

REFERAT Teknisk Udvalg d. 16-04-2018

Mødedato Mandag d. 16. april 2018 kl. 13:00

Mødested Bautavej 1, "Ny kantine"

Indholdsfortegnelse

Projekteringsbevilling, ombygning af Bautavej 1.....	3
Lokalplaner på vej.....	5
Forslag UFP om Letbanens videre arbejde.....	6
Letbanens etape 2 – videre planlægning og miljøvurdering.....	8
Letbaneudbygning. Projektafklaring, etape 2.....	11
Anlægsprogram for trafikal infrastruktur 2018 - 2021.....	13
Cykelhandlingsplan 2017 - Endelig vedtagelse.....	15
Forslag fra SF om ingen dieselmotorer i Aarhus Midtby.....	17
Forslag fra DF om nedrivning/istandsættelse af tomme bygninger.....	19
Yderligere opfølgning på udvalgets introseminar samt dialogmøder i 2018.....	21
Rådmanden orienterer om aktuelle sager.....	22
Eventuelt.....	23

Punkt 1: Projekteringsbevilling, ombygning af Bautavej 1

17/057186

Beslutning

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen. Indstillingen er revideret på baggrund af drøftelse i Magistraten 15. januar 2018.

Resumé

Jf. budgetforlig 2016 skal Østjyllands Brandvæsen flytte til Bautavej 1 og etablere en ny hovedlokalitet. Ejendommen skal deles med AffaldVarme Aarhus.

Der blev afsat 8 mio. kr. til at ombygge Bautavej 1. Efterfølgende har det vist sig, at ombygningerne er betydelig dyrere.

Der er desuden ikke tidligere taget stilling til omkostningerne til opbygning af et nyt øvelsesareal. Et areal i eget regi vurderes afgørende nødvendigt for at man kan realisere en række forudsatte effektiviseringer.

Øvelsesaktiviteterne skal flyttes fra den nuværende placering på Kirstinesmindevej pga. nærheden til Det ny Universitetshospital. Grunden er forudsat solgt som led i finansieringen af renovering af brandhaner i Aarhus, ny hovedlokalitet m.v.

Til finansiering af anlægsudgifter på op til 45 mio. kr. foreslås optaget en driftsfinansieret anlægsinvestering i Ejendomme, på 37 mio. kr.

Der er forudsat en efterfølgende prioritering i forhold til mulige bygningsmæssige løsninger, på baggrund af projekteringsarbejdet. Borgmesterens Afdeling deltager i dette arbejde.

Herudover behandles forhold vedr. huslejeindtægtskrav.

Indstilling

Det indstilles til Aarhus Byråd:

At 1) Nærmere disponering og projektering af til- og ombygninger samt nyt øvelsesareal på Bautavej 1 igangsættes med henblik på realisering.

At 2) Der på sektor 2.53, Bygninger, meddeles projekteringsbevilling på 4,9 mio. kr. i 2018. Projekteringsbevillingen finansieres fra rådighedsbeløbet, jf. at-punkt 3.

At 3) Der optages et rådighedsbeløb på udgiftsrammen på 37 mio. kr. for til- og ombygningerne samt nyt øvelsesareal. Rådighedsbeløbet finansieres som en driftsfinansieret anlægsinvestering i Ejendomme på 1,89 mio.kr. årligt i 30 år.

At 4) Teknik og Miljø arbejder aktivt for, at anlægsrammen ikke udnyttes fuldt ud.

At 5) Huslejekravet for sektor 2.51 Ejendomme vedr. Bautavej 1 reduceres med i alt 4,2 mio. kr. i 2018 vedr. både 2017 og 2018 og med 1 mio. kr. i 2019.

Sagens forløb

22-02-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning
Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling bemærker, at der er flere vigtige opmærksomhedspunkter i indstillingen.

For det første foreslås merudgiften til indretningen af Bautavej finansieret som et driftsfinansieret anlæg over 30 år. Årsagen hertil er manglende vurderinger med hensyn til anlægsudgifter, som forklaret i indstillingen. Det betyder, at der tages 1,89 mio. kroner årligt fra vedligeholdelsen af Aarhus Kommunes bygninger. Det juridiske responsum fra advokatfirmaet Horten sandsynliggør for det andet, at Aarhus Kommune er berettiget til at indregne omkostninger til ombygning af Bautavej i huslejen for Østjyllands Brandvæsen. Derved ville de øvrige kommuner i selskabet komme til at finansiere deres andele af omkostningen, hvorved Aarhus Kommune kunne spare 0,4 mio. kr. årligt. Det er dog Teknik og

Miljø vurdering, at Aarhus Kommune af hensyn til baggrunden for samarbejdet med de andre kommuner bør afholde den fulde udgift.

