

REFERAT Aarhus Byråd d. 21-05-2014

Mødedato Onsdag d. 21. maj 2014 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Aage Rais-Nordentoft, Marc Perera Christensen, Jan Ravn Christensen, Thomas Medom, Steen B. Andersen, Rabih Azad-Ahmad, Jacob Bundsgaard, Camilla Fabricius, Lotte Cederskjold, Peder Udengaard, Ango Winther, Hans Halvorsen, Hüseyin Arac, Gert Bjerregaard, Bünyamin Simsek, Jette Jensen, Kristian Würtz, Jette Skive

Indholdsfortegnelse

Organisationsændring i Teknik og Miljø - endelig godkendelse.....	3
Gæstepolitik i Aarhus. Forslag fra Venstre, Henrik Vestergaard.....	4
Forespørgsel fra Venstre om gæstepolitik i Aarhus.....	6
Indstilling om Aarhus Kommunes regnskab for 2013.....	8
Forslag fra Venstre om oprettelse af permanent turistkontor.....	12
Forslag fra SF: Medejskab af havvindmøller.....	14
Udbud hjemmepleje.....	16
Etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner.....	17
Anlægsregnskab for Godsbanen.....	18
Forespørgsel fra Venstre om Aarhus Letbane.....	19
Forslag fra Venstre om flytning af Mols-Linien.....	20
Forslag fra Konservative om fælles medfinansiering af letbanen.....	22
Forslag fra K og LA om præmisser for investeringer i Aarhus Lufthavn.....	24
Forslag fra Liberal Alliance om skolefridagen 1. maj.....	26
Forslag fra EL om fælles billetter i festugen.....	28
Forslag fra EL om samtykkeerklæringer som kontrol.....	30
Udviklingsstrategi 2015 for det sociale område.....	31
MultifunC - omorganisering til en delvis lukket institution.....	33
Kommunalt beredskab.....	34
Trafiksikkerhedsstrategi - Endelig vedtagelse.....	35
Forslag til klimatilpasningsindsatser frem til 2017.....	36
Godkendelse af forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2013-2016.....	38
Tilladelse til UV-belysning af drikkevand.....	39
Lokalplan 928, Blandet byområde Vejlbj Ringvej, Endelig.....	41
Lokalplan 969, Boligområde Dollerupvej - Endelig.....	43
Lokalplan 978, Tekniske anlæg vest for Ringgadebroen - Forslag.....	44
Lokalplan 983, Børnedagtilbud i Gellerup - Forslag.....	45
Kommuneplantillæg om klimatilpasning - Forslag.....	46
Opførelse af ny etageejendom Grønnegade 71.....	48
Ny boligbebyggelse på Hjortensgade.....	50
Lukket: Aarhus Havn - ændring af bestyrelsesvedtægten.....	52

Punkt 1: Organisationsændring i Teknik og Miljø - endelig godkendelse

14/014708

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. maj 2014.

Resumé

Udviklingen i Aarhus er præget af vækst. Der er behov for at sikre den bedst mulige understøttelse heraf, og for at sikre, at Aarhus bevarer positionen som en ”vinderby”, i en verden, præget af konkurrence mellem byerne.

Herudover er der behov for at sikre en dagligdag, der fungerer så godt som muligt for alle. Teknik og Miljø leverer service på en lang række områder, som har betydning for, om Aarhus opleves som et godt sted at investere, bygge, bo, arbejde og opholde sig.

Teknik og Miljø's nuværende organisation har indtil nu været en god fagligt baseret ramme for opgaveløsningen; men mulighederne for fortsat at leve op til kravene i en stadig mere kompleks omverden er ved at være udtømte i den nuværende struktur.

Med det afsæt behandlede Magistraten den 31. marts en indstilling om organisationsændring i Teknik og Miljø. I indstillingen blev der foreslået en fremtidig organisationsstruktur med fire centre og et ledelsessekretariat. Indstillingen blev godkendt som grundlag for en høring, som er forløbet i perioden 2. april – 2. maj.

Der er indkommet 32 høringssvar. Der er en generel og bred opbakning til forslaget om ny organisationsstruktur. Samtidig er der nævnt en række opmærksomhedspunkter, som Teknik og Miljø skal have skarpt fokus på:

- Sikring af styringsmæssige forhold
- Sikring af samarbejde og relationer m.v.
- Sikring af en god implementering af organisationsændringen

Sideløbende med fremsendelsen af denne indstilling pågår der en intensiv proces med placering af alle ledere og medarbejdere. En række analyser vedr. sekretariater, kommuneplanopgaven, byarkitektur, vejopgaver m.m. gennemføres, til dels med bistand fra ekstern konsulent. Analyserne skal føre til, at placeringerne af opgaver, medarbejdere og ledere i alt væsentligt er afklaret 1. juni. Herefter kan flytteplanen udmøntes.

Principperne for placering af medarbejdere og gennemførelse af flytninger er drøftet i Teknik og Miljø's HMU.

Indstilling

At 1) organisationsændringen i Teknik og Miljø godkendes

At 2) antallet af forvaltningschefer reduceres til to, idet to af de nye center-chefstillinger kategoriseres som stabschefer

Sagens forløb

14-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

19-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 15. maj 2014.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og Lotte Cederskjold deltog ikke i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 - magistratsindstilling

Bilag 2 - høringssvar

Punkt 2: Gæstepolitik i Aarhus. Forslag fra Venstre, Henrik Vestergaard

13/025406

Beslutning

Sagen henlægges under henvisning til behandlingen af sag 5, som sagen blev behandlet sammen med.

Sagen blev behandlet sammen med sag 3 og 5.

BYRÅDSBESLUTNINGSFORSLAG (20.08.2012)

GÆSTE-POLITIK i Århus

Kære Jacob Bundsgaard, Vil du venligst foranledige at nedenstående forslag optages på næst mulige byrådsmøde. På forhånd tak.

GÆSTEPOLITIK

Byrådet beslutter, at der iværksættes en ekstern analyse af det at være gæst (lokal, regional, national, international) i Århus.

Analysen skal vurdere kvaliteten af de hidtidige turisme-tiltag, skiltning, digitale muligheder, infrastruktur, overnatningsmuligheder, conferencefaciliteter etc. med henblik på at skabe grundlag for en ny og mere helhedsorienteret og servicebaseret gæste-strategi og GÆSTEPOLITIK i Århus. Finansieringen foregår via eksisterende erhvervspuljer.

Henrik Vestergaard Erhvervs- og turistordfører

Sagens forløb

29-08-2012 Aarhus Byråd

Henvist til behandling i Magistraten, hvorefter forslaget er fremsendt til udtalelse i Borgmesterens Afdeling.

Behandlet sammen med sag 10

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling påtegning

Det vurderes, at der i øjeblikket ikke er brug for flere analyser af denne type. Der er de seneste år lavet mange analyser af turismen nationalt, regionalt og lokalt. I stedet blev der den 25. september 2012 gennemført en høring i VisitAarhus Advisoryboard.

Resultatet af denne høring var, at turisterhvervet i Aarhus ikke er interesseret i at betale til at et fysisk velkomstcenter, da de vurderer, at der opnås større effekt gennem andre tiltag. Skal dette genetableres må det være en kommunal opgave at finansiere.

Man så i stedet gerne etableret en fleksibel mobil løsning, hvor man etablerer bemandede turistinformation efter behov placeret på centrale pladser i sommermånederne. Det vigtigste er at fortsætte udviklingen af at servicere gæsterne onsite og ikke tvinge dem til at besøge et fysisk placeret velkomstcenter.

(Afrapportering fra høringsmødet er vedlagt som bilag).

På baggrund heraf er det Borgmesterens Afdelings vurdering, at der ikke skal iværksættes en ekstern analyse af det at være gæst (lokal, regional, national, international) i Aarhus.

12-05-2014 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Borgmesterens Afdelings udtalelse af 1. maj 2014, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Sagen henlægges under henvisning til behandlingen af sag 5, som sagen blev behandlet sammen med.

Sagen blev behandlet sammen med sag 3 og 5.

Bilag

Forslag gæstepolitik HV

Udtalelse

Bilag 1 - afrapportering Høringsmøde Advisory Board

Bilag 2 - Svar på forespørgsel Venstre 280812 - gæstestrategi.pdf 1084559_1_1

Bilag 3 - råd og vejledning til kommende og aktuelle gæster

Bilag 4 - Opdatering af gæsteservicestrategi april 2014

Punkt 3: Forespørgsel fra Venstre om gæstepolitik i Aarhus

13/025530

Beslutning

Borgmesteren besvarede forespørgslen i byrådets møde den 21. maj 2014.

Sagen blev behandlet sammen med sag 2 og 5.

FORESPØRGSEL GÆSTEPOLITIK (20.08.2012)

Forespørgsel til Borgmesteren omkring gæster i Aarhus by, til mundtlig besvarelse i Byrådssalen.

Hvad kan Borgmesteren oplyse om det at være gæst i Aarhus by, for så vidt angår;

Hvor kommende eller aktuelle gæster i byen kan orientere sig og evt. modtage råd og vejledning? Hvor gæster kan

forrette deres nødtørft, evt. mod betaling? Hvilken strategi og retningslinier der ligger for tydelig og ensartet skiltning?

Hvordan udviklingen har været i budgettet for VisitAarhus og forventes at være fremadrettet? Hvordan turismesatsningen

i Århus finansieres, herunder deltagelse fra organisationer, virksomheder og attraktioner.? Hvilke faste samarbejdsrelationer, der eksisterer? Hvordan kongres- og konferencefaciliteterne matcher muligheder og behov? Hvordan hotelfaciliteter matcher muligheder og behov? Hvad status er for trådløs netværksadgang for gæster?

Hvilke analyser, der foreligger, som beskæftiger sig med det at være gæst i Århus Hvilke tiltag er særligt rettet mod

udenlandske gæster. Hvilke yderligere flyruter forventes åbnet de kommende 12-18 måneder fra Aarhus Lufthavn,

Tirstrup Hvilke planer der er for sammenkobling af bane-persontransport og Aarhus lufthavn. Hvilken fremtidig placering

der er fundet til krydstogtskibene Hvilke digitale opdateringer (apps etc.), der forventes de kommende 12 måneder.

Hvilken positiv effekt navneskiftet fra Å til Aa har haft på turismeudviklingen i Århus. Hvilke tiltag der i øvrigt

forventes de kommende år, for ovennævnte områder. Henrik Vestergaard Politisk ordfører, Venstre

BEGRUNDELSE: Alt for mange stiller spørgsmålstejn offentligt ved de tiltag eller manglende gæste-tiltag, som

Århus byder på. Det vil Venstre forbedre.

Sagens forløb

29-08-2012 Aarhus Byråd

Henvist til behandling i Magistraten, hvorefter forslaget er fremsendt til udtalelse i Borgmesterens Afdeling.

Behandlet sammen med sag 9.

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling påtegning

Svar på ovenstående spørgsmål blev fremsendt d. 28. august 2012. (Dette samt opdaterede svar fremgår af bilag)

VisitAarhus har efterfølgende udarbejdet en ”Strategi for Gæsteservice i Aarhus (bilag).

Notatet indeholder en beskrivelse af 10 målgrupper, som VisitAarhus skræddersyer gæsteservice i forhold til, da målgrupperne har forskellige motiver for at komme til Aarhus, ligesom de har forskellige ønsker og forventninger om service- og informationsniveau før, under og efter deres besøg.

Fokus i strategien er at servicere flest mulig gæster, der hvor de oplever byens produkter, dvs. at informationen kommer til gæsten frem for at gæsten kommer til informationen.

Det anbefales, at byrådet bakker op om VisitAarhus’ gæstestrategi.

