

REFERAT Aarhus Byråd d. 26-08-2026

Mødedato Onsdag d. 26. august 2026 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fremtidens beskæftigelsesindsats i Aarhus - Udmøntningen af beskæftigelsesreformen.....	4
Svar på forslag fra Børne- og ungebyrådet om styrkelse af to-voksen-ordning i folkeskolen.....	5
Svar på forslag fra RV om at undersøge mulighed for solenergiproduktion langs større veje.....	8
Svar på forslag fra SF om at gøre aarhusianerne til medejere af den grønne omstilling.....	10
Revisionspåtegning og endelig godkendelse af regnskab 2025.....	13
Rådet for Sociale Investeringers fremtid og årsrapport 2025.....	14
Seks nye skæve boliger på Forsorgshjemmet Østervang.....	15
Evalueringsrapport af trafikafviklingen efter omdannelse af Vesterbro Torv.....	17
Svar på forslag fra V, LA, DD og DF om genåbning af Nørre Allé for biltrafik.....	19
Ensretning af Kongevejen i sydlig retning samt skråparkering på Kongevejen.....	22
Status på Klimaplan og klimaregnskab, 2026.....	24
Styrket beredskab på plejehjem.....	26
Udmøntning af midler til styrket indsats mod hjernerystelser.....	28
Lukket: Salg af Portbygningen, Amtssygehuskvarteret.....	29
Lukket: Salg af Halmstadsgade 11, 8200 Aarhus N.....	29
Lukket: Ekspropriation til etablering af dobbeltrettet cykelsti.....	29

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNINGER
Godkendt.

Fremtidens beskæftigelsesindsats i Aarhus - Udmøntningen af beskæftigelsesreformen

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 25. august 2026.

.

RESUME

Oplæg til hvordan beskæftigelsesreformen skal omsættes i Aarhus, er klar til godkendelse. Intentionerne i lovgivningen lægger op til nye frihedsgrader for kommunerne men med dem følger også en besparelse på 159,6 mio. kr. En frisættelse og besparelse i den kaliber er ikke uden økonomiske og faglige risici. Vurderingen er, at de fremlagte anbefalinger balancerer, at Aarhus fortsat har en virkningsfuld beskæftigelsesindsats samtidigt med, at besparelsen på 159,6 mio. kr. i 2030 indfries.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) at byrådet godkender vedlagte anbefaling til den økonomiske og faglige udmøntning af beskæftigelsesreformen i Aarhus Kommune.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 25-08-2026

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. august 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 1. juli 2026.

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse udarbejder notat vedrørende afledte konsekvenser af beskæftigelsesreformen for kontrolteamets indsatser vedrørende socialt snyd.

Svar på forslag fra Børne- og ungebyrådet om styrkelse af to-voksen-ordning i folkeskolen

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 11. august 2026.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA BØRNE- OG UNGEBYRÅDET

Der er lige nu i Aarhus Byråd fokus på to-voksen-timer i folkeskolen, hvilket tegner godt. Men for at ordningen skal have størst mulig effekt, er det afgørende, at kvaliteten følger med. To-voksen-timer skal give mening i praksis og bidrage aktivt til elevernes læring og trivsel. Derfor foreslås det, at kommunen arbejder målrettet med både indhold, kompetencer og organisering af to-voksen-timer, og at midlerne fordeles over hele folkeskolen på tværs af alle klassetrin, ud fra skolernes egen vurdering af, hvor midlerne vil gøre mest gavn.

Der skal være mulighed for faglig og social støtte uanset, hvilken klasse man går i, eller hvilken elev man er. Med en styrkelse af to-voksen-ordningen vil vi komme uro og faglig ulighed til livs, og skabe struktur og et øget fagligt fokus i folkeskolen.

Børne- og ungebyrådet foreslår derfor, at:

1. Der afsættes midler til to-voksen-ordningen på alle skolerne i Aarhus
 - a. Der skal afsættes midler på tværs af årgangene.
 - b. Skolerne får selvbestemmelse over, hvor de vil bruge midlerne.
2. Styrke og videreudvikle to-voksen-ordninger i Aarhus
 - a. Voksne, der indgår i to-voksen-undervisning, tilbydes kursus eller kompetenceudvikling i, hvordan timerne udnyttes bedst muligt.
 - b. Der skal afsættes forberedelsestid til den ekstra voksen, så roller og ansvar i undervisningen tydeligt er afklaret på forhånd.

Motivation for punkt 1

Vi mener, at skolerne skal have adgang til viden om målrettet brug af to-voksen-timer på tværs af årgangene, dermed også i udskoling og på mellemtrinnet.

Når det faglige niveau stiger, og elever risikerer at miste motivation og falde fra, kan det være gavnligt at indsætte en ekstra lærer. Eksempelvis når man nærmer sig eksamenerne. I indskoling er det vores opfattelse, at en ekstra pædagog kan gøre en forskel ved at arbejde med trivsel, struktur og relationer.

For os er det vigtigt, at støtten følger eleverne i hele skoleforløbet. Har man for eksempel en diagnose eller andre særlige behov, vil eventuelle udfordringer ikke forsvinde i de ældre klasser.