For det tredje beskrives i indstillingen, at der frem til midt i 2019, hvor Østjyllands Brandvæsen flytter ind, mangler en medfinansiering af driftsudgifter vedr. ejendommen på Bautavej 1. Der foreslås derfor en nedsættelse af huslejekravet for Bautavej med 2,1 mio. kroner årligt for 2017 og 2018 og 1,0 mio. kroner i 2019. I budgetperioden er der derfor tale om en samlet kassefinansiering på 5,2 mio. kr. og dermed en tilsvarende forværring af den samlede økonomi. Borgmesterens Afdeling gør opmærksom på, at det ikke er sædvanlig procedure, når der på den måde foreslås en budgetændring til sektor 2.51 Ejendomme.

Endelig bemærkes for det fjerde, at økonomien for Østjyllands Brandvæsen nu belastes med yderligere 2 mio. kroner årligt til vedligeholdelse af øvelsesterrænet. Det skal ses i sammenhæng med tidligere byrådsbeslutninger om at søge selskabets budget for 2019 og frem tilpasset til den ramme som Teknik og Miljø har til finansiering af selskabet. Forudsætningen herfor er, at driften af Østjyllands Brandvæsen kan effektiviseres over de kommende år.

26-02-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 26. februar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 19. februar 2018.

Rådmand Jette Skive og rådmand Thomas Medom tog forbehold.

14-03-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 14. marts 2018.

04-04-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 4. april 2018.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

02-05-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Bascon/COWI: Økonomisk overslag, Bautavej

Bilag 2: ØJB: Prisoverslag, øvelsesområde

Bilag 3: Notat fra Horten af 4. september 2017

Bilag 4: Tillægsbevilling T-17-250-005

Bilag 5: Anlægsbevilling AB-17-253-005

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 04.04.2018

Bilag 1 til notat: Baggrundsnotat

Punkt 2: Lokalplaner på vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1077.

Sagens forløb

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1077.

Bilag

Bilag 1: Lokalplaner på vej (eftersendt 16.04.2018)

Punkt 3: Forslag UFP om Letbanens videre arbejde

17/001565

Beslutning

Ango Winther, Louise Linds-krog, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Almaz Mengesha kunne henholde sig til beslutningsforslaget.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 16. april 2018.
Forslag fra Lars Boje Mathiesen på vegne af Nye Borgerlige:

Etape 1 af letbanen blev væsentlig dyrere end hvad byrådet oprindeligt havde godkendt. Tilmed viser de budgetterede indtægter og udgifter at der vil være et årligt underskud på 118 mio på driften årligt.

Regeringen har nu på statens vegne trukket sig endegyldigt fra projektet og derved står hele projektet i en markant ny situation. Det økonomiske fundament er væk. Nye Borgerlige mener derfor det nu er rette tidspunkt at stoppe op med det videre arbejde omkring etape 2 og 3.

Derfor foreslås følgende:

- 1) Byrådet beslutter at skrinlægge det videre arbejde med letbanens etape 2 og 3.
- 2) Byrådet pålægger Teknik og Miljø's rådmænd at fremkomme med alternativ til letbane etape 2 og 3. - herunder muligheden for BRT-busser.

Nye Borgerlige ser frem til byrådsdebatten.

Sagens forløb

18-01-2017 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 18. januar 2017.

01-02-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. februar 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

05-12-2017 Teknik og Miljø

Fra Lars Boje Mathiesen, Nye Borgerlige er fremsendt forslag vedrørende letbanens videre arbejde.

Med henvisning til etape 1 foreslås:

1. Byrådet beslutter at skrinlægge det videre arbejde med letbanens etape 2 og 3.
2. Byrådet pålægger Teknik og Miljø's rådmænd at fremkomme med alternativ til letbanens etape 2 og 3 – herunder muligheden for BRT-busser.

Forslaget blev på Byrådets møde den 1. februar 2017 fremsendt til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø henviser i den forbindelse til de fremsendte indstillinger om projektafklaring samt videreplanlægning og miljøvurdering af letbanens etape 2.

I budgetforliget for 2018 indgår, at det ”i forbindelse med kommende etaper på letbanen bør [...] overvejes, om BRT-løsninger kan være et indledende skridt.” I den videre planlægning af letbanens etape 2 foreslås det derfor i de ovenfor nævnte indstillinger, at bygherren undersøger, om BRT-løsninger kan være et alternativ eller et indledende skridt.