12-05-2014 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Borgmesterens Afdelings udtalelse af 1. maj 2014, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek og Marc Perera Christensen tog forbehold og henholder sig til den oprindelige forespørgsel.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Borgmesteren besvarede forespørgslen i byrådets møde den 21. maj 2014.

Sagen blev behandlet sammen med sag 2 og 5.

Bilag

Forespørgsel

Udtalelse

Bilag 1 - afrapportering Høringsmøde Advisory Board

Bilag 2 - Svar på forespørgsel Venstre 280812 - gæstestrategi.pdf 1084559_1_1

Bilag 3 - råd og vejledning til kommende og aktuelle gæster

Bilag 4 - Opdatering af gæsteservicestrategi april 2014

Punkt 4: Indstilling om Aarhus Kommunes regnskab for 2013

14/014063

Beslutning

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

Resumé

Aarhus Kommunes regnskab for 2013 viser et overskud på 159 mio. kr.

I budgettet for 2013 var der indarbejdet et forventet underskud på 322 mio. kr. Heri indgik blandt andet en servicerrammebuffer på 277 mio. kr., ligesom der var indarbejdet planlagt forbrug af opsparing på de decentraliserede områder på i alt 138 mio. kr.

I forhold til budgettet viser regnskabsresultatet således et mindreforbrug på i alt 481 mio. kr.

Årsagen til overskuddet i 2013 er primært, at det ikke har været nødvendigt at anvende den nævnte servicerrammebuffer. Ligeledes har der været mindreforbrug til drift på de decentraliserede områder og på de ikke-styrbare områder. I modsat retning har der været merudgifter på anlægsområdet, som primært skyldes udskydelse af indtægter til 2014 og efterfølgende år. Herudover har der været mindreindtægter vedrørende generelle tilskud.

En vurdering af regnskabsresultatet viser, at mindreudgifterne på de ikke-styrbare områder generelt modsvares af andre afvigelser – herunder indtægtsreserver i budgettet som ikke forventes realiseret samt merudgifter i efterfølgende år og mindreindtægter vedrørende de generelle tilskud. Sidstnævnte vedrører primært Aarhus Kommunes underkompensation vedr. beskæftigelsestilskuddet (forsikrede ledige).

Ses resultatet i forhold til forudsætningerne for budget 2014 - 2017 vurderes det derfor, at den finansielle egenkapital ved udgangen af budgetperioden ikke påvirkes nævneværdigt af regnskabsresultatet.

I forbindelse med behandlingen af regnskabet foreslås en række budget- og rammejusteringer m.v. i 2014 og efterfølgende år godkendt. Ligeledes foreslås en række forhold med relation til regnskabet for 2013 eller budgettet for 2014 – 2017 godkendt. Baggrunden herfor er jf. afsnit 7 primært:

- Overførsler af uforbrugte rådighedsbeløb (anlæg)
- Overførsel af opsparet overskud
- Overførsler af puljebeløb o.l.
- Overførsler vedrørende de takstfinansierede områder.
- Diverse rapporteringer og tekniske ændringer.

Regnskabsresultatet for 2013 er uddybende beskrevet i regnskabet, regnskabsbemærkningerne og resumeret i en regnskabsredegørelse.

Indstilling

På baggrund af bemærkningerne til regnskabsaflæggelsen for 2013 indstilles:

- At 1) At Byrådet godkender, at regnskab 2013 oversendes til revision, og herunder tager til efterretning:
- At 2) Regnskabsresultatet for de skattefinansierede områder udviser et samlet overskud på 159 mio. kr.
- At 3) Der overføres en samlet opsparing på de decentraliserede sektorer på i alt 686 mio. kr. jf. bilag 4, afsnit B4.1.
- At 4) Regnskabsresultatet for de takstfinansierede områder indebærer et samlet nettooverskud på 62 mio. kr. jf. bilag 4, afsnit B4.2.
- At 5) De skattefinansierede, decentrale områders målopfyldelse.

- At 6) De i regnskabet konstaterede afvigelser på bevillingskonti godkendes jf. regnskabsoversigten i regnskabet.
- At 7) De beskrevne budget- og rammeændringer og saldokorrekationer godkendes jf. bilag 4, afsnit B4.5 og bilag 6.
- At 8) 186 KB-bevillinger og anlægsarbejder, som er afsluttet i løbet af 2013 med et samlet nettoforbrug på 622 mio. kr. og en samlet nettobevilling på ca. 745 millioner kroner godkendes jf. bilag 4, afsnit B4.4 og bilag 8.
- At 9) Der som følge af tidsforskydninger af anlægsprojekter og heraf afledt behov for priskorrekationer sker justeringer af de tilknyttede anlægsbevillinger jf. bilag 7.
- At 10) Afskrivninger af uerholdelige tilgodehavender på i alt 31,2 mio. kr. samt kassedifferencer (overskud) på i alt 0,1 mio. kr. godkendes jf. bilag 5, afsnit B5.1.
- At 11) Revisionsberetning nr. 8 vedrørende den løbende revision indtil april 2014 tages til efterretning jf. bilag 5, afsnit B5.2 og bilag 10.
- At 12) Borgmesterens afdeling bemyndiges til at optage lån i 2014 jf. bilag 5, afsnit B5.3.
- At 13) Den resterende låneramme på 148 mio. kr. for 2013 anvendes til at reducere tidligere års deponering. Således at den resterende deponering består af i alt 290 mio. kr. jf. bilag 5, punkt 5.4.
- At 14) De lokale innovationsmidler udmøntes for 2014 i forbindelse med regnskabet i overensstemmelse med hensigten i den oprindelige indstilling om innovation i Aarhus Kommune jf. bilag 5, punkt 5.5.
- At 15) En investering på 11 millioner kroner, som leasingfinansieres, samt op til 5 millioner kroner i projektomkostninger til opgradering af Aarhus Nettet tages til efterretning, jf. Bilag 5, pkt. B5.6.
- At 16) De foreslåede bevillingsændringer vedrørende finansiering af klimasikringen af Aarhus Midtby godkendes som foreslået i bilag 5, punkt 5.7.
- At 17) Finansieringen af kloakeringen af kolonihaver sker som foreslået i bilag 5, punkt 5.8.
- At 18) Rammerne vedrørende sektorerne 3.32 og 5.53 nedlægges som foreslået i bilag 5, punkt 5.9.
- At 19) Indtægtsreserverne vedrørende forrentning af varmeområdets frie egenkapital nulstilles som foreslået i bilag 5, punkt 5.10.
- At 20) Det supplerende finansieringsbidrag til skateranlægget på Læssøesgades Skole finansieres som foreslået i bilag 5, punkt 5.11.
- At 21) Opgørelse af statuskorrekationer og flytning af budget vedr. BPA-området gennemføres som beskrevet i bilag 5, punkt 5.12.
- At 22) Målsætningen for kommunens indkøb af bæredygtig strøm ændres som foreslået i bilag 5, punkt 5.13.
- At 23) Opfølgningen på investeringsmodellen vedrørende fjernelse af unødvendige indlæggelser gennemføres som foreslået i bilag 5, punkt 5.14 og bilag 12.
- At 24) Investeringsmodellerne på beskæftigelsesområdet tilpasses og videreføres, som det fremgår af bilag 5, punkt 5.15 og bilag 13.
- At 25) Opfølgningen på investeringsmodellerne på beskæftigelsesområdet fra og med regnskab 2014 suppleres med en opgørelse over, hvordan udgifterne til overførslerne i Aarhus udvikler sig i forhold til landsplan.
- At 26) Sociale Forhold og Beskæftigelses forslag til håndtering af udgifterne til uddannelse til modtagere af arbejdsmarkedsydelse godkendes, jf. bilag 5, punkt 5.16 og bilag 14.
- At 27) Redegørelsen for status på handlingsplanen for 95 % målsætningen tages til efterretning jf. bilag 5, punkt 5.17 og bilag 15 (redegørelsen eftersendes).
- At 28) Forslagene til ændringer af målene for dele af Sport og Fritid, Aarhus Symfoniorkester og Musikhuset tages til

efterretning jf. bilag 5, punkt 5.18 og bilag 16.

At 29) Orienteringen om restanceudviklingen i Aarhus Kommune tages til efterretning jf. bilag 5, punkt 5.19 og bilag 17.

At 30) Redegørelsen for indsatsen for socialt bedrageri tages til efterretning jf. bilag 5, punkt 5.20 og bilag 18.

At 31) Status vedrørende overdragelse af opkrævningsfunktion fra Affald Varme Aarhus til Borgerservice tages til efterretning jf. bilag 5, punkt 5.21 og bilag 19.

Sagens forløb

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 8. maj 2014.

Borgmester Jakob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

02-06-2014 Økonomiudvalget

Hans Halvorsen, Camilla Fabricius, Anette Poulsen og Anne Nygaard kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at merudgifter fra byrådsbeslutede aktiviteter bør forelægges byrådet til endelig godkendelse.

Lars Boje Mathiesen tog forbehold.

Lotte Cederskjold var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 11. juni 2014 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Økonomiudvalget af 2. juni 2014.

Liberal Alliances byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Bilag

Indstilling

R-2013 bilag 01 - Regnskab 2013

R-2013 bilag 02 - Regnskabsbemærkninger 2013

R-2013 Bilag 03 - Økonomisk Redegørelse Regnskab 2013

R-2013 Bilag 04 - Uddybende beskrivelse af regnskabsresultatet

R-2013 Bilag 05 - Regnskabsmæssige forhold til godkendelse

R-2013 Bilag 06A - Tillægsbevillinger vedrørende R-2013

R-2013 Bilag 06B - Rammeændringer vedrørende R-2013

R-2013 Bilag 06C - Saldokorrekationer vedrørende R-2013

R-2013 Bilag 07 - Anlægsbevillinger vedrørende R-2013

R-2013 Bilag 08 - Specifikation af anlægsregnskaber

R-2013 Bilag 09 - Opsparing på institutionsniveau R-2013

R-2013 Bilag 10 - Aarhus Kommune løbende beretning nr 8 2013

R-2013 Bilag 11 - Specifikation af udgifterne på de ikke-styrbare områder R-2013

R-2013 Bilag 12 - Notat om investeringer i at fjerne unødvendige indlæggelser

R-2013 Bilag 13 - Afrapportering på investeringsmodeller på beskæftigelsesområdet i regnskab 2013

R-2013 Bilag 14 - Uddannelse til modtagere af arbejdsmarkedsydelse

R-2013 Bilag 16 - Justering af mål 2014 for dele af Sport og Fritid, Aarhus Symfoniorkester og Musikhuset

R-2013 Bilag 17 - Orientering vedr. restanceudvikling i Aarhus Kommune

R-2013 Bilag 18 - Redegørelse for indsatsen mod socialt bedrageri

R-2013 Bilag 19 - Status vedrørende overdragelse af opkrævningsfunktion fra Affald Varme Aarhus til Borgerservice

Punkt 5: Forslag fra Venstre om oprettelse af permanent turistkontor

14/010962

Beslutning

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen blev behandlet sammen med sag 2 og 3.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Kære Borgmester Jacob Bundsgaard

Vil du venligst foranledige, at følgende beslutningsforslag optages på byrådets dagsorden ved førstkomende møde.

Baggrund:

Vi har i Venstre undret os over, at Aarhus ikke har et permanent turistkontor. Dette ser vi i Venstre som helt essentielt for en by af Aarhus' størrelse, især set i lyset af, at Aarhus skal være europæisk kulturhovedstad i 2017. Vi finder det enormt vigtigt, at Aarhus fremadrettet formår at give en ordentlig velkomst samt den nødvendige information til turister og besøgende.