Ikke alle klasser og elevgrupper har brug for det samme. Derfor foreslås det i 1b., at skolerne får frihed til at vurdere, hvor to-voksen-ressourcerne giver størst udbytte. Vi mener, at de enkelte skoler bedst ved, hvilke klasser der har gavn af en ekstra voksen, og om den voksne skal være en lærer, vikar eller en pædagog.

Kontinuitet er afgørende for både trivsel og læring. Det er vigtigt, at eleverne møder de samme voksne så vidt muligt, da et kendt ansigt skaber tryghed og gør eleverne mere tilbøjelige til at spørge om hjælp. Det er vigtigt for os at understrege, at to-voksen-timer

både kan bestå af to lærere, en lærer og en pædagog eller en lærer og en vikar – men at vikaren bør være ordentligt klædt på.

Vi foreslår, at Aarhus Kommune fortsat afsætter midler til to-voksen-ordninger – men med øget fokus på kvalitet, kompetenceudvikling, kontinuitet og på alle klassetrin. På den måde kan ordningen blive et reelt løft for både elever, lærere og skoler. Det er vigtigt, at den ekstra voksen har faglige kompetencer og erfaringer inden for faget, og at de kender klassen. Derved kan ordningen både give et fagligt løft og hjælpe de enkelte elever, der har brug for et socialt, fagligt og trivselsmæssigt fokus.

Motivation for punkt 2

Vi mener, at både elever og lærere vil have størst udbytte af to-lærer-undervisning, hvis de voksne er klædt fagligt på til opgaven. Derfor anbefaler vi, at lærere og pædagoger, der indgår i to-voksen-timer, tilbydes kursus eller kompetenceudvikling i, hvordan timerne udnyttes bedst muligt. Og at der gives konkrete eksempler og værktøjer til, hvordan to voksne kan arbejde aktivt sammen, fx gennem: Niveauopdeling, årgangsfællesskaber og samarbejde mellem parallelklasser, eller mere individuel støtte i undervisningen.

To-voksen-timer skal ikke bruges på at besvare mails eller forberede undervisning til en anden time, vi har ikke brug for flere ”radiatorlærere”. Vi trænger til hjælp til dem, der har brug for det.

Når undervisningen bliver mere differentieret, organiseret og tilpasset til elevernes behov, øges både fagligt udbytte og trivslen. Det kan eksempelvis ske ved niveauopdeling eller ved at have en voksen til at støtte elever med andre særlige behov eller sociale vanskeligheder. Med stærkere to-voksen-ordninger kan flere elever fastholdes fagligt i udskolingen, elever med særlige behov støttes bedre, lærere og pædagoger får bedre arbejdsvilkår, og undervisningen bliver mere rolig, målrettet og inkluderende.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR BØRN OG UNGE

RESUME

Byrådet behandlede den 8. april 2026 forslag fra Børne- og ungebyrådet om styrkelse af to-voksenordninger i folkeskolen.

Forslaget taler ind i både skolernes eget og byrådets fokus på at tilføre flere timer med to fagprofessionelle i undervisningen.

Børne- og ungebyrådet foreslår, at Aarhus Kommune arbejder målrettet med både indhold, kompetencer og organisering af to-voksentimes, og at midlerne fordeles på tværs af alle klassetrin ud fra skolernes vurdering af, hvor midlerne vil gøre mest gavn.

Børn og Unge vurderer, at to fagprofessionelle i undervisningen vil give et øget og bredere fokus på både det enkelte barns og den samlede børnegruppes trivsel og læring. Børn og Unge anerkender opmærksomheden på, at lærere, pædagoger og ledelser løbende udvikler kompetencer i at tilrettelægge, gennemføre og evaluere en undervisning med to fagprofessionelle.

Forslaget har budgetmæssige konsekvenser. Der henvises til, at byrådets partier har stillet budgetforslag om emnet.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) byrådet tager Børn og Unges svar på Børne- og ungebyrådets forslag om styrkelse af to-voksen-ordning i folkeskolen til efterretning.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-04-2026

Punktnummer: 10

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Børn og Unge med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. april 2026 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 11-08-2026

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. august 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 6. august 2026.

Svar på forslag fra RV om at undersøge mulighed for solenergiproduktion langs større veje

BESLUTNINGER

Fremsendes til By- og Planudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. august 2026.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA RV

Aarhus Kommune har en klar ambition om at være en foregangskommune i den grønne omstilling, samtidig med at presset på arealerne i og omkring byen er stigende. Forslaget er tænkt som en forlængelse af den vedtagne temaplan om vedvarende energianlæg, som prioriterer nærhed til motorveje og infrastruktur, men med vejkorridorer som systematisk og selvstændigt planprincip der kan gøre infrastrukturkorridorer til et energirum. Ved at undersøge mulighederne for at etablere solcelleanlæg langs større vejkorridorer kan vi udnytte arealer, som i forvejen er præget af infrastruktur, og hvor alternative anvendelser ofte er begrænsede. Det kan samtidig være med til at reducere konflikter med natur- og rekreative interesser og skabe synlige, skalerbare løsninger for vedvarende energiproduktion. Forslaget handler om at få et bedre beslutningsgrundlag gennem en indledende og strategisk afklaring og indebærer ikke, at der tages stilling til konkrete projekter på nuværende tidspunkt. Det er fortsat tanken at der skal tages hensyn til landskab, naboer, natur og kulturmiljøer.

