

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 11-08-2025

**Mødedato** Mandag d. 11. august 2025 kl. 16:00

**Mødested** Udvalgsværelse 398

## Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Samlet udbud af parkeringskontrollen i Aarhus Kommune.....	4
Måltal for busfremkommelighed, jf. budgetforlig 2023.....	5
Drøftelse af kollektiv trafikstruktur.....	7
Temadrøftelse om Træstrategi.....	8
Direktøren orienterer.....	9
Eventuelt.....	10

# **Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde**

EMN-2025-008496

## **Beslutninger**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Referat fra møde i Teknisk Udvalg den 23.06.2025

## **Punkt 2: Samlet udbud af parkeringskontrollen i Aarhus Kommune**

EMN-2025-004041

### **Beslutninger**

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling med henblik på forvaltningens besvarelse af udvalgets spørgsmål til sagen.

.

### **Resume**

Byrådet godkendte den 18. januar 2023 Teknik og Miljø's indstilling om at samle parkeringskontrollen på kommunale arealer, enten ved hjemtagelse eller ved et samlet udbud. Byrådsbehandlingen skete på foranledning af Venstres byrådsforslag 2. november 2022 om opsigelse af samarbejdet med Q-Park, som efterfølgende blev sendt til behandling i Teknik og Miljø.

Teknik og Miljø indstiller til Byrådet, at der udarbejdes et samlet udbud af parkeringskontrollen på de parkeringsarealer, som nu hører under Aarhus Ejendomme.

Indstillingen vedrører alene kommunale parkeringsarealer, og altså ikke parkeringskontrollen på kommunale veje, som i forvejen varetages af Teknik og Miljø.

### **Beslutningspunkter**

Det indstilles:

At 1) Teknik og Miljø igangsætter udbudsproces vedr. parkeringskontrol på kommunens parkeringsarealer.

### **Borgmesterens Afdelings påtegning**

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### **Sagsforløb**

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-05-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. maj 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 24. april 2025.

Socialistisk Folkeparti og Alternativet tog forbehold.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med uddybning af de økonomiske konsekvenser forbundet med forslaget samt udbuddets længde.

Jesper Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 14-05-2025

Punktnummer: 10

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. maj 2025.

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Oversigt over kommunale parkeringsarealer underlagt privat p-kontrol

Byrådsdebat 14.05.2025

Notat MTM 07.08.2025

## Punkt 3: Måltal for busfremkommelighed, jf. budgetforlig 2023

EMN-2024-035156

### Beslutninger

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling med henblik på forvaltningens besvarelse af udvalgets yderligere spørgsmål til sagen.

### Resume

Byrådet vedtog i budgetforlig 2023 et måltal for bus-fremkommelighed. Fra 2023 skal A-bussernes fremkommelighed forbedres med 5,5 timer i myldretiden på skoledage.

Fra 2022 til 2023 blev der opnået en reduktion på 1,2 timer, men måltallet blev ikke nået, da projekterne stadig var under projektering. Fra 2022 til 2024 blev der opnået en reduktion på 7,7 timer, og måltallet blev dermed nået i 2024. Der mangler dog 3,3 timer i forhold til måltallet på 11 timer for de to år samlet set.

Tiltagene, der har forbedret fremkommeligheden, inkluderer optimering af signaler til busprioritering og projekter ved Marienlund, Viby og Vesterbro Torv.

Teknik og Miljø udarbejder en opdateret liste med projekter for at opnå måltallene og et trængselsfrit busnet i 2030.

Listen vil blive præsenteret for byrådet i forbindelse med den årlige afrapportering af den grønne mobilitetsplan, som vil erstatte opfølgingsrullet for busfrem-kommelighed aftalt ved budget 2023.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) rapportering af måltallet for busfremkommelighed i 2023 og 2024 tages til efterretning.

