

REFERAT Teknisk Udvalg d. 31-10-2016

Mødedato Mandag d. 31. oktober 2016 kl. 17:30

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Lukket: Cykelsti langs Kirkebakken, ekspropriation.....	3
Langelandsgade 106A – Nedrivning af bevaringsværdig ejendom.....	4
Tredje kvartalsvise målopfølgning.....	5
Anlæg til kombinationsrejser - Strategi og indsats.....	6
Eventuelt.....	8

Punkt 1: Lukket: Cykelsti langs Kirkebakken, ekspropriation

15/038164

Punkt 2: Langelandsgade 106A – Nedrivning af bevaringsværdig ejendom

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

31-10-2016 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Punkt 3: Tredje kvartalsvise målopfølgning

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

24-10-2016 Teknisk Udvalg

Udsat.

31-10-2016 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Bilag

Notat, MTM, 18.10.2016

Bilag 1 - Orientering vedr. opfyldelse af servicemålsaftalen

Punkt 4: Anlæg til kombinationsrejser - Strategi og indsats

16/026207

Beslutning

Ango Winther, Steen B. Andersen, Tatiana Hjorth Sørensen, Peter Hegner Bonfils, Jan Ravn Christensen og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det er vigtigt, at der hurtigst muligt etableres et parkér og rejs anlæg ved en af de store buskorridorer, således der kan indhentes erfaringer hermed.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen, idet Venstre ønsker, at der inden for den eksisterende bevilling etableres et parkér og rejs anlæg ved en indfaldsvej.

Strategi for anlæg til kombinationsrejser. Redegørelse for planlagte opgraderinger af standsningssteder på letbanen. Anmodning om bevilling til anlæg for kombinationsrejser i Lisbjerg, Lystrup og Tranbjerg.

Resumé

Aarhus Kommune har et mål om at sikre mobilitet og forbundethed.

Anlæg til kombinationsrejser er et middel i realisering af målet - ved at fremme samspillet mellem og muligheder for at kombinere forskellige transportmidler.

Teknik og Miljø har udarbejdet en strategi for en indsats, som anbefales godkendt som afsæt for udvikling og konkretisering af forskellige anlæg til kombinationsrejser.

Det handler om at kunne kombinere brugen af bil med tog/bus eller cykel eller at kombinere kollektive transportmidler, især i den daglige pendling.

Som en konkret del af indsatsen foreslås investeringer i sammenhæng med etablering af letbanen. Det drejer sig om en række projekter på standsningsstederne, herunder større anlæg i Lisbjerg, Lystrup og Tranbjerg.

Der er tale om projekter for i alt 41,4 mio. kr. Finansieringen sker med midler, der er reserverede til formålet, herunder midler fra budgetforlig 2016, fra MOVE-fonden og i form af byggemodningsmidler til et Parkér og Rejs anlæg i Lisbjerg. Desuden indgår statstilskud.

Indstilling

At 1) Strategi for anlæg til kombinationsrejser, som beskrevet i indstillingen, godkendes som grundlag for udvikling og konkretisering af indsatsen.

At 2) Standsningssteder på letbanens 1. etape opgraderes med faciliteter for kombinationsrejser som beskrevet i indstillingen og indenfor afsatte midler hertil.

At 3) Der godkendes anlægsbevilling på 31,4 mio. kr. i 2016-priser, jævnfør beskrivelser i afsnit 7.

At 4) Der godkendes anlægsbevilling på 10,0 mio. kr. i 2016-priser, finansieret af Byggemodning i Lisbjerg jævnfør afsnit 7.

At 5) Der godkendes en indtægtsbevilling på 3,9 mio. kr. i 2016-priser, som udgør tilskud fra Statens Cykelpulje.

At 6) Teknik og Miljø bemyndiges til om nødvendigt at gennemføre åstedsforretninger for opgraderingsprojekter på letbanens standsningssteder.

Sagens forløb

21-09-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

26-09-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 26. september 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af den 14. september 2016.

Borgmester Jacob Bundsgaard, Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen deltog ikke i sagens behandling.

12-10-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. oktober 2016.

31-10-2016 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Steen B. Andersen, Tatiana Hjorth Sørensen, Peter Hegner Bonfils, Jan Ravn Christensen og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det er vigtigt, at der hurtigst muligt etableres et parkér og rejs anlæg ved en af de store buskorridorer, således der kan indhentes erfaringer hermed.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen, idet Venstre ønsker, at der inden for den eksisterende bevilling etableres et parkér og rejs anlæg ved en indfaldsvej.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Strategi for anlæg til kombinationsrejser

Bilag 2: Opgradering af letbanens standsningssteder

Bilag 3: Bevillingsskema T-16-235-004 (ny)

Bilag 4: Anlægsbevilling AB-16-235-006 -007 og AB-13-235-004

Bilag 5: Skabelon – anlægsbevilling 2016 og 2017, anlæg til kombinationsrejser

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat, MTM

Punkt 5: Eventuelt

Beslutning

Udvalget orienteres om "Lys på Aarhus" på et kommende møde.

Sagens forløb

31-10-2016 Teknisk Udvalg

Udvalget orienteres om "Lys på Aarhus" på et kommende møde.