

REFERAT Magistraten d. 19-05-2026

Mødedato Tirsdag d. 19. maj 2026 kl. 08:30

Mødested Virtuelt via Microsoft Teams

Indholdsfortegnelse

Referat fra Magistratens møde den 12. maj 2026.....	3
Udmøntning af 'Grønnere Medarbejdertransport'.....	4
Opførelse af fem nye botilbud og 14 dagtilbudspladser.....	5
Svar på borgerforslag: Luk Vestergade for biltrafik – før flere borgere kommer til skade.....	7
Svar på forslag fra V om styrket budgetsikring af anlægsprojekter i Aarhus Kommune.....	9
Lokalplan 1244, Udvidelse af Trige højspændingsstation - Endelig.....	11
Svar på forslag fra V om sikring af bedre lokal pasning i Lisbjerg.....	12
Ny bestyrelse til Fonden Eliteidræt Aarhus.....	14
Eventuelt.....	15
Lukket: Salg af indre etape 2 i Lisbjerg til fritliggende familieboliger.....	16
Lukket: Personalesag.....	17
Anmodning om orlov fra Eva Borchorst Mejnertz.....	18

Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 12. maj 2026

EMN-2025-014782

Beslutninger

Godkendt.

Bilag

Referat fra Magistratens møde den 12. maj 2026

Punkt 2: Udmøntning af 'Grønnere Medarbejdertransport'

EMN-2026-005644

Beslutninger

Sagen udsættes til næste møde.

Der udarbejdes belysning af brugen af dispensationer, samt administrative udgifter til hjemtagelse af refusioner, godtgørelser med videre.

.

Resume

Aarhus Kommune har med initiativet om grønnere medarbejdertransport til formål at reducere CO2-udledning fra transport i arbejdstiden som led i kommunens klima- og mobilitetsindsats.

Den nuværende beslutning, herunder bestemmelsen om, at transport op til 20 km pr. dag som udgangspunkt skal ske med cykel eller kollektiv transport, er truffet for at fremme den grønne omstilling.

Medarbejdersiden i Fælles MED Udvalg (FMU) har i en henvendelse af 5. marts 2026 peget på konsekvenser for kvaliteten i opgaveløsningen som følge af 20 km-grænsen.

Bekymringerne knytter sig bl.a. til:

- øget tidsforbrug på transport frem for borgerrettede opgaver
- behov for hyppige dispensationer for at kunne løse opgaverne fagligt forsvarligt
- øget administrativ belastning og ledelsesmæssigt pres
- negative konsekvenser for arbejdsmiljø og serviceniveau

FMU tilkendegav samtidig opbakning til ambitionen om grønnere medarbejdertransport.

Magistraten har på den baggrund ønsket et oplæg til en fælles ramme, der understøtter medarbejdernes tid til borgerrettede opgaver, samtidig med at klimaambitionen fastholdes.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Magistratens beslutning af 25. marts 2025 om at fastsætte en grænse på 20 km for hvornår transport i forbindelse med arbejde anses som cykelrute bortfalder.

At 2) Der indføres en fælles minimumsmodel for transport i arbejdsregi gældende for alle ansatte i Aarhus Kommune hvorefter cykel eller kollektiv transport skal anvendes ved transport i arbejdstiden på op til 8 km, når det er foreneligt med opgaveløsningen. Den enkelte magistratsafdeling kan fastsætte et højere ambitionsniveau, men kan ikke fravige minimumsmodellen.

Bilag

Indstilling

Punkt 3: Opførelse af fem nye botilbud og 14 dagtilbudspladser

EMN-2026-004816

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø samt Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 20. april 2026.

Resume

Det er ønsket at opføre fem nye botilbud med samlet 69 boliger og 14 dagtilbudspladser. Boligerne skal imødekomme et stigende behov for midlertidige og varige tilbud til voksne borgere med autismespektrum-forstyrrelser, psykiske lidelser og tæt støttebehov. Boligerne bidrager til kommunens selvforsyningsstrategi på det specialiserede socialområde og målet om 80% selvforsyning.

Der er modtaget lånetilsagn fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet til 60 af boligerne. Dertil ønskes yderligere ni boliger for at etablere fem nye botilbud. Boligerne etableres som servicelovsboliger efter §107 (midlertidige pladser) og §108 (længerevarende pladser).

