

REFERAT Teknisk Udvalg d. 11-09-2017

Mødedato Mandag d. 11. september 2017 kl. 17:30

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Lokalplaner på vej.....	3
Kommuneplantillæg og VVM, Moesgård Allé – Forslag.....	4
Forslag fra V om forsøg med at taxaer må anvende busbaner.....	6
Aktuelle større ikke-lokalplanlagte byggesager i midtbyen.....	8
Nye retningslinjer ift. Nye altaner på eksisterende ejendomme.....	9
Opfølgning på afgiftsgodtgørelsen til fjernvarmeområdet.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Lokalplaner på vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1032, 1056, 1063 og 1067.

I relation til lokalplan nr. 1032 eftersendes skitse vedrørende vejprojektet samt notat vedrørende Lokesvejs overgang til privat fællesvej.

Sagens forløb

11-09-2017 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1032, 1056, 1063 og 1067.

I relation til lokalplan nr. 1032 eftersendes skitse vedrørende vejprojektet samt notat vedrørende Lokesvejs overgang til privat fællesvej.

Bilag

Bilag 1: Lokalplaner på vej

Punkt 2: Kommuneplantillæg og VVM, Moesgård Allé – Forslag

16/060188

Beslutning

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Steen Stavnsbo var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 83 til Kommuneplan 2013 med tilhørende VVM-redegørelse - Forbedret vejforbindelse til Moesgård Museum.

Resumé

Byrådet besluttede den 19. november 2014 at igangsætte planproces om en forbedret vejforbindelse til det nye Moesgård Museum.

Som led i planlægningen er dette kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse udarbejdet (bilag 1, 2, 3 og 4). VVM-redegørelsen er baseret på følgende projekt-alternativer:

0-alternativ (de nuværende vejforhold)

Alternativ 1 – Ny, udvidet Moesgård Allé

Alternativ 2 – Ensretning af biltrafik og ny "Golfbanevej"

Alternativ 3A – Nordlig forlægning af Moesgård Allé for al biltrafik

Alternativ 3B – Nordlig forlægning af Moesgård Allé for vestkørende biltrafik

Alternativ 4 – Sydlig forlægning af Moesgård Allé for al biltrafik

På baggrund af VVM-redegørelsens undersøgelser vurderes forslag 1 – en ny, udvidet Moesgård Allé - samlet set at være den bedste løsning – både trafikalt og i forhold til de landskabs-, natur- og kulturmiljømæssige værdier i området. Fordelene vurderes at modsvare, at Forslag 1 er den dyreste løsning.

Planforslaget er dog udformet, så alle fem forslag til vejprojekter er valgbare efter den offentlige høring.

Indstilling

At 1) forslag til tillæg nr. 83 til Kommuneplan 2013 om forbedret vejforbindelse til Moesgård Museum med tilhørende VVM-redegørelse vedtages til offentlig fremlæggelse.

At 2) forslag 1, Ny, udvidet Moesgård Allé anbefales som den foretrukne løsning.

Sagens forløb

14-06-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

19-06-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. juni 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 7. juni 2017.

Rådmand Jette Skive og Rådmand Thomas Medom tager forbehold.

16-08-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 16. august 2017.

11-09-2017 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Steen Stavnsbo var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til KP-tillæg nr. 83

Bilag 2: VVM-redegørelse

Bilag 2a: Bilag til VVM - Projektskitser

Bilag 2b: Bilag til VVM - Visualiseringer

Bilag 3: Orientering af Teknisk Udvalg om resultatet af den forudgående høring

Bilag 4: Høringssvar. Originalversion

Notat MTM 07.09.2017

Udvalgserklæring

Punkt 3: Forslag fra V om forsøg med at taxaer må anvende busbaner

17/014042

Beslutning

Camilla Fabricius, Ango Winther, Peter Iversen og Jan Ravn Christensen kunne henholde sig til Teknik og Miljø udtalelse af 7. juni 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard kunne henholde sig til Venstres forslag.

Steen B. Andersen og Steen Stavnsbo var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.
Forslag

Forslag til byrådsbeslutning vedrørende busbaner og tilladelse til at taxaer også kan anvende disse.

Venstre i Aarhus Byråd foreslår:

At Aarhus Byråd beslutter at Rådmanden for Teknik og Miljø fremsender en indstilling til Århus Byråd der, igangsætter et forsøg med at taxaer får mulighed for at anvende busbaner på lige fod med busserne i Aarhus.

