

# REFERAT Magistraten d. 20-03-2023

**Mødedato** Mandag d. 20. marts 2023 kl. 08:30

**Mødested** Lokale 285

## Indholdsfortegnelse

Første opsamling på byrådets temadrøftelse om "Vilde problemer" den 8. marts 2023.....	3
Referat fra Magistratens møde den 13. marts 2023.....	4
Budgetprocedure for budget 2024.....	5
Påbud om at slette TikTok-appen.....	6
Forslag fra SF om klimastyret prioritering af anlæg og mobilitet.....	7
Eventuelt.....	9

# **Punkt 1: Første opsamling på byrådets temadrøftelse om "Vilde problemer" den 8. marts 2023**

EMN-2023-000326

## **Beslutninger**

Udsat til sagen har været drøftet i direktørgruppen. Der var stor tilfredshed med møde den 8. marts 2023, men der kom enkelte kommentarer. Det blev samtidig efterlyst, at arbejdet snart kommer over i noget mere konkret og handlingsorienteret, og at der skulle være bevidsthed om ressourcetrækket.

Magistratens møde indledes med opsamling på byrådets temadrøftelse vedr. "Vilde problemer".

Tidsrum kl. 08.30 – 09.00

## **Punkt 2: Referat fra Magistratens møde den 13. marts 2023**

EMN-2023-000326

### **Beslutninger**

Intet.

.

### **Bilag**

Referat fra Magistratens møde den 13. marts 2023

## Punkt 3: Budgetprocedure for budget 2024

EMN-2023-003846

### Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. marts 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 16. marts 2023.

Rådmand Nicolaj Bang, rådmand Christian Budde, rådmand Rabih Azad-Ahmad, rådmand Thomas Medom, Thure Hastrup og Henrik Arens tog forbehold.

Der var generel tilfredshed med justeringerne, der var sket, men der er stadig en række bekymringspunkter som Økonomiudvalget må drøfte i en kommende udvalgsbehandling.

### Resume

Indstillingen beskriver budgetlægningen for Budget 2024.

Budgetproceduren skal sikre en proces, hvor byrådet arbejder sammen om at løse de største strategiske udfordringer inkl. de vilde problemer indenfor stramme økonomiske rammer.

Særlige fokuspunkter i dette års procedure er:

Regeringen har varslet store besparelser i kommunerne, og derudover er der væsentlige uomgængelige udgiftsbehov ift. bl.a. Østjyllands Brandvæsen, prisudviklingen og kollektiv trafik mv.

I Magistratens budgetforslag indarbejdes administrative besparelser på 50 mio. kr. i 2024 stigende til 100 mio. kr. i 2027 og forventet stigende til 150 mio. kr. i 2030.

Besparelserne gennemføres efter en ny proces, hvor der inden for en række temaer fokuseres på reelt at fjerne, reducere eller effektivisere administrative opgaver.

I budgetforhandlingerne beslutes, hvilke analyser bl.a. med relation til de syv vilde problemer, der skal udarbejdes frem mod næste års budgetlægning.

At politiske budgetforslag skal indeholde konkret finansiering inden for rammerne af den økonomiske politik, og uden forudsætninger om forhøjelse af den samlede skat.

I afdelingernes budget fremlægges forslag til anlægsforskydninger, der sikrer, at anlægsbudgettet i budgetperioden svarer til den forventede anlægsramme.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender budgetproceduren og vedlagte tidsplan for Budget 2024.

At 2) der indarbejdes administrative besparelser på 50 mio. kr. i 2024 stigende til 100 mio. kr. i 2027 og forventet stigende til 150 mio. kr. i 2030.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Tidsplan for budget 2024-2027

Bilag 2: Forløbet af og forudsætningerne for budgetlægningen for budget 2024-2027

Bilag 3.1: Proces for administrative besparelser

Bilag 3.2: Temaer for administrative besparelser - budget 2024 - 2027

Bilag 4: Udvalgenes arbejde med at sætte politisk retning i budgettet

Bilag 5: Fordeling af rammereduktioner som følge af Fællesbidraget

Ændringsforslag SF 17.03.2023 (påført 20.03.2023)

## **Punkt 4: Påbud om at slette TikTok-appen**

EMN-2023-003694

### **Beslutninger**

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning om, at Magistraten i mødet den 20. marts 2023 har tiltrådt Borgmesterens Afdelings indstilling af 15. marts 2023.