Teknik og Miljø anmoder om anlægsbevilling på 128,4 mio. kr. Dertil nedskrives indtægtskrav i Aarhus Ejendomme for 23 mio. kr., så de samlede udgifter ender på 151,4 mio. kr.

Det tilstræbes at opføre botilbuddene hurtigst muligt. Det første botilbud forventes færdigt ultimo 2026, mens resten forventes færdige i 2. halvår 2027.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der gives en anlægsbevilling på 119,8 mio. kr. i udgift og 2,25 mio. kr. i indtægt til flere botilbud i Aarhus Kommune finansieret som beskrevet i afsnit 7.

At 2) der gives en anlægsbevilling på 8,7 mio. kr. til 14 nye dagtilbudspladser, samt flytning af 12 eksisterende pladser i Vikingedalen finansieret af reserven til lærings- og beskæftigelsespladser.

At 3) rådighedsbeløbet på 8,6 mio. kr. til flytning af Kontaktstedet overføres til finansiering af boliger, og bevillingen annulleres.

At 4) rådighedsbeløbene frigives med 77,5 mio. kr. i 2026, 49,3 mio. kr. i 2027 og 1,5 mio. kr. i 2028.

At 5) indtægtskrav vedrørende Graham Bells Vej 4 på 6,8 mio. kr. indfries på sektor 2.53 Aarhus Ejendomme.

At 6) der på Skejby Vænge 2 udtages 16 studieboliger, som omlægges til 13 servicelovsboliger og indtægtskravet vedrørende salg af ejendomme i Teknik og Miljø nedskrives med 7,8 mio. kr. på anlægsreserven.

At 7) der gives driftsbevilling på 0,4 mio. kr. årligt som compensation for reducerede huslejeindtægter som følge af overdragelsen af Skejby Vænge 2. Bevillingen finansieres af salgsindtægten på Skejby Vænge 2.

At 8) der gives en ekstra driftsbevilling til bygningsdrift på 2,6 mio. kr. årligt til Aarhus Ejendomme, Teknik og Miljø ved overdragelse af botilbuddene. Denne finansieres af Sociale Forhold og Beskæftigelse ved førstkommende regnskabsindstilling efter overdragelsen.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at kvadratmeterprisen er høj og overstiger de fastsatte enhedspriser fra investeringsplanen. Der vil således mangle finansiering i investeringsplanen med dette prisniveau. Det anbefales, at mulige budgetreduktioner i byggeriet afsøges, således at kvadratmeterprisen kan nedbringes. Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Bevillingsmæssige konsekvenser (T-25-250-002) (AB-24-253-011)

Bilag 2: Nøgletal for enhedspriser 2026

Bilag 3: Udregning af øgede bygningsdriftsudgifter

Bilag 4: Lokalisering af de 69 boliger

Bilag 5: Opsamling på høringssvar på byrådsindstillingen 'Opførelse af fem nye botilbud og 14 dagtilbudspladser'

Bilag 6: Opsamling fra naboorienteringsmøde om planlagt botilbud på P.O. Pedsersens Vej

Bilag 7: Budgetoverskridelser på byggeprojekter

Punkt 4: Svar på borgerforslag: Luk Vestergade for biltrafik – før flere borgere kommer til skade

EMN-2026-001462

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 4. maj 2026.
Enhedslisten de Rød Grønne tog forbehold.

BORGERFORSLAG

Forslaget

Luk Vestergade for gennemkørende biltrafik permanent, fra krydset ved Emil Vetts Passage til Smedens Bro. Endnu en gang er vi blevet konfronteret med det uundgåelige udfald af en byplanlægning, der ikke tager menneskers sikkerhed alvorligt nok. På Vestergade i weekenden, lørdag den 2 august, blev otte personer påkørt – midt i et af Aarhus' mest levende, gående og kulturbårne byrum og til den traditionsrige Vestergadefest, drevet af frivillige ildsjæle. Vestergade er et perfekt eksempel på, hvad der sker, når kommunalpolitikere insisterer på at blæse og have mel i munden. Man vil både bevare byliv og fremkommelighed med brede fortove og udeservering, men man vil også lade biler køre igennem, nogle i alt, alt for høj fart. Vi ender med at skabe farlige halv-løsninger, hvor ingen reelt er trygge. På en almindelig lørdag eftermiddag ser man børn, der zigzagger afsted på små cykler, turister der slentrer ned ad gaden med et kort i hånden og familier, der stopper op for at kigge på butiksvinduer. De hører til på Vestergade – ikke bilerne. At man stadig tillader motorkøretøjer at bevæge sig igennem dette miljø, selv efter en større og langvarig renovering af gaden henover foråret og sommeren, er total uansvarlig byplanlægning.

