

REFERAT Teknisk Udvalg d. 18-01-2021

Mødedato Mandag d. 18. januar 2021 kl. 14:00

Mødested Teamsmøde

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Kollektiv trafik.....	3
Referat fra sidste udvalgmøde.....	4
Lokalplaner på vej.....	5
Bering-Beder vejen – ankerbudget og fremtidssikring af delstrækning.....	6
Status på klimastrategi og klimahandlingsplan.....	8
Skriftlig status på budgetmål 2020.....	9
Dialogmøder 2021.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Temadrøftelse: Kollektiv trafik

Beslutning

Udvalget havde en temadrøftelse om kollektiv trafik med fokus på håndtering af udfordringen omkring økonomisk balance i sektoren og prioritering af kollektiv trafik i forbindelse med kommende forhandlinger om budget 2022.

Sagens forløb

18-01-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget havde en temadrøftelse om kollektiv trafik med fokus på håndtering af udfordringen omkring økonomisk balance i sektoren og prioritering af kollektiv trafik i forbindelse med kommende forhandlinger om budget 2022.

Bilag

Temadrøftelse om Kollektiv trafik (påført 15.01.2021)

Punkt 2: Referat fra sidste udvalgsmøde

Beslutning

Referatet blev godkendt.

Sagens forløb

18-01-2021 Teknisk Udvalg

Referatet blev godkendt.

Bilag

Referat fra møde den 13. januar 2021

Punkt 3: Lokalplaner på vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret om lokalplan 1131 - Bolig og erhverv ved Truevej 50, Brabrand - Endelig (C), lokalplan 1133 - Boligbebyggelse ved Kildeagervej 150, Hasselager - Forslag (C), lokalplan 1136 - Erhverv ved Hasselager Centervej, Hasselager – Endelig, lokalplan 1143 - Etageboliger ved Rødkløvervej, Christiansbjerg – Forslag samt lokalplan 1128 – Tivoli Friheden – Endelig.

Vedrørende lokalplan 1133 fremsender forvaltningen en orientering om, hvorvidt der har været dialog med fællesrådet, til udvalget.

Vedrørende lokalplan 1143 fremsender forvaltningen et kort notat om bygningernes indretning samt om lokalplanens opholdsarealer til udvalget.

Vedrørende lokalplan 1128 fremsender forvaltningen et kort notat om parkeringsarealernes indretning til udvalget.

Sagens forløb

18-01-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan 1131 - Bolig og erhverv ved Truevej 50, Brabrand - Endelig (C), lokalplan 1133 - Boligbebyggelse ved Kildeagervej 150, Hasselager - Forslag (C), lokalplan 1136 - Erhverv ved Hasselager Centervej, Hasselager – Endelig, lokalplan 1143 - Etageboliger ved Rødkløvervej, Christiansbjerg – Forslag samt lokalplan 1128 – Tivoli Friheden – Endelig.

Vedrørende lokalplan 1133 fremsender forvaltningen en orientering om, hvorvidt der har været dialog med fællesrådet, til udvalget.

Vedrørende lokalplan 1143 fremsender forvaltningen et kort notat om bygningernes indretning samt om lokalplanens opholdsarealer til udvalget.

Vedrørende lokalplan 1128 fremsender forvaltningen et kort notat om parkeringsarealernes indretning til udvalget.

Bilag

Lokalplaner på vej (påført 15.01.2021)

Punkt 4: Bering-Beder vejen – ankerbudget og fremtidssikring af delstrækning

18/066840

Beslutning

Almaz Mengesha, Gert Bjerregaard og Ango Winther kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Steen Bording Andersen, Jan Ravn Christensen, Sander Jensen og Peter Hegner Bonfils tog forbehold.

Forvaltningen fremsender et notat om de mulige projekttiltag i relation til Bering-Beder vejen, hvor der opnås den største positive effekt på miljøet for pengene, til udvalget.

Afklaring af projektøkonomien, endeligt ankerbudget og anlægsbevilling samt tillægsbevilling til anlæg af Bering-Beder vejen som 2+1 vej på en delstrækning.

Resumé

Byrådet godkendte 11. marts 2020 anlægsbevilling til Bering-Beder vejen som en 1+1 vej, forberedt til 2+1.

