større genbrugsstation i Lisbjerg for hermed at sikre, at den lokale genbrugsstation i Lisbjerg kan rumme affaldsmængderne fra den voksende lokalbefolkning samtidig med, at tung og let trafik adskilles.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) genbrugsstationen Ølstedvej i Lisbjerg nedlægges og erstattes af en ny og større genbrugsstation på en lokation i umiddelbar nærhed ejet af AffaldVarme Aarhus.

At 2) Byrådet godkender en anlægsbevilling på i alt 41,7 mio. kr. til projektering og anlæg af ny genbrugsstation i Lisbjerg, herunder anlæg af nye veje i forbindelse med etableringen.

At 3) Byrådet godkender, at der frigives et rådighedsbeløb på 33,7 mio. kr., der er indregnet i budgettet, og at der godkendes en tillægsbevilling på yderligere 8,0 mio. kr. til rådighedsbeløbet.

Sagens forløb

31-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 30. oktober 2018.

Det afklares, om der er afsat midler til oprensning af grunden.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 4. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Eksisterende genbrugsstation, vejanlæg mv.

Bilag 2: Ny genbrugsstation, vejanlæg mv.

Bilag 3: Tillægsbevilling T-18-292-002

Bilag 4: Anlægsbevilling Ny genbrugsstation i Lisbjerg

Punkt 11: T-kryds ved Mindet

18/066737

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.
Ombygning ved Mindet/Hack Kampmanns Plads (DOKK1) til T-kryds.

Resumé

Mindet/Hack Kampmanns Plads foreslås ombygget til T-kryds, med henblik på at skabe en mere direkte forbindelse til de bynære erhvervsområder på havnen, samt sikre adgang til DOKK1 fra Kystvejen.

Det konkrete forslag til indretning af Mindet/Hack Kampmanns Plads som et T-kryds tager afsæt i, at der ikke må ske tilbagestuvning af trafik på tværs af letbaneskinneerne, at der ikke må ske tilbagestuvning i ligeud-banen ved venstresving fra Europaplads til Mindet samt i, at der opretholdes fuld adgang til ejendommene på Mindet. Krydset indrettes derfor med to sæt steler, således, at der er vendemulighed for bilister, der kører frem mod området, når der er lukket for gennemkørsel.

I en forsøgsperiode på et år lukkes der for gennemkørsel mellem kl. 6:30-9:30 og 14:30-18:00.

Anlægsprojektet på Mindet foreslås finansieret med midler fra restbevillingen til forlægning af Herredsvej.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Teknik og Miljø bemyndiges til at detailprojektere Mindet/Hack Kampmanns Plads som T-kryds med hæv/sænkbare steler, og til efterfølgende at udføre projektet.

At 2) Teknik og Miljø bemyndiges til forsøgsvist i et år at lukke for gennemkørsel mellem 6:30-9:30 og 14:30-18:00, samt i samarbejde med Østjyllands Politi og Aarhus Havn evt. at justere tidspunkterne for gennemkørsel i forsøgsperioden og efter endt forsøgsperiode at fastlægge de endelige tidspunkter for åbning.

At 3) Anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. til projektering og ombygning af T-kryds ved Mindet godkendes og finansieres af restbevillingen til forlægning af Herredsvej.

Sagens forløb

31-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling skal gøre opmærksom på, at anlægsrammen for Aarhus Kommune er under pres. Såfremt det samlede anlægsniveau overskrider rammerne, kan det blive nødvendigt med en prioritering af allerede godkendte anlægsprojekter. Aarhus Kommunes vedtagne anlægsbudget 2019 er på i alt 1,250 mia. kr. Det ajourførte anlægsbudget, som følge af Forventet Regnskab 2018, er på 2,208 mia. kr. I nærværende indstilling frigives anlægsmidler på 4,975 mio. kr. til anvendelse i 2019. I forhold til det vedtagne budget for 2019 forventes som følge af nærværende indstilling et merforbrug på 4,975 mio. kr.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 20169 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 10. januar 2019 i overensstemmelse med påtegning af 31. januar 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Borgmester Jacob Bundsgaard og Camilla Fabricius tog forbehold på grund af økonomien.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold.

Der udarbejdes yderligere oplysninger om antal cyklister.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Skitse for indretning af Mindet

Bilag 2: Tillægsbevilling T-18-235-008

Bilag 3: AB-18-235-007 og AB-08-235-001

Bilag 4: Nøgletal - anlæg infrastruktur

Notat MTM 18.02.2019

Punkt 12: Lokalplan 1065, Etageboligbebyggelse på Dalgas Avenue 6, Frederiksbjerg - Endelig

16/060268

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019. Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1065, Etageboligbebyggelse på Dalgas Avenue 6, Frederiksbjerg, samt Tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2017.