At 2) der fremadrettet afrapporteres på effekten af de igangsatte busfremkommelighedsprojekter og målopfyldelse i forbindelse med den årlige byrådsopfølgning af den grønne mobilitetsplan (GMP). Udover målopfyldelse fremlægges en prognose for den forventede tidsmæssige besparelse for planlagte og vedtagne projekter for bus-fremkommelighed i de efterfølgende år.

At 3) der foretages ændringer i fire af de tidligere godkendte 17 busfremkommelighedsprojekter. En af ændringerne sker som følge af, at BRT-projektet på Ringvejen er sat på pause. Det andet af økonomiske årsager, det tredje udvides grundet potentiale for mere effekt og fjerde projekt udskydes, som følge det fremtidige arbejde med Marselistunnelen. Dette er uddybet i afsnit 5.

### Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 18-03-2025

Punktnummer: 9

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 29. januar 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-03-2025

Punktnummer: 14

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. marts 2025.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 26-05-2025

Punktnummer: 6

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling på besvarelse af udvalgets spørgsmål til sagen.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Busfremkommelighedsprojekter mod opnåelse af måltal

Bilag 2: Endelig projektbeskrivelse 2023

Bilag 3: Projekter i samarbejde med Region Midt

Byrådsdebat 26.03.2025

Notat MTM 01.05.2025

Notat MTM 21.05.2025

Bilag 1 til notat: Busbane Skanderborgvej vedtaget 13.10.2021

Bilag 2 til notat: Busbane ml fodgængerfelt og HJP

Notat MTM 06.08.2025 (opdateret 11.08.2025)

Notat Busfremkommelighed i Skanderborgvejkorridoren (opdateret 11.08.2025)

Bilag 1A (opdateret 11.08.2025)

Bilag 1B (opdateret 11.08.2025)

Bilag 2A (opdateret 11.08.2025)

Bilag 2B (opdateret 11.08.2025)

Bilag 2C (opdateret 11.08.2025)

Bilag 3A (opdateret 11.08.2025)

Bilag 3B (opdateret 11.08.2025)

Bilag 3C (opdateret 11.08.2025)

Bilag 3D (opdateret 11.08.2025)

Bilag 4A (opdateret 11.08.2025)

Bilag 4B (opdateret 11.08.2025)

Bilag 4C (opdateret 11.08.2025)

## **Punkt 4: Drøftelse af kollektiv trafikstruktur**

EMN-2025-008496

### **Beslutninger**

Forvaltningen og Midttrafik orienterede udvalget om status på arbejdet med udarbejdelsen af en ny kollektiv trafikstruktur som led i implementeringen af den grønne mobilitetsplan og besvarede udvalgets spørgsmål hertil.

### **Bilag**

Ny Kollektiv Trafikstruktur (opdateret 11.08.2025)

Bilag 1: Opfølgning på temadrøftelse for ny kollektiv trafikstruktur (opdateret 11.08.2025)

Bilag 2: Oplæg til Teknisk Udvalg (opdateret 11.08.2025)

## **Punkt 5: Temadrøftelse om Træstrategi**

EMN-2025-008496

### **Beslutninger**

På baggrund af oplæg fra forvaltningen drøftede udvalget ambitionsniveauet for en ny træstrategi som en del af det blå-grønne anlægsprogram.

### **Bilag**

Træstrategi (påført 08.08.2025)

Præsentation Træernes værdi i byen (påført 08.08.2025)

Træstrategi – Indsatskatalog (påført 08.08.2025)

## **Punkt 6: Direktøren orienterer**

EMN-2025-008496

### **Beslutninger**

Udvalget blev orienteret om status på etablering af fællesrådssekretariatet og fællesrådenes tilslutning til den nye samarbejdsaftale.

Forvaltningen orienterede om sikkerheden på Vestergade i forbindelse med årets Vestergadefest.

Endelig blev udvalget orienteret om en aktuel byggesag i Tilst. Forvaltningen fremsender en skriftlig redegørelse om sagen til udvalget.

## **Punkt 7: Eventuelt**

### **Beslutninger**

Udvalget drøftede planlægning af møder i andet halvår 2025.