Tidligere har Aarhus haft et permanent turistkontor, som dog blev nedlagt i september 2011. I dag henvises man i til kundecentret ved Aarhus Rutebilstation for turistinformation som, i samarbejde med Visit Aarhus, er den midlertidige løsning. Selve Aarhus turistkontors renommé skal ændres, så Aarhus som 'brand' bliver mere attraktivt i både indland og udland. Venstre ønsker endeligt, at turistkontoret fremadrettet bliver økonomisk rentabelt og gennemføres for et minimum af kommunale kroner.

Forslag til beslutning:

Venstre i Aarhus Byråd ønsker at:

1. Der oprettes et permanent turistkontor i Aarhus.
2. Yderligere tilknyttes studerende, internationale studerende og andre frivillige turistkontoret i samarbejde med 'Aarhus Guiderne' og 'International Community'.
3. Der ansættes 2 medarbejdere i fleksjob i Borgerservice, som skal have sekundær funktion som turistservicemedarbejdere. Således sikres muligheden for at opnå personligbetjening på Borgerservice i Aarhus.
4. Denne ordning skal udarbejdes i samarbejde med Visit Aarhus.

På vegne af Venstre i Aarhus Byråd.

Theresa Blegvad

Mdl. af Kulturudvalget og Sundhed- og omsorgsudvalget

Sagens forløb

09-04-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. april 2014

12-05-2014 Økonomiudvalget

Udvalget indstiller, at sagen henvises til Magistraten

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen blev behandlet sammen med sag 2 og 3.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

04-07-2014 Borgmesterens Afdeling påtegning

På byrådsmødet d. 9. april blev Venstres forslag om oprettelse af permanent turistkontor behandlet. Venstre foreslog at

1. Der oprettes et permanent turistkontor i Aarhus
2. Yderligere tilknyttes studerende, internationale studerende og andre frivillige turistkontoret i samarbejde med 'Aarhus Guiderne' og 'International Community'
3. Der ansættes 2 medarbejdere i fleksjob i Borgerservice, som skal have sekundær funktion som turistservicemedarbejdere.

Således sikres muligheden for at opnå personligbetjening på Borgerservice i Aarhus.

4. Denne ordning skal udarbejdes i samarbejde med Visit Aarhus.

På baggrund heraf blev sagen sendt til behandling i Magistraten.

Sagen tilbagesendes hermed til Aarhus Byråd via Magistraten fra Borgmesterens Afdeling med følgende bemærkninger:

Der henvises til udtalelse af 23. juni fra VisitAarhus, hvor Visit Aarhus har redegjort for hvilke omkostninger, der er forbundet med etablering af en permanent turistinformation i Aarhus.

For så vidt angår bemanningen indgår der i VisitAarhus beregninger tre timelønssatser for henholdsvis bureauleder, bureau medarbejder og løsarbejder. Sidstnævnte kan relateres til forslaget pkt. 2.

VisitAarhus forslag vil desuden kunne suppleres med eventuelle fleksjobtimer (jf. pkt. 3).

04-08-2014 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Borgmesterens Afdelings udtalelse af 4. juli 2014, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek og rådmand Jette Skive henholder sig til Venstres oprindelige forslag.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad var forhindret i at deltage i sagens behandling.

13-08-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 13. august 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 4. august 2014

Bilag

Forslag V permanent turistkontor 090414

Udverkl permanent turistkontor (2)

Punkt 6: Forslag fra SF: Medejskab af havvindmøller

13/039525

Beslutning

Byrådet har i sit møde den 21. maj 2014 vedtaget sagen i overensstemmelse med udvalgserklæring dateret den 12. maj 2014.

Beslutningsforslag fra SF:

Medejskab af Havvindmøller

SF mener at Aarhus Kommune aktivt skal understøtte projektet Havvindmøller i Aarhus Bugten (forkortet HÅB), og at Aarhus Kommune skal være medejer af projektet.

Aarhus er en central spiller i vindmølleindustrien. Indenfor vindindustrien er der 15.000 arbejdspladser i Midtjylland, og hele 87% af Danmarks eksport af vindmølleenergi udgår fra det midtjyske område. Hertil kommer, at Vestas har hovedkontor i Aarhus og Siemens i Brande.

Projektet vil også være med til at reducere CO₂-udledningen betragteligt og på den måde være med til at yde et bidrag i forhold til den globale opvarmning. Hertil kommer at projektet også vil være med til at løfte Aarhus Kommunes målsætning om CO₂-neutralitet i 2030.

Udover at HÅB er med til at understøtte Aarhus' position på det globale vindmøllemarked, vil projektet være med til at skabe adskillige lokale arbejdspladser. Herudover vil projektet være med til at skabe grobund for yderligere videreudvikling af vindmølleindustriens kompetencer, hvad angår opstilling og drift af havvindmøller.

Deltagelse i projektet vil også være rentabel for Aarhus Kommune. Økonomiudvalget er således præsenteret for to scenarier for investeringer i selskabet, der begge har en positiv totaløkonomi for Aarhus Kommune.

På ovenstående baggrund foreslår SF flg.

1) Borgmesterens Afdeling fremsender snarest muligt et forslag om Medejskab af Havvindmøller i Aarhus Bugten.

Pva. SF's Byrådsgruppe Jan Ravn Christensen Gruppeformand for SF, formand for Økonomiudvalget, medlem af Teknisk Udvalg.

Sagens forløb

09-10-2013 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. oktober 2013 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

24-04-2014 Borgmesterens Afdeling påtegning

SF's byrådsgruppe har foreslået, at Borgmesterens Afdeling skal fremsende et forslag om kommunalt medejskab af havvindmøller i Aarhus Bugten (selskabet Havvind Aarhus Bugt A/S – herefter "HÅB A/S")

Borgmesterens Afdeling har vurderet mulighederne - henholdsvis et eventuelt medejskab i det bagvedliggende udviklingsselskab HÅB A/S og/eller medejskab af de vindmøller som selskabet måtte ende ud med at opstille i Aarhus Bugten (herefter "Mejlflak Projektet").

På baggrund af tilgængeligt materiale fra HÅB A/S og supplerende teknisk og økonomisk vurdering udarbejdet af rådgivningsfirmaet NIRAS finder Borgmesterens Afdeling ikke grundlag for at anbefale et kommunalt medejskab af udviklingsselskabet HÅB A/S på nuværende tidspunkt.

Ud fra et økonomisk synspunkt vurderes et kommunalt medejskab af Mejlflak Projektet som en investering behæftet med stor risiko. På det foreliggende grundlag kan Borgmesterens Afdeling således heller ikke anbefale dette. Økonomien i projektet kan revurderes forud for forhandlingerne om budgettet for 2015-2018, når resultatet af det udbud som HÅB A/S i øjeblikket gennemfører er kendt og Energistyrelsens nye elprisprognose foreligger.

28-04-2014 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Borgmesterens Afdelings udtalelse af 24. april 2014, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Jette Skive, rådmand Thomas Medom og Jette Jensen tog forbehold.

07-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 7. maj 2014

12-05-2014 Økonomiudvalget

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Lotte Cederskjold var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Byrådet har i sit møde den 21. maj 2014 vedtaget sagen i overensstemmelse med udvalgserklæring dateret den 12. maj 2014.

Bilag

Udtalelse fra Borgmesterens Afdeling

Bilag 1 - juridisk vurdering

Bilag 2 selskabsdokumenter

Bilag 3 - NIRAS rapport

Udverklæring havvindmøller 2

Notat 09052014 BA om havvindmøller

Byrådsdebat

Punkt 7: Udbud hjemmepleje

14/012810

Beslutning

Fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

Resumé

Regeringen har vedtaget at forenkle reglerne for frit valg i hjemmeplejen.

Det foreslås derfor, at de private leverandører får mulighed for at konkurrere på både pris og kvalitet. Formålet er:

at få hjemmehjælp fra de private leverandører til lavere priser
at understøtte borgernes frie valg
at udvikle kvaliteten af hjemmehjælpen
at opnå et velfungerende leverandørmarked

I dag har vi leverandører, som kun står for praktisk hjælp i borgerens hjem. Fremover stiller Aarhus Kommune krav om, at private leverandører både skal kunne tage sig af praktisk hjælp og personlig pleje. Aktuelt er der 10 godkendte private leverandører i hjemmeplejen. Det reduceres til 2-4 efter udbuddet. Med indstillingen åbnes der for, at borgerens private hjemmehjælper kan løse lettere sygeplejeopgaver, som delegeres af den kommunale hjemmesygepleje. Og at borgeren stadig kan få sin private hjemmehjælper med i træning.

Indstilling

At 1) Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg bemyndiges til at udbyde den private andel af personlig pleje og praktisk hjælp til borgere i eget hjem.

Sagens forløb

01-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 25. april 2014.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

26-05-2014 Sundheds- og Omsorgsudvalget

Konklusion:

Lisbeth Lauersen, Ango Winther, Hans Skou, Theresa Blegvad og Gert Bjerregaard kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det tilstræbes, at der bliver mere end to leverandører.

Jan Ravn Christensen og Peter Hegner Bonfils tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for med bemærkning, at byrådet i sit møde den 11. juni 2014 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Sundheds- og Omsorgsudvalget af 26. maj 2014. Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten De Rød-Grønnes byrådsgrupper kunne ikke tiltræde og foreslog, at sagen blev henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 Høringssvar fra Ældrerådet

handicaprådets høringssvar udbud hjemmepleje

Punkt 8: Etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner

14/012379

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. maj 2014.

Anlægstilskud på 6,28 mio. kr. samt 100.000 kr. årligt i driftstilskud til to kunstgræsbaner, som etableres i Skæring og Beder-Malling, jf. budgetforlig 2014.

Resumé

Ved budgetforliget for 2014 blev det besluttet at afsætte 3,14 mio. kr. som anlægstilskud til etablering af kunstgræsbaner i henholdsvis Skæring og Beder-Malling samt 50.000 årligt som driftstilskud pr. bane. Kunstgræsbanen i Skæring etableres i regi af Hjortshøj Egå Idrætsforening (HEI). Kunstgræsbanen i Beder-Malling etableres i regi af Beder-Malling Idrætsforening (BMI).

Ved etableringen af de to foreningsejede kunstgræsbaner understøttes den politiske målsætning om at sikre tilstrækkelige rammer for rum til bevægelse for byens borgere. Ved placering af en kunstgræsbane i Skæring og i Beder-Malling imødekommes idrætsforeningerne i henholdsvis den nordlige og den sydlige del af kommunen.

Anlægstilskuddet ydes under forudsætning af, at foreningerne udarbejder en projektbeskrivelse, som kan godkendes af Kultur og Borgerservice, samt dokumentation for myndighedsgodkendelse og anlægs- og driftsøkonomi.

Indstilling

At 1) Der ydes et anlægstilskud på op til 3,14 mio. kr. til HEI, jf. budgetforliget for 2014.

At 2) Der ydes et anlægstilskud på op til 3,14 mio. kr. til BMI, jf. budgetforliget for 2014.

At 3) Der gives en udgiftsanlægsbevilling på 6,28 mio. kr. til etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner.

At 4) Der ydes et driftstilskud på 50.000 kr. årligt til henholdsvis HEI og BMI fra 2015, dog tidligst når kunstgræsbanernes sættes i drift.

At 5) Det ved budgetforliget afsatte beløb fordeles med 3,14 mio. kr. i 2014 og 3,14 mio. kr. i 2015.

At 6) Rådmanden for Kultur og Borgerservice bemyndiges til at godkende de konkrete projekter vedrørende etablering af kunstgræsbaner ved HEI og BMI.

Sagens forløb

01-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 16. april 2014.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Bilag 1- Etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner

Bilag 2 Bevillingsmæssige konsekvenser

Punkt 9: Anlægsregnskab for Godsbanen

13/048550

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Resumé

Kulturproduktionscentret Godsbanen åbnede den 30. marts 2012. Byggeriet var ikke helt afsluttet på daværende tidspunkt.

