

REFERAT Teknisk Udvalg d. 21-03-2018

Mødedato Onsdag d. 21. marts 2018 kl. 19:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Forslag UFP om Letbanens videre arbejde.....	3
Letbanens etape 2 – videre planlægning og miljøvurdering.....	5
Letbaneudbygning. Projektafklaring, etape 2.....	7
Lokalplan 1078, Kommunehospitalet - Endelig.....	9
Organisationsudvikling for Styrket Teknik og Miljø.....	11
Nyt vinterregulativ 2017.....	12
Yderligere opfølgning på udvalgets introseminar.....	14
Rådmanden orienterer om aktuelle sager.....	15
Eventuelt.....	16

Punkt 1: Forslag UFP om Letbanens videre arbejde

17/001565

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Forslag fra Lars Boje Mathiesen på vegne af Nye Borgerlige:

Etape 1 af letbanen blev væsentlig dyrere end hvad byrådet oprindeligt havde godkendt. Tilmed viser de budgetterede indtægter og udgifter at der vil være et årligt underskud på 118 mio på driften årligt.

Regeringen har nu på statens vegne trukket sig endegyldigt fra projektet og derved står hele projektet i en markant ny situation. Det økonomiske fundament er væk. Nye Borgerlige mener derfor det nu er rette tidspunkt at stoppe op med det videre arbejde omkring etape 2 og 3.

Derfor foreslås følgende:

- 1) Byrådet beslutter at skrinlægge det videre arbejde med letbanens etape 2 og 3.
- 2) Byrådet pålægger Teknik og Miljø's rådmand at fremkomme med alternativ til letbane etape 2 og 3. - herunder muligheden for BRT-busser.

Nye Borgerlige ser frem til byrådsdebatten.

Sagens forløb

18-01-2017 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 18. januar 2017.

01-02-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. februar 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

05-12-2017 Teknik og Miljø

Fra Lars Boje Mathiesen, Nye Borgerlige er fremsendt forslag vedrørende letbanens videre arbejde.

Med henvisning til etape 1 foreslås:

1. Byrådet beslutter at skrinlægge det videre arbejde med letbanens etape 2 og 3.
2. Byrådet pålægger Teknik og Miljø's rådmand at fremkomme med alternativ til letbanens etape 2 og 3 – herunder muligheden for BRT-busser.

Forslaget blev på Byrådets møde den 1. februar 2017 fremsendt til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø henviser i den forbindelse til de fremsendte indstillinger om projektafklaring samt videreplanlægning og miljøvurdering af letbanens etape 2.

I budgetforliget for 2018 indgår, at det ”i forbindelse med kommende etaper på letbanen bør [...] overvejes, om BRT-løsninger kan være et indledende skridt.” I den videre planlægning af letbanens etape 2 foreslås det derfor i de ovenfor nævnte indstillinger, at bygherren undersøger, om BRT-løsninger kan være et alternativ eller et indledende skridt.

Til Byrådets orientering gives desuden i nedenstående en kort status for de undersøgelser af BRT-løsninger, som Byrådet med budget 2016 – 2019 ønskede gennemført af Teknik og Miljø.

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

18-12-2017 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Notat MTM 06.03.2018

Bilag 1 til notat: Letbane eller BRT på Viborgvej – Eksempler på tværprofiler

Punkt 2: Letbanens etape 2 – videre planlægning og miljøvurdering

16/060237

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Plan- og VVM-myndighedens forslag til det videre arbejde med planlægning og miljøvurdering for letbanens etape 2 til Aarhus Ø, Brabrand og Hinnerup.

Resumé

Aarhus Byråd besluttede den 26. august 2015 at starte planlægningen for letbanens etape 2.

Der er gennemført en idéfase for strækningen fra Aarhus Ø til Brabrand samt en idéfase for strækningen fra Lisbjerg til Hinnerup, der planlægges sammen med Favrskov Kommune.

Indstillingen omhandler plan- og VVM-myndighedens afgrænsning af indholdet i miljøvurderingen, herunder valg og fravalg af hvilke linjeføringsalternativer, der miljøvurderes. Samtidig foreslås en styrkelse af myndighedsorganisationen til løsning af opgaven.