Det foreslås således, at byrådet pålægger Teknik og Miljø at undersøge de overordnede planmæssige muligheder for etablering af solcelleanlæg langs 4 større vejkorridorer i Aarhus Kommune.

Undersøgelsen skal omfatte følgende områder:

1. Den vestlige side af Grenåvej fra Mejlbyvej til Egå Møllevej
2. Begge sider af Djurslandmotorvejen fra Høgemosevej i vest til Landevejen i nord
3. Begge sider af Østjyske Motorvej, Aarhus Syd Motorvejen, Herningmotorvejen
4. Giber Ringvej
5. Landevejen fra Solbjerg til Giber Ringvej
6. Genvejen
7. Randersvej fra Lisbjerg til Spørring

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

RESUME

Radikale Venstre har stillet et forslag om, at Teknik og Miljø skal undersøge mulighederne for at etablere solcelle-anlæg langs større veje. Forslaget handler om at skabe et bedre beslutningsgrundlag og indebærer ikke at der tages stilling til konkrete projekter.

I forbindelse med klimaplanen er der igangsat et arbejde med at udarbejde en ny model for vedvarende energi. Radikale Venstres forslag vil være en naturlig del af arbejdet. Derfor indstiller Teknik og Miljø, at intentionerne bag forslaget medtages i det videre arbejde med den nye model for vedvarende energi.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) Forslagets intentioner inkluderes i arbejdet med administrationsgrundlag og kommuneplantillæg for vedvarende energianlæg.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 06-05-2026

Punktnummer: 11

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 6. maj 2026 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 11-08-2026

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. august 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 29. juni 2026.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø opdaterer notat med status på proces vedrørende etablering af vindmøller på havnen.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat vedrørende forhold mellem Kommuneplanen og VE-planen, og herunder hvilken konsekvens, der vil være i forhold til den foreslåede ændring.

Danmarksdemokraterne kan ikke tiltræde.

Liberal Alliance og Venstre tog forbehold.

Svar på forslag fra SF om at gøre aarhusianerne til medejere af den grønne omstilling

BESLUTNINGER

Fremsendes til Natur- og Klimaudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. august 2026.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

Klimaforandringerne er globale, men løsninger skal findes lokalt. SF Aarhus foreslår, at Aarhus Kommune udvikler en ny model for at rejse landvindmøller, hvor kommunen tager opstartsrisikoen og sikrer, at gevinsterne ved den grønne omstilling også lander i borgernes lommer fremfor primært hos energigiganterne.

Klimaforandringerne bliver let abstrakte og svære at forholde sig til. Selvom vi allerede ser konsekvenserne herhjemme, stammer de værste overskrifter ofte fra lande fjernt fra Danmark. Langt mere konkrete er de landbaserede vindmøller, som skal afhjælpe klimakrisen og forbedre vores forsyningssikkerhed – men som fra tid til anden også kan ses fra køkkenvinduet.

Når vindmøller i dag planlægges og ejes af store firmaer uden lokal forankring, skabes den perfekte opskrift på lokal modstand. Hvordan løser vi den gordiske knude af behovet for vedvarende energi og den lokale tilbageholdenhed? Svaret er: medejerskab.

Medejerskab som demokratisk motor

Ved at give aarhusianerne en direkte andel i projekterne skaber vi et konkret økonomisk incitament, der rækker ud over den vigtige kamp for klimaet. Når vingerne snurrer, skal det kunne mærkes positivt i borgernes pengepunge. Det gør den grønne omstilling til et fælles projekt fremfor noget, der kan opleves som udefrakommende. Den økonomiske risiko ved store energiprojekter er dog ofte en uoverstigelig barriere for borgergrupper. Det er her, de fleste borgere og laug falder fra, fordi de ikke kan risikere millioner i udviklingsfasen, før den første mølle overhovedet snurrer.

Derfor foreslår SF, at Aarhus Kommune undersøger muligheden for at agere udvikler af et landvindmølleprojekt, hvor kommunen løfter risikoen ved fx miljøundersøgelser og lokalplanlægning, for derefter at overdrage minimum 50% af ejerskabet til borgerne, når projektet er i drift.

En socialt retfærdig model

For at sikre et lokalt forankret og socialt balanceret energiprojekt skal det desuden undersøges, hvordan der kan udvikles en konkret model for salg af andele, som hviler på princippet om social retfærdighed. Undersøgelsen skal tage udgangspunkt i, at borgere i nærområdet sikres førsteret, og at andelene udbydes til kostpris. Samtidig skal der afdækkes modeller for finansiering og afdragsordninger, som sikrer, at den grønne strøm bliver tilgængelig for alle uanset personlig opsparring. Ved at lade Aarhus Kommune tage det tunge løft i starten, fjerner vi de barrierer, der i dag kan bremse de borgerejede projekter. Det er sund fornuft, god klima-økonomi og en win-win for både Aarhus og planeten.

Beslutningspunkter:

1. Byrådet pålægger Teknik og Miljø at foretage en indledende afdækning af, hvorvidt og under hvilke forudsætninger Aarhus Kommune (eller et kommunalt selskab) kan agere

som udvikler af et landvindmølleprojekt, herunder påtage sig opstartsrisiko. Afdækningen skal belyse relevante kommunalretlige, statsstøtteretlige og øvrige juridiske forhold samt de overordnede økonomiske rammer, herunder hvordan kommunale udgifter i givet fald kan håndteres ved efterfølgende salg af andele.

