

# REFERAT Magistraten d. 25-02-2025

**Mødedato** Tirsdag d. 25. februar 2025 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelse 390

## Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse om ReWater.....	3
Formøde Pier 3.....	4
Referat fra Magistratens møde den 18. februar 2025.....	5
Bidrag til anlæg af Marselistunnel.....	6
Aarhus Kommune stiller sig i spidsen for LIFE ACT.....	7
Eventuelt.....	8
Lukket: Personalesag.....	9
Lukket: Forsøg på hvervning af EM i kvindefodbold 2029 (WEURO2029).....	10

# **Punkt 1: Temadrøftelse om ReWater**

EMN-2024-035536

## **Beslutninger**

Temadrøftelse om ReWater med deltagelse fra Aarhus Vand. Der er planlagt temadrøftelse for byrådet den 26. februar 2025.

## **Bilag**

Forklæde

## **Punkt 2: Formøde Pier 3**

EMN-2024-035536

### **Beslutninger**

Drøftelse af status på arbejdet med Pier 3 og udarbejdelse af en udviklingsplan.

### **Bilag**

Pier 3

Meningstilkendegivelse Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer (påført 25.02.2025)

Bilag 1 til meningstilkendegivelse: Præsentationsslides (påført 25.02.2025)

Bilag 2 til meningstilkendegivelse: Meningstilkendegivelse til Teknisk Udvalg, 15.01.2025 (påført 25.02.2025)

## **Punkt 3: Referat fra Magistratens møde den 18. februar 2025**

EMN-2024-035536

### **Beslutninger**

Godkendt.

### **Bilag**

Referat fra Magistratens møde 18.02.2025

## Punkt 4: Bidrag til anlæg af Marselistunnel

EMN-2025-000093

### Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. februar 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 20. februar 2025.

Socialistisk Folkeparti og Alternativet kunne ikke tiltræde.

Liberal Alliance tog forbehold vedrørende den samfundsmæssige gevinst af byggeriet.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat vedrørende snitflader mellem stat og kommune, herunder eventuelt afledte omkostninger for kommunen.

### Resume

I statens Infrastrukturplan 2035 er det besluttet, at Vejdirektoratet overtager opgaven med at bygge en tunnel under Marselis Boulevard. Dermed er den største del af Aarhus Kommunes opsparing til Marselistunnelen blevet frigjort til andre formål. Tilbage står, at Aarhus Kommune og Aarhus Havn til sammen skal yde et bidrag på 600 mio. kroner til byggeriet.

I forbindelse med Transportministeriets udarbejdelse af en anlægslov har de bedt om en formel tilkendegivelse af, hvordan de 600 mio. kroner fordeles mellem Aarhus Kommune og Aarhus Havn. Det foreslås i denne indstilling at fastholde en ligelig fordeling med 300 mio. kroner til hver, som det siden Vejdirektoratets overtagelse af anlægsprojektet har været forudsat. Aarhus Havn har på bestyrelsesmødet d. 20. februar godkendt selskabets bidrag på 300 mio. kr. Fordelingen har været forelagt forligskredsen bag aftale om dækningsafgiften og Marselisopsparing (Erhverv Aarhus, DI-Østjylland, LO-Aarhus, Aarhus Håndværkerforening og A, K og V). De tilsendte bemærkninger fra forligskredsen har ikke givet anledning til justeringer i fordelingen af bidrag til Marselistunnelen.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) det meddeles til Transportministeriet, at bidraget på i alt 600 mio. kroner deles ligeligt mellem Aarhus Kommune og Aarhus Havn.

### Bilag

Indstilling

## **Punkt 5: Aarhus Kommune stiller sig i spidsen for LIFE ACT**

EMN-2025-002180

### **Beslutninger**

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. februar 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 19. februar 2025.

### **Resume**

Sundhedsreformen afskaffer regionernes rolle i klimaindsatsen, hvilket betyder, at Region Midtjylland ikke længere kan lede LIFE ACT – Danmarks hidtil største EU-finansierede klimaprojekt, der starter i 2025. Aarhus Kommune og Syddansk Universitet (SDU) har derfor i fællesskab søgt at sikre projektets videreførelse.

LIFE ACT støtter over 25 kommuner, en række forsyningselskaber og flere aktører, med et samlet budget på 210 mio. kr., hvoraf EU finansierer 130 mio.kr. mens resten udgør egenfinansiering fra de deltagende parter. Konsortiet inkluderer også 27 andre kommuner, universiteter, styrelser og danske Bruxelles-kontorer.

Der er bred opbakning fra konsortiet og Klimaalliancen (Realdania, KL, Concito) til, at Aarhus Kommune leder projektet (bilag 1).

LIFE ACT er tæt knyttet til Aarhus Kommunes klimaplan og deltagelse i EU's 100-Cities-mission og åbner muligheder for yderligere fundraising. Projektet vurderes ikke at medføre ufinansierede meromkostninger for Aarhus Kommune. Byrådet forelægges sagen idet godkendelse skal foreligge inden den reviderede projektbeskrivelse fremsendes til EU inden 11. marts 2025. Først i uge 8 er det endelige reviderede konsortium kommet på plads.

### **Beslutningspunkter**

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender, at Teknik og Miljø indtager rollen som projektleder for LIFE ACT projektet.

### **Borgmesterens Afdelings påtegning**

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Støtteskrivelse fra Klimaalliancen 10.02.25

## **Punkt 6: Eventuelt**

### **Beslutninger**

Alternativet spurgte til status vedrørende ”indgåelse af frivillige aftaler om opkøb af jord i boringsnære beskyttelsesområder”, hvor der er en skæringsdato omkring 1. marts. MTM fremsender status til magistratens medlemmer.

## **Punkt 7: Lukket: Personalesag**

EMN-2024-035536

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. februar 2025 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 25. februar 2025.

## **Punkt 8: Lukket: Forsøg på hvervning af EM i kvindefodbold 2029 (WEURO2029)**

EMN-2025-002141

Sagen blev udsat i Magistratens møde den 25. februar 2025.

Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice udarbejder notat til næstkommende magistratsmøde med vurdering af gevinster ved hvervning af arrangement, herunder vurdering af antal overnatninger, tilskuere til kampe og generel turismeøkonomi.