Byggeriet er nu afleveret fra totalentreprenørens side, og der er lavet et revisionsgodkendt anlægsregnskab. Dette er godkendt af Realdania, og sidste rate af deres tilskud er blevet udbetalt til Aarhus Kommune. Hermed er den indgåede Partnerskabsaftale mellem Realdania og Aarhus Kommune opfyldt, og anlægsregnskabet kan aflægges.

Anlægsregnskabet udviser et mindreforbrug/overskud på kr. 3,1 mio. Pr. 31/12 2013 kan omkostningerne til realiseringen af Godsbanen opgøres til kr. 121,2 mio., og der er realiseret indtægter på kr. 63,6 mio. Det har været forudsat i budgetteringen, at der var penge i overskud efter overtagelsen af projektet fra totalentreprenører til at imødegå fejl og mangler samt at udbedre uhensigtsmæssige valg af løsninger, som der erfaringsmæssigt altid er ved anlægsprojekter af denne størrelse. De 3,1 mio. kr. overføres med denne indstilling til en Kapitalbevilling til at imødegå disse forhold.

Indstilling

At 1) Anlægsregnskabet godkendes

At 2) Den Politiske Styregruppe for Godsbanen nedlægges

At 3) Der gives en Kapitalbevilling på kr. 3,1 mio. til opfølgning på og udbedring af mangler og uhensigtsmæssige løsninger ved byggeriet

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 28. april 2014.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Bevillingsmæssige konsekvenser

Punkt 10: Forespørgsel fra Venstre om Aarhus Letbane

14/013991

Beslutning

Borgmesteren besvarede forespørgslen i byrådets møde den 21. maj 2014.

Aarhus den 30.4.2014

Venstre ønsker til besvarelse i byrådsalen på først kommende byrådsmøde vedhæftede spørgsma^ol besvaret af borgmester Jacob Bundsgaard.

Aarhus Letbane ser ud til at blive væsentligt dyrere end forventet, det tegner til at blive adskillige hundrede mio. kr. måske op mod en halv milliard - dyrere end planlagt. Det har fået transportminister Magnus Heunicke (S) til at indlede drøftelser om en barbering af projektet. Venstre har rejst sagen i Teknisk Udvalg uden at kunne få svar fra tekniskrådmænd Kristian Würtz. Derfor fremsender vi nu en forespørgsel til borgmester Jacob Bundsgaard til besvarelse i byrådsalen.

Med den store usikkerhed, som der hersker omkring projektet, manglende rettidig involvering og opdatering af Teknisk Udvalg og Aarhus Byråd indstiller Venstre i Aarhus, at projektet sættes på hold, indtil byrådet har det fulde overblik over overskridelsen, og hvilken retning byrådet ønsker at gå.

Venstre ønsker følgende spørgsmål besvaret:

1. Hvor stor en overskridelse skal byrådet og dermed skatteborgerne forvente af projektet, hvis første etape ventes at koste 2,4 mia. kr.?
2. Hvilke indledende drøftelser er der sat i gang for at skabe balance mellem økonomi/bevilling og projektet?
3. Vil borgmester Jacob Bundsgaard være med til at rette en fælles henvendelse fra Aarhus Byråd til regeringen om en ekstra bevilling, der kan lukke hullet i kassen?
4. Er borgmesteren tryk ved, at det ser ud til, at et konsortium med deltagelse af det italienske selskab Ansaldo STS (leverandør af det katastrofale IC4-togprojekt) er i eneforhandlinger med letbanen og dermed storfavorit til at vinde opgaven?
5. Hvad vurderer borgmesteren, at byrådet har af handlemuligheder for at skabe tryk, sikkerhed omkring økonomi, og at de togsæt, der leveres, er funktionsdygtige til det danske klima?
6. Hvad er det for en viden og oplysning, ministeren har kunnet dele med forligskredsen på Christiansborg, som udvalget og byrådet ikke har kunnet modtage samtidig?
7. Når det er Aarhus Kommune, der har det økonomiske ansvar, hvorfor er det så således, at ministeren sidder inde med viden, der ikke har været forelagt udvalget eller byrådet?
8. Tidligere trafikminister fra SF afviste at følge en anden linjeføring i banegraven, der ville kunne medføre en besparelse mellem 100-150 mio. kr. for projektet! Vil borgmesteren sikre, at vi overholder budgettet på 2,4 mia.?

På vegne af Venstres byrådsgruppe

Gert Bjerregaard (V)
Byrådsmedlem,
Politisk ordfører
Medlem af Teknisk Udvalg

Sagens forløb

21-05-2014 Aarhus Byråd

Borgmesteren besvarede forespørgslen i byrådets møde den 21. maj 2014.

Bilag

Forespørgsel V letbanen 070514

Punkt 11: Forslag fra Venstre om flytning af Mols-Linien

14/014659

Beslutning

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Kære Borgmester Jacob Bundsgaard

11.05.14

Vil du venligst foranledige, at følgende beslutningsforslag optages på byrådets dagsorden ved førstkommande møde.

Baggrund

På baggrund af at Mols-Linien først flytter fra Århus Ø til Østhavnen engang i 2020 og der allerede nu er behov for at iværksætter tiltag, der kan formindske trafikken i og omkring Nørreport/Randersvej og Århus Ø, ønsker Venstre at der tages initiativ til at afdække mulighederne for, at Mols-Linien kan flytte hurtigst muligt til Østhavnen. Dermed sikres en bedre betjening af de mange kunder/bilister via bl.a. Marselis Boulevard.

Mols-Linien er en vigtig aktør for Århus og mange andre der dagligt sejler til Sjælland og derfor er det vigtigt at der i enighed findes en fælles løsning for en tidligere flytning end planlagt.

En flytning af Mols-Linien vil medvirke til at der på årsbasis fjernes op mod ca. 2 mio. biler fra området og i særdeleshed det meget trafikerede kryds Nørreport/Randersvej og Århus Ø.

Forslag til beslutning

1- Borgmesteren og Rådmanden for Teknik og Miljø indleder forhandlinger og drøftelser med Mols-Linien, Aarhus Havn og andre relevante parter m.h.p. at afdække hvad der skal til for at Mols-Linien kan flytte hurtigst muligt til Østhavnen.

2- Borgmesteren og Rådmanden for Teknik og Miljø kommer efterfølgende med en indstilling til Byrådet der beskriver forskellige scenarier for en flytning og de økonomiske konsekvenser heraf.

3- Borgmesteren og Rådmanden for Teknik og Miljø fremkommer med en samlet plan for initiativer, der herudover kan medvirke til at skabe en bedre trafik afvikling i krydset Nørreport/Randersvej og Århus Ø.

P.v.a. Venstre i Århus Byråd.

Bünyamin Simsek
Politisk leder

Gert Bjerregaard
Politisk ordfører

Hans Skou
Gr. formand

Sagens forløb

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

30-03-2016 Teknik og Miljø

Venstre stillede i maj 2014 forslag om hurtigst muligt at flytte Mols-Liniens færgeterminal til Østhavnen med det formål at mindske trafikken omkring Nørreport/Randersvej og Aarhus Ø.

Umiddelbart efter Byrådets drøftelse af Venstres forslag i maj 2014 havde Teknik og Miljø et indledende møde med Aarhus Havn om, hvordan der kan tilvejebringes det nødvendige plangrundlag for at flytte færgeterminalen uden at være afhængig af en større udvidelse af Østhavnen. Inden for den gældende planlægning meddelte Teknik og Miljø miljøgodkendelse af en jordtip for let forurenede jord i miljøbassinet ultimo marts 2015. Etablering af jordtippen gør, at overskudsjord fra omdannelsesprojekter i byen kan nyttiggøres til opfyldning til de fremtidige havneformål. Arealet kan således forventes at være etableret, når planlægningen for færgeterminalen er på plads.

Teknik og Miljø havde i efteråret 2014 korrespondance med Trafikstyrelsen om koordinering af VVM-processen for færgeterminalen. Samtidigt havde Teknik og Miljø dialog med Miljøstyrelsen Aarhus om færdiggørelsen af kommuneplantillæg for og miljøgodkendelse af containerterminalen, hvis håndtering af farligt gods har betydning for

bl.a. den fremtidige anvendelse af miljøbassinet. Miljøministeriet udstedte kommuneplantillæg nr. 24 og miljøgodkendelse af containerterminalen umiddelbart inden jul 2014.

Efter afslutning af planlægningen for containerterminalen og i forlængelse af godkendelsen af jordtippen i miljøbassinet genoptog Teknik og Miljø dialogen med Aarhus Havn og Trafikstyrelsen om VVM-processen for den nye færgeterminal. Processen blev igangsat i form af en første offentlighedsfase i sommeren 2015, hvor der indkaldtes idéer og forslag fra offentligheden og berørte myndigheder til planlægnings- og VVM-arbejdet.

VVM-redegørelsen og forslag til kommuneplantillæg og lokalplan forventes at kunne fremsendes til byrådets behandling sidst på året i år. Offentlig fremlæggelse af planforslag kan i givet fald forventes at ske primo 2017 med efterfølgende endelig vedtagelse i Byrådet sidst på sommeren og meddelelse af VVM-tilladelser fra kommunen og Trafik- og Byggestyrelsen i efteråret 2017. Herefter forventes detailprojektering, udbud og anlæg at tage godt 2 år, hvilket vil muliggøre flytning af Mols-Linien ved indgangen af 2020 som forudsat. Fremrykning af Mols-Liniens flytning eksempelvis til før eller i sommerferien 2019 vurderes ikke at være realistisk.

06-04-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 30. marts 2016.

11-04-2016 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 30. marts 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

27-04-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 27. april 2016.

09-05-2016 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat på supplerende notat fra forvaltningen.

30-05-2016 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 30. marts 2016 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 30. maj 2016.

08-06-2016 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. juni 2016 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 30. maj 2016.

Bilag

Forslag fra V om Mols-Linien 210514

Punkt 12: Forslag fra Konservative om fælles medfinansiering af letbanen

14/014617

Beslutning

Fremsendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget foranstående forslag.
Århus d. 12. maj 2014

Forslag til byrådsbeslutning, fra Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe, om: Å

En fælles indsats overfor staten i forhold til Å, get medfinansiering af Letbanen Å

Århus var den første by i landet der kastede sig over arbejdet med letbanen. Arbejdet udsprang af fhv. Rådmand Poul B. Skous (C) sporvognsbetjnkning i valperioden 1998-2001, der sidenhen blev fulgt af egentlige letbanerapporter, bla. fra 2005 og frem. Sidenhen udviklede projektet sig og det lykkedes byrådet at få staten med. Grundtanken har spredt sig til andre dele af landet og også her har staten været med. Dog har statens engagement ikke været ensartet og rimeligt. Å

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, (MTM) har i sit notat fastslået at statens engagement i Århus' letbane er på 45 mio. kr pr. km i modsætning til 79 mio. pr. km i Odense og 67 mio. pr km i den Københavnske Ring 3. M.a.o. er vores direkte erfaringer kommet andre til gode, hvilket selvfølgelig er fint så fremt solidariteten også rækker den anden vej. Derudover viser notatet fra MTM at Århus dels har taget omkostninger på sin kappe som med rette burde have været afholdt af staten i størrelsesordenen 400 mio. kr. og dels at der er andre små 200 mio. kr. til immunisering og manglende indeksering, som er udenfor forudsætningsrammen i budgettet.