Luk Vestergade og gør den til en gågade - den historiske bymidte er for mennesker, ikke biler.

Bemærkninger

Den massepåkørsel, vi så i weekenden den 2 august, må være det endelige wake-up call. De fantastiske frivillige der står for Vestergadefesten håndterede en urimelig situation med al den ansvarlighed man kan forvente, men de burde ikke stå i den situation til at starte med. Der er ingen gode undskyldninger tilbage. Hvis vi tager byliv, tryghed og fremkommelighed for de bløde trafikanter alvorligt, skal Vestergade lukkes for gennemkørende biltrafik. Ikke kun til særlige begivenheder. Permanent.

Byen er til for mennesker, ikke for motorkøretøjer. Kommunalpolitikere skylder alle de borgere der færdes til fods på Vestergade at der stadig kan slingres ned ad gaden uden at man skal hoppe til side for gennemkørende biler. Luk Vestergade for gennemkørende biltrafik. Byen skal være for mennesker.

Borgerforslag indsendt af: Karoline Liv Vildlyng.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Resume

I forlængelse af ombygningen af Vestergade og hændelsen i sommeren 2025 med personpåkørsel i forbindelse med Vestergadefesten er der blevet fremsat et borger-forslag om at lukke Vestergade for gennemkørende biltrafik.

Motivationen for forslaget er tryghed og fremkommelighed for gående og cyklende.

Teknik og Miljø har tidligere igangsat en analyse og evaluering af trafikafviklingen i området omkring Vesterbro Torv – herunder Vestergade – som følge af omdannelsen af torvet. Teknik og Miljø er yderligere i gang med en evaluering af byens sommergader, hvor trafikafvikling i Vestergade også indgår. Der evalueres blandt andet på mindre biltrafik, øget cykeltrafik og muligheder for ophold og byliv. Konklusionerne herfra og forslag til trafikale tiltag i området omkring Vesterbro Torv fremlægges for byrådet i en samlet indstilling.

Teknik og Miljø indstiller derfor til, at borgerforslaget afvises, da justeringer og afbødende foranstaltninger i Vestergade behandles i kommende indstilling.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslaget om lukning af Vestergade for biltrafik afvises med henvisning til, at hensigten med borgerforslaget behandles i indstillingen om evaluering af trafikafviklingen efter omdannelsen af Vesterbro Torv.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at fristen for besvarelse af 'Borgerforslag: Luk Vestergade for biltrafik – før flere borgere kommer til skade' er overskredet. Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 18-02-2026

Punktnummer: 2

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 18. februar 2026 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Borgerforslag

Om borgerforslag

Byrådsdebat 18.02.2026

Punkt 5: Svar på forslag fra V om styrket budgetsikring af anlægsprojekter i Aarhus Kommune

EMN-2026-001528

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 28. april 2026.

Sagsfremstillingen opdateres inden byrådsbehandling, så det fremgår eksplicit, at forslag fra både Venstre og Radikale Venstre imødekommes med den fremsendte sagsfremstilling.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Pas på skatteborgernes penge! Venstre kræver styrket budgetsikring af anlægsprojekter i Aarhus Kommune

Forslag fra Venstres byrådsgruppe i Aarhus, Mathilde Bressum, Martin Christensen, Gert Bjerregaard og Christian Budde

Forslag

Konkret foreslås det:

1. At byrådet beder Borgmesterens Afdeling og Aarhus Ejendomme udarbejde forslag til styrket praksis og mere pålidelige modeller i forbindelse med de generelle estimeringer på anlægsarbejder i Aarhus Kommune.

2. At det som en særskilt overvejelse vurderes, hvorvidt praksis for ekstern bistand, uafhængige tilsyn og generel projektstyring bør styrkes.

3. At den styrkede praksis omkring budgetsikring af anlægsprojekter bliver et tema ved de kommende budgetforhandlinger for 2027, sådan at byrådet kan have tillid til at de afsatte beløb til anlægsprojekter, er retvisende.