Til Byrådets orientering gives desuden i nedenstående en kort status for de undersøgelser af BRT-løsninger, som Byrådet med budget 2016 – 2019 ønskede gennemført af Teknik og Miljø.

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

18-12-2017 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.
Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Almaz Mengesha kunne henholde sig til beslutningsforslaget.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 16. april 2018.

02-05-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Notat MTM 06.03.2018

Bilag 1 til notat: Letbane eller BRT på Viborgvej – Eksempler på tværprofiler

Punkt 4: Letbanens etape 2 – videre planlægning og miljøvurdering

16/060237

Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog, og Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at der i forhold til Brabrand-strækningen i VVM-undersøgelsen ønskes belyst en alternativ løsning til en linjeføring igennem Aarhus midtby og ad Viborgvej.

Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at muligheden for førerløse busser på Aarhus Ø ønskes belyst i VVM-undersøgelsen.

Heidi Bank tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Plan- og VVM-myndighedens forslag til det videre arbejde med planlægning og miljøvurdering for letbanens etape 2 til Aarhus Ø, Brabrand og Hinnerup.

Resumé

Aarhus Byråd besluttede den 26. august 2015 at starte planlægningen for letbanens etape 2.

Der er gennemført en idéfase for strækningen fra Aarhus Ø til Brabrand samt en idéfase for strækningen fra Lisbjerg til Hinnerup, der planlægges sammen med Favrskov Kommune.

Indstillingen omhandler plan- og VVM-myndighedens afgrænsning af indholdet i miljøvurderingen, herunder valg og fravalg af hvilke linjeføringsalternativer, der miljøvurderes. Samtidig foreslås en styrkelse af myndighedsorganisationen til løsning af opgaven.

Indstilling

At 1) Teknik og Miljø bemyndiges til at tilpasse miljøvurderingerne (VVM) til projektets opdeling i delstrækninger, jf. parallel indstilling om projektafklaring.

At 2) Miljøvurderingerne for Brabrand-strækningen tilrettelægges med de fokuspunkter, herunder valg og fravalg af linjeføringsalternativer, som anbefales i afsnit 5.3.

At 3) Miljøvurderingerne for Hinnerup-strækningen gennemføres sammen med Favrskov Kommune, og at der lægges særlig vægt på emnerne anbefalet i afsnit 5.1.

At 4) Miljøvurderingerne for strækningen til Aarhus Ø gennemføres som et selvstændigt delprojekt, og at der lægges særlig vægt på emnerne anbefalet i afsnit 5.2.

At 5) Der parallelt med miljøvurderingerne (VVM) udarbejdes forslag til kommuneplantillæg og eventuelle lokalplaner for letbane-deletaperne.

At 6) Myndighedsorganisationen styrkes med ét årsværk i tre år. Udgiften hertil på i alt 1,95 mio. kr. for perioden 2018-2020 finansieres af den tidligere givne anlægsbevilling til VVM-undersøgelse til letbanens etape 2 via en budgetoverførsel fra anlæg til driftskontoen.

Sagens forløb

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling gør opmærksom på, at det ikke er sædvanlig procedure, når der foreslås en bevilling til myndighedsbehandling finansieret af anlægsrammen.

18-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 5. december 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog, og Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at der i forhold til Brabrand-strækningen i VVM-undersøgelsen ønskes belyst en alternativ løsning til en linjeføring igennem Aarhus midtby og ad Viborgvej.

Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at muligheden for førerløse busser på Aarhus Ø ønskes belyst i VVM-undersøgelsen.

Heidi Bank tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

02-05-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Debatoplæg: Indkaldelse af idéer og forslag til planlægning af letbane fra Aarhus Ø til Brabrand.

Bilag 2: Debatoplæg: Debat om letbanen til Hinnerup

Bilag 3: Oversigtsskema: Idéfase Letbane Aarhus Ø – Brabrand

Bilag 4: Høringsbidrag med idéer og forslag til planlægning af letbane fra Aarhus Ø til Brabrand

Bilag 5: Oversigtsskema: Idéfase Letbane Lisbjerg – Hinnerup

Bilag 6: Høringsbidrag med idéer og forslag til planlægning af letbane fra Lisbjerg til Hinnerup

Bilag 7: Notat – Hovedemner i forbindelse med den offentlige høring om letbanens etape 2

Bilag 8: Notat – Letbanens etape 2, delstrækningen fra Aarhus Ø til Brabrand – vurdering og anbefaling af, hvilke alternativer der bør indgå i den videre planlægning og miljøvurdering

Bilag 9: Oversigtskort – De i idéfasen foreslåede alternative linjeføringer for letbane fra Aarhus Ø til Brabrand.