Forsøget skal herefter evalueres og vurderes i forhold til positiv og negativ indvirkning på trafikafviklingen og serviceringen af borgerne der benytter taxaer.

Københavns Kommune har for få år tilbage afprøvet en lignende forsøgsordning. I den forbindelse indstiller vi til at erfaringerne fra København indhentes som en del af dette forslag.

Motivation

Tidligere har Aarhus Byråd besluttet at gøre Venstre-forslaget om at gøre forsøget med at give taxaer adgang til busgaden permanent, da det viste sig at være en succes.

I Venstre vil vi give den kollektive trafik lige muligheder for at servicere borgerne. Det er vigtigt at busser og taxaer sidestilles, således at flest mulige borgere kan serviceres. Taxaerne er også en del af den offentlige transport, og taxa-selskaberne udtrykker at det vil give en bedre fremkommenlighed for vognene som vil komme kunderne, borgerne til gode.

Stillet af byrådsmedlem Henrik Arens og Gert Bjerregaard, politisk ordfører og medlem af Teknisk Udvalg Venstre i Aarhus Kommune.

Sagens forløb

05-04-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 5. april 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt til byrådet via Magistraten.

07-06-2017 Teknik og Miljø

Venstre har foreslået, at der igangsættes et forsøg, hvor taxier generelt får mulighed for at anvende busbaner i Aarhus.

Teknik og Miljø vurderer, at der er en række fremkommelighedsmæssige og trafikikkerhedsmæssige konsekvenser ved at tillade taxier i busbaner.

Herudover er der en væsentlig teknisk problematik i forbindelse med prioritering af busser i signalregulerede kryds, hvis der tillades taxier i busbanerne.

Teknik og Miljø ligger i vurderingen på linje med de be-tragtninger, som bl.a. Rigspolitiet har gjort gældende, og som har udløst, at der ikke er gennemført yderligere forsøg med taxier i busbaner i Hovedstadsområdet.

Samlet set kan Teknik og Miljø således ikke anbefale, at forslaget om taxier i busbaner gennemføres.

15-06-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Indstillingen fremsendes under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's

udtalelse af 7. juni 2017. Borgmesterens Afdeling har derudover ingen bemærkninger til indstillingen.

19-06-2017 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 7. juni 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek og rådmand Jette Skive henholder sig til det oprindelige forslag.

16-08-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 16. august 2017.

11-09-2017 Teknisk Udvalg

Camilla Fabricius, Ansgar Winther, Peter Iversen og Jan Ravn Christensen kunne henholde sig til Teknik og Miljø's udtalelse af 7. juni 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard kunne henholde sig til Venstres forslag.

Steen B. Andersen og Steen Stavnsbo var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 06.09.2017

Punkt 4: Aktuelle større ikke-lokalplanlagte byggesager i midtbyen

Beslutning

Udvalget drøftede sagerne på baggrund af oplæg fra forvaltningen.

Sagens forløb

11-09-2017 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede sagerne på baggrund af oplæg fra forvaltningen.

Punkt 5: Nye retningslinjer ift. Nye altaner på eksisterende ejendomme

Beslutning

Forvaltningen gennemgik udkast til nye retningslinjer for etablering af nye altaner på eksisterende ejendomme.

Sagens forløb

11-09-2017 Teknisk Udvalg

Forvaltningen gennemgik udkast til nye retningslinjer for etablering af nye altaner på eksisterende ejendomme.

Bilag

Retningslinjer ift. nye altaner

Bilag 1: Når du ønsker altaner på eksisterende ejendom

Punkt 6: Opfølgning på afgiftsgodtgørelsen til fjernvarmeområdet

Beslutning

Udvalget drøftede udkast til byrådsindstilling.

Sagens forløb

11-09-2017 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede udkast til byrådsindstilling.

Bilag

Afgiftsgodtgørelsen til fjernvarmeområdet

Bilag 1: Udkast til byrådsindstilling

Punkt 7: Eventuelt

Beslutning

Der eftersendes notat om projekt vedrørende Tangkrogen fra gruppen "Beskyt Aarhusbugten".

Sagens forløb

11-09-2017 Teknisk Udvalg

Der eftersendes notat om projekt vedrørende Tangkrogen fra gruppen "Beskyt Aarhusbugten".