2. Såfremt det vurderes juridisk muligt, jf. pkt. 1, pålægger byrådet Teknik og Miljø, i samarbejde med Kredsløb og/eller andre aktører, at udarbejde en model for, hvordan Aarhus Kommune kan påtage sig rollen som udvikler af et landvindmølleprojekt, herunder bære opstartsrisikoen (VVM, screening, planlægning mv.), indtil projektet helt eller delvist kan overdrages til borgerne.

Modellen skal indeholde følgende:

- Mindst to udpegede, konkrete arealer i kommunen, der er teknisk og planmæssigt egnede til opstilling af landvindmøller inden for rammerne af den foreslåede model.
- En model for, hvordan minimum 50 % af det færdige anlæg kan udbydes som andele til borgere i Aarhus Kommune, herunder hvordan et nærhedsprincip kan sikres, så naboer får forsteret.
- Et forslag til en finansiel model, der understøtter social retfærdighed, herunder muligheder for salg til kostpris og løsninger (fx afdragsordninger), der sikrer bred adgang til medejerskab – også for borgere med begrænset opsparing.

3. Resultatet af undersøgelserne og et eventuelt modeludkast forelægges Byrådet senest om 3 måneder og dermed inden budgetforhandlingerne.

Forslagsstillere: Mette Bjerre, Thomas Medom, Nanna Lippert Troelsen, Albert Rosenkrantz Conradsen og Liv Gro Jensen (ordfører).

BESLUTNINGSFORSLAG FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

RESUME

Byrådet har på byrådsmøde den 20. maj 2026, anmodet om en afdækning af, hvorvidt Aarhus Kommune eller et kommunalt ejet selskab kan agere udvikler af et landvindmølleprojekt, herunder påtage sig opstartsrisiko og efterfølgende sælge ejerandele.

Teknik og Miljø vurderer, at det ikke umiddelbart er muligt for Aarhus Kommune at stå som udvikler og ejer af vind-mølleprojekter. Erfaringer fra Morsø Kommune peger på, at sådanne aktiviteter kan organiseres gennem selvstændige selskaber.

På baggrund af de eksisterende organisatoriske rammer i Aarhus Kommune vurderes forsyningsselskabet Kredsløb at være den mest nærliggende model for et eventuelt kommunalt engagement i udvikling af landvindmølleprojekter.

Den væsentligste begrænsning for yderligere vindmølleudbygning i Aarhus Kommune vurderes fortsat at være adgangen til egnede arealer.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

- 1) at byrådet tager afdækningen til efterretning.
- 2) at byrådet i den kommende revision af 'Politik for aktivt ejerskab', herunder Kredsløbs ejerstrategi, behandler ambitionerne om øgede investeringer i VE-teknologier, samt evt. sætter mål for lokalt medejerskab og borgerdeltagelse gennem salg af ejerandele eller lignende modeller, hvor dette er foreneligt med gældende lovgivning og selskabets økonomiske interesser.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 20-05-2026

Punktnummer: 16

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. maj 2026 om magistratsbehandling af forslaget.

I Magistratens indstilling indeholdes en besvarelse af punkt 1 og 3 samt en behandling af punkt 2.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 18-08-2026

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. august 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 3. juli 2026.

Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance tog forbehold.

Revisionspåtegning og endelig godkendelse af regnskab 2025

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 18. august 2026.

RESUME

Borgmesterens Afdeling har modtaget beretning om resultatet af revisionen af regnskabet for regnskabsåret 2025. Beretningen er tidligere udsendt til byrådets medlemmer. Beretningen indeholder revisionspåtegning der er afgivet uden forbehold og uden bemærkninger som byrådet skal besvare overfor Tilsynsmyndigheden.

Samlet set vurderes arbejdsgangene og processerne, der er knyttet til regnskabsaflæggelsen at være på et tilfredsstillende niveau.

Revisionsberetningen har været forelagt magistratsafdelingerne med henblik på bemærkninger. Teknik og Miljø, Kultur og Borgerservice samt Sociale Forhold og Beskæftigelse har fremsendt bemærkninger, som er gengivet i afsnit 5. Sundhed og Omsorg og Børn og Unge har meddelt, at de ikke har bemærkninger til revisionsberetning.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) Regnskabet for 2025 godkendes endeligt.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 18-08-2026

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. august 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 12. august 2026.

Rådet for Sociale Investeringers fremtid og årsrapport 2025

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 18. august 2026.

RESUME

Byrådet oprettede en social investeringsfond i 2020 og etablerede samtidig Rådet for Sociale Investeringer. Rådet blev i 2024 forlænget til udgangen af 2026, og byrådet skal nu tage stilling til, om den sociale investeringsfond, og dermed arbejdet med sociale investeringer, skal videreføres.

