

# REFERAT Magistraten d. 29-03-2016

**Mødedato** Tirsdag d. 29. marts 2016 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgslokale 285

## Indholdsfortegnelse

Undersøgelse af sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt.....	3
Udvidelse af ansøgningsrunder - tildeling af frivillighedsmidler.....	11
Forslag fra S og K om Det Blå Bassin - en rekreativ inderhavn.....	16
Forslag fra S, EL og K om at opstille hjertestartere.....	32
Aarhus Ø, Etape 8, Broer til Ø2 og Ø3 - Pier 4.....	44
Ny bebyggelse, Vesterbrogade 14-20.....	55
Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016-2019.....	67
Kommuneplantillæg nr. 29, Nyt skovrejsningsområde ved Geding - Endelig.....	79
Eventuelt.....	87
Lukket: Salg af Rosenhøj 29A til alment byggeri.....	88

# Punkt 1: Undersøgelse af sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt

14/036982

## Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 8. marts 2016.

## Sagens forløb

17-03-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-03-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 8. marts 2016.

13-04-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

## Resumé

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## Indstilling

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## Resumé

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## Indstilling

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## Resumé

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Resumé**

Ankestyrelsen har undersøgt 20 sager om unge formodet udrejst til væbnet konflikt. Formålet er, at supplere den eksisterende viden om de børn eller unge, der formodes at være udrejst til en væbnet konflikt i udlandet. Undersøgelsens resultater vil kunne indgå i det radikaliseringsforebyggende arbejde i kommunerne.

Undersøgelsen skitserer karakteristika ved sagsforløbene, de unge og karakteristika ved forældrene. Den overordnede konklusion er, at der ikke tegner sig et billede af særlige karakteristika for disse sager sammenlignet med andre børnesager.

Ankestyrelsens gennemgang af sager omfatter alene viden om børn og unge, der har haft en social sag i kommunen. Det betyder, at nogle af de forhold, som gennemgangen viser, kan være anderledes, hvis man ser på udrejste børn og unge, der ikke har haft en social sag i kommunerne.

Undersøgelsen indeholder ikke kommunespecifikke konklusioner, hvorfor Aarhus kommune efterfølgende har afholdt møde med Ankestyrelsen med henblik på læring og udvikling i forhold til det videre arbejde i Aarhus Kommune.

## **Indstilling**

At 1) byrådet tager undersøgelsen til efterretning.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1 Ankestyrelsens undersøgelse

## **Punkt 2: Udvidelse af ansøgningsrunder - tildeling af frivillighedsmidler**

15/038106

### **Beslutning**

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 4. marts 2016.

### **Sagens forløb**

17-03-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-03-2016 Magistraten

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 4. marts 2016.

### **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

### **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

### **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

### **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

### **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

### **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

### **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtetulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtetulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtetulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtetulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtetulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere

som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

## **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

### **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

### **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

### **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

### **Resumé**

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) har besluttet at afprøve en ny model for uddeling af frivillighedsmidlerne (§ 18 midler). Modellen indebærer, at Frivillighedscenter Aarhus bestyrelse inviteres til at fungere som et rådgivende organ ift. tildeling af midler samt er med til at foreslå hvilke temaer, der kan søges om fra år til år. Derudover udvides antallet af ansøgningsrunder fra én gang til tre gange om året. Modellen evalueres efter to år.

En udvidelse til tre ansøgningsrunder skal godkendes i Magistraten. Den nuværende uddeling én gang årligt er vedtaget i Magistraten i 2008 i forbindelse med, at den daværende Udstødtepulje blev inddraget i § 18-puljen (se bilag 1).

## **Indstilling**

At 1) ansøgningsrunder for uddeling af frivillighedsmidlerne udvides, så der er mulighed for at uddele midler tre gange om året.

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Magistratsindstilling fra 2008

## **Punkt 3: Forslag fra S og K om Det Blå Bassin - en rekreativ inderhavn**

15/008134

### **Beslutning**

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices udtalelse af 7. marts 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

### **Sagens forløb**

#### 04-03-2015 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 4. marts 2015 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

#### 07-03-2016 Teknik og Miljø

4. marts 2015 fremsatte Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti beslutningsforslag om, at det sikres, at inderhavnen kan anvendes til rekreative formål.

Sagen blev sendt til udtalelse i Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice.

Spørgsmålet har været behandlet af en tværmagistralslig arbejdsgruppe med deltagelse fra Teknik og Miljø, Kultur og Borgerservice og Aarhus Havn.