Indstilling

At 1) Teknik og Miljø bemyndiges til at tilpasse miljøvurderingerne (VVM) til projektets opdeling i delstrækninger, jf. parallel indstilling om projektafklaring.

At 2) Miljøvurderingerne for Brabrand-strækningen tilrettelægges med de fokuspunkter, herunder valg og fravalg af linjeføringsalternativer, som anbefales i afsnit 5.3.

At 3) Miljøvurderingerne for Hinnerup-strækningen gennemføres sammen med Favrskov Kommune, og at der lægges særlig vægt på emnerne anbefalet i afsnit 5.1.

At 4) Miljøvurderingerne for strækningen til Aarhus Ø gennemføres som et selvstændigt delprojekt, og at der lægges særlig vægt på emnerne anbefalet i afsnit 5.2.

At 5) Der parallelt med miljøvurderingerne (VVM) udarbejdes forslag til kommuneplantillæg og eventuelle lokalplaner for letbane-deletaperne.

At 6) Myndighedsorganisationen styrkes med ét årsværk i tre år. Udgiften hertil på i alt 1,95 mio. kr. for perioden 2018-2020 finansieres af den tidligere givne anlægsbevilling til VVM-undersøgelse til letbanens etape 2 via en budgetoverførsel fra anlæg til driftskontoen.

Sagens forløb

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling gør opmærksom på, at det ikke er sædvanlig procedure, når der foreslås en bevilling til myndighedsbehandling finansieret af anlægsrammen.

18-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. december 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Debatoplæg: Indkaldelse af idéer og forslag til planlægning af letbane fra Aarhus Ø til Brabrand.

Bilag 2: Debatoplæg: Debat om letbanen til Hinnerup

Bilag 3: Oversigtsskema: Idéfase Letbane Aarhus Ø – Brabrand

Bilag 4: Høringsbidrag med idéer og forslag til planlægning af letbane fra Aarhus Ø til Brabrand

Bilag 5: Oversigtsskema: Idéfase Letbane Lisbjerg – Hinnerup

Bilag 6: Høringsbidrag med idéer og forslag til planlægning af letbane fra Lisbjerg til Hinnerup

Bilag 7: Notat – Hovedemner i forbindelse med den offentlige høring om letbanens etape 2

Bilag 8: Notat – Letbanens etape 2, delstrækningen fra Aarhus Ø til Brabrand – vurdering og anbefaling af, hvilke alternativer der bør indgå i den videre planlægning og miljøvurdering

Bilag 9: Oversigtskort – De i idéfasen foreslåede alternative linjeføringer for letbane fra Aarhus Ø til Brabrand.

Bilag 10: Oversigtskort – Anbefaling af alternativer der bør indgå i den videre planlægning og miljøvurdering

Bilag 11: Tillægsbevilling T-17-211-001

Meningstilkendegivelse Lars Ljungqvist

Byrådsdebat

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Foretræde Den Gamle By

Foretræde Fællesrådet for Møllepark-Vestergadekvarteret

Foretræde Lokalt Kulturmiljøråd 1

Foretræde Lokalt Kulturmiljøråd 2

Notat MTM 06.03.2018

Bilag 1 til notat: Letbane eller BRT på Viborgvej – Eksempler på tværprofiler

Punkt 3: Letbaneudbygning. Projektafklaring, etape 2

16/060238

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Forslag om projektafklaring af letbanens etape 2, som opdeles i tre delprojekter (Aarhus Ø, Spanien - Brabrand og Lisbjergskolen - Hinnerup) samt udgifts- og indtægtsbevilling, svarende til det statslige tilskud på 40 mio. kr.

Resumé

Byrådet vedtog i 2015 opstart af plan- og VVM-processer for letbanens etape 2. Efter idé-fase og offentlig høring forslås i nærværende indstilling forundersøgelser og miljøvurderinger igangsat.

En parallel indstilling omhandler VVM undersøgelse og myndighedsopgaven i relation hertil.