Erfaringerne er indtil videre, at sociale investeringer er et relevant værktøj i omstillingen af det sociale område, da de kan bidrage til at skabe varige og ikke mindst bæredygtige forandringer. Samtidig opleves den nuværende organisering at understøtte arbejdet hermed. Det foreslås derfor at permanentgøre Rådet og fastholde den nuværende ramme om arbejdet med sociale investeringer. For at sikre større politisk og lokal forandring af arbejdet foreslås desuden, at Rådets tre eksterne medlemmer suppleres med to medlemmer af byrådet.

Indstillingen indeholder desuden en årsrapport til byrådet om Rådets arbejde, herunder de igangsatte projekter og resultater og den samlede økonomi.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) byrådet permanentgør Rådet.

At 2) Rådet udvides med to medlemmer fra byrådet med virkning fra 1. september 2026, som udpeges for indeværende byrådsperiode, jf. afsnit 6 nedenfor.

At 3) byrådet genudpeger de nuværende tre eksterne medlemmer af Rådet for perioden 1. januar 2027 - 30. juni 2030.

At 4) Borgmesterens Afdeling bemyndiges til at tilpasse kommissoriet for Rådet, så det afspejler den nye sammensætning.

At 5) byrådet tager Rådets årsrapport 2025 til efterretning.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 18-08-2026

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. august 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 10. august 2026.

Seks nye skæve boliger på Forsorgshjemmet Østervang

BESLUTNINGER

Sagens behandling blev trukket fra dagsordenen.

RESUME

Der er et stigende behov for boliger til socialt udsatte og hjemløse borgere, som har behov for støtte til at mestre hverdagen. Det foreslås derfor at etablere seks nye skæve boliger på Forsorgshjemmet Østervang, hvor der allerede er 24 skæve boliger ud over de almindelige forsorgshjemspladser.

For at skabe plads til boligerne gennemføres en intern ro-kade. Tidligere er i alt 10 forsorgspladser (§110) blevet nedlagt, hvilket samlet har frigjort et areal til både at etablere nye skæve boliger og flytte nogle af servicearealerne, så de kommer nærmere de øvrige tilbud i bygningen. Nedlæggelsen er sket som led i Housing First-strategien, der har fokus på at støtte borgerne til et liv i egen bolig.

Teknik og Miljø søger om anlægsbevilling på 8,7 mio. kr. til ombygningen. Heraf udgør 2,55 mio. kr. statstilskud, mens 5,35 mio. kr. finansieres af allerede afsatte midler til skæve boliger og energirenovering. Resten finansieres via lån, der tilbagebetales gennem beboernes husleje.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) Der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 8,7 mio. kr. til etablering af seks nye skæve boliger på Forsorgshjemmet Østervang samt flytning af servicearealer.

At 2) Der meddeles anlægsindtægtsbevilling på 2,55 mio. kr. svarende til det statslige tilskud.

At 3) Der ved projektets afslutning optages lån i Kommunekredit på 0,8 mio. kr. til medfinansiering af seks skæve boliger på Forsorgshjemmet Østervang.

At 4) Aarhus Kommune finansierer i alt 2,55 mio. kr. fra afsatte midler til Skæve Boliger til boligerne og 2,8 mio. kr. fra energirenovering jf. afsnit 7.3

At 5) Rådighedsbeløbet frigives med 0,8 mio. kr. i 2026 og 7,9 mio. kr. i 2027.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 23-06-2026

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 23. juni 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 4. juni 2026.

Rådmand Nicolaj Bang og Sarah Jarsbo deltog ikke i sagens behandling.

Evaluering af trafikafviklingen efter omdannelse af Vesterbro Torv

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæringen fra By- og Planudvalget af 19. august 2026.

Venstres, det Konservative Folkepartis, Liberal Alliances, Danmarksdemokraternes og Dansk Folkepartis byrådsgrupper kunne tiltræde indstillingens beslutningspunkt 3 om fjernelse af busslusen.

Sagen blev behandlet sammen med sag 10.

Status på projektet og forslag om afbødende tiltag.

RESUME

Indstillingen fremlægger evalueringen af trafikafviklingen efter omdannelsen af Vesterbro Torv, forslag til afbødende trafikale tiltag og status for økonomien.

Evalueringen viser øget trafikal fredeliggørelse, bedre forhold for cyklister og fodgængere og overflytning af trafik til det overordnede vejnet, men også længere rejsetider for bilister og øget gennemkørsel i boligområder.

Der foreslås en række justeringer for at skabe en bedre balance mellem fredeliggørelse og fremkommelighed. De foreslåede tiltag har en samlet anlægsøkonomi på ca. 3,4 mio. kr.

Projekts anlægsøkonomi følges tæt i overensstemmelse med retningslinjerne for store anlægsprojekter. Der er konstateret et forventet merforbrug i projektet på ca. 10 mio. kr., der indstilles håndteret gennem omdisponering af andre midler eller alternativt gennem fravalg i projektet.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) Evalueringen af trafikafvikling efter Vesterbro Torv, tages til efterretning (vedlagt som bilag 1)

Ad 2) Evaluering af trafikken efter ombygning af Vestergade tages til efterretning (vedlagt som bilag 3)

At 3) Busslusen ved Nørre Allé fjernes

At 4) Der etableres en lukning af Møllegade ved Vestergade som forsøg med mulighed for senere permanentliggørelse

At 5) Lukning af Emil Aarestrup Vej ved Paludan Müllers Vej permanentliggøres

At 6) Midterrabatten ved Vestre Ringgade ved Eugen Warmings Vej lukkes som forsøg med mulighed for senere permanentliggørelse

At 7) Der etableres 30 km/t-hastighedszone med bump i kvarteret omkring Eugen Warmings Vej

At 8) Der etableres 30 km/t-hastighedszone med bump i kvarteret omkring Poul Martin Møllers Vej

At 9) At 3,375 mio. kr. fra puljen til trafikal fredeliggørelse anvendes til gennemførelse af ovenstående afbødende tiltag.

