

REFERAT Teknisk Udvalg d. 19-06-2023

Mødedato Mandag d. 19. juni 2023 kl. 16:00

Mødested Udvalgsværelse 390

Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Status fra direktøren.....	4
Svar på forslag fra SF om klimastyret prioritering af anlæg og mobilitet.....	5
Endelig godkendelse af Indsatsplan StorAarhus.....	7
Blågrønne parker.....	9
Studietur.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde

EMN-2023-006862

Beslutninger

Ingen bemærkninger.

Bilag

Referat fra møde den 14.06.2023 (påført 19.06.2023)

Punkt 2: Status fra direktøren

EMN-2023-006862

Beslutninger

Direktøren orienterede om større sager på vej til byrådet.

Punkt 3: Svar på forslag fra SF om klimastyret prioritering af anlæg og mobilitet

EMN-2022-503048

Beslutninger

Jesper Kjeldsen, Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen, Metin Lindved Aydin og Solveig Munk kunne henholde sig SF's oprindelige forslag. Steffen Wich var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Beslutningsforslag fra SF

Aarhus arbejder målrettet med vores ambitiøse klimamål for nogle af de nære udledninger i scope 1 og 2. Innovative løsninger viser sig, men det samme gør udfordringerne, som vi giver os i kast med at løse. Men! Klimakrisen vokser sig større og større i verden (IPCC, februar 2022), imens Aarhus også vedtager projekter, der udleder store mængder CO₂, uden at de tæller med i de to scopes, men derimod ligger i scope 3. Biogen CO₂ fra afbrænding af biomasse i Aarhus tælles desuden stadig ikke med i vores regnskab.

Det kalder på, at vi hæver ambitionerne yderligere. Vi har kræfterne og kompetencerne til i højere grad at indfri vores klimaforpligtelser i Aarhus.

Byggeri og anlæg er nogle af de største CO₂ syndere i scope 3. Vi har i Aarhus målsætninger for CO₂ reduktioner for byggeriet, ligesom der – om end for langsomt - kommer flere lovgivningsmæssige greb, som vi kan bruge kommunalt i omstillingen i byggesektoren. Vi ønsker derudover, at der i det løbende fokus også bliver udviklet en aarhusmodel for prioritering af anlægsprojekter. Modellen skal tage udgangspunkt i at vurdere hvilke anlægsprojekter, der bidrager til neutralitetsmålet lokalt og Paris målsætningen internationalt, og hvilke der ikke gør. Denne vurdering skal snarest være en del af alle byrådsindstillinger, så byrådet på den måde kan prioritere fremtidens anlægsprojekter frem for fortidens.

En anden stor CO₂ udleder er transport. Transport kan bidrage med stor værdi og fleksibilitet i menneskers liv, men udledningerne fra transporten skal bremses. På de store veje er det spørgsmål om at skabe meget mere plads til cykler og kollektiv transport, mens det på de mindre veje også kalder på, at vi skaber 'stimulerende byrum', som både sikrer gode forhold for aktiv og kollektiv transport, og som også har plads til cykelparkering, grønne bede, store træer, siddemuligheder mv.

I dag prioriteres den private bilisme stadig i for høj grad i vores kommune, selvom omstilling til cyklisme og offentlig transport er en helt nødvendig del af at nå vores målsætninger på klimaområdet. En vej at gå kunne være målsætninger for, hvor stor en andel der skal transportere sig med kollektiv og aktiv transport (gå+cykel) samt bil transport i de enkelte byområder. Dette ville give kommunens planafdeling værktøj og de private bygherrer enklere ansvar for at bidrage til indfrielse af byens målsætninger.

Der er under alle omstændigheder behov for, at der bliver udviklet en plan for, hvordan vi kan omlægge den arealmæssige brug af de veje, vi har i Aarhus kommune, efter potentiale ved hver mobilitetsform for at nå i mål med CO₂ neutraliteten. Hvordan vi med andre ord giver plads til transportformerne alt efter, hvor klimavenlige de er, og ikke - som nu - efter hvor stor efterspørgslen er.

Sidst men ikke mindst bruges der meget plads og CO₂ på etablering af p-pladser i Aarhus. I midtbyen har vi bl.a. det, der hedder en parkeringsnorm, der udløses ved nybyggeri. Vi ønsker for fremtiden, at vi i Aarhus arbejder med en mobilitetsnorm, der ved hvert nyt byggeri i stedet, eller som supplement til en form for p-norm, udløser et krav om mobilitetsløsninger. Det kan være, at området er godt dækket af letbane og busser mv, men er det ikke det, så træder mobilitetsnormen i kraft, og kan fx udløse krav om klimavenlige shuttlebusser og lignende.

Derfor foreslår SF, at:

1. Der udvikles en aarhusmodel for prioritering af anlægsprojekter efter klimamålsætningerne.
2. Der udvikles en plan for omlægning af eksisterende og prioritering af kommende vejprojekter i Aarhus kommune, så de tilpasses behovene for klimavenlig transport og grønne byrum.
3. Der udvikles en model for, hvordan en mobilitets norm kan opbygges og fungere.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra SF om klimastyret prioritering af anlæg og mobilitet

Resume

SF har den 22. juni 2022 i byrådet fremsat beslutningsforslag om klimastyret prioritering af anlæg og mobilitet.

Indstillingen beskriver, hvordan Teknik og Miljø i regi af Klimahandlingsplanen arbejder med de målsætninger, som forslaget fra SF indeholder.