Motivation

Alt for ofte oplever Aarhus Byråd, at der anmodes om milliondyre tillægsbevillinger til anlægsprojekter. Det gælder ikke kun ved de større og mere komplekse projekter, men også ved helt "almindelige" byggerier og renoveringer på skoler, idrætsfaciliteter, plejehjem mv. Det sætter Aarhus Byråd i en penibel situation, hvor budgetoverskridelser på op til 60 procent af den oprindelige økonomiske ramme efterhånden er den politiske hverdag. Typisk accepteres budgetoverskridelsen politisk, da de afledte konsekvenser ellers vil være uoverskuelige. Hvad skal man stille op med et ufærdigt skolekøkken, hvor eleverne ikke kan lave mad, eller et foreningshus, som medlemmerne ikke kan tage i brug. Med andre ord har byrådet reelt politiske håndjern på.

Udover økonomisk pres på den samlede kommunale økonomi, så medfører de mange budget-overskridelser også et tillidstab hos borgere og samarbejdspartnere, såvel som et blakket renommé for Aarhus Kommune. Det så man fx i sagen om Aarhus nye stadion, anlæg af letbanen, anlæg af Atletikstadion og Sportens Hus, samt andre mere komplekse byggeprojekter.

Venstre ønsker at begrænse omfanget af budgetoverskridelser. Der skal fx ses på de underliggende årsager til at projekter overskrider deres budgetter og tidsplaner, det kan fx være:

1. Optimismebias

2. Strategisk misrepræsentation

3. Manglende due diligence ift. udførelsen af estimater (bl.a. 'estimer' udført på baggrund af ekspertvurderinger mv.).

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Resume

Venstres byrådsgruppe fremsatte på byrådsmødet den 18. februar 2026 et beslutningsforslag om styrket budgetsikring af anlægsprojekter, herunder forslag om udvikling af bedre modeller, og at det overvejes, om der skal øget anvendelse af ekstern bistand og tilsyn, samt at emnet indgår i budgetforhandlingerne for 2027.

Byrådets budgetforlig for 2026-2029 indeholder allerede en beslutning om at udvikle nye retningslinjer og tildelingsmodeller for anlægsprojekter frem mod Magistratens budget 2027. Arbejdet er igangsat og omfatter bl.a. styrket økonomistyring, risikohåndtering, kvalitetssikring og bedre beslutningsgrundlag.

Indstillingen redegør for status på arbejdet og foreslår, at Venstres beslutningsforslag imødegås, idet forslaget hovedindhold allerede håndteres i det igangværende udviklingsarbejde.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Venstres beslutningsforslag om styrket budgetsikring af anlægsprojekter overordnet imødekommes, idet hovedindholdet allerede indgår i det igangværende arbejde med nye retningslinjer og tildelingsmodeller for anlægsprojekter frem mod Magistratens budget 2027

At 2) Byrådet tager status på det igangværende arbejde med at udvikle styringen og budgetteringen af anlægsprojekter til efterretning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 18-02-2026

Punktnummer: 11

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 18. februar 2026 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag V 02.02.2026

Byrådsdebat 18.02.2026

Punkt 6: Lokalplan 1244, Udvidelse af Trige højspændingsstation - Endelig

EMN-2026-005622

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 6. maj 2026.
Danmarksdemokraterne tog forbehold.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan 1244, Udvidelse af Trige Højspændingsstation, Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2025 og tilhørende miljøvurdering af planerne.

Resume

Lokalplan 1244 og tilhørende Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2025 fremlægges til endelig vedtagelse. Planerne muliggør en udvidelse af Trige højspændingsstation fra ca. 12 ha til 26,5 ha. Udvidelsen var oprindeligt planlagt i sammenhæng med tilslutningen af en ny havvindmøllepark i Kattegat, der nu er sat på pause. Udvidelsen er dog stadig nødvendig, da stationen er et vigtigt knudepunkt i 400 kV højspændingsnettet i Jylland og forsyningen af hele Aarhus-området. Planlægningen omfatter etablering af nye tekniske anlæg, en stationsbygning samt jordvolde og beplantning, der skal sikre visuel og støjmessig afskærmning. Der er udarbejdet en miljørapport, som viser, at planerne ikke medfører væsentlige negative miljøpåvirkninger.