At 10) Der gives en tillægsbevilling på 10 mio. kr. i 2026 med tilhørende anlægsbevilling til Vesterbro Torv til finansiering som angivet i afsnit 7.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-06-2026

Punktnummer: 10

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. juni 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 26. maj 2026.

Socialdemokratiet, Venstre, Danmarksdemokraterne og Socialistisk Folkeparti tog forbehold.

Rådmand Louise Svenstrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-06-2026

Punktnummer: 13

Fremsendes til By- og Planudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. juni 2026.

Sagen blev behandlet sammen med sag 3.

Udvalg: By- og Planudvalget

Dato: 24-06-2026

Punktnummer: 4

Sagen blev behandlet sammen med Svar på forslag fra V, LA, DD og DF om genåbning af Nørre Allé for biltrafik. På udvalgsrådet var der foretræde til sagen. Herefter besluttede udvalget at udsætte sagens behandling. Eventuelle spørgsmål til sagen kan fremsendes skriftligt til forvaltningen.

Udvalg: By- og Planudvalget

Dato: 19-08-2026

Punktnummer: 4

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen med de ændringer, at busslusen i Nørre Allé fastholdes, og at Teknik og Miljø skal arbejde videre med et forslag til trafikale foranstaltninger i og omkring Ø-gaderne med det formål at stoppe den gennemkørende trafik i blandt andet Thunøgade og Sølystgade. Teknik og Miljø skal hurtigst muligt udvikle et forslag til at gøre området til en trafik-ø, da forvaltningen selv har peget på det som et muligt tiltag. Derudover skal Teknik og Miljø i samarbejde med politiet arbejde videre med busslusens udformning og håndhævelse.

Kristian Sommer, Anette Poulsen, Liv Gro Jensen, Albert Rosenkrantz Conradsen og Isabella Heilmann kunne tiltræde indstillingen med ovenstående ændringer.

Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingens at 3) om fjernelse af busslusen ved Nørre Allé men tog forbehold for den øvrige del af indstillingen.

Svar på forslag fra V, LA, DD og DF om genåbning af Nørre Allé for biltrafik

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 med 18 stemmer for (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten de Rød-Grønne) og 10 stemmer imod (Venstre, det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne og Dansk Folkeparti) har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæringen fra By- og Planudvalget af 19. august 2026.

Sagen blev behandlet sammen med sag 9.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V, LA, DD OG DF

Beslutningsforslag

- At Nørre Allé genåbnes for almindelig biltrafik ved at ophæve busslusen.

Motivation

En genåbning af Nørre Allé vil skabe en mere logisk og sammenhængende trafikafvikling i midtbyen. Hvis strækningen åbnes, vil alle trafikanter kunne følge den rute, som busserne i dag anvender forbi Vesterbro Torv og til højre ad Vester Allé. Herfra kan man køre via Hjortensgade eller dreje til venstre ad Vesterbrogade mod Viborgvej eller Silkeborgvej. Det vil aflaste Ø-gaderne betydeligt og have en mærkbar effekt for fremkommeligheden mange steder i byen.

Efter lukningen af Vesterbro Torv steg trafikken på Ny Munkegade fra ca. 2.100 ÅDT (årsdøgntrafik) til ca. 3.200 ÅDT. Med etableringen af busslusen på Nørre Allé er trafikken yderligere steget til ca. 3.600 ÅDT. Det gælder både personbiler, lastbiler og varevogne.

Erfaringerne fra den første runde af nedlukninger i foråret 2024 viste, at der – blandt andet som følge af busslusen – var mere gennemkørende trafik end forventet i de omkringliggende gader. Ø-gaderne har oplevet mere og tungere trafik hen over hele dagen, eksempelvis i Thunøgade. Det har skabt øget utryghed blandt børnefamilier, som ikke længere oplever deres lokalområde som et trygt sted at lade børn færdes alene. Forslagsstillerne er ikke i tvivl om, at denne udvikling hænger sammen med lukningen af Vesterbro Torv og busslusen på Nørre Allé. De to trafikændringer har haft den konsekvens, at bilister i højere grad benytter de omkringliggende boligområder som gennemkørselsveje.

Samtidig har lukningen af Nørre Allé haft afledte konsekvenser for blandt andet Kystvejen og Nørreportkrydset, hvor presset på infrastrukturen er øget. Bussluse i Nørre Allé skaber heftig debat blandt byens borgere, den 23. juni sidste år blev busslusen etableret og siden da har der været 327.000 ulovlige gennemkørsler. Tallet kommer fra kommunens kameraer på stedet, som registrerer bilerne. Busslusen kløver Nørre Allé i to, så man skal om på en længere omvej for at komme om på den anden side.