I notatet foreslås, at der opsættes skilte ved inderhavnen, der viser, hvor sejlads med lystfartøjer er tilladt. Politiet har oplyst, at skiltningen vil kunne håndhæves. Dermed er de sikkerhedsmæssige risici ved at tillade lystsejlads i inderhavnen adresseret.

Vandkvaliteten i inderhavnen vil i en årrække frem byde på en del udfordringer. Målinger fra 2015 viser, at vandet er så forurenet, at der skal udstedes permanent badeforbud. Arrangementer med fuld vandkontakt kan derfor ikke finde sted,

Når Rekreativ forbindelse Nord er etableret, kan borgere i småbåde sejle ind i inderhavnen fra åen eller kanalen ved Navitas. Ved sejlads i småbåde forbliver man normalt oven på vandet, uden vandkontakt Kajpladserne ved mellemarmen administreres fortsat af Aarhus Havn.

Kajpladserne ved DOKK1 og Havnepladsen administreres af Teknik og Miljø, Center for Byens Anvendelse i samarbejde med Aarhus Havn.

#### 17-03-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice's og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 7. marts 2016.

#### 29-03-2016 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices udtalelse af 7. marts 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

#### 13-04-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

### **Baggrund**

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelse-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejlads for begyndere

og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøjer og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelse-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøjer og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.
- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.
- at der evt. etableres bøjler og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.
- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.
- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelse-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.
- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.
- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.
- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.
- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.
- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.
- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelse-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.
- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.
- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at

inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag,

der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelse-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen

bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøjler og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøjler og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøjer og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelse-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøjer og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.
- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.
- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde

aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985

(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181

(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelse-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen

Steen Stavnsbo '

Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.
- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.
- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelses-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her

skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Beslutningsforslag fra Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe om at sikre, at inderhavnen kan bruges til rekreative formål.

#### Baggrund

Der er og har været mange ideer om at skabe nye byrum, rekreative forbindelser og i det hele taget liv i byen. Ideen bagved hele byomdannelse-projektet langs havnen med byplads, letbane og mindre personbilstrafik handler om at skabe bedre forbindelse mellem by og bugt. Et område som i den forbindelse er overset, er selve inderhavnen mellem Dokk1 og Navitas - med mellem-armen som østlig afgrænsning.

Her nærmest midt i centrum af Aarhus ligger det inderste havnebassin og venter på aktivitet. Her kunne der laves alverdens spændende vandaktiviteter. Eksempelvis kajaksprint og oplæring, ro-opvisning, optimistsejls for begyndere og dykkerkurser. Det er en oplagt mulighed for, at vandsporten kan vise, hvad den kan byde på. Ligeledes kunne der laves aktiviteter med kulturelt indhold. Bassinet kunne bruges som staffeli for visuelle udfoldelser. Inderhavnen kunne byde aarhusianerne op til dans med vandets verden og muligheder.

Denne aktivitet er imidlertid begrænset af nogle gamle servitutter, som gør mulighederne for aktivitet meget begrænsede. Det er servitutter, som stammer fra den tid, hvor inderhavnen fungerede som port for byen. Her lå byens færge, og her skulle kongeskibet lægge til. Færgerne ligger i dag længere ude og får snart deres nye leje fjernt fra inderhavn. Mens kongeskibet og krydstogtskibe ikke kommer forbi hver dag, så det må være muligt at få dem passet ind, når det sker.

Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti foreslår derfor:

- at Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice retter henvendelse til havnen for at gå i dialog om at fjerne de regler, som forhindrer brugen af inderhavnen til rekreative aktiviteter. MTM undersøger hvilke miljømæssige hensyn og tiltag, der skal tages for at sikre en rekreativ inderhavn.

- at der udarbejdes nye retningslinjer for brugen af inderhavnen og Kultur og Borgerservice koordinerer anvendelsen af stedet i samarbejde med frivillige foreninger på vandsportsområdet.

- at der evt. etableres bøger og anden midlertidig opmærkning til brug ved stævner og arrangementer. Finansieringen sker i et samarbejde mellem frivillige foreninger og Kultur og Borgerservice. Materiellet administreres af de frivillige foreninger og øvrige byrums-aktører.

På vegne af Socialdemokraterne i Aarhus Byråd og Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe

Steen B. Andersen  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 30579985  
(S)

Steen Stavnsbo '  
Medlem af Teknisk Udvalg  
Tlf. 29337181  
(K)

## **Bilag**

Forslag fra S og K Det blå bassin - en rekreativ inderhavn

Udtalelse fra Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice vedrørende forslag om ”Det blå bassin – en rekreativ inderhavn”

## Punkt 4: Forslag fra S, EL og K om at opstille hjertestartere

15/008121

### Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 7. marts 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

### Sagens forløb

#### 04-03-2015 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 4. marts 2015 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

#### 07-03-2016 Teknik og Miljø

Teknik og Miljø bakker op om forslaget "Aarhus redder liv med hjertestartere", som ligger fint i tråd med den nuværende indsats på området.