Resumé

Der er udarbejdet et forslag til Lokalplan nr. 1065, Etageboligbebyggelse på Dalgas Avenue 6, Frederiksbjerg. Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2017, og der er derfor samtidigt udarbejdet Tillæg nr. 26. Grunden, der lokalplanlægges for, ligger som en del af det større bygningskompleks, der tidligere har huset Ingeniørhøjskolen.

Lokalplanområdet, der er ca. 2.175 m² stort, var ved planens udarbejdelse privatejet og beliggende i byzone. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra en privat bygherre, der ønsker at opføre en bebyggelse i form af etageboliger, primært henvendt til studerende. Lokalplanen udlægger området til boligformål og giver mulighed for opførelse af en ny bebyggelse med varierende højder fra 3 til 7 etager og et samlet etageareal på maksimalt 5.650 m², svarende til en bebyggelsesprocent på 260.

Forslag til Lokalplan nr. 1065 har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 11. oktober 2018 til den 6. december 2018. I høringsperioden kom der 7 høringssvar.

Teknik og Miljø foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i planforslaget.

Indstilling

At 1) forslag til lokalplan nr. 1065, Etageboligbebyggelse på Dalgas Avenue 6, Frederiksbjerg vedtages endeligt,
At 2) forslag til Tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt,
At 3) forslag til miljørapport vedtages endeligt,
At 4) forslag til sammenfattende redegørelse om miljøvurdering vedtages endeligt (som den fremgår af bilag 5),
At 5) indsigelser besvares, som det fremgår af bilag 4.

Sagens forløb

31-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

04-02-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. februar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 25. januar 2019.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Lokalplanforslag nr. 1065, med tilhørende Tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Miljørapport til Lokalplan nr. 1065

Bilag 3: Høringssvar fra den offentlige høring

Bilag 4: Forslag til besvarelse af høringssvar

Bilag 5: Forslag til sammenfattende redegørelse

Punkt 13: Forslag fra KF om en samlet visionsplan for Aarhusbugten

18/006576

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 28. januar 2019.

Sagens forløb

21-08-2018 Teknik og Miljø

Konklusion

Teknik og Miljø har udarbejdet nærværende udtalelse omkring Konservatives forslag om at udarbejde en visionsplan for Aarhusbugten. Erhverv og By i Borgmesterens Afdeling samt Sport & Fritid i Kultur og Borgerservice har bidraget.

Der kan peges på en række indsatser og projekter, der hver især kan gavne livet i og omkring Aarhus-bugten.

Disse indsatser vil kunne supplere den lange række af allerede eksisterende kommunale initiativer, strategier, politikker mv. inden for erhverv, fritidsliv og turisme.

Samlet set er der dog behov for at konkretisere både formål, resultat og ønsket effekt.

En mulighed er, at Aarhus Kommune afklarer ambitionsniveau og samarbejdspotentialer i samarbejde med og iblandt de omkringliggende kystkommuner via projektet Bæredygtig Kystkultur, som Aarhus Kommune er inviteret ind i af Komiteen for Bæredygtig Kystkultur.

Vurderingen er, at Borgmesterens Afdeling, Teknik og Miljø samt Kultur og Borgerservice vil i givet fald skulle indgå i arbejdet. Opgaven går på tværs af mange opgaveområder og ligger ikke naturligt i én af de tre magistratsafdelinger. Der vil derfor være behov for, at afsætte de nødvendige midler til kommunens projektledelse, som placeres i én af de tre magistratsafdelinger.

Hvis Byrådet beslutter sig for dette, er der behov for at afsætte 2 mio. kr. – til kommunens projektledelse (½ stilling i tre år), til finansiering af Aarhus Kommunes andel af for-projektet og til finansiering af efterfølgende mindre initiativer.

Er der behov for yderligere midler til det efterfølgende hoved-projekt, fremsendes indstilling herom til byrådet.

27-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 21. august 2018.

01-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 21. august 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Redegørelse opdateres.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. oktober 2018.

07-11-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

28-01-2019 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til den i notat af 24. januar 2019 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø beskrevne proces, idet det anbefales, at der arbejdes videre med begge de foreslåede spor.

Almaz Mengesha tog forbehold.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 28. januar 2019.