Bilag 10: Oversigtskort – Anbefaling af alternativer der bør indgå i den videre planlægning og miljøvurdering

Bilag 11: Tillægsbevilling T-17-211-001

Meningstilkendegivelse Lars Ljungqvist

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Foretræde Den Gamle By

Foretræde Fællesrådet for Møllepark-Vestergadekvarteret

Foretræde Lokalt Kulturmiljøråd 1

Foretræde Lokalt Kulturmiljøråd 2

Notat MTM 06.03.2018

Bilag 1 til notat: Letbane eller BRT på Viborgvej – Eksempler på tværprofiler

Punkt 5: Letbaneudbygning. Projektafklaring, etape 2

16/060238

Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog, og Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at der i forhold til Brabrand-strækningen i VVM-undersøgelsen ønskes belyst en alternativ løsning til en linjeføring igennem Aarhus midtby og ad Viborgvej.

Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at muligheden for førerløse busser på Aarhus Ø ønskes belyst i VVM-undersøgelsen.

Heidi Bank tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Forslag om projektafklaring af letbanens etape 2, som opdeles i tre delprojekter (Aarhus Ø, Spanien - Brabrand og Lisbjergskolen - Hinnerup) samt udgifts- og indtægtsbevilling, svarende til det statslige tilskud på 40 mio. kr.

Resumé

Byrådet vedtog i 2015 opstart af plan- og VVM-processer for letbanens etape 2. Efter idé-fase og offentlig høring forslås i nærværende indstilling forundersøgelser og miljøvurderinger igangsat.

En parallel indstilling omhandler VVM undersøgelse og myndighedsopgaven i relation hertil.

For Aarhus Ø er der med budget 2018 – 2021 besluttet at anlægge deletapen og reservere midler hertil i byudviklingsøkonomien for Aarhus Ø.

Særligt i Midtbyen er der behov for at indtænke værdifulde bygninger og miljøer, snævre forhold og betydelige investeringer i eksisterende anlæg, herunder ledningsanlæg samt afvejning mellem de forskellige behov og interesser.

Letbanen til Hinnerup koordineres med Favrskov Kommune.

Staten har givet et tilskud på 40 mio. kr. til forundersøgelse og VVM af etape 2 samt undersøgelse af mulighederne for at anlægge en ny terminal i Brabrand.

I forundersøgelserne indgår en vurdering af BRT-løsninger.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Letbanens etape 2 opdeles i tre delprojekter: Lisbjergskolen - Hinnerup, Aarhus Ø og Spanien - Brabrand.

At 2) Yderligere projektafklaring og miljøvurderinger for disse igangsættes som beskrevet i indstillingen, jf. afsnit 5, og fastlagt af VVM-myndigheden.

At 3) Der gives en indtægtsbevilling på i alt 40 mio. kr., der er givet i tilskud fra staten til forundersøgelse og VVM for etape 2 og vurdering af ny terminal i Brabrand.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at indgå aftaler om disponering af tilskuddet på 40 mio. kr. med udgangspunkt byrådets beslutninger og statens tilskudsbetingelser, hvortil der gives en udgiftsbevilling på 40 mio. kr.

Sagens forløb

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

18-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. december 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog, og Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at der i forhold til Brabrand-strækningen i VVM-undersøgelsen ønskes belyst en alternativ løsning til en linjeføring igennem Aarhus midtby og ad Viborgvej.

Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at muligheden for førerløse busser på Aarhus Ø ønskes belyst i VVM-undersøgelsen.

Heidi Bank tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

02-05-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Terminal i Brabrand. Stenbækvej og Truevej. Oversigtsplan

Bilag 2: Etape 2. Projektejer/Bygherre organisation

Bilag 3: Anlægsbevilling AB-13-235-005

Bilag 4: Tillægsbevilling T-17-212-005

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Notat MTM 06.03.2018

Bilag 1 til notat: Letbane eller BRT på Viborgvej – Eksempler på tværprofiler

Punkt 6: Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2018 - 2021

17/057176

Beslutning

Ango Winther, Louise Linds-krog og Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Hedi Bank, Keld Hvalsø, Liv Gro Jensen og Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Anlægsprogrammet fastlægger investeringer i trafikale infrastruktur for 2018 og giver et bud på en prioritering for 2019-2021.