For Aarhus Ø er der med budget 2018 – 2021 besluttet at anlægge deletapen og reservere midler hertil i byudviklingsøkonomien for Aarhus Ø.

Særligt i Midtbyen er der behov for at indtænke værdifulde bygninger og miljøer, snævre forhold og betydelige investeringer i eksisterende anlæg, herunder ledningsanlæg samt afvejning mellem de forskellige behov og interesser.

Letbanen til Hinnerup koordineres med Favrskov Kommune.

Staten har givet et tilskud på 40 mio. kr. til forundersøgelse og VVM af etape 2 samt undersøgelse af mulighederne for at anlægge en ny terminal i Brabrand.

I forundersøgelserne indgår en vurdering af BRT-løsninger.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Letbanens etape 2 opdeles i tre delprojekter: Lisbjergskolen - Hinnerup, Aarhus Ø og Spanien - Brabrand.

At 2) Yderligere projektafklaring og miljøvurderinger for disse igangsættes som beskrevet i indstillingen, jf. afsnit 5, og fastlagt af VVM-myndigheden.

At 3) Der gives en indtægtsbevilling på i alt 40 mio. kr., der er givet i tilskud fra staten til forundersøgelse og VVM for etape 2 og vurdering af ny terminal i Brabrand.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at indgå aftaler om disponering af tilskuddet på 40 mio. kr. med udgangspunkt byrådets beslutninger og statens tilskudsbetingelser, hvortil der gives en udgiftsbevilling på 40 mio. kr.

Sagens forløb

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

18-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. december 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Terminal i Brabrand. Stenbækvej og Truevej. Oversigtsplan

Bilag 2: Etape 2. Projektejer/Bygherre organisation

Bilag 3: Anlægsbevilling AB-13-235-005

Bilag 4: Tillægsbevilling T-17-212-005

Byrådsdebat

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Notat MTM 06.03.2018

Bilag 1 til notat: Letbane eller BRT på Viborgvej – Eksempler på tværprofiler

Punkt 4: Lokalplan 1078, Kommunehospitalet - Endelig

16/060245

Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Liv Gro Jensen og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø Nedergaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1078 Byintegreret universitetsformål, herunder boliger og erhverv ved Nørrebrogade, det tidligere Kommunehospital, og Tillæg nr. 17 til Kommuneplan 2017, forslag til udbygningsaftale og forslag til Sammenfattende redegørelse om miljøvurdering.

Resumé

Lokalplan 1078 gælder for det tidligere Kommunehospital. Yderligere omfatter lokalplanen to villaer øst for hospitalsgrunden og Peter Sabroes Gade, samt et areal syd for Nørre Boulevard, som i dag anvendes til parkering.

Formålet med lokalplanen er at muliggøre en ændring af anvendelsen af området fra hospitalsformål til universitetsrelateret anvendelse samt at give mulighed for byaktiviteter med bolig, erhverv og butikker i relation til universitet.

Lokalplanområdet er ca. 100.200 m² stort og beliggende i byzone. Lokalplanen muliggør 141.300 m² etagemeter heraf 63.500 m² nybyggeri svarende til en samlet bebyggelsesprocent på 142.

Området er ved planens udarbejdelse ejet af Regionen.

Der er udarbejdet en miljørapport til vurdering af planforslagenes påvirkning.

En omdannelse af hospitalsområdet til universitetsformål forudsætter en ændring af kommuneplanens rammer for lokalplanlægning. Der er derfor udarbejdet et forslag til tillæg til kommuneplanen. L

Lokalplanen ledsages af et forslag til udbygningsaftale.

Forslag til Lokalplan nr. 1078, Tillæg nr. 124 til Kommuneplan 2013, forslag til udbygningsaftale samt forslag til miljørapport har været fremlagt offentligt fra den 5. december 2017 til den 30. januar 2018. Der er modtaget 6 hørings svar.

Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer af forslaget til lokalplanen. Dog er der indgået en aftale mellem bygherre, Letbanen og Aarhus Kommune om en ny placering af omformerstationen indenfor delområde II.

