

# REFERAT Magistraten d. 25-03-2025

**Mødedato** Tirsdag d. 25. marts 2025 kl. 09:00

**Mødested** Lokale 390

## **Indholdsfortegnelse**

Referat fra Magistratens møde den 18. marts 2025.....	3
Garantistillelse og forlængelse af rentehenstand til Aarhus Airport A/S.....	4
Whistleblowerordningens årsberetning for 2024.....	5
Grønnere medarbejdertransport i Aarhus Kommune.....	6
Eventuelt.....	7
Lukket: Til drøftelse: Den politiske styregruppe.....	8
Dialogmøde mellem Magistraten og Kredsløb Holding A/S.....	9

# **Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 18. marts 2025**

EMN-2024-035536

## **Beslutninger**

Godkendt.

## **Bilag**

Referat fra Magistratens møde 18.03.2025

## **Punkt 2: Garantistillelse og forlængelse af rentehenstand til Aarhus Airport A/S**

EMN-2025-003438

### **Beslutninger**

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 20. marts 2025.

Liberal Alliance, Socialistisk Folkeparti og Alternativet kunne ikke tiltræde indstillingen.

Radikale Venstre tog forbehold.

### **Resume**

Aarhus Byråd godkendte i december 2024 at udvide ejerkredsen bag Aarhus Airport A/S med en privat investor, som har udvist interesse for at investere i den videre drift og udvikling af Aarhus Airport A/S.

Som byrådet løbende er orienteret om, har forhandlingerne med den private investor imidlertid trukket ud og der er derfor endnu ikke indgået en aftale om investering. Der er dog fortsat en positiv og konstruktiv forhandling med investor, og i mellemtiden har der vist sig nye muligheder for investering i form af endnu en mulig investor.

Konsekvensen af at der endnu ikke er indgået en aftale med en privat investor er, at Aarhus Airport A/S' økonomiske situation spidser til.

Lufthavnen vurderer at det fortsat er meget sandsynligt, at der kan indgås bindende aftale med en privat investor snarest, men at en aftale ikke når at blive indgået og gennemført før lufthavnen er udfordret på sin likviditet.

Aarhus Airport A/S har derfor afsøgt muligheden for at lufthavnens bankforbindelse kan stille en kassekredit til rådighed mhp. at sikre den nødvendige finansiering, indtil der er en afklaring på den mulige investering fra en privat investor.

Lufthavnens bankforbindelse er villig til at udvide lufthavnens nuværende kassekredit, under forudsætning af at ejerkommunerne stiller garanti herfor.

Det indstilles derfor, at Aarhus Kommune stiller delvis garanti for kassekreditten.

Yderligere er konsekvensen af, at der endnu ikke er indgået en aftale med en privat investor, at henstandsaftalen vedrørende Aarhus Kommunes lån til Aarhus Airport A/S på 200 mio. kr. er udløbet. I forbindelse med byrådets behandling af den lukkede indstilling om udvidelse af ejerkredsen bag Aarhus Airport A/S i december 2024, blev det besluttet at forlænge henstandsftalen, indtil der var indgået en aftale med en privat investor, hvilket var forventet at ske ultimo januar 2025. Vurderingen er, at aftalen om henstand bør forlænges.

### **Beslutningspunkter**

Det indstilles:

At 1) Aarhus Byråd godkender at Aarhus Kommune stiller en garanti på maksimalt 5 mio. kr. overfor Aarhus Airport A/S' bankforbindelse for ydelse af en udvidet kassekredit til Aarhus Airport A/S, under forudsætning af, at hver af de to øvrige ejerkommuner, Syddjurs Kommune og Norddjurs Kommune, stiller en tilsvarende garanti

At 2) Aarhus Byråd godkender, at garantiprovisions-sat-sen for den af Aarhus Kommune stillede garanti på op til 5 mio. kr. fastsættes til 3,5% p.a. svarende til 43.750 kr. pr. kvartal ved fuld garantistillelse i perioden. Som konsekvens heraf tillægsbevilges garantiprovisionen i forbindelse med forventet regnskab for 2025.

At 3) Såfremt garantien måtte blive udløst, anvises Aarhus Kommunes andel af betalingen i henhold til garantien fra erhvervsområdet i Borgmesterens Afdeling i form af 2 mio. kr. fra Erhvervspuljen og 3 mio. kr. fra Borgmesterens Afdelings opsparing.