Resumé

Denne indstilling omfatter de planlagte investeringer i infrastruktur i 2018. En række store projekter, som statslige investeringer, Letbanens 1. etape og de store byudviklingsprojekter, finansieres uden for anlægsprogrammet og beskrives derfor ikke her.

Projekter under anlægsprogrammet er således kommunale investeringer i at forbedre mobilitet, bymiljø, sikkerhed og tryghed i byen for både borgere og erhverv.

Indstillingen omfatter primært en række mindre projekter, der skal tages politisk stilling til på baggrund af nærværende indstilling. I prioritering af disse projekter indgår fællesrådets ønsker samt kommunens prioriteter til forbedring af den trafikale infrastruktur.

Herudover omfatter anlægsprogrammet nogle store investeringer, der besluttet særskilt. For disse anlæg giver denne indstilling blot en status.

Endelig beskriver indstillingen tidsmæssige forskydninger af en given bevilling til trafikale infrastruktur.

Den samlede bruttoramme til investeringer i trafikale infrastruktur er ca. 1.048 mio. kr. over de næste fire år. Ca. 465 mio. kr. forventes at ligge i 2018, hvoraf 39 mio. kr. udmøntes til mindre anlægsprojekter.

Teknik og Miljø anmoder om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i anlægsprogram 2018.

Indstilling

At 1) At kapitalbevillingerne for 2018 udmøntes som foreslået jf. afsnit 3.2.

At 2) Anlægsprogrammet for trafikale infrastruktur for 2018-2021 tages til efterretning.

At 3) Flytning af rådighedsbeløb og anlægsbevillingsmæssige ændringer godkendes i henhold til oversigten i afsnit 7.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger for anlægsprojekterne i det aktuelle anlægsprogram for trafikale infrastruktur.

Sagens forløb

25-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-01-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. januar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 29. december 2017.

Rådmand Jette Skive, rådmand Bünyamin Simsek, Marc Perera Christensen og Maria Sloth tog forbehold.

07-02-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 7. februar 2018.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog og Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Hedi Bank, Keld Hvalsø, Liv Gro Jensen og Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i

byrådsgruppen.
02-05-2018 Aarhus Byråd
Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Anlægsprogram 2018 for trafikale infrastruktur - økonomiskema

Bilag 2: KB-bevillingerne 2018-2021

Bilag 3: Projektbeskrivelser - Større projekter med særskilt bevilling

Bilag 4: Projektbeskrivelser - Mindre projekter udmøntet via KB

Bilag 5: Fællesrådenes bemærkninger

Bilag 6: Tillægsbevilling T-18-235-001

Bilag 7: Anlægsbevillinger AB-15-235-006 og AB-16-235-007

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 12.04.2018

Foretræde Borum-Lyngby Fællesråd

Punkt 7: Cykelhandlingsplan 2017 - Endelig vedtagelse

17/057175

Beslutning

Sagens behandling udsat.
Vedtagelse af Cykelhandlingsplan 2017 og udmøntning af midler.

Resumé

Cykelhandlingsplanen for Aarhus Kommune er en langsigtet plan, som udgør rammerne for investeringer i cykelfremmende initiativer i de kommende år.

Planens hovedmål er at opnå en markant forøgelse af antallet af cykelture i Aarhus Kommune. Dette skal medvirke til at ændre på trafikens sammensætning, så en større del af transportarbejdet udføres ved brug af cyklen. Planen er samtidig et bidrag til øget sundhed.

Cykelhandlingsplanen er blevet til på baggrund af workshops med lokale interessenter, fællesråd og Cyklistforbundet samt en offentlig høring om et forslag til Cykelhandlingsplan 2017.

Cykelhandlingsplanen udpeger elleve indsatsområder. Der er tale om en flerstrengt strategi for at øge cykeltrafikken, hvor alle indsatser er vigtige.

Planen udpeger som en hovedindsats etablering af et sammenhængende cykelrutenet. I den forbindelse er der udpeget et hovedrutenet. Klassificeringen udgør grundlaget for prioritering af stinettets fremtidige standard og udbygning.

De øvrige indsatsområder omfatter bl.a. forbedret fremkommelighed, øget trafiksikkerhed, bedre parkeringsforhold, bedre muligheder for kombinationsrejser, bedre drift og vedligehold af stier samt bedre dialog og information om cykelforhold.