Endelig mener Det Konservative Folkeparti at de godt 200mio. kr. til Å, get forbrug af rådgivere, tilsyn, myndighedsbehandling m.v. , som også fremgår af notatet fra MTM, for en stor dels vedkommende netop også kommer andre projekter i landet til gode og dermed er låreomkostninger på nationalt niveau. Å

Det Konservative Folkeparti finder ikke at dette er ret og rimeligt. De statslige investeringer i infrastruktur og kollektiv trafik må være ensartede i landet. Derfor bør disse i alt ca. 800 Mio. kr. efter vor mening indgå i et krav om Å, get medfinansiering fra staten.

Der er derfor behov for en massiv politisk indsats overfor Folketing og Regering for at få dette ulige forhold rettet op. Det kræver politisk sammenhold i Århus og enighed om målet. Vi mener en besparelses strategi og en reducere af projektet, med et dårligere projekt til følge, er forkerte signaler at sende p.t. overfor Folketing og Regering inden der indledes forhandlinger. Når vi kender resultatet af disse forhandlinger skal vi selvfølgelig tage stilling til projektets økonomi og finansiering. Å

Konklusion:

Det Konservative Folkeparti foreslår at:

1. Å Å Å Å Å Å Et samlet byråd retter henvendelse til Folketing og Regering for at påpege skævheden i statens engagement i den kollektive trafik og statens medansvar overfor projektets forløb og finansiering.

2. Å Å Å Å Å Å Der udarbejdes en strategi for at få staten til at deltage i de omkostninger som Aarhus har været på statens vegne

3. Å Å Å Å Å Å Der udarbejdes en strategi for at få staten til at deltage i omkostningerne til immunisering og til at dække mankoen s.f.a. manglende indeksering

4. Å Å Å Å Å Å Der udarbejdes en samlet strategi for at få statens investering i Letbanen bragt på niveau med Ring 3 i København.

Det Konservative Folkeparti / Steen Stavnsbo

Sagens forløb

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj

2014Â har vedtaget foranstÃende forslag.

Bilag

Forslag fra C om fælles henvendelse om letbanen 210514

Fælles henvendelse fra byrådets partier til Folketinget og Regeringen

Punkt 13: Forslag fra K og LA om præmisser for investeringer i Aarhus Lufthavn

14/013981

Beslutning

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.
Århus d. 2. maj 2014

Forslag til byrådsbeslutning fra Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliances byrådsgrupper om:

Præmisser for investeringer i Aarhus Lufthavn

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance er meget optaget af at sikre centrale dele af Østjylland den mest optimale luftfartsbetjening. Både Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance ønsker handling og på baggrund heraf, har byrådet også for kort tid siden drøftet ønsket om at igangsætte analyser af en ny og bedre placering for Aarhus Lufthavn. I forbindelse med denne debat fastslog borgmesteren, at der ikke er økonomisk fornuft i at forlænge motorvejen til den nuværende lufthavnsplacering, endsig forlægge letbanen til samme.

Efterfølgende har der været afholdt en ekstraordinær generalforsamling i Aarhus Lufthavn.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance hilser den nye bestyrelsesformand velkommen. Dette betragter vi som et første skridt i retning af en mere professionel bestyrelse. Vi vil samtidig takke Ango Winther for en helhjertet og engageret indsats i de forgangne år.

Næste skridt bør være at trække politikerne helt ud af bestyrelsen og skabe grundlag for en rent kommercielt drevet lufthavn med en professionel bestyrelse.

I forlængelse af ovennævnte generalforsamling er det kommet frem at bestyrelsen ønsker at investere et stort millionbeløb i Aarhus Lufthavn.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance ser positivt på dette, men alene under forudsætning af at disse investeringer peger i retning af en ny placering for Aarhus Lufthavn.

Forslag til byrådsbeslutning:

1. Aarhus Byråd foretager udelukkende investeringer i Aarhus Lufthavn, såfremt disse peger i retning af en ny placering af Aarhus Lufthavn.
2. Der bevilges ikke penge til Aarhus Lufthavn før analysearbejdet af en bedre placering af Aarhus Lufthavn er igangsat.

Med venlig hilsen
Marc Perera Christensen
Det konservative Folkeparti
Tlf.: 26 74 26 04

Lars Boje Mathisen
Liberal Alliance
Tlf.: 30 13 43 36

Sagens forløb

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

18-06-2014 Borgmesterens Afdeling påtegning

På baggrund af Byrådets behandling af sag 13 d. 21. Maj 2014 - forslag fra Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om præmisser for investeringer i Aarhus Lufthavn - tilbagesendes sagen hermed til Aarhus Byråd via Magistraten med følgende bemærkninger til sagen fra Borgmesterens Afdeling.

Ejerkredsen i Aarhus Lufthavn er enige om, at en velfungerende lufthavnsbetjening af Aarhus/Østjylland er afgørende for,

at man også fremadrettet kan sikre gode rammevilkår for byens erhvervsliv. Derfor skal der udarbejdes et udviklingsscenarie for Aarhus Lufthavn A/S i et 10-15 års perspektiv, samt en bæredygtig forretningsplan, ligesom der skal arbejdes videre med fortsat udvikling af det kommercielle grundlag for lufthavnens drift.

Der vil således blive investeret i Aarhus Lufthavn A/S med henblik på at få tilvejebragt en positiv business case, med forretningsmæssigt potentiale.

23-06-2014 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Borgmesterens Afdelings udtalelse af 18. juni 2014, som Magistraten kan henholde sig til.

Fungerende rådmand Jan Ravn Christensen tog forbehold.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad, rådmand Bünyamin Simsek, Jette Jensen og Lotte Cederskjold deltog ikke i sagens behandling.

27-08-2014 Aarhus Byråd

Behandlet sammen med sag 1 og 2

Bilag

Forslag fra C og I om investeringer i lufthavn

Punkt 14: Forslag fra Liberal Alliance om skolefridagen 1. maj

14/013547

Beslutning

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Børn og Unge til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.
Til Byrådsservice

Følgende bedes påsættes på dagsorden til kommende byrådsmøde:

1.maj er i Aarhus kommune en fridag for skolerne. Det er efter Liberal Alliance holdning ikke en kommunal opgave at fremme en bestemt politisk overbevisning eller medvirke til at fejre bestemte fagpolitiske opgør.

Derfor foreslår Liberal Alliance at beslutningen om afholdelse af en fridag på 1. maj, bliver lagt ud til de enkelte skolebestyrelser. Der kan være lokale forhold, der gør at det vil være mere hensigtsmæssigt at lægge denne fridag på et andet tidspunkt.

Med venlig hilsen

Lars Boje Mathiesen
Liberal Alliance Aarhus
Tlf: 30134336

Sagens forløb

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Børn og Unge til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. maj 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

19-12-2014 Børn og Unge

Byrådet delegerede i 1990 beslutningskompetencen for fastsættelse af skolernes ferieplan til rådmanden for skoleområdet. Væsentlige ændringer i de indlagte principper for fastsættelsen af ferieplanen, f.eks. indførelse af vinterferie skal besluttes af byrådet.

Det fremgår ikke af principperne, at 1. maj er en del af en væsentlig ændring, men byrådet besluttede i 2008, at 1. maj skal være en skolefridag.

Liberal Alliance stillede på byrådsmødet den 21. maj 2014, forslag om, at skolebestyrelserne får kompetencen til at beslutte, om 1. maj skal være en skolefridag.

Magistratsafdelingen for Børn og Unge har gennemført en høring af forslaget fra Liberal Alliance hos skoler, organisationer og andre interessenter.

På baggrund af de indkomne høringssvar og set i lyset af den beslutning som byrådet tidligere har truffet omkring 1. maj, foreslår Børn og Unge at forslaget fra Liberal Alliance afvises.

14-01-2015 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Børn og Unges udtalelse af 19. dec. 2014.

19-01-2015 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Børn og unges udtalelse af 19. december 2014, som Magistraten kan henholde sig til.

Marc Perera Christensen tog forbehold.

Lotte Cederskjold deltog ikke i sagens behandling.

04-02-2015 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 4. februar 2015 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 19. januar 2015.

Bilag

Forslag fra LA skolefridag

Punkt 15: Forslag fra EL om fælles billetter i festugen

14/014626

Beslutning

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 21. maj 2014.

Enhedslisten de rød-grønne i Århus byråd

Jette Jensen, jj@byr.aarhus.dk, 2613

4253

Kære borgmester Jacob Bundsgaard

Du bedes venligst foranledige, at nedenstående forslag bliver behandlet på førstkomende byrådsmøde.

Med venlig hilsen

Jette Jensen Enhedslisten de rød-grønne

Forslag om forsøg med fælles billetter til offentlig transport og kulturelle arrangementer i Århus Festuge

Byrådet beslutter, at der i forbindelse med Århus Festuge laves forsøg med at indarbejde billetter til kørsel med offentlig transport i billetter til forskellige kulturelle arrangementer og events.

Motivering:

I flere europæiske storbyer (blandt andet Hamburg) kan man i dag, når man har købt billet til et kulturelt arrangement, tillige bruge billetten som rejsehjemmel i den offentlige transport. Fordelene ved en sådan samtænkning af billetter er flere:

dels vil trængselsproblemer i forbindelse med større kulturelle arrangementer mindskes, hvis flere benytter offentlig transport frem for privatbilisme

dels vil problemer med tilstrækkelige parkeringsfaciliteter mindskes, hvis en del af publikum til et kulturelt arrangement benytter sig af offentlig transport

endelig vil besøgende i Århus lettes for besværet med enten at finde parkeringsmuligheder eller sætte sig ind i det lokale billetteringssystem, når de skal transportere sig til et kulturelt arrangement.

Der har i Århus ikke været gjort forsøg med en samtænkning af billetter til offentlig transport og kulturelle arrangementer – og de eventuelle udfordringer en sådan samtænkning kunne medføre kan prøves af i forbindelse med Århus Festuge, der jo tidsmæssigt er begrænset til 10 dage.

Erfaringerne fra et forsøg med samtænkning af billetter i Århus Festuge vil senere kunne danne baggrund for en eventuel fremtidig beslutning om fælles billetter.

Sagens forløb

21-05-2014 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 21. maj 2014.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 11. juni 2014 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

18-03-2015 Kultur og Borgerservice

Århus Kommune har begrænsede muligheder for selv at tage initiativ til at etablere forpligtende samarbejder om fælles billetter til kollektiv trafik og kulturelle arrangementer og events.

Forslaget er derfor forsøgt imødekommet ved at lave en EU ansøgning i Interreg V regi (strukturfondsmidler) om undersøgelse af ”Transport og store events”. Desværre måtte en partner springe fra kort før ansøgningsfristen, hvorfor ansøgningen ikke kunne sendes.

Kultur og Borgerservice vil fortsat være opmærksom på eventuelle samarbejder, man kan indgå i for at undersøge den problemstilling, som forslaget fra Enhedslisten de rød-grønne beskriver.

27-03-2015 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices udtalelse af 18. marts 2015.

07-04-2015 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices udtalelse af 18. marts 2015, som Magistraten kan henholde sig til.

15-04-2015 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 15. april 2015 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 7. april 2015

Bilag

Forslag fra EL om forsøg med fælles billetter 210514

Punkt 16: Forslag fra EL om samtykkeerklæringer som kontrol

14/014635

Beslutning

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 21. maj 2014.

Kære borgmester Jacob Bundsgaard

Du bedes venligst foranledige, at nedenstående forslag bliver behandlet på førstkommende byrådsmøde.

Med venlig hilsen

Jette Jensen Enhedslisten de rød-grønne

Forslag om samtykkeerklæringer som kontrol Byrådet beslutter, at Århus kommune bruger samtykkeerklæringer som opfølgning på sager om gensidig forsørgelsespligt for samlevende kontanthjælpsmodtagere.