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Henvendelse fra Komiteen for Bæredygtig Kystkultur

Bilag 1: Jfr. følgebrev - Oplæg vedrørende havplanlægning

Bilag 2: Jfr. følgebrev - kort basisanalyse for vandområdeplanerne 2015-2021

Bilag 3: Jfr. følgebrev - Beskrivelse af projekt Bæredygtig Kystkultur

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 31.10.2018

Bilag 1 til notat: Forligstekst om Aarhusbugten

Bilag 2 til notat: Invitation til konference fra Bæredygtig Kystkultur

Foretrædebemærkninger Aarhusbugten

Bilag til foretrædebemærkninger om Aarhusbugten

Foretræde Komiteen Bæredygtig Kystkultur

Notat MTM 24.01.2019 (tilføjet 25.01.2019)

Meningstilkendegivelse Danmarks Sportsfiskerforbund

Punkt 14: Nye anvisnings- og udlejningsregler i udsatte boligområder

16/060266

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Sociale Forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 18. februar 2019.

Enhedslisten De Rød Grønnes og Alternativets byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Resumé

På grundlag af regeringens udspil, Ét Danmark uden parallelsamfund – Ingen Ghettoer i 2030, er en række lovændringer trådt i kraft den 1. december 2018.

Lovændringerne indebærer skærpede anvisnings- og udlejningsregler. Formålet er at ændre beboersammensætningen i udsatte boligområder.

Byrådet skal godkende implementeringen af de nye regler for kommunal anvisning og kombineret udlejning i Aarhus. Det er formålet med den kommunale anvisning at undgå, at flere områder i Aarhus bliver udsatte boligområder. Den ”håndholdte balancerede anvisning” tager hensyn både til borgerens behov og beboersammensætningen i afdelingen, hvor den ledige bolig er. Anvisningen skal bidrage til at opnå en mere bladet beboersammensætning i områder, der er i social balance.

Kombineret udlejning i udvidet form indebærer, at boligforeningen i områder, hvor der er en høj andel af borgere udenfor arbejdsmarkedet, skal afvise boligsøgende på ventelisten, der modtager eller har modtaget offentlige ydelser i 6 sammenhængende måneder.

Det foreslås, at Teknik og Miljø fremadrettet bemyndiges til i samarbejde med Sociale Forhold og Beskæftigelse og Borgmesterens Afdeling at træffe beslutning om, hvor og hvor længe kombineret udlejning anvendes.

Indstilling

Det indstilles

At 1) Kombineret udlejning i den udvidede form gælder i Gellerupparken/Toveshøj, Bispehaven, Herredsvang, Langkærparken og Skovgårdsparken i 2019-2023.

At 2) Teknik og Miljø bemyndiges til fremadrettet i samarbejde med Sociale Forhold og Beskæftigelse og Borgmesterens Afdeling at træffe beslutning om, hvor og hvor længe kombineret udlejning anvendes.

Sagens forløb

13-12-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

17-12-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 17. december 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses og Teknik og Miljøes indstilling af 3. december 2018.

Borgmesterens Afdeling orienterede om, at der kommer en årlig drøftelse ud fra kategoriseringsmodellen.

Evaluerings af udlejningsregler fra sidste år vedlægges til byrådsbehandlingen.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad tog forbehold overfor "At 2".

Rådmand Jette Skive og Keld Hvalsø tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

16-01-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 16. januar 2019.

06-02-2019 Teknisk Udvalg

Udsat.

18-02-2019 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog, Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen tog forbehold.

Keld Hvalsø Nedergaard kunne ikke tiltræde indstillingen.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Sociale Forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 18. februar 2019.

Enhedslisten De Rød Grønnes og Alternativets byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigt over udsatte boligområder

Bilag 2: Analyse af kombineret udlejning

Bilag 3: Oversigt over almene boligafdelinger med fleksibel udlejning

Hovedrapport - Evaluering af fleksibel udlejning

Meningstilkendegivelse fra Brabrand Boligforening

Notat til byrådet - Bemærkninger til brev fra Brabrand Boligforening af 7. januar 2019

Udvalgserklæring

Byrådsdebat

Notat MTM 17.01.2019

Bilag 1a til notat: Kortoversigt boliger

Bilag 1b til notat: Tabeloversigt boliger

Bilag 2 til notat: Boligafdelinger med anvisning

Bilag 3 til notat: Supplerende notat (tilføjet 04.02.2019)

Bilag 4 til notat: Baggrundstal (tilføjet 04.02.2019)

Punkt 15: Udmøntningsplan for Cykelhandlingsplan 2017

18/060471

Beslutning

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. februar 2019.
Forslag til udmøntning af projekter under Cykelhandlingsplanen 2017

Resumé

Indstillingen indeholder udmøntningsplan for Cykel-handlingsplan 2017.