Teknik og Miljø vil sammen med Sundhed og Omsorg foreslå, at der gennemføres en oplysningskampagne i 2016 angående brugen af hjertestartere.

#### 17-03-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 7. marts 2016.

#### 29-03-2016 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 7. marts 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

#### 13-04-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo,

Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.

3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige

hjerterstartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.

3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjerterstartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjerterstartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjerterstartere.

#### Baggrund

Hjerterstartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjerterstartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjerterstarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjerterstarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjerterstarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjerterstartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjerterstartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjerterstartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjerterstartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjerterstartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjerterstartere.

#### Baggrund

Hjerterstartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjerterstartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjerterstarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjerterstarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjerterstarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjerterstartere i det offentlige rum ved nybyggeri.

2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.

3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om

opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.

2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.

3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.

2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.

3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse

er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelse af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse

med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)  
Aarhus redder liv med hjertestartere

Beslutningsforslag fra den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten De Rød-Grønne og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe om at opstille hjertestartere.

#### Baggrund

Hjertestartere er fundamentale i forhold til at redde liv. Derfor ønsker Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Kommune skal være foregangskommune og indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet i Aarhus, så vi sammen kan redde liv.

Vi ønsker derfor at undersøge mulighederne for, at hjertestartere bliver en del af Aarhus Kommunes krav i forbindelse med udstedelser af byggetilladelse til større byggerier i det offentlige rum, hvor der ikke i umiddelbar nærhed allerede er en offentligt tilgængelig hjertestarter. På større byggepladser skal det således være et krav, at der - efter en byggetilladelse er givet - opstilles en offentligt tilgængelig hjertestarter. Efter byggeriet er færdiggjort skal hjertestarteren være en del af bygningen og være offentligt tilgængelig døgnet rundt.

Derfor foreslår Socialdemokraterne, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti, at Aarhus Byråd beslutter:

- 1) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for at indgå et formaliseret samarbejde med erhvervslivet om opsætning af hjertestartere i det offentlige rum ved nybyggeri.
- 2) At Aarhus Kommune i samarbejde med erhvervslivet, Trygfonden og relevante interesseorganisationer får kortlagt alle offentlige hjertestartere i kommunen. Samt forpligter sig på at indgå i Trygfondens applikation for tilgængelige hjertestartere – for såvel nyindkøbte og nuværende.
- 3) at Aarhus Kommune undersøger mulighederne for, at kommunens offentlige tilgængelige hjertestartere i byens større kontor- og kulturbygninger - som eksempelvis Dokk1, Rådhuset og Børn og Unge - er tilgængelige døgnet rundt.

På vegne af den Socialdemokratiske Byrådsgruppe, Enhedslisten og Det Konservative Folkepartis Byrådsgruppe

Camilla Fabricius, Gruppeformand (S), Peter Hegner Bonfils, Formand for sundhedsudvalget (Ø), Steen Stavnsbo, Erhvervsordfører (K)

## Bilag

Forslag S, EL og K Aarhus redder liv med hjertestartere

Udtalelse fra MTM

## **Punkt 5: Aarhus Ø, Etape 8, Broer til Ø2 og Ø3 - Pier 4**

16/012457

### **Beslutning**

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 8. marts 2016.

### **Sagens forløb**

#### 17-03-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

#### 29-03-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 8. marts 2016.

#### 13-04-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

### **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

### **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

### **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1

- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## Resumé

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## Indstilling

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## Resumé

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## Indstilling

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## Resumé

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte

anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”. Anlægsbevilling til vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4. Anlægsarbejderne er Etape 8 af de kommunale byggemodningsarbejder på Aarhus Ø.

## **Resumé**

Nærværende indstilling omfatter anlægsarbejder, hovedsageligt broarbejder i forbindelse med den fortsatte udvikling af Aarhus Ø.

På baggrund af ”Dispositionsplan for de nordlige områder” og ”Delområdeplanerne for De Bynære Havnearealer” søges anlægsbevilling til kommunale byggemodningsarbejder som en del af de salgsforberedende anlægsarbejder i relation til Aarhus Ø.

Anlægsarbejderne omfatter vejbroer (projektering og udførelse) til Ø2 og Ø3 samt midlertidig vejbro til Ø1, Pier 4.