Motivering:

Århus Kommune har som værdier, at vi møder borgerne med åbenhed, og at alle skal have en god og ordentlig behandling. I forbindelse med indførelsen af gensidig forsørgelsespligt for samlevende kontanthjælpsmodtagere skal/kan kommunen indhente oplysninger til belysning af eventuelt samliv i forbindelse med ansøgning om kontanthjælp. I den forbindelse er det væsentligt, at Århus kommune lever op til egne værdier og dermed har tillid til borgerne og de oplysninger, som borgerne afgiver. Derfor bør borgernes samtykkeerklæringer danne udgangspunkt for forvaltningens arbejde med at sikre, at betingelserne for at få udbetalt kontanthjælp er opfyldt.

Sagens forløb

21-05-2014 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 21. maj 2014.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 11. juni 2014 har vedtaget foranstående forslag.

Venstres og Dansk Folkepartis byrådsgrupper kunne ikke tiltræde.

Bilag

Forslag fra EL om brug af samtykkeerklæringer 210514

Punkt 17: Udviklingsstrategi 2015 for det sociale område

13/048555

Beslutning

Fremsendes til Socialudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

Resumé

Rammeaftale på det sociale område mellem Region Midtjylland og kommunerne i regionen består af to dele: En udviklingsstrategi og en styringsaftale. I udviklingsstrategien sammenfattes kommunernes indmeldinger omkring stigninger og fald i behov for tilbud til de forskellige målgrupper.

Desuden indeholder udviklingsstrategien følgende fokusområder for det kommunale og regionale samarbejde for 2015:

- Anbragte børn og unges undervisning og uddannelse.
- Fælles metodeudvikling af omkostningseffektive og fagligt kvalificerede tilbud.
- Socialpsykiatri.

I samarbejdet mellem kommunerne og Regionen vil disse temaer indgå. I udviklingsstrategien for 2015 er der desuden en oversigt over viften af tilbud på det sociale område og for den forventede udvikling i målgrupperne.

På baggrund af de indkomne høringssvar foreslås det, at byrådet hvert år får en orientering om igangsatte initiativer og resultater i regi af udviklingsstrategien. Orienteringen gives også til Handicaprådet og Det Sociale Forbrugerråd.

Indstilling

At 1) Byrådet tiltræder udviklingsstrategi 2015 som forelagt.

At 2) Byrådet, Handicaprådet og Det Sociale Forbrugerråd hvert år får en orientering om de initiativer og resultater, der er opnået i relation til udviklingsstrategiens fokusområder.

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 5. maj 2014.

Jette Jensen tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Socialudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

28-05-2014 Socialudvalget

Et enigt udvalg kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens beslutning.

Lene Horsbøl og Knud N. Mathiesen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 11. juni 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014

Bilag

Indstilling

Bilag 1 - Udviklingsstrategi 2015

Bilag 1.1 Målgruppebeskrivelse

Bilag 1.2 Udviklingsplan for Sølund, 2015

Bilag 1.3 Lands- og landsdelsdækkende tilbud og sikrede afdelinger

Bilag 1.4 Organisering på det specialiserede socialområde 060314

Bilag 1.5 Udtræk fra tilbudsportalen - samlet overblik over tilbud i den midtjyske region

Bilag 2 - Aarhus Kommunes vurdering af behov samt oplysninger om tilbudsviften 2015

Bilag 3 Høringssvar fra Handicaprådet

Bilag 4 Høringssvar fra Det Sociale Forbrugerråd

Bilag 5 Høringssvar fra Børn og Unge

Udvalgserklæring

Punkt 18: MultifunC - omorganisering til en delvis lukket institution

14/012583

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. maj 2014.

Resumé

MultifunC blev med henblik på at afprøve et nyt evidensbaseret behandlingstilbud til unge etableret i oktober 2012 i et partnerskab mellem Region Midtjylland, Herning Kommune og Aarhus Kommune og med Region Midtjylland som driftsherre.

Siden institutionens etablering har der været forskellige udfordringer med hyppige rømninger og dermed afbrudte forløb. For at imødegå rømningerne på MultifunC søgte Region Midtjylland i oktober 2013 Ministeriet om godkendelse til at drive MultifunC som en delvis lukket institution. Erfaringer fra norske MultifunC- institutioner viser, at kontinuitet forbedrer effekten af anbringelserne.

Den 7. marts 2014 modtog Region Midtjylland dispensation til at drive MultifunC Midtjylland som delvis lukket institution.

Ændringen af MultifunC til en delvis lukket institution sendes til godkendelse i Aarhus byråd, da de lovgivningsmæssige rammer for anbringelserne af de unge på MultifunC ændres i forhold til byrådets oprindelige godkendelse af MultifunC februar 2012.

Indstilling

At Aarhus Byråd tilslutter sig, at MultifunC omorganiseres til en delvis lukket institution, og at partnerskabet med Region Midtjylland og Herning Kommune fortsættes.

Sagens forløb

01-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 23. april 2014.

07-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Socialudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 7. maj 2014

15-05-2014 Socialudvalget

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens beslutning.

Lisbeth Lauersen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 Dispensation om delvist lukket institution

Byrådsmødet 070514 - sag 2

Aarhus Byråd 07-05-2014 MultifunC - omorganisering til en delvis lukket institution

Pkt. 2 Spørgsmål vedr MultifunC

Multifunc udv. erklæ.

Foretrædebem. MultifunC

Punkt 19: Kommunalt beredskab

14/012229

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse, Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice samt Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Til forebyggelse, opsporing og håndtering af sager med vold og seksuelle overgreb.

Resumé

Foranlediget af lovkravet om kommunalt beredskab til forebyggelse, opsporing og håndtering af vold og seksuelle overgreb mod børn og unge har Sociale Forhold og Beskæftigelse i samarbejde med Børn og Unge og Kultur og Borgerservice udarbejdet et fælles beredskab for de tre magistratsafdelinger. Det fælles beredskab er udarbejdet med afsæt i Socialstyrelsens vejledning og med inddragelse af Aarhus Kommunes eksisterende beredskaber. Det fælles beredskab danner rammen for de tre magistratsafdelingers konkrete beredskaber. Beredskabet bygger på børn og unge politikens princip om, at børn og unge altid skal beskyttes, og at børn og unge i Aarhus Kommunes varetægt skal være trygge og opleve værdifulde og sunde relationer til de professionelle voksne.

Indstilling

At byrådet godkender det fælles beredskab til forebyggelse, opsporing og håndtering af sager med vold og seksuelle overgreb mod børn og unge, som er udarbejdet på baggrund af nyt lovkrav om kommunalt beredskab.

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse, Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices samt Magistratsafdelingen Børn og Unges indstilling af 14. april 2014.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse, Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice samt Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 Fælles beredskab

Punkt 20: Trafiksikkerhedsstrategi - Endelig vedtagelse

12/018138

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.
Trafiksikkerhedsstrategi 2013–2020 foreslås endeligt vedtaget efter at have været i offentlig høring.

Resumé

Trafiksikkerhedsstrategi 2013-2020 har været offentlig fremlagt i perioden 2. oktober - 2. december 2013. Der indkom i alt 2 bemærkninger til planen.

Bemærkningerne går på to konkrete indsatser; et ønske om flere cykelstier og bedre sikkerhed - også uden for Aarhus Midtby, og en konkret indsats mod rødkørsel i krydset Byledet/Silkeborgvej.

Trafiksikkerhedsstrategien beskriver, hvordan kommunen frem mod 2020 planlægger at arbejde for at nedbringe antallet af dræbte og tilskadedekomne i trafikken i Aarhus Kommune, og peger ikke på konkrete tiltag. Disse vil efterfølgende indgå i den generelle prioritering af sikkerhedsprojekter i kommunen – herunder arbejdet med sikring af skoleveje i kommunen.

Visionen er, at borgere og besøgende altid skal kunne færdes sikkert i trafikken, uanset hvor de skal hen, hvordan de transporterer sig og hvornår på døgnet og året, de bevæger sig ud i trafikken.

Visionen udmøntes i en målsætning om, at antallet af dræbte, alvorligt og lette tilskadedekomne skal halveres frem mod 2020 med udgangspunkt i antallet af tilskadedekomne i 2010.

Indstilling

At 1) Trafiksikkerhedsstrategi 2013–2020 – med et indhold som beskrevet i vedlagte bilag 1 - vedtages endeligt.

At 2) Ideer og forslag fremkommet under den offentlige fremlæggelse af trafiksikkerhedsstrategien besvares, som det fremgår af indstillingens punkt 5.

Sagens forløb

01-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 14. april 2014.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

02-06-2014 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 11. juni 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. maj 2014

Bilag

Indstilling

Bilag 1 - Aarhus trafiksikkerhedsstrategi_2013-2020

Bilag 2 - Bemærkninger fra Solbjerg Fællesråd

Bilag 3 - Bemærkninger fra Brabrand Fællesråd

Bilag 4 - Trafiksikkerhedsprojekter_Aarhus Kommune

Punkt 21: Forslag til klimatilpasningsindsatser frem til 2017

13/048552

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Sagen blev handlet sammen med sag 28.

Fem konkrete indsatser til klimatilpasning foreslås prioriteret frem til og med 2017. Indsatser til håndtering af tag- og overfladevand, som er planlagt og vedtaget inden udgangen af 2014 kan finansieres 100 % via spildevandstaksterne. Omkostninger til udvikling af projekter, videnindsamling samt forslag til en samlet klimatilpasningsindsats i hele kommunen henvises til kommende budgetforhandlinger.

Resumé

Klimatilpasning er en ny kommunal opgave med love og bekendtgørelser, der sætter rammer.

Forslag til Klimatilpasningsplan omfatter dels et forslag til Kommuneplantillæg, der er fremsendt i separat indstilling, dels et forslag til Klimaindsatsplan, som behandles i denne indstilling.

I forslag til Kommuneplantillæg udpeges områder truet af oversvømmelser fra skybrud, vandløb og søer samt fra Aarhus Bugt, og der fastlægges retningslinjer for den fysiske planlægning samt kriterier for prioritering af indsatsområder.

I forslaget til Klimaindsatsplan beskrives de fem klimatilpasningsindsatser, der foreslås udført i indeværende byrådsperiode.

For at projekter til håndtering af tag- og overfladevand kan finansieres via spildevandstaksterne, skal området være udpeget i kommuneplanen. Projekter, der håndterer oversvømmelsesrisikoen fra vandløb, søer, hav og opstigende grundvand, har ikke tilsvarende mulighed for takstfinansiering.

Beskrivelsen af de konkrete klimatilpasningsprojekter, herunder projekternes samlede udgifter og forslag til finansiering, vil fremgå af særskilte byrådsindstillinger. For projekter, som adresserer udfordringer relateret til tag- og overfladevand er der mulighed for at opnå hel eller delvis finansiering via spildevandstaksterne. Et klimatilpasningsprojekt i Skejby Vest foreslås prioriteret højest og forudsættes vedtaget og udviklet inden udgangen af 2014, hvorved der kan opnås fuld takstfinansiering ved den efterfølgende gennemførelse. De øvrige projekter vil først kunne realiseres i de kommende år og relaterer sig ikke i alle tilfælde til tag- og overfladevand. Der må således påregnes kommunal (med-)finansiering til konkrete klimatilpasningsprojekter efter 1/1-2015.

Omkostninger til udvikling af klimatilpasningsprojekter, videnindsamling samt forslag til en samlet klimatilpasningsindsats i kommunen vurderes for det beskrevne ambitionsniveau i forslag til klimaindsatsplan at udgøre 2,5 millioner kr. årligt i 2015, 2016 og 2017. Finansieringen heraf henvises til budgetforhandlingerne vedr. 2015-2018 og gennemførelse af konkrete klimatilpasningsprojekter fremlægges separat efterhånden som de udvikles.