Den vedlagte udmøntningsplan (bilag 1) indeholder for-slag til projekter, der anbefales realiseret indenfor den samlede afsatte ramme på 81,7 mio. kroner over de næste tre år i perioden 2019-2021.

Der er lagt vægt på at realisere en række projekter, der har haft en stor bevågenhed blandt byens borgere, og som generelt vil forbedre cyklisternes vilkår. Herunder kan bl.a. nævnes:

- Forbedrede cykelfaciliteter langs Nørregade og Nørre Allé
- Forbedring af vedligeholdelsen i forhold til cykel-handlingsplanens hovedrutenet
- Forbedrede cykelforbindelser til oplandsbyerne
- Flere og bedre cykelparkeringspladser
- Indsatser, der generelt forbedrer fremkommeligheden og sikkerheden for cyklister

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Udmøntningsplan for Cykelhandlingsplanen vedtages som grundlag for disponering af de 81,7 mio. kr., der er afsat i henhold til budgetforligene 2013/2016, 2014/2017, 2016/2019 og 2018/2021.

At 2) Af de 81,7 mio. kr. godkendes der tillægsbevillinger til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på i alt 9,2 mio. kr. til to supercykelsti-projekter som beskrevet i afsnit 7.

Sagens forløb

03-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

07-01-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 7. januar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 18. december 2018.

Rådmand Kristian Würtz, rådmand Rabih Azad-Ahmad, Camilla Fabricius og Keld Hvalsø tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

16-01-2019 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 16. januar 2019.

30-01-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 30. januar 2019.

06-02-2019 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat på besvarelse af udvalgets spørgsmål.

18-02-2019 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Udmøntningsplan for cykelhandlingsplan 2017

Bilag 2: Kortbilag

Bilag 3: Cykelpromenaden - projektbeskrivelse

Bilag 4: AB-12-235-001 og AB-16-235-009 Anlægsbevilling

Byrådsdebat

Notat MTM 01.02.2019 (eftersendt 05.02.2019)

Foretræde Cyklistforbundet Aarhus

Foretræde Cyklistforbundet Aarhus - Tillæg

Foretræde Harlev Fællesråd

Foretræde Harlev Fællesråd - Tillæg

Foretræde Hans Martin Gårdhus

Foretræde FTL-Tursejlerne og Fællesrådet for foreninger og klubber på FTL havnen i Aarhus

Foretræde FTL-Tursejlerne og Fællesrådet for foreninger og klubber på FTL havnen i Aarhus - Kort

Foretræde Christian Barfod

Foretræde Ulla Søberg Jakobsen

Opfølgning på foretræder til udmøntningsplanen (eftersendt 140219)

Punkt 16: Forslag fra RV om bedre sikkerhed ved åen og havnen

19/006500

Beslutning

Fremsendes Magistratsafdelingen for Teknik og miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget foranstående forslag.

Beslutningsforslag fra RV

I en årrække har vi hørt om drukneulykker i Aarhus. Siden 2003 er otte mennesker druknet i Aarhus Havn - tragiske ulykker, hvor berusede menneskers tur i byen får et endeligt udfald. I Radikale Venstre berører det os meget, og vi ser således med stor alvor på hvordan vi kan forbedre sikkerheden.

Efter en prøveperiode på en ny teknologi omkring havnen i Aalborg har man ved hjælp af termiske kameraer kunnet redde i hvert fald to menneskeliv. Disse kameraer registrerer temperaturforskelle og spotter derfor personer, der er faldet i vandet, også selvom det sker om natten i bælgmørke. Der er således sat et elektronisk gitter op, som sørger for, at hvis folk falder i havet, så er sandsynligheden for at de bliver fundet igen langt større. Erfaringerne har altså været meget positive. Radikale Venstre ønsker derfor, at Aarhus Kommune opsætter samme system – som med fordel kan udvikles i samarbejde med Aalborg Universitet og andre relevante aktører.

Konkret foreslås det, at

1) Teknik & Miljø kortlægger de økonomiske og praktiske forudsætninger for indkøb og opsætning af smart-teknologisk kamerasystem til opsætning rundt om åen og havnen i risikoområder og -tidspunkter.