.

### **Resume**

På baggrund af aktuelle anbefalinger fra KL og Center for Cybersikkerhed bør Aarhus Kommunes udstede et påbud om at slette TikTok-appen for alle medarbejdere i Aarhus Kommune. Appen skal slettes på alle digitale enheder, som er ejet af Aarhus Kommune – også selvom eksempelvis en arbejdstelefon er beskattet og dermed tilladt til privat brug.

### **Beslutningspunkter**

Det indstilles, at:

- 1) der gives et påbud til alle medarbejdere og ledere i Aarhus Kommune om at slette TikTok-appen fra kommunalt ejede digitale enheder, samt at appen ikke i fremtiden må installeres.
- 2) der gives et påbud til Aarhus Byråds medlemmer om at slette TikTok-appen fra kommunalt ejede digitale enheder, samt at appen ikke i fremtiden må installeres.

### **Bilag**

Indstilling

# Punkt 5: Forslag fra SF om klimastyret prioritering af anlæg og mobilitet

EMN-2022-503048

## Beslutninger

Fremsendes til Aarhus byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. marts 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 22. februar 2023.

Rådmand Thomas Medom henholder sig til SF's oprindelige forslag.

Rådmand Christian Budde og Henrik Arens tog forbehold.

### Beslutningsforslag fra SF

Aarhus arbejder målrettet med vores ambitiøse klimamål for nogle af de nære udledninger i scope 1 og 2. Innovative løsninger viser sig, men det samme gør udfordringerne, som vi giver os i kast med at løse. Men! Klimakrisen vokser sig større og større i verden (IPCC, februar 2022), imens Aarhus også vedtager projekter, der udleder store mængder CO<sub>2</sub>, uden at de tæller med i de to scopes, men derimod ligger i scope 3. Biogen CO<sub>2</sub> fra afbrænding af biomasse i Aarhus tælles desuden stadig ikke med i vores regnskab.

Det kalder på, at vi hæver ambitionerne yderligere. Vi har kræfterne og kompetencerne til i højere grad at indfri vores klimaforpligtelser i Aarhus.

Byggeri og anlæg er nogle af de største CO<sub>2</sub> syndere i scope 3. Vi har i Aarhus målsætninger for CO<sub>2</sub> reduktioner for byggeriet, ligesom der – om end for langsomt - kommer flere lovgivningsmæssige greb, som vi kan bruge kommunalt i omstillingen i byggesektoren. Vi ønsker derudover, at der i det løbende fokus også bliver udviklet en aarhusmodel for prioritering af anlægsprojekter. Modellen skal tage udgangspunkt i at vurdere hvilke anlægsprojekter, der bidrager til neutralitetsmålet lokalt og Paris målsætningen internationalt, og hvilke der ikke gør. Denne vurdering skal snarest være en del af alle byrådsindstillinger, så byrådet på den måde kan prioritere fremtidens anlægsprojekter frem for fortidens.

En anden stor CO<sub>2</sub> udleder er transport. Transport kan bidrage med stor værdi og fleksibilitet i menneskers liv, men udledningerne fra transporten skal bremses. På de store veje er det spørgsmål om at skabe meget mere plads til cykler og kollektiv transport, mens det på de mindre veje også kalder på, at vi skaber 'stimulerende byrum', som både sikrer gode forhold for aktiv og kollektiv transport, og som også har plads til cykelparkering, grønne bede, store træer, siddemuligheder mv.