Indstilling

At 1) Byrådet godkender, at Forslag til Klimaindsatsplan med de fem foreslåede klimaindsatser fremlægges til offentlig høring i 8 uger parallelt med Kommuneplantillæg nr. 1 om klimatilpasning.

At 2) finansieringen af omkostninger til udvikling af klimatilpasningsprojekter, videnindsamling samt forslag til en samlet klimatilpasningsindsats henvises til budgetforhandlingerne vedr. 2015-2018.

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten.

Indstillingen fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø om forslag til klimatilpasningsindsatser frem til 2017 foreslås henvist til forhandlingerne om budgettet for 2015-2018, idet indstillingen indeholder forslag om budgetudvidelse.

Borgmesterens Afdeling skal i forlængelse heraf påpege, at der pt. er usikkerhed omkring kommunens samlede økonomi i budgettet for 2015-2018, da der endnu ikke er indgået aftale mellem Regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2015.

Som udgangspunkt forventes der således på nuværende tidspunkt ikke mulighed for serviceudvidelser i budgettet for 2015-2018.

Borgmesterens Afdeling har derudover ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 28. april 2014 i overensstemmelse med påtegning af 8. maj 2014 fra Borgmesterens Afdeling.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Sagen blev behandlet sammen med sag 28.

11-09-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til behandling i et fællesmøde mellem Magistraten og Økonomiudvalget efter behandling i byrådets møde den 11. september 2014

15-09-2014 Fælles udvalgs møde

Beslutning ikke frigivet

29-09-2014 Fælles udvalgs møde

Sagen blev behandlet sammen med sag 1: Forslag til budget for 2015 til 2018.

09-10-2014 Aarhus Byråd

Behandlet sammen med sag 1

Bilag

Indstilling

Bilag 1 til Indstilling om Forslag til klimatilpasningsindsatser i Aarhus Kommune frem til 2017

Bilag 2 Uddybning økonomi

Punkt 22: Godkendelse af forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2013-2016

14/013775

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Godkendelse af forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2013-2016 til offentlig fremlæggelse.

Resumé

I august 2012 resulterede et skybrud i, at huse, kældre og motorvejsanlæg i Lystrup blev oversvømmet. For at forebygge og begrænse risikoen for lignende situationer i fremtiden, har Aarhus Kommune og Aarhus Vand A/S i fællesskab udarbejdet et pilotprojekt, der består af 12 delprojekter.

Byrådet vedtog i april 2014 aftalen med Aarhus Vand A/S om pilotprojektet i Lystrup og godkendte samtidig anlægsbevilling og optagelse af lån til finansiering af den del af projekterne, som Aarhus Kommune er projektejer for. Alle projekterne finansieres via spildevandstaksten.

For at Forsyningssekretariatet kan godkende projekterne i Lystrup, og dermed at Aarhus Vand A/S kan indregne dem i sit prisloft, skal der fastlægges miljømål af Byrådet, hvilket gøres med denne indstilling. Det er et miljømål at tilpasse Lystrup til fremtidens klima. Lystrup indrettes således til mere vand ved at ændre på terræn, veje, regnvandsbassiner mv.

Pilotprojektet i Lystrup er det første af sin art i Aarhus Kommune. De løsninger, der prøves af i Lystrup, giver erfaringer, som kan inddrages i lignende projekter og analyser af oversvømmelsesrisikoen andre steder i kommunen.

Forslaget til tillægget skal fremlægges offentligt i minimum 8 uger.

Indstilling

At 1) Forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2013-16, der er vedlagt i bilag 1, godkendes til offentlig fremlæggelse i minimum 8 uger.

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. maj 2014.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Forslag til Tillæg nr

Alternativt klimatilpasningsprojekt for Lystrup, Aarhus Kommune

Alternativt klimatilpasningsprojekt for Lystrup, Aarhus Kommune – del 2 (april 2014)

Punkt 23: Tilladelse til UV-belysning af drikkevand

14/013189

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014. Ekstraordinær belysning af drikkevand med UV-lys efter bl.a. renovering af Aarhus Vand A/S's vandbeholdere vil give en besparelse på vandmængde og elforbrug samtidig med, at forsyningsikkerheden hurtigt er reetableret.

Resumé

Drikkevand skal gennemgå så lidt vandbehandling som muligt, dvs. udelukkende iltning og filtrering, som anvendes på alle vandværker i Aarhus Kommune. Byrådet kan imidlertid træffe afgørelse om at øge vandbehandlingen.

Den foreslåede tilladelse til UV-belysning vil blive den første tilladelse, hvor Aarhus Kommune fraviger princippet om kun at anvende simpel vandbehandling.

Aarhus Vand A/S ønsker at belyse drikkevandet med UV-lys efter renovering, rensning eller inspektion af vandbeholdere for hurtigere at kunne overholde grænseværdierne for de mikrobiologiske parametre.

Formålet med UV-belysningen er dermed ikke at fjerne en ukendt forureningskilde udefra, men udelukkende at kunne drikke vandet, indtil den naturlige mikrobiologiske ligevægt er opnået efter renoveringer.

Besparselsen i vandmængde ved UV-belysningen forventes at være knap 0,5 mio. m³ pr år svarende til drikkevand til knap 8.000 borgere i et år og 55.000 kWh pr år.

UV-belysningen forbedrer endvidere forsyningsikkerheden, hvis vandforsyningen samtidig rammes af en vandforurening, som presser dele af systemet.

Da Aarhus Kommune er i kraftig vækst, og væksten forventes at fortsætte, er der behov for at udnytte drikkevandsressourcen mest muligt.

Ved drift af UV-anlægget overvåges vandkvaliteten nøje, så drikkevandssikkerheden ved forbrugerne bevares.

Indstilling

1) At Aarhus Vand A/S får tilladelse til at belyse drikkevand med UV-lys i en fem-årig periode efter renovering, rensning eller inspektion af deres vandværker og vandbeholdere.

2) At Teknik og Miljø fremover bemyndiges til i sammenlignelige sager at meddele midlertidige tilladelser til UV-belysning af drikkevand, herunder til UV-belysning af drikkevand på andre anlæg end de, der er nævnt i tilladelsen, såfremt disse ikke vurderes at være af principiel karakter

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 30. april 2014.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

26-05-2014 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 11. juni 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 21. maj 2014

Bilag

Indstilling

Bilag 1 - Udkast til tilladelse til UV-belysning af drikkevand

Punkt 24: Lokalplan 928, Blandet byområde Vejlbj Ringvej, Endelig

13/048548

Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.
Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 928. Blandet område til bolig, erhverv og butikker ved Vejlbj Ringvej og Bryggervej, Aarhus Nord samt Tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2013.

Resumé

Lokalplanen gør det muligt at omdanne det nuværende erhvervsområde til en ny bydel, med boliger, grønne områder, erhverv og indkøbsmuligheder. Området er beliggende imellem Risvangen, Vejlbj og Risskov ved Vejlbj Ringvej. Lokalplanområdet er i byzone og har en størrelse på ca. 129.000 m².

Lokalplan og kommuneplantillæg har været offentligt fremlagt fra den 4. december 2013 til den 29. januar 2014. I perioden blev der afholdt et offentligt møde. Der mødte ca. 60 personer frem, som fik en gennemgang af lokalplanen og det videre forløb med nedrivning, byggemodning og udvikling af området. Som resultat af den offentlige fremlæggelse er der indkommet 12 høringsvar fra naboer i området.

Høringsvarene handler om, at bevare del af busgarage, placering og højde af byggeri i lokalplanens østlige del, forskellige ønsker til veje og stier samt ejerforhold og adgang til grønne områder.

Teknik og Miljø foreslår at imødekomme en del af indsigelserne. For byggemulighederne i lokalplanens østlige del drejer det sig om at indskrænke muligheden for 8 etager tæt på den lave villabebyggelse samt at regulere højden af de såkaldte supervillaer mere detaljeret. Med det formål at hindre støj og lysgener fra veje i det nordøstlige hjørne er det foreslået, at der bliver etableret en støjafskærmning mod Vejlbj Ringvej og en afskærmning af parkeringspladsen.

Yderligere indstiller Teknik og Miljø, at der foretages en lovbestemt ændring af lokalplanens afsnit om Miljøvurdering samt nogle redaktionelle rettelser.

Indstilling

At 1) Forslag til Lokalplan nr. 928. Blandet område til bolig, erhverv og butikker ved Bryggervej, Aarhus Nord, vedtages endeligt med de ændringer, som fremgår af indstillingens afsnit 5.3 med tilhørende Bilag 4,

At 2) Tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2013 godkendes til endelig vedtagelse,

At 3) De indkomne bemærkninger besvares som anført i afsnit 5.2 med tilhørende Bilag 3, samt

At 4) Den sammenfattende redegørelse om miljøvurderingen af Lokalplan 953 godkendes og indgår som en del af lokalplanens redegørelse, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.3 med tilhørende Bilag 4.

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 25. april 2014.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. maj 2014.

26-05-2014 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 11. juni 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Et ændringsforslag fra Socialdemokraterne om, at der indledes en ekspropriationssag af Bryggervej 15, hvis parterne ikke opnår enighed om salg af ejendommen, blev vedtaget af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten De Rød-Grønnes, Radikale Venstres, Dansk Folkeparti og Liberal Alliances byrådsgrupper. Venstres byrådsgruppe tog forbehold vedr. ændringsforslaget.

Bilag

Indstilling

Forslag til Lokalplan nr. 928. Blandet område til bolig, erhverv og butikker ved Bryggervej, Aarhus Nord

Høringssvar 1-12

Gennemgang af høringssvar

Forslag til ændringer i lokalplanen

Punkt 25: Lokalplan 969, Boligområde Dollerupvej - Endelig

13/048557

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Endelig vedtagelse af lokalplan 969, Boligområde ved Dollerupvej, Aarhus Midtby (Byggefelt VIII i Lokalplan nr. 892)

Resumé

Lokalplanen erstatter en del af den gældende Lokalplan 892, der er blevet udarbejdet i forbindelse med omdannelsen af Ceres-bryggeriet. Lokalplanområdet ligger i det nordvestlige hjørne op til en eksisterende bolig bebyggelse på hjørnet af Silkeborgvej og Dollerupvej. Lokalplanen gør det muligt, at etablere et boligbyggeri på 8.950 m² etageareal i en højde på 3 – 7 etager.

I løbet af den offentlige fremlæggelse er der indkommet 5 høringssvar fra lokalområdet. De handler om skygge, parkeringsforhold, byggeriets omfang og placering af udearealer. Teknik og Miljø foreslår, at de fremførte bemærkninger ikke medfører ændringer i lokalplanen.

Indstilling

At 1) Lokalplan nr. 969 godkendes til endelig vedtagelse, med de forslag til ændringer, der fremgår af indstillingens punkt 4.

At 2) De indkomne bemærkninger besvares som det fremgår af indstillingens punkt 4.

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. maj 2014.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Forslag til Lokalplan nr. 969 - Boligområde ved Dollerupvej, Aarhus Midtby, Byggefelt VIII i Lokalplan nr. 892

Bemærkninger til lokalplanen indsendt under den offentlige fremlæggelse

Punkt 26: Lokalplan 978, Tekniske anlæg vest for Ringgadebroen - Forslag

14/012518

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. maj 2014.

Offentlig fremlæggelse af forslag til Lokalplan nr. 978 – Område for tekniske anlæg vest for Ringgadebroen og tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013

Resumé

Lokalplanen skal muliggøre, at der kan opføres de nødvendige kontrol-, værksteds- og servicebygninger til den kommende letbane. Inden for planområdet skal opføres et kontrolcenter, værksted og depot for letbanetog.