Links

- <https://amtsavisen.dk/oestjylland/Varmefoelsomme-kameraer-har-reddet-to-liv-i-Aalborg-Nu-kan-de-vaere-paa-vej-til-havnen-i-Aarhus/artikel/421399>

- <https://www.tv2nord.dk/artikel/kameraer-skal-forhindre-drukneulykker-paa-aalborg-havn>

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes Magistratsafdelingen for Teknik og miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 20. februar 2019 har vedtaget foranstående forslag.

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 17: Forslag fra KF om etablering af Headspace

19/006509

Beslutning

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Beslutningsforslag fra KF

Aarhus er en studie by og en ung by, hvor næsten 25 % af indbyggerne er mellem 12 og 25 år. Det er fantastisk at have en by fyldt med unge, fordi det giver dynamik, gå-på-mod og drømme. Men det er desværre kun den halve sandhed.

I disse år oplever vi, at vores unge har ondt. Ikke nødvendigvis i ryggen, i hovedet eller på grund af en hård tackling i håndboldhallen. Nej, de har ondt i livet. Flere og flere unge får konstateret depression, angst og selv stress er begyndt at blive diagnosticeret blandt vores unge.

Mange udfordringer og problemer kan for de flestes vedkommende løses gennem familie og venner. Men sådan er det ikke for alle. Det kan blandt andet skyldes, at nogle unge ikke er klar til at drøfte deres problemer og udfordringer med forældre og venner, men det kan også skyldes, at den unge simpelthen ikke har et stabilt netværk endnu.

Det gælder i særligt grad for den store gruppe af unge, der hvert år flytter til Aarhus. De mangler et netværk, hvor de kan aflaste deres problemer - og det kan føre til ensomhed og afmagt. Derfor har vi brug for et nyt tilbud i Aarhus Kommune, der tager fat om problemerne hos de unge – og hjælper dem med at løse dem.

Det Konservative Folkeparti foreslår derfor at etablere et sted, hvor unge anonymt kan komme og samtale om deres problemer. Det skal være et gratis og uforpligtende tilbud til unge mellem 12-25 år, hvor de kan dele ud af deres tanker, udfordringer og problemer.

Vi foreslår, at et sådant tilbud vil kunne etableres gennem Headspace-organisationen, der har stor erfaring i at drive unge-rådgivning. Hos Headspace startes der både korte og lange forløb, som enten afsluttes hos dem eller hos andre fagpersoner, hvis Headspace-personalet vurderer, at der er brug for en større indsats eller udredning. Headspace fungerer som et samarbejde med frivillige, der driver organisationen med kommunal støtte.

Etableringen af et uforpligtende tilbud skal ses som et redskab til at forebygge og afhjælpe henvisninger til psykolog, færre hjemløse, bekæmpelse af ensomhed og støtte til uddannelse/beskæftigelse.

Baggrund: For få tilbud for unge mellem 18-25 år i Aarhus

I aldersgruppen 18-25 år er der i Aarhus Kommune knap 64.000 unge, og her ser vi desværre et stigende antal hjemløse. 60 % af de unge hjemløse har et misbrug, og 35 % har en psykisk lidelse. 5928 unge mellem 12 og 25 år i Aarhus Kommune har været henvist til psykolog i 2017 (Sundhedsstyrelsen, Den Nationale Sundhedsprofil).

Det bemærkelsesværdige er, at Aarhus Kommune allerede i dag er bekendte med, at børn og unge kan have problemer, som de ikke kan drøfte med deres eget netværk. Heri findes gode tilbud som Ungekontakten og Cyberhuset, men det er begge tilbud, der retter sig mod børn i alderen 14-17 år.

Ved etablering af Headspace i Aarhus vil flere unge have mulighed for uforpligtende hjælp og samtaler. Aarhus Kommune vil skulle bidrage med husleje, drift af lokaler og delvis finansiering af løn til en Headspace-ansat. På den seneste finanslov blev der via satspuljen afsat 57 millioner kroner til etablering af Headspace, og derfor vil der nu være mulighed for at få et økonomisk tilskud fra starten.

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 18: Forslag fra RV og SF om fremtidssikring af skibstrafikken i Aarhus

19/006619

Beslutning

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Beslutningsforslag fra RV og SF

Aarhus Kommune har en interesse i at Aarhus Havn er fremtidssikret og kan tilbyde grønne løsninger, også selvom skibstrafikken i høj grad er et internationalt reguleret område og vi ikke selv kan bestemme alt her i kommunen. Nedbringelsen af udledningen fra skibene i havnen har en stor miljø- og sundhedsmæssig betydning især for miljøet tæt på havnen. Dette skyldes, at skibe, der ligger i havn, normalt producerer den nødvendige elektricitet via skibets egen dieseldrevne generator.