I dag prioriteres den private bilisme stadig i for høj grad i vores kommune, selvom omstilling til cyklisme og offentlig transport er en helt nødvendig del af at nå vores målsætninger på klimaområdet. En vej at gå kunne være målsætninger for, hvor stor en andel der skal transportere sig med kollektiv og aktiv transport (gå+cykel) samt bil transport i de enkelte byområder. Dette ville give kommunens planafdeling værktøj og de private bygherrer enklere ansvar for at bidrage til indfrielse af byens målsætninger.

Der er under alle omstændigheder behov for, at der bliver udviklet en plan for, hvordan vi kan omlægge den arealmæssige brug af de veje, vi har i Aarhus kommune, efter potentiale ved hver mobilitetsform for at nå i mål med CO<sub>2</sub> neutraliteten. Hvordan vi med andre ord giver plads til transportformerne alt efter, hvor klimavenlige de er, og ikke - som nu - efter hvor stor efterspørgslen er.

Sidst men ikke mindst bruges der meget plads og CO<sub>2</sub> på etablering af p-pladser i Aarhus. I midtbyen har vi bl.a. det, der hedder en parkeringsnorm, der udløses ved nybyggeri. Vi ønsker for fremtiden, at vi i Aarhus arbejder med en mobilitetsnorm, der ved hvert nyt byggeri i stedet, eller som supplement til en form for p-norm, udløser et krav om mobilitetsløsninger. Det kan være, at området er godt dækket af letbane og busser mv, men er det ikke det, så træder mobilitetsnormen i kraft, og kan fx udløse krav om klimavenlige shuttlebusser og lignende.

Derfor foreslår SF, at:

1. Der udvikles en aarhusmodel for prioritering af anlægsprojekter efter klimamålsætningerne.
2. Der udvikles en plan for omlægning af eksisterende og prioritering af kommende vejprojekter i Aarhus kommune, så de tilpasses behovene for klimavenlig transport og grønne byrum.
3. Der udvikles en model for, hvordan en mobilitets norm kan opbygges og fungere.

### INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra SF om klimastyret prioritering af anlæg og mobilitet

## Resume

SF har den 22. juni 2022 i byrådet fremsat beslutningsforslag om klimastyret prioritering af anlæg og mobilitet.

Indstillingen beskriver, hvordan Teknik og Miljø i regi af Klimahandlingsplanen arbejder med de målsætninger, som forslaget fra SF indeholder.

Klimahandlingsplanens indsatser fokuserer på synliggørelse af CO<sub>2</sub>-konsekvenser i sager til beslutning, konkrete CO<sub>2</sub>-reduktioner fra anlæg og drift samt belysning af den fysiske planlægnings betydning for transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning.

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) de allerede igangværende indsatser i Klimahandlingsplanen vedrørende udvikling af model for prioritering af anlægsprojekter efter klimamålsætningerne fortsættes. Herunder:  
at der arbejdes videre med den nationale model "Infra-LCA" i relation til at synliggøre og reducere byggeri- og anlæggets CO2-udledning  
at en kommende transportmiddelfordeling bliver et strategisk pejlemærke i forhold til at vurdere CO2-udledning efter anlægsfasen  
At der ikke defineres en model for prioritering af anlægsprojekter, før CO2-konsekvens-analyse er gennemført og byrådet har behandlet indstilling om transportmiddelfordelingen.  
At 2) at arbejdet med transportfordelingsnormer vil indgå som en del af en kommende klimahandlingsplan og således vil skulle indgå som et initiativ under delprogram mobilitet.

## **Borgmesterens Afdelings påtegning**

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

## **Sagsforløb**

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-06-2022

Punktnummer: 23

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. juni 2022 om magistratsbehandling af forslaget.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

## **Punkt 6: Eventuelt**

EMN-2023-000326

### **Beslutninger**

Rådmand Thomas Medom orienterede om status på midtbyanalysen og om omlægning af legepladser til ikke længere at være pædagogisk ledede.

Der blev udtrykt ønske om også at kommentere på biomasse på dialogmødet med Kredsløb.

Orientering om dialogmøde med Kredsløb den 27. marts 2023. Bilag vedlagt.