Planforslagene har været i offentlig høring fra 30. januar 2026 til 27. marts 2026. Der er modtaget fire høringssvar. Høringen har alene givet anledning til mindre justeringer, herunder ændringer i beplantning inden for en servitut samt redaktionelle rettelser.

Med planen følger et kommuneplantillæg, da der ikke eksisterer en gældende kommuneplanramme for området.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Forslag til Tillæg 1 til Kommuneplan 2025 vedtages endeligt,

At 2) forslag til Lokalplan 1244 Udvidelse af Trige Højspændingsstation vedtages endeligt med de ændringer, som fremgår af indstillingens afsnit 6.4,

At 3) forslag til sammenfattende redegørelse om miljøvurdering vedtages, og

At 4) høringssvar besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 6.4 og bilag 4.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan 1244 med tilhørende tillæg 1 til Kommuneplan 2025

Bilag 2: Miljørapport – Miljøvurdering af Lokalplan 1244 og Kommuneplantillæg 1

Bilag 3: Samlede høringssvar fra den offentlige høring

Bilag 4: Forslag til sammenfattende redegørelse

Bilag 5: Transskribering af byrådsdebatten

Punkt 7: Svar på forslag fra V om sikring af bedre lokal pasning i Lisbjerg

EMN-2026-002165

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unge indstilling af 28. april 2026.

Danmarksdemokraterne kunne ikke tiltræde.

Venstre kunne ikke tiltræde og henholder sig til det oprindelige forslag.

Radikale Venstre og Liberal Alliance tog forbehold.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Forslag

Venstre forslår at sikre, at børnefamilier i Lisbjerg har adgang til lokal pasning i takt med områdets vækst, gennem følgende initiativer:

1. Midlertidige løsninger: Byrådet undersøger muligheder for at etablere midlertidige daginstitutioner i Lisbjerg gennem etableringen af pavilloner eller barakker på kommunale arealer eller ved at tage lokaler i brug, som anvendes på andre tidspunkter end et dagtilbuds åbningstid, samt forstærket indsats med rekruttering af dagplejere, indtil permanent kapacitet er på plads.
2. Fremskyndelse af permanent løsning: Byrådet arbejder for at fremskynde etablering af den planlagte permanente daginstitution i Lisbjerg, så området får den nødvendige kapacitet til børn, når efterspørgslen stiger.
3. Inddrage forældre og lokalsamfundet: Inddrage forældre og lokalområde i vurderingen af løsninger, så hverdagslogistik og lokal sammenhæng vægtes højere end i dag.
4. Undersøgelse af mulighed for ny skovbørnehave: Der sættes gang i en undersøgelse af mulighederne af at etablere et skovbørnehavetilbud i Lisbjerg

Motivation

Lisbjerg er et område i kraftig vækst, hvor mange børnefamilier allerede har valgt at slå sig ned. Der bygges nye boliger, og ambitionen er klar: Området skal være attraktivt for familier. Men hverdagen udfordres alvorligt af, at der mangler lokal pasning til børnene. Pr. 1. marts 2025 var der 214 børn i Lisbjerg skoledistrikt, og 72 af dem måtte passes uden for området, fordi de lokale daginstitutioner er fuldt bookede. Det betyder, at forældre dagligt må køre deres børn flere kilometer til midtbyen, Trige, Vorrevang eller Spørring. Det gør morgenerne bliver stressede, logistikken tung, og det bliver vanskeligere at få arbejde, familieliv og fritid til at hænge sammen.

På papiret kan pasningsgarantien være opfyldt, men i praksis oplever mange familier, at deres børn ikke kan passes tæt på hjemmet. Den midlertidige løsning i Elsted hjælper kun få og løser ikke udfordringen for størstedelen.

Når Aarhus Kommune er i vækst, skal byudviklingen være mere helhedsorienteret. Boliger alene gør ikke et område familievenligt. Uden lokal pasning risikerer vi, at familier fravælger Lisbjerg, og at områdets udvikling bremses. Derfor er det nødvendigt både at etablere bedre midlertidige løsninger og at fremskynde den permanente daginstitution, så familielivet kan fungere i praksis og ikke kun på papiret.

Stillet af:

Mathilde Hjort Bressum (V), Politisk ordfører.