Dieselforurening er hvert år skyld i tusindvis af dødsfald. Der er brug for, at vi som kommune stiller krav til dem, der forurener, og samtidig stiller et alternativ til rådighed. Det kan ikke passe at aarhusianernes luftkvalitet skal forringes i så høj grad af krydstogtskibe. Afbrændingen af diesel i havnen skaber udover CO₂-udledning også forurenende stoffer i form af bl.a. NO_x og partikler. Som reglerne er i dag kan enhavn ikke stille krav til, at skibe, der anløber, skal aftage landstrøm. Dog er der i september 2018 opstillet et anlæg til Kristianssand i Norge, hvor det vurderes, at ca. 70 % af alle krydstogtskibe kan bruge anlægget uden særlige omkostninger til retro-fit, altså uden særlige ekstraomkostninger på skibet.

Udover at brug af landstrøm kan forbedre miljøet i Aarhus ved arealerne tæt på havnen, vil en bevægelse væk fra dieselgeneratorene over mod landstrøm bidrage til at nå de globale målsætninger på klimaområdet. Som følge af de store forandringer der skal ske, førend verdens lande kan leve op til de forpligtelser der ligger, bl.a. som følge af FN's verdensmål er der i dag mange byer, der gør store tiltag for at omstille sig til vedvarende energiformer, også indenfor skibstrafikken. Bergen har eksempelvis mål om landstrøm til alle skibe inden 2020, ligesom man arbejder med miljødifferentieret havneafgift.

Ifølge FN's verdensmål om sundhed og trivsel skal vi inden 2030 væsentligt reducere antallet af dødsfald og helbredsproblemer på grund af farlige kemikalier og forurening af luft, vand og jord. Samtidig skal vi ifølge verdensmålet om bæredygtige byer og lokalsamfund, inden 2030 reducere den gennemsnitlige miljøbelastning pr person fra verdens byer. Det skal blandt andet ske ved at give særlig opmærksomhed til luftkvalitet. Endeligt skal vi ifølge FN's verdensmål om industri, innovation og infrastruktur, inden 2030 opgradere vores infrastruktur og industri for at gøre dem bæredygtige, med mere effektiv udnyttelse af ressourcerne og større brug af grønne teknologier.

Det foreslås derfor, at vi i Aarhus kommune beslutter, at:

1. Der udarbejdes et konkret projektforslag med henblik på etablering af et fast landstrømsanlæg til krydstogtskibe og evt. andre relevante skibstyper som alternativ til skibenes egenproduktion af strøm. Samtidig igangsættes et projekt med henblik på etablering af tilstrækkelige mobile elforsyningsanlæg på Aarhus havn som Aarhus havn allerede i september 2018 havde under overvejelse.
2. Det undersøges hvad omkostningen vil være ved at opstille landstrømsanlæg i Aarhus og hvad det vil koste at sikre, at de tekniske forudsætninger også er opfyldt.
3. Det undersøges, hvordan man fx i Hamborg og Kristianssand finansierer faste landstrømsanlæg, og samtidig vurderes det, om vi i Aarhus bør benytte en lignende finansieringsmodel eller hvordan en finansieringsstrategi bedst tilrettelægges for projektet i Aarhus.
4. Det undersøges hvilke muligheder vi i Aarhus kommune har for at påvirke udviklingen sådan, at vi i fremtiden vil kunne opfylde et klimastrategisk mål om markant at reducere udledningen fra skibstrafikken, herunder af kræftfremkaldende stoffer.
5. Der indledes forudgående drøftelser med bestyrelsen af Aarhus Havn med henblik på, at skibstrafikken på denne baggrund medtages i udarbejdelsen af den næste klimaplan i Aarhus kommune.

6. Aarhus Kommune arbejder igennem Aarhus Havn på at de større havne i Østersøen i fællesskab aftaler målsætninger om at øge brugen af landstrøm og dermed reducere den lokale miljøbelastning og klimabelastningen fra skibenes egen strømproduktion.

Forslagsstillere: Eva Borchorst Mejnertz (Radikale Venstre) og Jan Ravn Christensen (Socialistisk Folkeparti)

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 19: Forslag fra RV om at øge fossilfri privat transport

19/006615

Beslutning

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Beslutningsforslag fra RV

Aarhusianerne har store udfordringer med at få lov til at benytte offentligt tilgængelige, bæredygtige transportmuligheder i Aarhus som fx el-delebiler og almindelige elbiler.