Inden for delområde II er ca. 5.900 m² boligareal forbeholdt almene boliger.

Indstilling

At 1) forslag til Lokalplan nr. 1078 Byintegreret universitetsformål herunder boliger og erhverv ved Nørrebrogade, det tidligere Kommunehospital, vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5.8,

At 2) forslag til Tillæg nr. 17 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt,

At 3) forslag til udbygningsaftale vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5.3,

At 4) forslag til sammenfattende redegørelse om miljøvurdering vedtages endeligt, som den fremgår af indstillingens bilag 3 og

At 5) indsigelser besvares, som det fremgår af bilag 5

Sagens forløb

08-03-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-03-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. marts 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 27. februar 2018.

Sættes på byrådets dagsorden på onsdag.

14-03-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. marts 2018.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Liv Gro Jensen og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø Nedergaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

04-04-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Lokalplanforslag nr. 1078 samt kommuneplan-tillæg nr. 124

Bilag 2: Forslag til Miljørapport, LP 1078

Bilag 3: Sammenfattende redegørelse om miljøvurdering, LP 1078

Bilag 4: Bemærkninger fra den offentlige høring for LP 1078

Bilag 5: Teknik og Miljø forslag til besvarelse af høringssvar til LP 1078

Bilag 6: Forslag til ændringer i forslag til LP 1078

Bilag 7: Forslag til ændringer på kortbilag, LP 1078

Bilag 8: Forslag til udbygningsaftale, LP 1078

Bilag 9 :Hensigtserklæring om aftale mellem FEAS, Letbanen og Ejendomme

Bilag 10: Principaftale om almene boliger i delområde II

Bilag 11: Fra Kommunehospitalet til Universitetsby - Byliv 24-7

Bilag 12: Indstilling, LP 1078 - OF

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 15.03.2018

Bilag 1 til notat: Bemærkninger fra den offentlige høring for LP 1078

Bilag 2 til notat: Lokalplan 1078

Foretræde Nørrestenbro Beboerforening

Foretræde Studenterrådet ved Aarhus Universitet

Punkt 5: Organisationsudvikling for Styrket Teknik og Miljø

18/010809

Beslutning

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.
Organisatoriske ændringer i Teknik og Miljø med henblik på at styrke organisationen og udnytte mulighederne i forbindelse med samlingen i et nyt kontorhus i Gellerup.

Resumé

Teknik og Miljø fremlægger et forslag til organisatoriske ændringer, der skal sikre et styrket Teknik og Miljø.

Forslaget omfatter samling af myndighedsopgaver, styrkelse af de tværgående stabsmiljøer, samt at AffaldVarme Aarhus placeres som en selvstændig organisatorisk enhed i Teknik og Miljø, med henblik på en forestående selskabsøgørelse af hele eller dele af området.

Forslaget fremsættes for at adressere de udfordringer, der bl.a. har givet sig udslag i fratrædelser på direktør- og forvaltningschefniveau i 2016-2017. Endvidere understøtter forslaget det tværgående samarbejde og styrkelse af en fælles kultur i forbindelse med, at væsentlige dele af Teknik og Miljø primo 2019 samles i et nyt kontorhus i Gellerup.

Forslaget har været sendt i høring i Teknik og Miljø's MED-system. Der er på baggrund heraf indkommet ni høringssvar, som er vedlagt i bilag 1.

Flytning fra fire adresser til nyt hus i Gellerup giver mulighed for at konsolidere og styrke stabsopgaver, hvorfor Teknik og Miljø vil sammentænke flytning med de sparekrav, der er pålagt af Byrådet i forbindelse med budgetlægningen for 2017 og 2018. Det forventes således, at der i de kommende år følger et reduceret personaletal i Teknik og Miljø.

