

REFERAT Teknisk Udvalg d. 13-03-2024

Mødedato Onsdag d. 13. marts 2024 kl. 15:45

Mødested Udvalgsværelse 398

Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Forslag fra V om frivillig tinglysning af pesticidforbud.....	4
Svar på forslag fra S og SF om øget brug af skyggepriser.....	5
Svar på forslag fra SF om, at Aarhus ikke skal tillade ophængning af reklamebannere og stilladsrek	8
Status på gangbro fra kystvejen til fiskerihavnen.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde

EMN-2024-024355

Beslutninger

Ingen bemærkninger.

Bilag

Referat fra møde den 04.03.24

Punkt 2: Forslag fra V om frivillig tinglysning af pesticidforbud

EMN-2023-011793

Beslutninger

Sagens behandling udsat.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Forslag

Venstre stiller forslag om, at der i alle fremtidige lokalplaner skal udarbejdes en frivillig aftale, hvor der skal tinglyses et pesticidforbud. Det vil gælde uanset om området har sårbare drikkevandsområder eller ej.

Venstre er bevidste om, at kommunen ikke kan tvinge bygherre til at underskrive et pesticidforbud, men at det indgår som et forhandlingsparameter på lige fod med frivillige udbygningsaftaler. Hvis bygherre vælger ikke at acceptere, skal kommunen stille skrappe krav til befæstelse. Bygherre skal skrive under på pesticidforbud før lokalplanen bliver vedtaget.

Motivation

I generationer har rent drikkevand direkte fra hanen været en selvfølge, det ønsker Venstre også det skal være i fremtiden. Rent drikkevand er kun en selvfølge så længe der arbejdes aktivt for at beskytte grundvandsressourcen.

Der er i Aarhus Kommune igangsat en række indsatsplaner med henblik på at beskytte grundvand.

Et overset område er en af de helt store synder, nemlig den private husholdning, hvor man bare kan sprøjte løs i haver på belægninger m.m. med pesticider uden nogen former for kontrol eller restriktioner - det skal stoppes nu.

I 2020 blev der solgt 113 tons aktivstoffer til private. Der blev anvendt 41 forskellige midler og en samlet middelmængde på 1697 tons. Det er især ukrudtsmidler, der er godkendt til bekæmpelse af ukrudt mellem fliser, i grus og bede, og det udgjorde 99,8% af salget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. november 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 15-01-2024

Punktnummer: 6

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling på en vurdering af, hvorvidt der er hjemmel til at tinglyse et forbud i forbindelse med salg af kommunale jorde.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 08.11.2023

Notat MTM 18.12.2023

Notat MTM 05.03.2024

Bilag 1 til notat: Notat om servitut ved grundsalg med forbud mod pesticider

Bilag 2 til notat: Eksempel på servitutbestemmelse

Punkt 3: Svar på forslag fra S og SF om øget brug af skyggepriser

EMN-2023-007091

Beslutninger

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Liv Gro Jensen og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det noteres med tilfredshed, at prisniveauet fastsættes i samarbejde med eksterne samarbejdspartnere.

Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingens beslutningspunkt 1 og 2 men tog forbehold for beslutningspunkt 3, 4 og 5.

Beslutningsforslag fra S og SF

Aarhus har ambitiøse målsætninger på klimaområdet og sætter handling bag ordene. Derfor finder forslagsstillerne det naturligt, at vi nu øger ambitionsniveauet og indfører skyggepriser på anlægsområdet. Hermed opnås yderligere reduktioner og bedre incitament til at reducere CO₂-udledningen.

Det foreslås, at Aarhus Kommune i forbindelse med budgettet for 2024 beslutter at udbrede anvendelsen af kommunens skyggepris på CO₂-udledninger (p.t. 1.000 kr./ton CO₂e). Det skal ske ved i endnu højere grad at skabe incitament og økonomisk råderum til udledningsreduktion via skyggepriserne.

