

REFERAT Teknisk Udvalg d. 24-01-2024

Mødedato Onsdag d. 24. januar 2024 kl. 15:45

Mødested Udvalgsværelse 398

Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgsmøde.....	3
Kollektiv trafikbetjening af Aarhus Ø.....	4
Fremtidens højklasset kollektive trafik.....	6
Svar på forslag fra V om håndhævnning af reglerne for beboelse i kolonihaver.....	8
Opfølgning på fokusområder i 2024.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde

EMN-2024-011690

Beslutninger

Der var ingen bemærkninger.

Bilag

Referat fra møde den 15.01.24

Punkt 2: Kollektiv trafikbetjening af Aarhus Ø

EMN-2023-012360

Beslutninger

Steffen Wich, Jesper Kjeldsen, Liv Gro Jensen og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med den tilføjelse, at der opføres bussluser i Knudrisgade samtidig med at buslinje 3A's rute forlænges til Aarhus Ø.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

Solveig Munk kunne ikke tiltræde indstillingen med bemærkningen om, at den ikke er i overensstemmelse med Mobilitetsplanen, og at der bør udarbejdes en ny indstilling til en alternativ linjeføring. Linjeføringen bør udarbejdes i et samarbejde mellem forvaltning, Fællesrådet for Århus Ø, Midtbyens Fællesråd og trafikgrupperne.

Jakob Søgaard Clausen tog forbehold med bemærkningen om Teknik og Miljø bør tage en yderlig dialog med borgerne i området.

Forslag om omlægning af linje 3A til Aarhus Ø.

Resume

Oprindeligt var det hensigten, at Aarhus Ø skulle betjenes med letbane. I forbindelse med budgetforlig 2022 konstaterede forligspartierne dog, at det har vist sig vanskeligt at etablere en letbanestrækning på Aarhus Ø, uden at det vil være uhensigtsmæssigt for trafikafviklingen i blandt andet Nørreportkrydset.

Forligspartierne anmodede samtidig Teknik og Miljø om at udarbejde et alternativt forslag til kollektiv trafik betjening af Aarhus Ø.

Teknik og Miljø foreslår nu, at linje 3A som i dag har endestation på Rutebilstationen, forlænges til Aarhus Ø. Linje 23 forbinder i dag Aarhus Ø med Rutebilstationen.

En A-buslinje til Aarhus Ø er en betragtelig opgradering i serviceniveau, og vurderes samlet set at have positive konsekvenser for køretid- og passagerer sammenlignet med den nuværende løsning.

Det estimeres, at omlægningen af linje 3A vil have en årlig merudgift til driften på ca. 2,21 mio. kr. og desuden indebære udgifter til anlæg på 3,12 mio. kr.

Omlægningen kan implementeres sommeren 2024.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der godkendes en samlet bevilling på 22,1 mio. kr. til drift af linje 3A, som erstatter linje 23, til betjening af Aarhus Ø i en driftsperiode op til 10 år (2,21 mio. kr./år).

At 2) der godkendes en anlægsbevilling på 3,12 mio. kr. til etablering eller forbedring af tre busstoppesteder på Bernhardts Jensens Boulevard og Dagmar Petersens Gade samt skiltning til stoppesteder.

At 3) der udmøntes samlet set 25,22 mio. kr. fordelt med 22,1 mio. kr. til drift og 3,12 mio. kr. til anlæg fra den på anlægsreserven afsatte pulje på 150 mio. kr., som forligspartierne afsatte til kollektiv trafik mm. til Aarhus Ø i budgetforlig i 2022.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

I indstillingen udmøntes der midler til driften for en periode på op til 10 år. For de første 5 år udmøntes driften til Teknik og Miljø, mens driftsudgifterne for de resterende 5 år udmøntes til kassen, hvorfra Teknik og Miljø senere vil få udmøntet driftsmidler. Dermed udmøntes der med denne indstilling 11,05 mio. kr. til kassen, der senere skal bruges til finansiering af driften. På den baggrund skal borgmesterens Afdeling anbefale, at måltallet for den finansielle egenkapital justeres med de 11,05 mio. kr.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 27-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 27. november 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 25. oktober 2023.

Borgmester Jacob Bundgaard, rådmænd Nicolaj Bang, Henrik Arens og Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 06-12-2023

Punktnummer: 15

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 6. december 2023.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Brev om ønsker til kollektive trafikbetjening fra Fællesrådet på Aarhus Ø

Bilag 2: Baggrundsnotat om kollektiv trafikbetjening på Aarhus Ø

Bilag 3: Illustration af foreslået linjeføring for 3A

Bilag 4: Tillægsbevilling T-23-202-017, T-23-213-001

Meningstilkendegivelse fra Trafikgruppen ved Nørrestenbro Beboerforening (påført 05.12.2023)

Ændringsforslag fra EL (påført 05.12.2023)

Meningstilkendegivelse Midtbyens Fællesråd

Byrådsdebat 06.12.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 18.01.2024