Indstilling

- At 1) Organisationsændringen i Teknik og Miljø godkendes som beskrevet i indstillingen
- At 2) De organisatoriske enheder Center for Byudvikling og Mobilitet samt Center for Miljø og Energi nedlægges. Opgaverne og medarbejdere overføres til en ny enhed for "By-Udvikling"
- At 3) Der opslås en stilling som forvaltningschef for "By-Udvikling"
- At 4) AffaldVarme Aarhus placeres som en selvstændig organisatorisk enhed i Teknik og Miljø, med henblik på en forestående selskabsøgørelse af hele eller dele af området.
- At 5) Natur og Vej Services placeres fortsat som en del af Center for Byens Anvendelse

Sagens forløb

07-03-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

12-03-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. marts 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 6. marts 2018.

14-03-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. marts 2018.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

04-04-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Høringssvar

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 15.03.2018

Punkt 6: Nyt vinterregulativ 2017

17/036801

Beslutning

Ango Winther, Louise Linds-krog, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen anbefaler, at serviceniveauet på supercykelstier og sikre skoleveje øges.

Heidi Bank og Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen. Tilpasning af vinterregulativet for vintertjenesten med henblik på at skabe balance i økonomien.

Resumé

Byrådet besluttede i budgetforliget for 2013 et budget til vintertjeneste på 28,5 mio. kr., og i forlængelse heraf blev der vedtaget et nyt vinterregulativ. I samme periode blev budgettet gjort styrbart og korrigeres/efterreguleres i tråd med Vejdirektoratets salt- og sneindeks.

Teknik og Miljø har i årene herefter haft et årligt merforbrug på sektor 2.31 – Vejdrift, Vintertjeneste, hvilket betyder, at der med udgangen af 2016 er en akkumuleret gæld på 7,8 mio. kr.

Den økonomiske ubalance kan forklares i en række forhold knyttet til omfang af snerydning, investeringer, ny vejlov m.m. Med indstillingen fremlægges et revideret vinterregulativ, som bringer økonomien i balance. Det drejer sig om nedklassificering af 20% af alle klasse II-veje til klasse III-veje, samt ophør med saltning og snerydning på 60% af klasse III-stierne.

Nedjusteringen af serviceniveauet vil påvirke trafikken generelt, herunder busdriften og fremkommeligheden på det strategiske vejnet samt færdslen på stinettet – især uden for Ringgaden. (se bilag 2: Notat om ændring)

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Byrådet vedtager nyt vinterregulativ som beskrevet i bilag 1, hvilket fremadrettet får området i balance.

At 2) At det akkumulerede underskud afdrages over 3 år, ved nedjustering af budgettet 2,6 mio. kr. pr. år i 2017-2019 på den øvrige vejdrift.

Sagens forløb

31-08-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

04-09-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. september 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 17. august 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek kan ikke anbefale, at serviceniveauet ændres.

13-09-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 13. september 2017.

18-09-2017 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

12-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen anbefaler, at serviceniveauet på supercykelstier og sikre skoleveje øges.

Heidi Bank og Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

04-04-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Vinter- og renholdelsesregulativ

Bilag 2: Notat om ændringer

Bilag 3: Baggrundsnotat

Bilag 4:T -17-231-001 Bevillingsskema

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 15.09.2017

Notat MTM 28.02.2018

Bilag 1 til notat: Regulativ

Bilag 2 til notat: Noter til regulativ

Bilag 3 til notat: Stikort

Punkt 7: Yderligere opfølgning på udvalgets introseminar

Beslutning

Opfølgningen udsat.

Sagens forløb

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Opfølgningen udsat.

Bilag

Bilag 1: Yderligere opfølgning på udvalgets introseminar

Punkt 8: Rådmanden orienterer om aktuelle sager

Beslutning

Orienteringen udsat.

Sagens forløb

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Orienteringen udsat.

Bilag

Bilag 1: Rådmanden orienterer om aktuelle sager

Punkt 9: Eventuelt

Beslutning

Udvalget drøftede høring af Handicaprådet i forbindelse med Mobilitetsplanen og Parkeringspolitikken. Direktøren orienterede om en aktuel sag.

Sagens forløb

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede høring af Handicaprådet i forbindelse med Mobilitetsplanen og Parkeringspolitikken. Direktøren orienterede om en aktuel sag.