Skyggepriser på anlæg

Byrådet beslutter, at der indføres skyggepriser på CO₂ ved anlægsbyggeri i Aarhus. Ved at regne prisen på CO₂ med i prisen på byggeri og anlæg, vil den samfundsmæssige omkostning ved udledning af CO₂ blive en del af den samlede pris ved anlægsbyggeri i Aarhus Kommune.

Det foreslås derudover, at midlerne i kommunens pulje til bæredygtigt byggeri (Klimapuljen eller ”5 procents-puljen”) overføres til det nye Aarhus Ejendomme fra 1. januar 2025. Herfra skal Aarhus Ejendomme anvende skyggeprisen til i endnu højere grad at skabe incitament til udledningsreduktion og ved at anvende skyggeprisen som et led i at skabe finansiering til energirenoveringer.

Aarhus Ejendomme vil have ansvaret for implementeringen på byggeri, og Borgmesterens Afdeling og MTM medvirker til at sikre en model, der giver de rette incitamentsstrukturer, således at CO₂-udledningerne vil falde indenfor både ejendoms- og anlægsområdet. Eksempelvis vil bygningsudledninger (beregnet via LCA), der divergerer fra den frivillige CO₂-klasse, enten blive internt beskattet (hvis over CO₂-klassen) eller subsidiert (hvis under CO₂-klassen) ved anvendelse af skyggeprisen. Dette vil være en skærpelse ift. den nuværende tilgang, hvor Klimapuljen kun indebærer den ene side i form af at subsidiere udledningsreduktioner via anvendelse af skyggeprisen. Dette vil bidrage til grønnere kommunale ejendomme.

Det foreslås også, at kommunen hurtigst muligt begynder at anvende skyggepriser indenfor den kollektive bustrafik (AarBus). Den konkrete model er velkendt og går i al sin enkelthed ud på, på den ene side, at løfte budgettet for AarBus 1:1 på baggrund af de nuværende udledninger på 12.776 tons (12.558 tons skyldes dieselforbruget, jf. klimaregnskabet for 2022). De 8e betyder, at AarBus’ budget kan løftes med 12,776 mio. kr., hvilket fx kan finansieres via AaK’s klimafond. På den anden side så pålægges AarBus en klimaafgift beregnet ved skyggeprisen på 1.000 kr./tons CO₂e. AarBus vil så slippe for klimaafgiften ifm. dieselforbruget i takt med, at busserne elektrificeres henimod år 2027, hvor alle busser efter planen er el-busser.

Hvad er skyggeprisen?

Skyggeprisen (prisen på at reducere udledningen med et ton CO₂) tjener flere formål. Dels kan den bruges som et benchmark ud fra hvilket forskellige reduktionsstrategier kan sammenlignes således, at der opnås størst effekt for færrest penge. Dels kan skyggeprisen bruges til at internt beskatte udledninger over et på forhånd udspecificeret niveau (jf. fx kommunens skat på fødevarerindkøb, fly, brændstof, kunstgødning etc.), og dels kan skyggeprisen også være anvendelig, når der skal beregnes subsidier til at reducere CO₂-udledningerne.

Skyggeprisen bør i princippet beregnes ud fra best practice indenfor omkostningseffektiv CO₂-reduktion. Aarhus Kommune kører p.t. med en strategi, hvor skyggeprisen fastlægges politisk ifm. budgetaftalerne men ligger sig op af klimarådets anbefalinger. Det er dog afgørende, at fastlæggelsen ikke sker isoleret fra estimeringen af de faktiske reduktionsomkostninger, således incitamenterne til reduktion sikres.

På vegne af forslagsstillerne

Jacob Bundsgaard – S

Jesper Kjeldsen – S

Thomas Medom – SF

Liv Gro Jensen – SF

INDSTILLING FRA BORGMESTERENS AFDELING

Svar på forslag fra S og SF om øget brug af skyggepriser

Resume

Skyggeprisen angiver prisen på at reducere CO₂e-udledningen med et ton. Socialdemokratiet og SF stillede på byrådsmødet den 16/8-2023 et beslutningsforslag om øget brug af skyggepriser, herunder at