Byggefelter fastlægger placering af bebyggelse. Der kan opføres et kontrolcenter på 8500 m² i 2 etager. Derudover kan der opføres en garage på 8000 m² inklusiv en servicebygning på 200 m². Bygningshøjden inden for planområdet må ikke overstige 10 meter.

Planen er fulgt af Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013. Tillægget fastlægger antal etager og bygningshøjde for rammeområde 12.01.01 TA til tekniske anlæg og udpeger delstrækninger af Hammelbanen til værdifuldt kulturmiljø.

Det er vurderet, at planerne har en væsentlig påvirkning på miljøet hvad angår arkitektonisk påvirkning på omgivende bebyggelse. Derfor er der udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten er indeholdt i lokalplanforslaget. Vurderingen har medført, at lokalplanen stiller krav til bygningens orientering samt udformning af tagflader.

Et debatoplæg har været offentligt fremlagt i perioden 27. november 2013 til 18. december 2013. Der er kommet 6 ideer og forslag til planlægningen. Forslagene berører emnerne: trafik på P. Hjort Lorentzens Vej, nyt stoppested til letbanen, visuel fremtoning af Ringgadebroen, kumulative konsekvenser – støj og ny lufthavn i banegraven. Ideer og forslag er tematiseret og besvaret i afsnit 5.3 i denne indstilling. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planlægningen.

Indstilling

At 1) forslag til Lokalplan nr. 978 Område til tekniske anlæg vest for Ringgadebroen godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 2) tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013 med tilhørende miljørapport godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 3) idéer og forslag indkommet under den offentlige høring om ændring af kommuneplanens rammer besvares som angivet under indstillingens afsnit 5.3

Sagens forløb

01-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten og Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 23. april 2014.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Forslag til Lokalplan nr. 978, Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013

Debatoplæg

Ideer og forslag til debatoplæg

Punkt 27: Lokalplan 983, Børnedagtilbud i Gellerup - Forslag

14/013747

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Offentlig fremlæggelse af forslag til Lokalplan nr. 983, Børnedagtilbud og andre offentlige formål ved Jettesvej i Gellerup samt tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2013.

Resumé

Lokalplanforslaget gælder for et område ved den tidligere Nordgårdsskole i Gellerup i den vestlige del af Aarhus.

Lokalplanområdet, der er ca. 25.230 m² stort, var ved planens udarbejdelse kommunalt ejet og beliggende i byzone.

Inden for lokalplanområdet er der i dag indrettet dagtilbud på Jettesvej 2 i en del af den tidligere Nordgårdsskole. Separat herfra lå den resterende del af Nordgårdsskolen, som blev nedrevet i efteråret 2013.

Lokalplanen har til formål at muliggøre opførelse af et nyt byggeri til dagtilbud og sundhedspleje på baggrund af vinderforslaget i en afholdt arkitektkonkurrence.

Lokalplanen bestemmer, at der må opføres op til 11.350 m² bruttoetageareal svarende til en bebyggelsesprocent på 45 for området under ét.

Lokalplanen ledsages af et kommuneplantillæg, fordi der ved Jettesvej ønskes mulighed for bebyggelse i op til 3 etager, hvor det nuværende kommuneplan kun tillader bebyggelse i op til 2 etager.

Indstilling

At 1) forslag til Lokalplan 983 og kommuneplantillæg nr. 21 godkendes til offentlig fremlæggelse.

Sagens forløb

08-05-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. maj 2014.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Forslag til Lokalplan 983, Børnedagtilbud og andre offentlige formål på Jettesvej i Gellerup med Kommuneplantillæg nr. 21

Punkt 28: Kommuneplantillæg om klimatilpasning - Forslag

13/048551

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Sagen blev behandlet sammen med sag 21.

Forslag til Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2013 om Klimatilpasning, som er en del af ”Klimatilpasningsplan for Aarhus Kommune - Tilpasning til mere vand”.

Resumé

Kommuneplantillægget er en del af ”Klimatilpasningsplan for Aarhus Kommune – Tilpasning til mere vand”. Planen består af to dele: Forslag til Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2013 om klimatilpasning og et udkast til Klimaindsatsplan. Denne indstilling vedrører kun kommuneplantillægget om klimatilpasning, idet der samtidig fremsendes en separat indstilling om Klimaindsatsplanen, som blandt andet indeholder stillingtagen til økonomi og tidsfrister.

I forlængelse af aftalen mellem KL og regeringen om kommunernes økonomi for 2013, er der gennemført ny lovgivning om, at alle kommuner skal udarbejde en plan for klimatilpasning og at denne skal være en del af kommuneplanen.

I Aarhus Kommune har denne første generation af klimatilpasningsplanen primært fokus på at forebygge oversvømmelser fra skybrud, hav, vandløb og søer og at mindske de ulemper, skader og omkostninger, som oversvømmelser medfører.

Planforslaget opstiller mål og retningslinjer for, hvordan Aarhus Kommune gennem planlægning, byudvikling og konkrete klimatilpasningsprojekter skal tilpasse sig de stigende vandmængder.

Der udpeges områder truet af oversvømmelse, og der foretages en kortlægning af forskellige områders værdier. Derudover prioriteres områder, hvor der bør iværksættes forebyggende tiltag. Oversvømmelseskort og risikokort fremgår af planen.

Kommuneplantillægget indbygges fremover i selve kommuneplanens hovedstruktur, mens indsatsplanen indeholder forslag til, hvilke konkrete indsatsområder der skal arbejdes med i den indeværende byrådsperiode 2014-2017.

Klimatilpasning skal ske på en måde, som i videst muligt omfang også skaber merværdi i form af spændende byrum, bedre natur og flere rekreative muligheder for borgerne.

Investering i og udvikling af klimatilpasningsprojekter vil understøtte Aarhus Kommunes vækststrategi og give mulighed for innovative løsninger, flere grønne jobs og øget bæredygtighed i forskellige løsninger i samarbejde med erhvervsliv og videninstitutioner m.fl.

Formelt set skal kun forslaget til kommuneplantillægget i offentlig høring efter reglerne i planloven. Men en offentlig høring af den samlede Klimatilpasningsplan vil give offentligheden et samlet billede af klimatilpasningstiltagene i Aarhus Kommune.

Indstilling

At 1) Forslag til klimatilpasningsplan godkendes til offentlig fremlæggelse, idet borgerinddragelsen gennemføres som beskrevet i indstillingen

At 2) De indkomne bemærkninger under den forudgående offentlige høring besvares i overensstemmelse med denne indstilling.

Sagens forløb

12-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 28. april 2014.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har

vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Sagen blev behandlet sammen med sag 21.

Bilag

Indstilling- Kommuneplantillæg om klimatilpasning - Forslag

Bilag 1 KlimaTilpasningsPlan+Indsatsplan

Bilag 2. Resumé af høringsbidrag i foroffentlighedsfasen for Klimatilpasningsplanen

Bilag 3 Kopier af indkomne bemærkninger i foroffentlighedsfasen

Bilag 4 Notat om Miljøvurdering

Punkt 29: Opførelse af ny etageejendom Grønnegade 71

13/048522

Beslutning

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 21. maj 2014.

Teknik og Miljø bemyndiges til at meddele de fornødne tilladelser i forbindelse med opførelsen af en ny etageejendom på Grønnegade 71.

Resumé

Der er søgt om tilladelse til at nedrive den eksisterende ejendom på Grønnegade 71 og opføre en ny bebyggelse i 5 etager med erhverv i stueetagen og boliger i de øvrige etager.

Ejendommen er opfattet af lokalplan 591 og ligger i kommuneplanens rammeområde 010210CY, der fastlægger områdets anvendelse til cityformål og boliger, der kan forenes med cityfunktionen.

Projektet fraviger kommuneplanens hovedregel om sluttet byggeri i facadelinje med nabobebyggelsen og ingen boliger i stueplan, idet facaden mod Nørre Allé er rykket lidt ind på grunden, og der etableres boliger i stueplan der.

En partshøring har medført indsigelser, hvor der bl.a. peges på bevaring af den eksisterende ejendom, ejendommens anvendelse, byggeriets omfang og arkitektur, lysforhold, indblik, støj, udsigtsforhold, værdiforringelse, revneskader, byggegener samt parkering.

Planlægning og Byggeri vurderer, at byggeriet er tilpasset området og de omkringliggende ejendomme, og at indvirkningen af byggeriet ikke vil gå ud over, hvad der må forventes i området.

Indstilling

At Teknik og Miljø bemyndiges til at meddele de fornødne tilladelser.

Sagens forløb

12-03-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

17-03-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 17. marts 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 6. marts 2014.

Jette Jensen tog forbehold

26-03-2014 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. marts 2014.

09-04-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. april 2014

12-05-2014 Teknisk Udvalg

Camilla Fabricius, Steen B. Andersen, Gert Bjerregaard, Jan Ravn Christensen og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Peter Hegner Bonfils kunne ikke tiltræde indstillingen.

Ango Winther var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 21. maj 2014.

11-06-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 11. juni 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 17. marts 2014.

Dansk Folkepartis og Enhedslisten De Rød-Grønnes byrådsgrupper kunne ikke tiltræde indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 oversigtskort

Bilag 2 tegningsmateriale skyggediagrammer

Bilag 3 indsigelser

Bilag 4 ansøgers komment

Bilag 5 dataark

Byrådsdebat

Punkt 2 Grønnegade 71

Punkt 2 bilag A

Bem. foretræde 120514

Bem fra Mads Høgh

Fotos Mads Høgh

Brem. foretræde Staugaard om Grønnegade 120514

Foretrædebem Grønnegade

Udvalgserklæring_Grønnegade 71_DOCX

Punkt 2 bilag 2 G

Punkt 2 bilag 2 H

Meningstilkendegivelse fra borger

Punkt 30: Ny boligbebyggelse på Hjortensgade

14/010285

Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Tilladelse til at opføre ny bebyggelse i 3 ½ etage med 8 boliger på Hjortensgade 48

Resumé

Der er søgt om tilladelse til at opføre ny bebyggelse i 3 ½ etage i facadelinje med den eksisterende hjørneejendom på samme grund.

Ejendommen er omfattet af kommuneplanens rammeområde 030202BO, der udlægger området til boligformål i form af etagebebyggelse. Der må maksimalt opføres 5 etager i sluttet bebyggelse i facadelinje med nabobebyggelsen.

En partshøring har medført indsigelser, hvor der særligt peges på forhold vedrørende partshøringen, byggeriets arkitektur, opholdsarealer, skygge, indblik, udsigt, revneskader og parkering.

Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanens konkrete rammebestemmelser for området. Byggeriet vurderes at være tilpasset området med hensyn til bl.a. etageantal og tagudformning, og indvirkningen af byggeriet skønnes ikke at gå ud over, hvad der må forventes i midtbyområdet.

Indstilling

At byrådet godkender det ansøgte byggeri og bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser.

Sagens forløb

02-04-2014 Borgmesterens Afdeling

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

07-04-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 7. april 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 25. marts 2014.

23-04-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 23. april 2014.

12-05-2014 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Ango Winther var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

21-05-2014 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. maj 2014 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 12. maj 2014.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 oversigtskort hjortensg

Bilag 2 tegningsmateriale

Bilag 3 indsigelser

Bilag 4 ansøgers komment

Bilag 5 dataark

Bilag 6 skyggediagrammer

Borgerhenvendelse vedr. nabohøring i byggesagen Hjortensgade 48

Notat 06.05.14 fra MTM

Byrådsdebat

Bem og fotos Poul Nørbo

Bem og fotos Chr Ludvigsen

Udvalgserklæring_Hjortensgade_DOCX

Foretrædebem Hjortensgade

Punkt 31: Lukket: Aarhus Havn - ændring af bestyrelsesvedtægten

14/012682