

REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-11-2022

Mødedato Mandag d. 28. november 2022 kl. 16:00

Mødested Blixens – Mødelokale Y1-136

Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Svar på forslag fra SF om grønnere drivmidler til tung transport ved Aarhus Havn.....	4
Affaldsregulativer og affaldsgebyrer.....	6
Spareforslag for Teknik og Miljø og høringsforslag.....	7
Beslutning vedrørende studietur.....	8
Drøftelse af situationen ved Discgolf-banen i Tilst.....	9
Eventuelt.....	10
Besøg i Trafikcentralen.....	11

Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde

EMN-2022-512683

Beslutninger

Ingen bemærkninger.

Bilag

Referat fra Teknisk Udvalg 23.11.2022

Punkt 2: Svar på forslag fra SF om grønnere drivmidler til tung transport ved Aarhus Havn

EMN-2022-502205

Beslutninger

Steffen Wich og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Liv Gro Jensen og Mattias Agger kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at ambitionsniveauet for den kommende strategi for tung transport, herunder brugen af miljøzoner, ønskes drøftet i Teknisk Udvalg, når regeringens forventede udspil som supplement til ”Aftale om grøn omstilling af vejtransport” foreligger.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at ambitionsniveauet for den kommende strategi for tung transport, herunder brugen af miljøzoner, ønskes drøftet i Teknisk Udvalg, når regeringens forventede udspil som supplement til ”Aftale om grøn omstilling af vej-transport” foreligger. Desuden ønskes mulighederne for at flytte transport af gods fra lastbil til tog undersøgt nærmere.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

Jesper Kjeldsen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Beslutningsforslag fra SF

Det foreslås at:

Aarhus Kommune indarbejder tilstrækkelig infrastruktur for grønne drivmidler til tung transport på Aarhus Havn, så Danmarks største containerhavn bidrager til at løse en af landets største udfordringer på klimaområdet. Og dette uanset om der kommer en udvidelse af havnen eller ej.

Begrundelse

Det seneste klimaregnskab for Aarhus Kommune som samfund understreger med al tydelighed at transporten er den helt store udfordring i forhold til at nå vores nødvendige, ambitiøse CO₂-reduktionsmål frem mod 2030. Mens omstillingen til el for personbiler er kommet godt i gang, så fremhæves den tunge transport som værende den del af transportsektoren, hvor den grønne omstilling halter allermost.

Aarhus Kommune har landets største containerhavn, og er derfor normdannende for tung transport. Ansvarer rækker derfor markant ud over bybilledet og vores eget CO₂ regnskab, som også skal løses. En markant statsligt medfinansiering af Marselistunnellen betyder, at den tunge transport til og fra havnen fremover forventes at være mindre synlig i bybilledet, tilsvarende skal gælde for CO₂ udledningen.

Den nuværende CO₂ udledning fra den tunge transport er endnu ikke løst, hverken for anlæg af Marselistunnelen eller den foreslåede udvidelse af Aarhus Havn. Tværtimod vil begge projekter uden ændringer medføre en markant udledning og stigning i den tunge transport og dermed også i CO₂ udledninger herfra.

I SF tror vi på, at erhvervslivet både kan vækste og bidrage til den grønne omstilling. Faktisk mener vi at det en helt afgørende konkurrenceparameter for danske virksomheder, at de går foran på den grønne omstilling og med rettidig omhu investerer i den nødvendige teknologi og infrastruktur.

Aarhus Havn skal i den forbindelse være den helt essentielle aktør i grøn omstilling. Som landets største containerhavn går en stor del af den tunge transport via Aarhus Havn – ikke bare til Aarhus men til det meste af Jylland. Når vi i disse år lægger os fast på fremtidens Aarhus Havn, så er det helt essentielt at vi samtidigt tager ansvar for, at udvikling sker på en bæredygtig måde.

Derfor foreslår vi i SF at der indarbejdes infrastruktur, fx luftledninger, tank- og lademuligheder til grønne drivmidler for den tunge transport i planerne for Aarhus Havn. El, brint, e-fuel, samt andre drivmidler med potentiale for at bidrage til den grønne omstilling af den tunge transport bør alle være mulige at lade eller tanke langs Østhavnsvej, så Aarhus Havn bliver det vitale knudepunkt for grønne drivmidler til den tunge transport på samme måde, som den i dag er et vitalt knudepunkt for containertransporten i Danmark.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på indstilling fra SF om grønnere drivmidler til tung transport ved Aarhus Havn

Reduktion til CO₂-udledningen fra den tunge transport

Resume

SF har fremsendt et beslutningsforslag om, at Aarhus Kommune indarbejder tilstrækkelig infrastruktur for grønnere drivmidler til tung transport ved Aarhus Havn. Byrådet behandlede beslutningsforslaget den 8. juni 2022 og anmodede Teknik og Miljø om at udarbejde en indstilling herom.