- ”Byrådet beslutter, at der indføres skyggepriser på CO₂ ved anlægsbyggeri i Aarhus.” (beslutningsforslagets del 1)

- ”Det foreslås derudover, at midlerne i kommunens pulje til bæredygtigt byggeri (Klimapuljen eller ”5 procents-puljen”) overføres til det nye Aarhus Ejendomme fra 1. januar 2025. Herfra skal Aarhus Ejendomme anvende skyggeprisen til i endnu højere grad at skabe incitamentter til udledningsreduktion og ved at anvende skyggeprisen som et led i at skabe finansiering til energirenoveringer.” (beslutningsforslagets del 2)

- ”Aarhus Ejendomme vil have ansvaret for implementeringen på byggeri, og Borgmesterens Afdeling og Teknik og Miljø medvirker til at sikre en model, der giver de rette incitamentsstrukturer, således at CO₂-udledningerne vil falde indenfor både ejendoms- og anlægsområdet.” (beslutningsforslagets del 3)

- ”Det foreslås også, at kommunen hurtigst muligt begynder at anvende skyggepriser indenfor den kollektive busstrafik (AarBus)...” (beslutningsforslagets del 4)

Nærværende indstilling redegør for, at beslutningsforslagets- del 1 er blevet imødekommet via bl.a. budgetforliget.

Beslutningsforslagets del 2 og 3 er delvist blevet imødekommet via budgetforliget, jf. indstillingspunkterne.

Det anbefales desuden i indstillingen, at evt. beslutning om at anvende skyggepriser indenfor den kollektive busstrafik afventer forårets afrapportering på de bindende klimamål og klimahandlingsplanen for 2025-2030.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet tager til efterretning, at det i Budgetforlig 2024-2027 fremgår, at ”CO₂ indregnes i udbudsprocesser og leverandørvalg via skyggepriser i kommunens bygge- og anlægsopgaver”, hvorfor beslutningsforslagets del 1 er imødekommet via budgetforliget.

At 2) ’Pulje til klimavenligt byggeri’ udmøntes fra anlægsreserven i overensstemmelse med byrådsindstillingen ”Organisatorisk samling på ejendomsområdet” fra ultimo august 2023.

At 3) Byrådet tager til efterretning, at Budget 2024-2027 nævner, at Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling vender tilbage til byrådet med en indstilling om CO₂-afgifter og subsidier på byggeri og anlæg.

At 4) Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling fremlægger en model for, hvorledes Aarhus Ejendomme fra 1. januar 2025 kan anvende skyggeprisen til i endnu højere grad at skabe incitamentter til udledningsreduktion.

At 5) Borgmesterens Afdeling som del af den nye klimastrategi, der skal sendes i offentlig høring inden udgangen af første halvår 2024, udarbejder et modelpapir for beregning af skyggepriser, herunder med fokus på scopes for modellen, data, incitamentter samt ansvarsområder mv.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen er forsinket og overskrider den fastsatte frist. Der redegøres i indstillingen for årsagen til forsinkelsen.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 21-06-2023

Punktnummer:

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 21. juni 2023.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 16-08-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 16. august 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-01-2024

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. januar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 20. december 2023.

Rådmand Nicolaj Bang var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-01-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. januar 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 16.08.2023

Byrådsdebat 17.01.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 12.03.2024 (påført 12.03.2024)

Punkt 4: Svar på forslag fra SF om, at Aarhus ikke skal tillade ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på vejarealer

EMN-2023-012569

Beslutninger

Gert Bjerregaard og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Jesper Kjeldsen og Steffen Wich kunne tiltræde indstillingen med ønske om, at der indføres en model som i København, hvor reklamer alene må fylde 40 % af dugen, og at resten skal gengive selve facaden 1:1. Desuden ønskes de øgede udgifter indregnet i taksterne.

Liv Gro Jensen og Solveig Munk kunne henholde sig til det oprindelige forslag.

Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen, idet den medfører øget bureaukrati og mere administration.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

Der indføres en ny retningslinje der vil medføre at der ikke længere tillades ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på stilladser opsat på vejareal.