Samtidig besluttede byrådet at styrke den økonomiske styring af projektet med udgangspunkt i en afklaring af økonomien, og der blev kun givet en delvis bevilling.

Nu er der skabt fuld gennemsigtighed i projektøkonomien og der er overblik over projektets reserver. Derfor fremlægges et endeligt ankerbudget, og der anmodes om resterende anlægsbevilling.

Anlægsarbejdet er sat i gang og forløber planmæssigt. Med henblik på fremtidssikring af vejen foreslår Teknik og Miljø, at vejen også anlægges som en 2+1 vej på strækningen mellem Landevejen og Hovedvejen i vestgående retning.

Beregninger viser, at der vil være besparelser ved at gennemføre udvidelsen nu frem for senere. Forslaget kan finansieres inden for den afsatte ramme til Bering-Beder vejen.

Det haster med byrådets stillingtagen til udvidelsen, fordi entreprenøren indtil da vil arbejde videre efter gældende beslutning.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender afklaring af projektøkonomien for Bering-Beder vejen i overensstemmelse med beskrivelse i afsnit 7 og bilag 1, herunder følgende reguleringer:

- At der udmøntes i alt 94,1 mio. kr. til anlægsbevillingen for Bering-Beder vejen, heraf udgør den projektnære reserve 27,8 kr.
- At det samlede restbudget til anlægsarbejdet fordeles som anført i afsnit 7, og at der udmøntes en anlægsbevilling svarende til rådighedsbeløbet på 373,1 mio. kr. (løbende priser)
- At påtegningen fra Borgmesterens Afdeling til indstillingen ”Anlægsbevilling til Bering-Beder Vejen”, om at budgetposten Projektering, Tilsyn og Administration maksimalt må udgøre 61,4 mio. kr. annulleres.
- At afrapportering om de afholdte udgifter på 726.000 kr. primo oktober tages til efterretning jf. erklæring fra Teknisk Udvalg (bilag 1.1)

At 2) Byrådet godkender, at Bering-Beder vejen anlægges som 2+1 vej i vestgående retning på en strækning af ca. 4 km. mellem Hovedvejen (Kolt-Hasselager) til Landevejen (Tranbjerg) og at der udmøntes 11,6 mio. kr. med tilhørende anlægsbevilling fra anlægsreserven til Bering-Beder vejen.

Sagens forløb

10-12-2020 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

14-12-2020 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. december 2020 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 7. december 2020.

16-12-2020 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 16. december 2020.

18-01-2021 Teknisk Udvalg

Almaz Mengesha, Gert Bjerregaard og Ango Winther kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Steen Bording Andersen, Jan Ravn Christensen, Sander Jensen og Peter Hegner Bonfils tog forbehold.

Forvaltningen fremsender et notat om de mulige projekttiltag i relation til Bering-Beder vejen, hvor der opnås den største positive effekt på miljøet for pengene, til udvalget.

20-01-2021 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Afklaring af projektøkonomi og ankerbudget

Bilag 1.1: Afholdte nødvendige entreprenørudgifter

Bilag 2: Trafikforhold og samfundsøkonomiske beregninger

Bilag 3: Mulige ydre påvirkninger af Bering-Beder vejen

Bilag 4: Anlægsoverslag udførelse i forbindelse med entreprisen

Bilag 5: Anlægsoverslag udførelse efter entreprisen

Bilag 6: Anlægsbevilling AB-15-235-011

Bilag 7: Tillægsbevilling T-20-202-009

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 07.01.2021

Bilag 1 til notat: Mulige projekttiltag, bruttoliste

Bilag 2 til notat: Mulige projekttiltag vedr. vand og naturforbedrende tiltag

Notat MTM 18.01.2021 (eftersendt 20.01.2021)

Punkt 5: Status på klimastrategi og klimahandlingsplan

Beslutning

Forvaltningen orienterede udvalget om status på klimastrategi og klimahandlingsplan, herunder om input fra høringsperioden for forslag til klimastrategi og klimahandlingsplan.

Forvaltningen fremsender et overblik over høringssvarene til udvalget. Den detaljerede gennemgang af høringssvarene fremsendes sammen med byrådsindstillingen.