At 4) Aarhus Byråd godkender en forlængelse af henstandsftale om renter og afdrag på Aarhus Kommunes lån til Aarhus Airport A/S på 200 mio. kr. + renter. Forlængelsen gælder, indtil der er indgået en aftale med en privat investor om investering i Aarhus Airport A/S, dog maksimalt til og med udgangen af 2. kvartal 2025.

### **Bilag**

Indstilling

Ændringsforslag RV 21.03.2025 (påført 21.03.2025)

Ændringsforslag fra ALT 24.03.2025 (påført 25.03.2025)

## **Punkt 3: Whistleblowerordningens årsberetning for 2024**

EMN-2025-003004

### **Beslutninger**

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. marts 2025 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 10. marts 2025.

.

### **Resume**

Vedlagte orientering skal tjene Aarhus Kommunes opfyldelse af offentlighedsordningen i whistleblowerloven. Whistleblowerenheden vil løbende orientere sig i praksis omkring whistleblowerordninger fra Datatilsynet mv., for at sikre at ordningen er så åben som overhovedet muligt for offentligheden samt internt i kommunen.

### **Beslutningspunkter**

Det indstilles:

At 1) Magistraten tager til efterretning at vedlagte årsberetning for 2024 fremsendes til Aarhus Byråd og offentligheden.

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Offentliggørelse af whistleblower-aktivitet for 2024

## Punkt 4: Grønnere medarbejdertransport i Aarhus Kommune

EMN-2025-003499

### Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling, Magistratsafdelingen for Børn og Unge, Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse, Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg, Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice, Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. marts 2025 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 19. marts 2025.

Liberal Alliance tog forbehold vedrørende tidsforbrug hos medarbejderne i forbindelse med cykel.

.

### Resume

Med klimaaftalen fra april 2024 er forligsparterne enige om at fremme grønnere transport i arbejdstiden for medarbejderne i Aarhus kommune. Heri indgår et ønske om at understøtte medarbejderes valg af grønnere transportmidler via incitament. Ligeledes er forligsparterne bag aftalen om grøn mobilitetsplan enige om at reglerne for kørselsgodtgørelse skal udmøntes mere ensrettet på tværs af magistratsafdelingerne.

På magistratsmødet den 13. august 2024 anmodede Magistraten Direktørgruppen om at udarbejde forslag til fælles retningslinjer for kørselsgodtgørelse til godkendelse i Magistraten. Vedlagte forslagskatalog anviser tre muligheder for ensretninger, hvor både én eller flere muligheder kan tilvælges.

På nuværende tidspunkt er der forskellig praksis mellem magistratsafdelingerne, både ift. kørselsgodtgørelse, men også andre transportformer. Der vurderes behov for et større fokus på fælles regler for medarbejdertransport i arbejdstiden og ikke mindst udmøntningen heraf på tværs af magistratsafdelingerne.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Magistraten godkender Direktørgruppens forslag om

at:

- Implementere en instruks for kørselsgodtgørelse
- Fastsætte en grænse på 20 kilometer for hvornår transport i forbindelse med arbejde anses som en cykelrute, og dermed også, hvornår der udbetales kørselsgodtgørelse
- Beparelser på kørselsgodtgørelse investeres i en grønnere flåde.

Det præciseres, at indstillingen fremsendes på vegne af de seks afdelinger med en anbefaling fra Direktørgruppen om at tiltræde forslaget.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslagskatalog

Bilag 2: Instruks vedr. kørselsgodtgørelse

## **Punkt 5: Eventuelt**

### **Beslutninger**

Direktør for Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse Erik Kaastrup-Hansen orienterede om kommende TV2 dokumentar.

## **Punkt 6: Lukket: Til drøftelse: Den politiske styregruppe**

EMN-2024-035536

Drøftet.

Der arbejdes videre med den konkrete implementering.

Til kommende møde udarbejdes et notat om, hvordan Borgmesterens Afdeling kan belyse sager inden de behandles i den politiske styregruppe.

## **Punkt 7: Dialogmøde mellem Magistraten og Kredsløb Holding A/S**

EMN-2024-035536

### **Beslutninger**

Dialogmøde, herunder med fokus på fremtidens grønne fjernvarme og affaldshåndtering.  
Borgmester Anders Winnerskjold deltog ikke i dialogmødet.

### **Bilag**

Dialogmøde Magistraten-Kredsløb

Bilag 1: Ejerstrategi, Kredsløb Holding A/S

Præsentation