En realisering af Cykelhandlingsplanens projekter og aktiviteter vil overslagsmæssigt medføre anlægsinvesteringer på i størrelsesordenen 350 mio. kr. Der er i tidligere budgetforlig afsat i alt 84,2 mio. kr. over de næste 4 år til realisering af dele af cykelhandlingsplanens aktiviteter. Midlerne er afsat som KB-bevillinger. Forslag til udmøntning fremgår af afsnit 7.

Indstilling

At 1) Cykelhandlingsplan 2017 vedtages endeligt som grundlag for det fremadrettede arbejde med cyklistforhold og realisering af planens initiativer.

At 2) Ikke-disponerede midler for perioden 2018-2021 afsat til Cykelhandlingsplanen – i alt 81,7 mio. kroner - udmøntes i henhold til de overordnede rammer og projekter beskrevet i denne indstilling.

Sagens forløb

25-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-01-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. januar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 29. december 2018.

Rådmand Jette Skive, rådmand Bünyamin Simsek og Marc Perera Christensen tog forbehold for udmøntning.

Teknik og Miljø udarbejder notat.

07-02-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 7. februar 2018.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Cykelhandlingsplan 2017

Bilag 2: Resumé af skriftlige bemærkninger fra høringsfasen

Bilag 3: De originale høringsbidrag

Notat, 02.02.2018, MTM

Byrådsdebat

Notat MTM 10.04.2018

Foretræde Cyklistforbundet Aarhus (eftersendt 16.04.2018)

Foretræde Borum-Lyngby Fællesråd

Foretræde Solbjerg Fællesråd (eftersendt 16.04.2018)

Foretræde Nørrestenbro Beboerforening (eftersendt 16.04.2018)

Foretræde Beboerforeningen for Kasted og Omegn 1 (eftersendt 16.04.2018)

Foretræde Beboerforeningen for Kasted og Omegn 2

Meningstilkendegivelse Hans Martin Gårdhus

Punkt 8: Forslag fra SF om ingen dieselbiler i Aarhus Midtby

17/048317

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Byrådsforslag fra SF: Ingen dieselbiler i Aarhus Midtby

Luftforurening fra dieselbiler er både miljø- og sundhedsskadeligt, og derfor er der behov for, at vi får sat en stopper for forurening fra dieselbilerne.

Når dieselkøretøjerne kører igennem byen, medfølger der en kraftig stank af dieselos, sorte røgskyer fra udstødningen, og der udledes langt flere af de giftige NOx-gasser, end man tidligere troede. Videnskaben er enig om, at den medfølgende forurening er skyld i tusindvis af for tidligere dødsfald, alvorlige luftvejssygdomme og massivt ubehag. Ifølge Ole Hertel, der er professor og sektionsleder på Institut for Miljøvidenskab på Aarhus Universitet, er der alene i Danmark 4.000 mennesker, der hvert år dør for tidligt på grund af luftforurening.

Det skal være trygt at færdes i det centrale Aarhus uden frygt for at blive påvirket af partikelforurening, der kan lede til sygdomme og for tidlige dødsfald. Derfor er det på tide at udfase dieselbilerne fra bymidten og beskytte vores sundhed og trivsel.

Især bykørsel med dieselbiler, hvor man ofte holder stille og skal starte op igen pga. trafiklys, kødannelse og andet, er skyld i stor luftforurening. Derfor foreslår SF, at der indføres et forbud mod samtlige dieselbiler inden for Ringgaden svarende til den gældende miljøzone for tunge køretøjer fra 2025. Dette skal påbegyndes med et forbud mod nye dieselbiler fra 2019.

I de fire storbyer Paris, Athen, Madrid og Mexico City har man indført et sådant forbud fra 2025, og i Paris er man allerede i gang med udfasningen af dieselbiler. Ligeledes arbejder man i Stockholm på indførelse af miljøzoner og et eventuelt forbud mod dieselbiler i den indre del af byen allerede fra 2020.

SF ønsker, at Aarhus Kommune skal følge med i denne sundere og mere miljørigtige retning, og foreslår derfor også, at kommunens egne dieselbiler udfases inden 2025.

SF vil samtidig skærpe de gældende krav for lastbiler og busser i miljøzonen, så partikelforureningen herfra også kan reduceres markant.

Det foreslås

At der indføres et forbud mod alle dieselbiler inden for Ringgaden fra 2025.

At der indføres et forbud mod nye dieselbiler inden for Ringgaden fra 2019.

At kommunens egne dieselbiler udfases inden 2025.