Øges brugerandelen af el-delebilsordninger sænkes forbruget af biler drevet af fossile brændsler, og bilernes parkeringsbehov ligeså, fordi el-delebiler er i brug en større del af tiden fremfor at holdeparkeret.

Desværre benyttes p-pladser, hvor der i dag er placeret ladestandere beregnet til el-biler i stort omfang af fossildrevne køretøjer.

Det vil sige, at når du kommer til Aarhus centrum som el-bilist, vil det være svært at finde en ledigp-plads, hvor du kan lade din el-(dele)bil.

Situationen svækker både muligheden og incitamentet for en omstilling til eldrevne køretøjer og el-delebilsordninger. El-delebilsudbydere peger på, at vi i Aarhus på denne måde spænder ben for os selv og for at realisere vores klimastrategi hvad angår transport.

En rapport fra DTU peger på, at vi for hver el-delebil kan reducere behovet for fire fossildrevne biler i Aarhus centrum.

Vi foreslår derfor:

1. At p-pladser med ladestandere kun må benyttes af elbiler og el-delebiler
2. At der reserveres et passende antal p-pladser med ladestandere til elbiler og el-delebiler
3. At vi igangsætter tiltag, der vil muliggøre og styrke en udvikling, hvor flere borgere omstiller til eldrevne køretøjer fremfor fossildrevne køretøjer.

Venlig hilsen

Radikale Venstre

/Rabih Azad-Ahmad

/Eva Borchorst Mejnertz

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 20: Forslag fra DF om tidsbegrænset gratis parkering i midtbyen

19/006623

Beslutning

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. februar 2019.

Beslutningsforslag fra DF

I Århus Kommune har vi, ligesom mange andre kommuner, problemer med at fastholde en sund og varieret detailhandel i vores midtby. Stigende huslejepriser kombineret med en øget nethandel lægger pres på omsætningen, hvilket medfører stor udskiftning og kort levetid for mange butikker på Strøget og dets nabogader. Med den nye parkeringspolitik er det forventet endnu flere vil tage til nabokommuner, bruge centrene uden for byen eller gå på nethandel, hvilket allerede i 2018 fik den daværende formand for Strøget til at råbe vagt i gevær.

Fra den 1. februar 2019 har et bredt flertal i Silkeborg kommune indført 2 timers gratis parkering på alle kommunale parkeringspladser i byen. Argumentet bag denne beslutning er, at man vil gøre det mere attraktivt at bruge butikkerne i byen, frem for at gå på nettet eller handle i en nabokommune. Viborg og Herning Kommune har nemlig også gratis parkering. I disse kommuner har man altså taget problemet alvorligt og rækker en hånd ud til erhvervslivet og detailhandlen, så man kan undgå butiksdød og affolkede bymidter i en nær fremtid.

I Dansk Folkeparti anerkender vi, at flertallet har indført en parkeringspolitik, som både har ændret priser og tidsrum for betalt parkering i midtbyen. Vi mener dog samtidig byrådet har en forpligtigelse til at sikre en levende midtby med en detailhandel i vækst. En midtby, hvor kunder fra nær og fjern lægger deres penge i butikkernes kasser i stedet for at bruge dem i andre kommuner eller på parkering.

Vi foreslår derfor, at Århus Kommune indfører 2 timers gratis parkering, inden for Ringgaden, på alle kommunale parkeringspladser med betalingskrav. En grænse på 2 timer giver god tid til at handle ind, men det sikrer også et flow i bilerne, så pladserne ikke kun optages af langtidsparkering. Vi foreslår at lade forslaget finansiere sig selv ved kommunens parkeringsindtægter. I 2016 havde Dansk Folkeparti en 10 dages forespørgsel om parkeringsområdet. I besvarelsen blev udgifterne til betalingsparkering oplyst til 3,1 mio kr i 2017, mens nettoindtægten var 29 mio kr. Siden da er både den nye parkeringspolitik og de nye modregningsregler trådt i kraft, men med så stor en difference mellem indtægt og udgift må det forventes der bruges færre penge til driften end kommunen får ind på parkeringsafgifter.

Da reglerne for modregning af parkeringsindtægter blev ændret, bemærkede ministeren at det aldrig var meningen kommunerne skulle bruge parkering som en ekstra skat til at finansiere andre områder i budgettet. Alligevel går overskuddet lige nu til at medfinansiere vejvedligeholdelsen i kommunen, hvilket er i strid med de nationale intentioner. Med dette forslag sikrer vi, at en del af provenuet føres tilbage til bilisterne, samtidig med at vi rækker hånden ud til detailhandlen. Hvis det medfører et overordnet tab på vejdriftsområdet må det være op til Teknik og Miljø at dække underskuddet gennem interne omprioriteringer.