På spørgsmål fra udvalget oplyste forvaltningen, at forvaltningen havde oplevet meget stor interesse i at deltage i den grønne omstilling fra både private borgere og erhvervsliv, men at der også var rejst bekymringer om f.eks. begrænsning af tilgængeligheden i Aarhus og strengere krav til landbrug og industri, herunder krav til produktionsformer. Mange tiltag vil dog ske på nationalt plan, og byrådet har f.eks. ikke indflydelse på de nationale afgifter, der eventuelt fastsættes. Med hensyn til ladestandere til elbiler og el-infrastrukturnettet har Aarhus Kommune gode muligheder for at indgå samarbejde med aktørerne på markedet, herunder elnetselskaberne. Dette samarbejde er på frivillig basis. Kommissionen for grøn omstilling af personbiler arbejder desuden på 2. delrapport, som primært vil omhandle de infrastrukturelle forhold, der skal kunne understøtte en grøn omstilling af personbiltrafikken, og forvaltningen ser frem til at læse resultatet af arbejdet.

Sagens forløb

18-01-2021 Teknisk Udvalg

Forvaltningen orienterede udvalget om status på klimastrategi og klimahandlingsplan, herunder om input fra høringsperioden for forslag til klimastrategi og klimahandlingsplan.

Forvaltningen fremsender et overblik over høringssvarene til udvalget. Den detaljerede gennemgang af høringssvarene fremsendes sammen med byrådsindstillingen.

På spørgsmål fra udvalget oplyste forvaltningen, at forvaltningen havde oplevet meget stor interesse i at deltage i den grønne omstilling fra både private borgere og erhvervsliv, men at der også var rejst bekymringer om f.eks. begrænsning af tilgængeligheden i Aarhus og strengere krav til landbrug og industri, herunder krav til produktionsformer. Mange tiltag vil dog ske på nationalt plan, og byrådet har f.eks. ikke indflydelse på de nationale afgifter, der eventuelt fastsættes. Med hensyn til ladestandere til elbiler og el-infrastrukturnettet har Aarhus Kommune gode muligheder for at indgå samarbejde med aktørerne på markedet, herunder elnetselskaberne. Dette samarbejde er på frivillig basis. Kommissionen for grøn omstilling af personbiler arbejder desuden på 2. delrapport, som primært vil omhandle de infrastrukturelle forhold, der skal kunne understøtte en grøn omstilling af personbiltrafikken, og forvaltningen ser frem til at læse resultatet af arbejdet.

Bilag

Status på klimastrategi og klimahandlingsplan

Bilag 1: Oversigt over høringssvar

Punkt 6: Skriftlig status på budgetmål 2020

Beslutning

Udvalget blev orienteret om status for Teknik og Miljøs budgetmål for 2020. Udvalget bemærkede, at effektmålet vedrørende grøn omstilling og cirkulær økonomi måske skal gentænkes, samt at effektmålet vedrørende fremkommelig måske skal være mere nuanceret.

Sagens forløb

18-01-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om status for Teknik og Miljøs budgetmål for 2020. Udvalget bemærkede, at effektmålet vedrørende grøn omstilling og cirkulær økonomi måske skal gentænkes, samt at effektmålet vedrørende fremkommelig måske skal være mere nuanceret.

Bilag

Skriftlig status på budgetmål 2020

Punkt 7: Dialogmøder 2021

Beslutning

Udvalget tiltrådte de foreslåede datoer for dialogmøder.

I samarbejde med Stadsarkitekten udarbejdes temaer for dialogmøderne, som forelægges udvalget til endelig godkendelse. I temaerne inddrages blandt ”Et grønnere Aarhus”, ”Det blå Aarhus”, anvendelse af byens rum (herunder bevægelsesmuligheder), sport og fritid samt sundhed.

Sagens forløb

18-01-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget tiltrådte de foreslåede datoer for dialogmøder.

I samarbejde med Stadsarkitekten udarbejdes temaer for dialogmøderne, som forelægges udvalget til endelig godkendelse. I temaerne inddrages blandt ”Et grønnere Aarhus”, ”Det blå Aarhus”, anvendelse af byens rum (herunder bevægelsesmuligheder), sport og fritid samt sundhed.

Bilag

Dialogmøder i 2021 (påført 15.01.2021)

Punkt 8: Eventuelt

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

18-01-2021 Teknisk Udvalg

Intet.