At Aarhus Kommune træffer beslutning om at kommunalt ejede selskaber udfaser dieselbiler inden 2025.

At miljøzonen ændres til euro 5 norm som standard og fra 2020 ændres til at have euro norm 6 som standard.

At miljøzonen udvides så Ringgaden omfattes og mulighederne for at udvide helt ud til Ringvejen skal analyseres.

Stillet af: Jan Ravn Christensen, ordfører på sagen (SF)

Thomas Medom (SF)

Sagens forløb

01-11-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. november 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

18-12-2017 Teknik og Miljø

SF har den 14 oktober stillet forslag om, at:

1. der indføres et forbud mod alle dieselbiler inden for Ringgaden fra 2025
2. der indføres et forbud mod nye dieselbiler inden for Ringgaden fra 2019
3. kommunens egne dieselbiler udfases inden 2025
4. Aarhus Kommune træffer beslutning om at kommunalt ejede selskaber udfaser dieselbiler inden 2025
5. miljøzonen ændres til euro 5 norm som standard og fra 2020 ændres til at have euro norm 6 som standard
6. miljøzonen udvides så Ringgaden omfattes og mulighederne for at udvide helt ud til Ringvejen skal analyseres.

Forslaget var på byrådets mødet den 1. november 2017, pkt. 4 og blev herefter sendt til behandling i magistraten.

Miljøzoneordningen er reguleret af gældende lovgivning. Aktuelt kan der alene ske ændringer i zonens udstrækning eller i typen af køretøjer, der er omfattet af zonen, såfremt der kan dokumenteres overskridelser af gældende grænseværdier for partikelforurening, hvilket ikke er tilfældet i Aarhus.

Byrådet har med vedtagelse af klimaplanen besluttet, at kommunens egen flåde og de tilkøbte transporttydelser skal være fossilfrie i 2030. Målet er at omstille køretøjer, materiel og tilkøbte ydelser i takt med udskiftning og udløb af kontrakter.

En fremskyndelse af processen med udfasning til 2025 er forbundet med visse udfordringer, idet det primært er større køretøjer i kommunes driftsafdelinger og selskaber, der benytter diesel som drivmiddel, og der er på nuværende tidspunkt ikke egnede alternativer på markedet, f.eks. brandbiler.

Byrådet har også direkte indflydelse på den transport, der er forbundet med kommunens indkøb og anlægsaktiviteter. Kravene til de firmaer, der udfører arbejder for kommunen, kan reguleres igennem kommunens indkøbspolitik.

Det anbefales at fastholde den eksisterende miljøzone og fortsat følge de statslige udmeldinger. Det anbefales videre at fastholde klimaplanens mål om, at kommunens flåde og de tilkøbte transporttydelser skal være fossilfrie i 2030, og endelig anbefales det, at der indarbejdes skærpede krav til kommunens leverandører i kommunens indkøbspolitik.

11-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs udtalelse af 18. december 2017.

15-01-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs udtalelse af 18. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold for udtalelsen.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold i forhold til at indbygge krav i indkøbspolitik.

Rådmand Thomas Medom og Maria Sloth henholder sig SF's oprindelige forslag.

24-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. januar 2018.

12-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

25-04-2018 Teknisk Udvalg

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Forslag fra SF Ingen dieslbiler i Aarhus Midtby

Udtalelse MTM

Byrådsdebat

Notat MTM 08.03.2018

Notat MTM 26.03.2018

Punkt 9: Forslag fra DF om nedrivning/istandsættelse af tomme bygninger

17/006825

Beslutning

Udvalget kunne enstemmigt henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Forfaldne huse i Århus kommune, som ikke har været beboet over en årrække for eksempel en 2 årige periode, skal have pålagt, at de enten skal nedrives eller istandsgjort/restaureret indenfor en givet periode f.eks. et år eller to, ellers vil de blive fjernet af kommunen på ejerens bekostning. Det gælder også fabriksbygninger, og andre institutioner eller lign. bygningsværker.

For eks. Tulip grunden i Brabrand, det gamle Jaco/Tulip som har stået og forfaldet i en lang årrække – i ca. 15 år. Hvis ejerne ikke kan afhænde de pågældende bygninger, skal bygninger fjernes, og der skal være ryddet op på den pågældende grund.

Det er urimeligt at naboer til beboelsesejendomme, huse og fabriksejendomme skal leve med, at der samles hjemløse og narkomaner i de tomme fabriksbygninger.

Det kan vi ikke byde borgerne i Århus kommune.