Gigantiske reklamebannere fylder efterhånden op ganske mange steder i vores by.

Det giver en æstetisk grimmere by, kan være en udfordring for trafikssikkerhed og er ofte en udfordring for de beboere og erhvervsdrivende der i månedsvis bliver fanget bag de gigantiske bannere. Den økonomiske interesse i at lade stilladser stå og fylde i byrummet, er samtidig en udfordring fremkommeligheden og for indretningen af vores byrum.

Det er uholdbart når gigantiske kæmpebanner står i alt, alt for lang tid og generer erhvervsdrivende og borgere. Vi har igen og igen hørt historier om erhvervsdrivende og lejere der lider under stilladser der står opstillet i lang tid uden at der udføres arbejde på stilladserne. Vi er overbevist om, at det er de færreste aarhusianere der synes det ligefrem pynter i bybilledet eller skaber fremkommelighed når stilladserne og kæmpebannerne står i månedsvis.

Københavns Kommune har indført en tilsvarende retningslinje og Vejdirektoratet har i udtalelse af 30. oktober 2020 forholdt sig til emnet, hvilket bekræfter muligheden for at en kommune kan vedtage en retningslinje der som udgangspunkt betyder, at der ikke længere gives tilladelse til ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på stilladser opsat på vejareal.

Stillet af Mette Bjerre, Jan Ravn Christensen, Liv Gro Jensen, Kathrine Vinther Nielsen og Thomas Medom (Ordfører på sagen)

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra S om, at Aarhus ikke skal tillade ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på vejarealer

Resume

Byrådet besluttede den 8. november 2023 at fremsende forslag fra SF om, at Aarhus ikke skal tillade ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på vejarealer til Teknik og Miljø til besvarelse.

Teknik og Miljø anbefaler ikke et generelt forbud mod reklamebannere og stilladsreklamer, da det vurderes, at reklamerne udgør et økonomisk tilskud til bygningsejerne, når bygninger i Aarhus skal renoveres.

Teknik og Miljø anerkender, at der har været uacceptable tilfælde, hvor der ikke er foretaget bygningsvedligehold i forbindelse med stilladsreklamer og har derfor udarbejdet nyt administrationsgrundlag med retningslinjer for den fremadrettede håndtering af stilladsreklamer på offentligt vejareal i Aarhus Kommune med det formål at opnå en mere restriktiv administration af området.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) nyt administrationsgrundlag med retningslinjer for håndtering af stilladsreklamer i Aarhus Kommune godkendes jf. bilag 1.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. november 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 24. januar 2024.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med beskrivelse af praksis fra andre kommuner samt vurdering af muligheden for at arbejde med tidsbegrænsende tilladelser og forskellige tilladelser vedr. størrelse af bannere. I notat beskrives derudover det juridiske grundlag for at fastsætte gebyr udover en omkostnings ægte pris.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 21-02-2024

Punktnummer: 11

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. februar 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Administrationsgrundlag med retningslinjer for reklame på stillads i AAK

Byrådsdebat 08.11.2023

Notat MTM 21.02.2024 (påført 21.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 07.03.2024 (påført 08.03.2024)

Punkt 5: Status på gangbro fra kystvejen til fiskerihavnen

EMN-2024-024355

Beslutninger

Forvaltningen gav en status på opførelse af gangbro fra Kystvejen til Fiskerihavnen og besvarede udvalgets spørgsmål. Forvaltningen oplyste, at broen, som den er planlagt opført, ikke vil være til-gængelig for kørestolsbrugere. Broen er pålagt bygherre at opføre i henhold til lokalplan fra 2006. Der er i lokalplanen stillet krav om genopførelse af nedrevet gangbro. Der er ikke stillet krav om til-gængelighed i lokalplanen. Der eftersendes notat til udvalget.

Bilag

Status på gangbro fra Kystvejen til Fiskerivej

Status på gangbro fra kystvejen til fiskerihavnen (påført 14.03.2024)

Punkt 6: Eventuelt

Beslutninger

Forvaltningen orienterede om projekt om vindmøller og solceller ved Vosnæs.