Det er praktisk muligt at genåbne Nørre Allé dér, hvor busslusen i dag er etableret, og lade biltrafikken følge samme forløb som busserne. En genåbning vil skabe bedre sammenhæng i trafikken, reducere unødigt omvejskørsel og aflaste boligområder, der i dag bærer en uforholdsmæssig stor del af den gennemkørende trafik. Desuden vil man

undgå unødige kørsels og reducere CO2 udledningen i området.

Stillet af:

Michael Christensen, Liberal Alliance (LA),

Jakob Søgaard Clausen, Danmarksdemokraterne (DD)

Thomas Kastrup Christensen, Dansk Folkeparti (DF)

Gert Bjerregaard Venstre (V)

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

RESUME

Forslag om at genåbne Nørre Allé for almindelig biltrafik ved at ophæve busslusen.

Forslagsstillerne peger blandt andet på øget trafikbelastning i de omkringliggende gader, utryghed i boligområder og uhensigtsmæssige omvejskørsler.

Teknik og Miljø vurderer, at busslusen på Nørre Allé er et virkemiddel til at understøtte de overordnede målsætninger for trafikafvikling og trafiksikkerhed. Samtidig anerkendes det, at ændringerne har haft betydning for trafikmønstrene i de omkringliggende kvarterer.

Teknik og Miljø indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, men at spørgsmålet om Nørre Allé indgår som en del af den igangværende evaluering af trafikale konsekvenser efter omdannelsen af Vesterbro Torv, herunder vurdering af eventuelle justeringer eller afbødende tiltag.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) beslutningsforslaget om genåbning af Nørre Allé for biltrafik ved ophævelse af busslusen tiltrædes ikke, men beslutning herom henvises til byrådsindstilling om evaluering af trafikale konsekvenser efter omdannelsen af Vesterbro Torv.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

SAGSFORLØB

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 04-03-2026

Punktnummer: 22

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 4. marts 2026 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-06-2026

Punktnummer: 9

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. juni 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 27. maj 2026.

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti tog forbehold.

Danmarksdemokraterne og Venstre kunne ikke tiltræde.

Rådmand Louise Svenstrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-06-2026

Punktnummer: 3

Fremsendes til By- og Planudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. juni 2026.

Sagen blev behandlet sammen med sag 13.

Udvalg: By- og Planudvalget

Dato: 24-06-2026

Punktnummer: 5

Sagen blev behandlet sammen med Evaluering af trafikafviklingen efter omdannelse af Vesterbro Torv. På udvalgmødet var der foretræde til sagen. Herefter besluttede udvalget at udsætte sagens behandling. Eventuelle spørgsmål til sagen kan fremsendes skriftligt til forvaltningen.

Udvalg: By- og Planudvalget

Dato: 19-08-2026

Punktnummer: 5

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Kristian Sommer, Anette Poulsen, Liv Gro Jensen, Albert Rosenkrantz Conradsen og Isabella Heilmann kunne tiltræde indstillingen.

Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Ensretning af Kongevejen i sydlig retning samt skråparkering på Kongevejen

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra By- og Planudvalget af 19. august 2026.

Socialistisk Folkepartis, Enhedslisten de Rød-Grønnes og Radikale Venstres byrådsgrupper kunne ikke tiltræde indstillingen.

Udmøntning af anlægsmidler.

RESUME

Teknik og Miljø foreslår at udmønte 7,5 mio. kr. fra an-lægsreserven i Grøn Mobilitetsplan 2024-2034 til ensretning af Kongevejen i sydlig retning samt til etablering af permanent skråparkering på den nordlige del. Tiltaget skal forbedre trafikafvikling og parkeringskapacitet i Kongelunden, særligt frem mod åbningen af stadion i 2027.

Løsningen er en delvis realisering af et større projekt, tilpasset den nuværende økonomiske ramme, og gennemføres i koordinering med allerede planlagte og igangværende ledningsarbejder. Tiltrædes indstillingen vil Teknik og Miljø påbegynde anlægsarbejdet i sensommeren 2026.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) der udmøntes 7,5 mio. kr. til ensretning af Kongevejen samt etablering af ca. 66 permanente skråparkerings-pladser i vejens vestlige side på den nordlige del (fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej). Midlerne kommer fra anlægsreserven vedr. Grøn mobilitetsplan 2024-2034 og foreslås udmøntet til K.B. Sikkerhed og Miljø.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-06-2026

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. juni 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 27. maj 2026.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med overblik/beskrivelse af hvad byrådet har tiltrådt/besluttet i for hold til mobilitet/parkering i Kongelunden, samt vurdering af, hvilke midler, der er forligsbelagte.

Venstre og Enhedslisten tog forbehold.

Socialistisk Folkeparti kunne ikke tiltræde.

Det undersøges, om der sideløbende - med en kommende udvalgsbehandling – kan foretages en sondering blandt forligspartierne, såfremt der er bindinger på omprioriteringerne.

Rådmand Louise Svenstrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-06-2026

Punktnummer: 12

Fremsendes til By- og Planudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. juni 2026.

Udvalg: By- og Planudvalget

Dato: 19-08-2026

Punktnummer: 6

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Kristian Sommer, Anette Poulsen, Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen.

Isabella Heilmann tog forbehold.