Og ved forfaldne en - families huse, samles rotter og andet utøj, som er til stor gene for naboer. I de tilfælde hvor der er fare for sammenstyrning, skal indsatsen opgraderes, så risikoen formindskes for, at personer ikke kommer til skade.

Derfor skal der udarbejdes en ordening på området i Århus kommune.

(AT 1.) Beslutningsforslag

Vi pålægger Teknik og Miljø, at de skal udarbejde et forslag til det pågældende oplæg.

(AT 2.) Forslaget skal være udarbejdet, så det kan forelægges byrådet senest maj 2017

På Dansk Folkepartis vegne

Knud N. Mathiesen

Sagens forløb

22-02-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. februar 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

05-12-2017 Teknik og Miljø

På Dansk Folkepartis vegne har Knud N. Mathiesen fremsendt beslutningsforslag til Teknik og Miljø med pålæg om at udarbejde et oplæg til en strammere kurs over for forladte og forfaldne boliger og erhvervsbygninger. Forslaget var på byrådets møde den 22. februar 2017 (pkt. 19) og blev herefter sendt til behandling i magistraten med henblik på en nærmere beskrivelse og vurdering af problemets omfang og de juridiske muligheder, der vil kunne afhjælpe problemet. Debatten gik på alt fra enkeltstående bygninger, der forfalder, til større områder som "Tulip-grunden" og fra forureningsproblematikker til problemer med gene af naboer. Teknik og Miljø's erfaring er, at enkeltssager kan være komplicerede, når f.eks. en ejendom er ubeboet, kombineret med at ejeren ikke er interesseret i et samarbejde, ikke har tilstrækkelige økonomiske midler eller f.eks. lever skjult og ikke kan kontaktes. De fleste sager har et mindre omfang og løses oftest i dialog med ejerne. Truslen om påbud og politianmeldelse vil i de fleste sager være tilstrækkeligt til, at ejer finder løsninger for ejendommen. Generelt er der økonomisk interesse forbunden med ejendomme og grunde i Aarhus. Markedskræfterne klarer således mange problemer med nedslidte og skæmmende bygninger. I forhold til kommunens størrelse vurderes problemet med tomme og nedslidte bygninger generelt at være af begrænset karakter. Tanken om en strammere kurs over for bygningsejere, der ikke vedligeholder deres bygninger, er nærliggende, men ud fra en samlet betragtning vurderes det, at problemet er relativt begrænset i Aarhus Kommune. Derfor er anbefalingen på trods af eksempler på problematiske og langtrukne sager, at de eksisterende procedurer fastholdes for nuværende.

04-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017.

08-01-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017 som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Jette Skive henholder sig til Dansk Folkepartis forslag.

24-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. januar 2018.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

02-05-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 07.03.2018 (eftersendt 16.04.2018)

Punkt 10: Yderligere opfølgning på udvalgets introseminar samt dialogmøder i 2018

Beslutning

Udvalget bemyndigede formanden til i begrænset omfang at invitere de partier, der ikke er repræsenteret i udvalget, til at deltage i møderne.

Udvalget besluttede at tage muligheden for "åbne møder" op igen efter sommerferien.

Udvalget kunne tilslutte sig forvaltningens oplæg til dialogmøder.

Sagens forløb

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget bemyndigede formanden til i begrænset omfang at invitere de partier, der ikke er repræsenteret i udvalget, til at deltage i møderne.

Udvalget besluttede at tage muligheden for "åbne møder" op igen efter sommerferien.

Udvalget kunne tilslutte sig forvaltningens oplæg til dialogmøder.

Bilag

Bilag 1: Introseminar og dialogmøder i 2018 (eftersendt 16.04.2018)

Punkt 11: Rådmanden orienterer om aktuelle sager

Beslutning

Rådmanden orienterede om aktuelle byggesager på Langelandsgade 106a og Tordenskjoldsgade 31.

Forvaltningen orienterede om en mulig ophævelse af kontrakten med RenoNorden om affaldsindsamling. Der eftersendes notat til udvalget.

Sagens forløb

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Orienteringen udsat.

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Orienteringen udsat.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Rådmanden orienterede om aktuelle byggesager på Langelandsgade 106a og Tordenskjoldsgade 31.

Forvaltningen orienterede om en mulig ophævelse af kontrakten med RenoNorden om affaldsindsamling. Der eftersendes notat til udvalget.

Bilag

Bilag 1: Rådmanden orienterer om aktuelle sager

Punkt 12: Eventuelt

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Intet.