Bilag 1 til notat: Kort over foreslået rute i Ændringsforslag fra EL

Foretræde Tours on wheels (påført 19.01.2024)

Foretræde Trafikgruppen Aarhus Ø Nørrestenbro (påført 24.01.2024)

Foretræde Trafikgruppen Aarhus Ø Nørrestenbro: bilag (påført 24.01.2024)

Foretræde Midtbyens Fællesråd (påført 24.01.2024)

Foretræde Fællesrådet for Aarhus Ø (påført 24.01.2024)

Meningstilkendegivelse Vibeke Skjøttgaard (påført 24.01.2024)

Punkt 3: Fremtidens højklasset kollektive trafik

EMN-2023-010776

Beslutninger

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Af rapportering og anbefalinger fra §17, stk. 4 udvalget for fremtidens højklassede kollektive trafik.

Resume

Udvalget har fulgt og rådgivet de supplerende undersøgelser for BRT for projektet om højklasset kollektiv trafik på strækningen mellem Spanien og Brabrand. Herudover har udvalget fulgt arbejdet med en analyse af organiseringen af samt fastsættelse af vision og målsætninger for den kollektive trafik i Aarhus Kommune.

Udvalget anbefaler, at supplerende undersøgelser for BRT vedlægges som en del af beslutningsgrundlaget i den kommende byrådsbehandling for projektet vedrørende højklasset kollektiv trafik, etape 2 (Spanien-Brabrand). Derudover anbefaler udvalget, at Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling opstiller og belyser forslag til tiltag, der forenkler styringskæden og giver en mere entydig beslutningskompetence i den kollektive trafik.

Endelig anbefaler udvalget, at vision og målsætninger for den kollektive trafik indarbejdes i den kommende grønne mobilitetsplan for hele kommunen.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling opstiller og belyser konkrete forslag til justering af organiseringen i den kollektive trafik, der skal sikre mere attraktiv og sammenhængende kollektiv trafik.

At 2) de supplerende undersøgelser for BRT behandles i den kommende byrådsbehandling for højklasset kollektiv trafik, etape 2, på strækningen Spanien – Brabrand.

At 3) færdiggørelse af en samlet vision og målsætninger for kollektiv trafikområdet henvises til den kommende grønne mobilitetsplan for hele kommunen, som Teknik og Miljø udarbejder med inddragelse af Borgmesterens Afdeling, og som forelægges til politisk drøftelse i 2024.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. november 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 6. november 2023.

Rådmand Nicolaj Bang var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Rådmand Christian Budde, Thure Hastrup og Henrik Arens tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 06-12-2023

Punktnummer: 12

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 6. december 2023.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Sammenligning af fire scenarier for etape 2

Bilag 2: Undersøgelse af organisering i den kollektive trafik i Aarhus

Bilag 3: Faktaark ifm. Aarhus Kommunes organisationsanalyse - KPMG

Bilag 4: Kommissorium for regeringens ekspertudvalg for kollektiv mobilitet

Bilag 5: fremtidige investeringer i højklasset kollektiv trafik

Byrådsdebat 06.12.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 16.01.2024

Foretræde Tours on wheels (påført 19.01.2024)

Punkt 4: Svar på forslag fra V om håndhævelse af reglerne for beboelse i kolonihaver

EMN-2023-004994

Beslutninger

Sagen blev udsat.

Beslutningsforslag fra V

Forslag

Venstre ønsker med beslutningsforslaget, at der sker en håndhævelse af reglen for blandt andet helårsbeboelse i kolonihavehuse i Aarhus Kommune. Der har været beskrevet i medierne (pressen), at mindst et parti ikke ønsker sig en håndhævelse af de gældende regler. Derfor har forslaget også til formål at få afklaret, om det enige byråd står sammen om at håndhæve de gældende regler.

Endvidere ønskes afklaret følgende:

- Teknik og Miljø (MTM) bedes fremsende en redegørelse for, hvordan de i dag håndhæver reglerne for (helårs)beboelse i kolonihaver i Aarhus Kommune. Endvidere bedes MTM fremsende en indstilling til byrådet om, hvordan man kan intensivere indsatsen for at håndhæve de gældende regler for (helårs)beboelse i kolonihaverne.
- Kultur og borgerservice (MKB) bedes fremsende en redegørelse for, hvordan de håndterer ønsker om flytning af folkeregisteradresse til et kolonihavehus - kan man flytte sin folkeregisteradresse til et kolonihavehus, hvis man ikke har en folkeregisteradresse et andet sted? Endvidere bedes MKB fremsende en indstilling, som beskriver, hvordan man kan skærpe reglerne for registrering af folkeregisteradresse, så det ikke misbruges.

Motivation

I Aarhus Kommune har vi heldigvis flere områder med kolonihaver, som glædeligvis kommer mange af vores borgere i kommunen til gode. Desværre har Aarhus Kommune, ligesom mange andre kommuner i landet, oplevet en række problemer med kolonihaveejere, som ikke lever op til de regler, der gælder for blandt andet helårsbeboelse i kolonihaveområder.