Liv Gro Jensen og Albert Rosenkrantz Conradsen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Status på Klimaplan og klimaregnskab, 2026

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Natur- og Klimaudvalget af 19. august 2026.

Venstres, Danmarksdemokraternes og Dansk Folkepartis byrådsgrupper kunne ikke tiltræde indsats E4 om VE anlæg i bilag 2.

RESUME

Byrådet forelægges den første årlige status på Klimaplan 2025-2030 samt en opdateret økonomioversigt.

Klimaplanen sætter en agil og dynamisk ramme for klima-indsatsen, hvor indsatser løbende revurderes og tilpasses i takt med ny viden og ændrede forudsætninger. Status viser fremdrift i klimaindsatsen og reduktioner i kommunens egne udledninger, men peger samtidig på udfordringer i forhold til målsætningen om klimaneutralitet i 2030 som følge af ændrede ydre rammevilkår for centrale indsatser.

Statusrapporten giver anledning til økonomiske justeringer på klimaindsatserne hhv.

Carbon Capture and Storage samt kommunal emissionsfri bilkørsel indenfor den samlede økonomi i klimaplanen.

Klimaregnskab og -fremskrivning for Aarhus som samfund er forsinket fra nationalt hold og fremlægges senere i 2026.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender vedlagte økonomioversigt inkl. de økonomiske justeringer af klimaindsatser.

At 2) Byrådet tager vedlagte statusrapport inkl. klima-regnskab 2025 for Aarhus Kommune som concern og klimafremskrivninger til efterretning.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-06-2026

Punktnummer: 5

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. juni 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 29. maj 2026.

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Danmarksdemokraterne og Venstre tog forbehold.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med status på etablering af VE/solceller, status på indsatser der er ændret/justeret, samt styregruppens rolle i forbindelse med arbejdet med klimaindsatsen.

Rådmand Louise Svenstrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-06-2026

Punktnummer: 8

Fremsendes til Natur- og Klimaudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. juni 2026.

Udvalg: Natur- og Klimaudvalget

Dato: 19-08-2026

Punktnummer: 2

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Kristian Sommer, Abdirashid Sheikh, Liv Gro Jensen, Isabella Heilmann og Mahad Yussuf kunne tiltræde indstillingen.

Louise Svenstrup og Jakob Søgaard Clausen tog forbehold.

Styrket beredskab på plejehjem

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 11. august 2026.

RESUME

Med budgetforliget for 2026-2029 er forligspartierne enige om at styrke beredskabet på kommunens plejehjem ved etablering af nødstrøm.

Indsatsen omfatter etablering af mobil nødstrøm på udvalgte plejehjem, der er udpeget som beredskabspleje-hjem. Disse plejehjem skal fungere som evakueringssteder for borgere fra øvrige velfærdsinstitutioner. Derudover klargøres alle øvrige plejehjem til tilkobling af nødstrøm.

Aarhus Kommune er medlem af Virksomhedsberedskabet, hvor private aktører kan bidrage med supplerende nødstrømsløsninger. Medlemskabet styrker fleksibiliteten og robustheden i kommunens samlede beredskab.

Teknik og Miljø anmoder om anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. i udgift til indkøb af tre mobile generatorer og klargøring af i alt 52 plejehjem til nødstrøm i samarbejde med Sundhed og Omsorg.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) der godkendes anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. i anlægsudgift til styrket beredskab på plejehjem.

At 2) bevillingen finansieres af eksisterende rådighedsbeløb fordelt med 3,0 mio. kr. i 2026 og 2,5 mio. kr. i 2027.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 11-08-2026

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. august 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 18. juni 2026.

Sagen konsekvensrettes, således at det ikke fremgår, at Vikærgården ikke udpeges som beredskabsplejehjem (da ejendommen forventes overdraget til Regionen i forbindelse med Sundhedsreformen).

Udmøntning af midler til styrket indsats mod hjernerystelser

BESLUTNINGER

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg og Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. august 2026 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 18. august 2026.

RESUME

I budget 2026 blev der afsat 2 mio. kr. til at iværksætte prøvehandlinger i 2027 til styrkede indsatser til borgere med langvarige symptomer efter hjernerystelse.

Der er i dag ansat to hjernerystelseskoordinators i Aarhus kommune, der tilbyder råd og vejledning samt informationsmøder til borgere med langvarige symptomer efter hjernerystelse. Der findes ikke et kommunalt tilbud, der systematisk og helhedsorienteret griber børn og unge.

Derfor er der behov for en mere sammenhængende indsats. Målgruppens størrelse og det kommende regionale specialiserede tilbud er fortsat under afklaring.

Midlerne foreslås udmøntet til konkrete prøvehandlinger i Børn og Unge samt Sundhed og Omsorg i 2027 med fokus på rådgivning, rehabilitering og koordination. Byrådet orienteres samtidig om de foreløbige perspektiver for en permanentgørelse af indsatserne.

Den faglige vurdering fra Sundhed og Omsorg og Børn og Unge er, at der er behov for et varigt tilbud.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender, at de afsatte 2 mio. kr. i budget 2026, udmøntes som beskrevet.

At 2) Byrådet tager orienteringen om forslag og udgiftsbehov ved en permanentgørelse til efterretning.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 18-08-2026

Punktnummer: 5

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. august 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs og Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 4. august 2026.