Det indstilles at:

- 1) Byrådet vedtager, at der ikke opkræves betaling for de første 2 timers parkering på kommunale parkeringspladser eller parkeringshuse inden for Ringgaden.
- 2) Ændringen finansieres af parkeringsindtægterne i Århus Kommune. Et eventuelt tab på området for vejdrift afholdes inden for Teknik og Miljø eksisterende budget.

På vegne af Dansk Folkepartis byrådsgruppe

Knud N. Mathiesen (ordfører) og Jette Skive
8/2-2019

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 21: Masterplan på Hjemløseområdet

18/054580

Beslutning

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. februar 2019.

Resumé

På baggrund af den seneste nationale hjemløsetælling, besluttede Aarhus Byråd i november 2017 at igangsætte en kortlægning og masterplan på området. Formålet er at give et overblik over kommunale og private tilbud og indsatser og pege på nye tiltag til at forebygge og afhjælpe hjemløshed set i lyset af Byrådets vision om Aarhus – en god by for alle. Indstillingen foreslår på denne baggrund igangsættelse af initiativer til at forebygge og afhjælpe hjemløshed.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Byrådet tilslutter sig målsætningen om at nedbringe det samlede antal hjemløse i Aarhus over en periode på 5 år og i samme periode halvere antallet af unge hjemløse mellem 18 og 24 år.

At 2) Byrådet tilslutter sig, at der fremadrettet arbejdes med Housing First bestående af tre elementer (bolig, bostøtte og beskæftigelse)

At 3) Byrådet tilslutter sig, at de 2 mio. kr. årligt, der blev afsat ved budgetforliget for 2019 til effektive indsatser for at forebygge og afhjælpe hjemløshed, afsættes til særlige støtte og boligløsninger til de helt unge hjemløse mellem 18-24 år. Udmøntningen af midlerne sker i samarbejde med SAND - de hjemløses landsorganisation og Udsatterrådet.

At 4) Byrådet tilslutter sig, at der arbejdes videre med Bolig- og støtteløsninger til ældre og udsatte borgere med plejebæhov. Der udarbejdes en model for dette arbejde i samarbejde med Udsatterrådet, SAND og Sundhed og Omsorg. Modellen forelægges byrådet medio 2019

At 5) Byrådet tilslutter sig, at de 0,55 mio. kr. årligt, der blev afsat ved budgetforliget for 2019 til strakstilbud til de mest udsatte brugere af rusmidler, anvendes til opsøgende rusmiddelbehandling. Udmøntningen af midlerne sker i samarbejde med SAND -de hjemløses landsorganisation og Udsatterrådet.

At 6) Byrådet tilslutter sig, at aktiviteter og rammer omkring Håbets Allé gentænkes.

At 7) Byrådet tilslutter sig, at rådmanden for Sociale Forhold og Beskæftigelse og rådmanden for Teknik og Miljø går i dialog med Kirkens Korshær om andre løsninger i forhold til aktiviteterne i Nørre Allé.

Sagens forløb

03-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

07-01-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 7. januar 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 17. december 2018.

Brev af 23. oktober 2018 fra Udsatterrådet lægges på sagen.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

16-01-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Social- og Beskæftigelsesudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 16. januar 2019.

06-02-2019 Social- og Beskæftigelsesudvalget

Liv Gro Jensen, Anette Poulsen og Lone Hindø kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling, men tog forbehold i forhold til økonomien.

Gert Bjerregaard og Knud N. Mathiesen tog forbehold.

Steen Bording Andersen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

20-02-2019 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. februar 2019.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kortlægning og masterplan på hjemløseområdet

Bilag 2: Anbefalinger fra de 10 spor

Bilag 3: Kortlægning - tilbud til hjemløse

Bilag 4: Udfordringer og initiativer ift. Klostertorvet

Bilag 5: Initiativer og indsatser

Bilag 6: Høringssvar med bemærkninger

Bilag 7: Høringssvar i fuld længde

Notat MSB, besvarelse af spørgsmål stillet i Magistraten (eftersendt 11.01.2019)

Brev fra Udsatterådet 05.09.2018 (eftersendt 14.01.2019)

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MSB 01.02.2019

Ændringsforslag fra V

Punkt 22: Lukket: Sydhavnskvarteret - salg af byggefelter

18/066742