Klimahandlingsplanens indsatser fokuserer på synliggørelse af CO₂-konsekvenser i sager til beslutning, konkrete CO₂-reduktioner fra anlæg og drift samt belysning af den fysiske planlægnings betydning for transportsektorens CO₂-udledning.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) de allerede igangværende indsats i Klimahandlingsplanen vedrørende udvikling af model for prioritering af anlægsprojekter efter klimamålsætningerne fortsættes. Herunder:

at der arbejdes videre med den nationale model "Infra-LCA" i relation til at synliggøre og reducere byggeri- og anlæggets CO₂-udledning

at en kommende transportmiddelfordeling bliver et strategisk pejlemærke i forhold til at vurdere CO₂-udledning efter anlægsfasen

At der ikke defineres en model for prioritering af anlægsprojekter, før CO₂-konsekvens-analyse er gennemført og byrådet har behandlet indstilling om transportmiddelfordelingen.

At 2) at arbejdet med transportfordelingsnormer vil indgå som en del af en kommende klimahandlingsplan og således vil skulle indgå som et initiativ under delprogram mobilitet.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-06-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. juni 2022 om magistratsbehandling af forslaget.

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. marts 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 22. februar 2023.

Rådmand Thomas Medom henholder sig til SF's oprindelige forslag.

Rådmand Christian Budde og Henrik Arens tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 12-04-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. april 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 14-06-2023

Punktnummer: 5

Sagens behandling udsat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 12.04.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 26.05.2023

Bilag 1 til notat: Oversigt CO₂-udledning og værktøjer

Punkt 4: Endelig godkendelse af Indsatsplan StorAarhus

EMN-2023-005864

Beslutninger

Sagens behandling udsat.

Resume

Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse implementeres ved at indgå frivillige aftaler med lodsejere om friholdelse fra pesticider, og alternativt ved forbud mod fuld erstatning.

Ved vedtagelse af Indsatsplan StorAarhus og villighed til at påbyde rådighedsindskrænkninger, vil dette kunne igangsættes.

Alle lodsejere tilbydes samtidig jordfordeling, og der arbejdes for at sikre grundvandet ved at kombinere implementering af alle indsatsplaner med etablering af blågrønne parker.

Byrådet besluttede 28. september 2020 at sende forslag til Indsatsplan StorAarhus i offentlig høring.

De indkomne høringssvar vedrører:

- dokumentation for at pesticidbrug medfører udvaskning
- driftsmæssige konsekvenser for landbruget
- utilstrækkelige økonomiske erstatninger

Høringssvarene har ikke givet anledning til at ændre planens indsatser, da Teknik og Miljø vurderer, at der er proportionalitet mellem planens omkostninger og planens positive effekt mht. at sikre rent drikkevand. .

Beslutningspunkter

Det indstilles,

At 1) Byrådet vedtager Indsatsplan for StorAarhus med de ændringer, som er beskrevet i afsnit 5 og bilag 2

At 2) Byrådet vedtager at kunne påbyde rådighedsindskrænkninger efter miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26 a på matriklerne i bilag 5, hvis ikke det er muligt at indgå frivillige aftaler om tilsvarende rådighedsindskrænkninger

At 3) implementeringen af indsatsplanen indgår i den samlede grundvandsbeskyttelse med blågrønne parker.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-05-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. maj 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 8. maj 2023.

Rådmand Anders Winnerskjold tog forbehold i forhold til tidsperspektiver, skatterabat, incitament i forhold til frivillige aftaler.

Rådmand Christian Budde og Henriks Arens tog forbehold i forhold til den samlede indsatsplan.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold i forhold til bl.a. spørgsmål om blå-grønne parker.

Thure Hastrup tog forbehold i forhold til tidshorison, skatterabat og placering af blå-grønne parker.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat om forskel jordvarme og geotermi.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 07-06-2023

Punktnummer: 17

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 7. juni 2023.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Indsatsplan StorAarhus

Bilag 2: Resumé af høringssvar

Bilag 3: Høringssvarenes fulde ordlyd

Bilag 4: Principper for erstatningsfastsætning

Bilag 5: Matrikler omfattet af Miljøbeskyttelseslovens §§ 24 og 26a

Bilag 6: Sammenfatning af miljøvurdering

Ændringsforslag fra EL af 07.06.2023 (påført 07.06.2023)

Notat MTM 16.06.2023 (påført 16.06.2023)

Tilkendegivelse fra EL (påført 16.06.2023)

Notat MTM 19.06.2023 (påført 19.06.2023)

Foretræde Arbejdsgruppen Rent drikkevand Beder Malling

Punkt 5: Blågrønne parker

EMN-2023-006862

Beslutninger

Forvaltningen gav udvalget en status på grundvandsbeskyttelse og blågrønne parker, herunder målsætninger og finansieringsmuligheder. Udvalget besluttede at sætte emnet på dagsordenen igen på et kommende møde med henblik på en drøftelse.

Bilag

Blågrønne parker (påført 16.06.2023)

Bilag 1: Forslag til ma^ol for grundvandsbeskyttelse til brug for afrapportering (påført 16.06.2023)

Bilag 2: Notat om samarbejder og finansieringsmuligheder for bla^ogrønne parker (påført 16.06.2023)

Punkt 6: Studietur

EMN-2023-006862

Beslutninger

Forvaltningen præsenterede udkast til program for udvalgets studietur. Der er frist for tilmelding og ønske til transportform fredag den 23. juni 2023.

Bilag

Studietur

Punkt 7: Eventuelt

EMN-2023-006862

Beslutninger

Udvalget besluttede at aflyse udvalgets møde den 9. august 2023.

Forvaltningen orienterede om ulykke ved Ørnereden og anvendelsen af steler.