Arbejderne består af følgende delarbejder:

- Vejbro til Ø2
- Vejbro til Ø3
- Midlertidig vejbro for betjening af byggefelt X2, Ø1
- Ledningskoordinering

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på 23,5 mio. kr. (2016-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”De Bynære Havnearealer, byggemodning m.v.”.

## **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af ovennævnte anlægsarbejder.

At 2) Byrådet giver i 2016 en projekterings- og anlægsbevilling på i alt 23,5 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af det afsatte reservebeløb til byggemodning på ”De Bynære Havnearealer”.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1 T-16-235-001

Bilag 2 AB-16-235-001

Kortbilag

## **Punkt 6: Ny bebyggelse, Vesterbrogade 14-20**

15/038111

### **Beslutning**

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 10. marts 2016.

Jette Jensen tager forbehold med hensyn til baggårdsbyggeriet.

### **Sagens forløb**

#### 17-03-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

#### 29-03-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 10. marts 2016.

Jette Jensen tager forbehold med hensyn til baggårdsbyggeriet.

#### 13-04-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

### **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

### **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

### **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksløjemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksløjemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet

plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine

kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende

gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet. Tilladelse til forhus- og baghusbebyggelse med i alt 24 boliger og 3 butikslokaler på ejendommene Vesterbrogade 14-20

## **Resumé**

Der er ansøgt om ny forhusbebyggelse i 5 etager med 12 boliger og 3 butiksljemål i stueetagen mod Vesterbrogade, der vil erstatte eksisterende forhusbygninger i nr. 16, 18 og 20.

Der er desuden ansøgt om baghusbebyggelse i 2½ - 4½ etage med 12 boliger inde i karrégården på ejendommene nr. 14-20. Kun nr. 14 har eksisterende baghusbebyggelse, der nedrives.

Forhusbebyggelsen er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen, idet bebyggelsen opføres i sluttet bebyggelse i facadelinje i 5 etager og med en husdybde under 10 m. Forhuset i nr. 18 er dog udpeget som bevaringsværdig i kommuneplanen.

Baghusbebyggelse er i modstrid med kommuneplanen, hvorefter ny bebyggelse i gårdrum kun kan ske efter en samlet plan for gårdarealet.

En partshøring af omboende har medført indsigelser, hvor der bl.a. er peget på uhensigtsmæssig fortætning i karréens indre, indblik, lysforhold, risiko for revneskader og processen omkring forhåndsdialogen.

Projektet har været forelagt Lokalt Kulturmiljøråd, der bl.a. har udtalt, at forhusene på Vesterbrogade 16-20 har fine kvaliteter og bør bevares og restaureres.

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er godt indpasset i området bl.a. med hensyn til skala og materialevalg og vil medvirke til nye kvaliteter i gaden. Baghusbebyggelse er karakteristisk for karréen og er tilpasset det eksisterende gårdrum, så bl.a. det grønne præg opretholdes.

Indvirkningerne af projektet vurderes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyen.

## **Indstilling**

At byrådet bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser til byggeriet.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1 oversigtskort Vesterbrogade

Bilag 2 - tegninger og skyggediagrammer

Bilag 3 - indsigelser

Bilag 4 - udtalelse fra Lokalt Kulturmiljøråd

Bilag 5 - ans komm til indsigelser + udt.

Bilag 6 - oversigtskort, bevaringsværdige bygninger

Bilag 7 - oversigtskort høring

Bilag 8 - dataark

# Punkt 7: Anlægsprogram for trafikalk infrastruktur 2016-2019

15/038088

## Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 2. februar 2016.

## Sagens forløb

### 17-03-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### 29-03-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 2. februar 2016.

### 13-04-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## Resumé

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vej fonden indgår.

Bruttorammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## Indstilling

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikalk infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for tra-fikal infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuel-le anlægsprogram for trafikalk infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## Resumé

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vej fonden indgår.

Bruttorammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedforretninger for projekterne i det aktuelle

anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikale infrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikale infrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for tra-fikal infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuel-le anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for tra-fikal infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuel-le anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til oversigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektaflarung og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælping af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vej fonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til oversigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektaflarung og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælping af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vej fonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til oversigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedesforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedesforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til oversigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedesforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedesforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til oversigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttorammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttorammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikale infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer som følge af "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle

anlægsprogram for trafikalk infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektaflarung og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vej fonden indgår.

Bruttorammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikalk infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for tra-fikal infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedforretninger for anlægsprojekterne i det aktuel-le anlægsprogram for trafikalk infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## **Resumé**

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafikikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektaflarung og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafikikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vej fonden indgår.

Bruttorammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## **Indstilling**

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikalk infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for tra-fikal infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedforretninger for anlægsprojekterne i det aktuel-le anlægsprogram for trafikalk infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## Resumé

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## Indstilling

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikal infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for tra-fikal infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedforretninger for anlægsprojekterne i det aktuel-le anlægsprogram for trafikal infrastruktur. Med anlægsprogrammet disponeres anlægsmidlerne til trafikinfrastruktur i 2016, og der gives et foreløbigt bud på en prioritering i 2017-2019.

## Resumé

Anlægsprogrammet omhandler en væsentlig del af de samlede midler til infrastruktur i Aarhus.

Projekterne i anlægsprogrammet medvirker til at sikre og forbedre tilgængelighed, trafiksikkerhed og mobilitet for alle trafikanter og for godstransport. Foruden givne projektbevillinger indeholder anlægsprogrammet også afsatte rammer der afventer projektafklaring og indstilling. Anlægsprogrammet omhandler desuden udmøntning af rammebevillinger til bl.a. trafiksikkerhed og miljø, stianlæg, mindre anlæg ved byudvikling samt til fremkomme-lighed (afhjælpning af flaskehalse). Projekter finansieret af Mobilitets- og Vejfonden indgår.

Bruttonrammen for anlægsprogrammet for de fire år er ca. 1,0 mia. kr., inkl. overførsler fra 2015. Ca. 323,2 mio. kr. af udgifterne forventes at ligge i 2016.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedforretninger for projekterne i det aktuelle anlægsprogram.

Fællesrådene er inddraget efter en fast procedure. Det færdige anlægsprogram fremsendes desuden til fællesrådene umiddelbart efter magistratsbehandlingen.

## Indstilling

At 1) At kapitalbevillingerne for 2016 udmøntes som fore-slået (jf. bilag 2).

At 2) Anlægsprogram for trafikal infrastruktur for 2016- 2019 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæs-sige ændringer som følge af "Anlægsprogram for tra-fikal infrastruktur 2016" godkendes i henhold til over-sigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedforretninger for anlægsprojekterne i det aktuel-le anlægsprogram for trafikal infrastruktur.

## Bilag

## Indstilling

Bilag 1 - anlægsprogram 2016 - 2019

Bilag 2 - KB-bevillingerne 2016 - 2019

Bilag 3 - Anlægsprogram 2016 Projektbeskrivelser

Bilag 4 - Fællesrådenes bemærkninger

Bilag 5 T-15-200-005

Bilag 6 AB-14-235-014

## **Punkt 8: Kommuneplantillæg nr. 29, Nyt skovrejsningsområde ved Geding - Endelig**

16/012451

### **Beslutning**

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 8. marts 2016.

### **Sagens forløb**

17-03-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-03-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. marts 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 8. marts 2016.

13-04-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

### **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

### **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

### **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

### **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

### **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelseerne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

### **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelseerne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

### **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelseerne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelseerne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelseerne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha.

Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 om nyt skovrejsningsområde ved Geding.

## **Resumé**

Aarhus Kommune rummer store grundvandsmagasiner, og stort set alle grundvandsmagasiner udnyttes optimalt til drikkevand. Det er derfor vigtigt at beskytte grundvandet, så grundvandsmagasinerne ikke gøres ubrugelige til drikkevandsforsyning på grund af forurening.

Ved Geding-Kasted findes den største kildeplads, hvor Aarhus Vand henter drikkevand til byens borgere. Grundvandet dannes blandt andet i området omkring Geding.

På grund af den store grundvandsdannelse i området uden beskyttende lerlag i undergrunden er grundvandet her særlig udsat for forurening med pesticider.

Det foreslås derfor, at området omkring Geding udpeges som skovrejsningsområde. Det drejer sig om ca. 100 ha. Området fremgår af vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 29, som har været i offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet to bemærkninger/ indsigelser – fra Energinet.dk og fra Vejdirektoratet. Bemærkningerne/indsigelserne er afklaret i dialog med Naturstyrelsen, der gennemfører skovrejsningen.

## **Indstilling**

At 1) Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune vedtages endeligt.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1 Kommuneplantillæg nr. 29 Nyt skovrejsningsområde ved Geding

## **Punkt 9: Eventuelt**

### **Beslutning**

Ingen bemærkninger

### **Sagens forløb**

29-03-2016 Magistraten

Ingen bemærkninger

## **Punkt 10: Lukket: Salg af Rosenhøj 29A til alment byggeri**

15/038100