Teknik og Miljø har igangsat indsats, der adresserer omstillingen af tung transport og implementering af mere klimaneutral citylogistik i regi af klimahandlingsplanen. Indsatsene har til formål at bidrage til målsætning om reduktion af CO₂-udledning fra den tunge transport på 30 % i 2030. Teknik og Miljø vil således fremlægge en strategi for omstilling af tung transport i 2023.

Teknik og Miljø anbefaler, at aktiviteterne fortsættes og at Aarhus Havn som lokalitet for etablering af ladeinfrastruktur indgår i strategi for tung transport. Ligeledes lægges op til i dialog med Aarhus Havn om at undersøge mulighederne for,

hvordan Aarhus Havn kan bidrage til at påvirke omstillingen af den tunge transport.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) de allerede planlagte indsatser og aktiviteter vedrørende tung transport og citylogistik gennemføres som planlagt med henblik på den grønne omstilling af tung transport i Aarhus Kommune.

At 2) Aarhus Havn som lokalitet for etablering af ladeinfrastruktur undersøges i forbindelse med strategi for tung transport.

At 3) der i tæt dialog med Aarhus Havn udarbejdes en undersøgelse af, hvordan Aarhus Havn kan påvirke omstillingen af den tunge transport gennem incitamenter.

Ad 4) Aarhus Havns understøttelse af klima og grøn omstilling indgår som et fokusområde i forbindelse med opdatering af Aarhus Kommunes ejerstrategi for havnen.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-06-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. juni 2022 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 10-10-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 10. oktober 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 28. september 2022.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold.

Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 02-11-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 2. november 2022.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat, 25.11.2022, MTM (påført 25.11.2022)

Punkt 3: Affaldsregulativer og affaldsgebyrer

EMN-2022-512683

Beslutninger

Udvalget drøftede de kommende indstillinger vedrørende affaldsgebyrer og regulativ for husholdnings- og erhvervsaffald på baggrund af oplæg fra forvaltningen. Der eftersendes notat om kommunens muligheder for at pålægge Kredsløb besparelser.

Bilag

Baggrundsnotat om affaldsregulativer og affaldsgebyrer (påført 25.11.2022)

Oversigt over gebyrændringer (påført 25.11.2022)

Affaldsregulativer og affaldsgebyrer (påført 25.11.2022)

Meningstilkendegivelse ejere og brugere af mobilsug (påført 28.11.2022)

Meningstilkendegivelse Aerbin Aps og Envac Danmark A/S vedr. Centralsug (påført 28.11.2022)

Meningstilkendegivelse Aerbin Aps og Envac Danmark A/S vedr. Mobilsug (påført 28.11.2022)

Punkt 4: Spareforslag for Teknik og Miljø og høringsforslag

EMN-2022-512683

Beslutninger

Forvaltningen orienterede om spareforslag på Teknik og Miljø's område samt indkomne hørings svar.

Bilag

Spareforslag for Teknik og Miljø

Bilag 1: Sparekatalog for Teknik og Miljø

Punkt 5: Beslutning vedrørende studietur

EMN-2022-512308

Beslutninger

Udvalget besluttede at gennemføre en studietur i efteråret 2023. Forvaltningen kommer med forslag til tidspunkt. Udvalget gav udtryk for, at det faglige indhold skal tilpasses aktuelle problemstillinger, som udvalget arbejder med, og ønskede at blive inddraget i forvaltningens planlægning af studieturen.

Sagsforløb

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 23-11-2022

Punktnummer:

Beslutningen udsat.

Bilag

Beslutning vedrørende studietur

Punkt 6: Drøftelse af situationen ved Discgolf-banen i Tilst

EMN-2022-512683

Beslutninger

Udvalget drøftede situationen ved Discgolf-banen i Tilst Bypark på baggrund af oplæg fra forvaltningen. Der eftersendes høringsvar samt kopi af forvaltningens oplæg.

Ønskes drøftet af Steffen Wich (S).

Punkt 7: Eventuelt

Beslutninger

Intet.

FORMTEXT .

Punkt 8: Besøg i Trafikcentralen

EMN-2022-512683

Beslutninger

Udvalget besøgte Trafikcentralen.

Bilag

Besøg i Trafikcentralen