Kolonihaveområdet er ikke et område, der hidtil har haft stort kommunalt fokus. Selv om det er en kendt sag, at et stort og formentlig stigende antal borgere bor ulovligt hele året i deres kolonihaver, har både kommunen og de lokale havebestyrelser store problemer med at stoppe regelbrud. Hos Venstre mener vi ikke, at det er acceptabelt, at kommunen ikke gør noget, og at man helt åbenlyst kan slippe af sted med ulovligheder - fra helårsbeboelse og kolonihavehuse, der er større end tilladt, til socialt bedrageri og fusk med folkeregisteradresser, ulovlig udlejning af kolonihaver, ulovlig firmadrift i kolonihaver, penge under bordet i tvivlsomme kolonihavehandlere og socialt bedrageri.

Stillet af Gert Bjerregaard (V), gruppeformand og medlem af Teknisk udvalg

På vegne af Venstre i Aarhus Kommune

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra V om håndhævelse af reglerne for beboelse i kolonihaver.

Håndhævelse af regler for beboelse m.v.

Resume

Venstre ønsker, at reglerne for helårsbeboelse i kolonihaver håndhæves. Desuden ønskes redegørelser fra Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice om aktuel håndhævelse og håndtering af folkeregisteradresser i kolonihaver.

Radikale Venstre har stillet ændringsforslag om udarbejdelse af guidelines for haveforeningernes bestyrelser vedr. godkendelse af tekniske installationer m.v.

Teknik og Miljø er enig i behovet for håndhævelse af reglerne men konstaterer, at det nuværende hjemmelsgrundlag er mangelfuldt. Bl.a. tillader CPR-loven flytning af folkeregisteradresse til et kolonihavehus.

Teknik og Miljø fører ikke opsøgende tilsyn, da det ikke vurderes hensigtsmæssigt eller økonomisk muligt indenfor nuværende lovgivning og budgetter.

Teknik og Miljø foreslår, at fokus på håndhævelse af reglerne skærpes via dialog med Kolonihaveforbundet samt politiske henvendelser til Christiansborg.

Teknik og Miljø foreslår tillige drøftelser med Kolonihaveforbundets Aarhuskreds.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) redegørelserne i indstillingen tages til efterretning.

At 2) der via dialog med Kolonihaveforbundet og via politiske henvendelser til Christiansborg og til ministeren sættes fokus på behovet for en ændring af kolonihaveloven, så kommunerne får bedre muligheder for at komme ulovlig helårsbeboelse til livs.

At 3) ønsket om håndhævelse af reglerne om helårsbeboelse samt spørgsmålet om guidelines vedr. tekniske installationer m.v. drøftes med Kolonihaveforbundets Aarhuskreds, som led i Teknik og Miljø's løbende dialog med kredsen.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-04-2023

Punktnummer:

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 10-05-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 10. maj 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-10-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. oktober 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 19. september 2023.

Rådmand Christian Budde, rådmand Thomas Medom og Henrik Arens tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-11-2023

Punktnummer: 2

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. oktober 2023.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Ændringsforslag fra RV

Bilag 3: Redegørelse for hvordan flytninger til kolonihaver håndteres

Byrådsdebat 10.05.2023

Byrådsdebat 08.11.2023

Notat MTM 16.01.2024

Punkt 5: Opfølgning på fokusområder i 2024

EMN-2024-011690

Beslutninger

Udvalget godkendte de fokusområder, der er beskrevet i bilag 1 med følgende bemærkninger:

Når udvalget drøfter et af fokusområder, er der et ønske om, at udvalget bliver præsenteret for de handlemuligheder, der er. Forvaltningen kender efterhånden udvalget og ved, hvilke områder og handlinger udvalget ønsker at beskæftige sig med. Derfor bør handlingerne præsenteres som det første, når der er drøftelser i udvalget. Udvalget fremhævede drøftelsen omkring grønne og blå parker som et godt eksempel på, hvordan udvalget fik præsenteret de forskellige handlemuligheder.

Udvalget foreslog, at nogle af drøftelser foregår andre steder end omkring bordet i mødelokalet - for eksempel på besøg på lokationer, der er relevant for den konkrete drøftelse.

I nogle drøftelser kan forvaltningen vurdere, om det er relevant at invitere eksterne deltagere ind til udvalgs mødet.

Bilag

Opfølgning på fokusområder i 2024 (påført 22.01.2024)

Bilag 1: Fokusområder og centrale drøftelser (påført 22.01.2024)

Punkt 6: Eventuelt

Beslutninger

Da sagen om Svar på forslag fra V om håndhævnning af reglerne for beboelse i kolonihaver blev udsat, blev udvalget opfordret til at stille eventuelt uddybende spørgsmål til sagen, som forvaltningen kunne forberede svar på til den kommende udvalgsbehandling.

Udvalget manglende svar på spørgsmålet om krav til brand- og flugtveje i kolonihaver. Herudover nævnte udvalget, at forvaltningen endnu mangler at svare på alle spørgsmål i det fremsendte notat af 16. januar 2024 fra byrådsdebatten.