Martin Christensen (V), medlem af Børne- og ungeudvalget.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ OG MAGISTRATSAFDELINGEN FOR BØRN OG UNGE

Resume

Venstre har på byrådsmødet den 4. marts 2026 stillet forslag om at sikre bedre lokal pasning i Lisbjerg gennem midlertidige løsninger, fremskyndelse af permanent kapacitet, øget inddragelse og etablering af skovbørnehave.

Teknik og Miljø og Børn og Unge anbefaler, at beslutningsforslaget afvises. Vurderingen er, at pasningsgarantien er overholdt i garantidistrikt Nord, og at der allerede er etableret en midlertidig løsning på Elsted Byevej 40 for at imødekomme den aktuelle efterspørgsel.

Etablering af yderligere midlertidige løsninger vil kræve ny finansiering, da der ikke er et pladsbehov, som udløser finansiering fra pladsbehovsreserven. Såfremt endnu en midlertidig løsning skal finansieres af anlægsrammen for den permanente daginstitution, vil dette forsinke eller forringe projektet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) byrådet afviser forslaget fra Venstre om sikring af bedre lokal pasning i Lisbjerg med henvisning til, at pasningsgarantien er overholdt, og at der allerede er etableret en midlertidig løsning for børn i Lisbjerg.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 04-03-2026

Punktnummer: 21

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unge med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 4. marts 2026 om magistratsbehandling af forslaget. Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag V 16.02.2026

Byrådsdebat 04.03.2026

Punkt 8: Ny bestyrelse til Fonden Eliteidræt Aarhus

EMN-2026-005559

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 5. maj 2026.

.

Resume

Fonden Eliteidræt Aarhus er en almennyttig fond, som arbejder på at løfte eliteidrætten i Aarhus til højt nationalt og internationalt niveau. Fondens vision er, at Aarhus skal være det bedste sted i Danmark at dyrke talent- og eliteidræt. Ifølge vedtægterne for Fonden Eliteidræt Aarhus skal Byrådet godkende den nye bestyrelsessammensætning for Fonden.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) den foreslåede sammensætning af en ny bestyrelse for Fonden Eliteidræt Aarhus godkendes.

At 2) det tages til efterretning, at byrådets kompetence til at godkende bestyrelsessammensætningen fremadrettet udgår jf. udkast til nye vedtægter.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Samarbejdsaftale mellem Fonden Eliteidræt Aarhus og Aarhus Kommune, Kultur og Borgerservice

Bilag 2: Gældende vedtægter for Fonden Eliteidræt Aarhus

Bilag 3: Udkast til nye vedtægter inkl. udpegnings- og valgprocedurer for Fonden Eliteidræt Aarhus

Punkt 9: Eventuelt

Beslutninger

Rådmand for Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse, Michael Christensen orienterede om status på boligplaceringen af uledsagede Ukrainere. Emnet drøftes i Direktørgruppen.

Rådmand for Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg, Metin Lindved Aydin orienterede om forbrugstilbageholdenhed i Sundhed og Omsorg.

Stadsdirektør Martin Østergaard Christensen orienterede om beredskab og sikkerhed i forbindelse med fejringen af AGF. Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice udarbejder notat om brug af Eskelunden i forbindelse med afholdelse af større arrangementer og events.

Punkt 10: Lukket: Salg af indre etape 2 i Lisbjerg til fritliggende familieboliger

EMN-2026-005645

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 6. maj 2026.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med belysning af jordbundsforhold og afsat budget til uforudsete merudgifter.

Punkt 11: Lukket: Personalesag

EMN-2025-014782

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder afdelings indstilling.

Punkt 12: Anmodning om orlov fra Eva Borchorst Mejnertz

EMN-2026-005932

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 15. maj 2026.

.

Resume

Byrådsmedlem Eva Borchorst Mejnertz har anmodet om orlov fra sine kommunale hverv. Orloven vil have virkning fra og med d. 1. juni 2026 og indtil videre.

Det indstilles, at første stedfortræder Abdirashid Sheikh indtræder i orlovsperioden.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Eva Borchorst Mejnertz bevilges orlov fra sine kommunale hverv fra og med 1. juni 2026 til og indtil videre.

At 2) Abdirashid Sheikh indkaldes som stedfortræder i Aarhus Byråd i orlovsperioden.

Bilag

Indstilling