

REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-09-2019

Mødedato Mandag d. 09. september 2019 kl. 14:30

Mødested Udvalgslokale 390

Indholdsfortegnelse

Lokalplaner på vej.....	3
Grøn transportplan, fase 1.....	4
VVM for udvidelsen af Viborgvej.....	6
Udvidelse af Viborgvej.....	7
Hastighedszoner i Aarhus - orientering.....	9
Teknisk Udvalgs studietur i 2020.....	10
Forslag til mødeplan for 2020.....	11
Skriftlige orienteringer.....	12
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Lokalplaner på vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1108.

Sagens forløb

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1108.

Bilag

Bilag 1: Lokalplaner på vej

Punkt 2: Grøn transportplan, fase 1

19/022151

Beslutning

Louise Lindskrog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen og Keld Hvalsø kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Almaz Mengesha tog forbehold for manglende forudgående inddragelse af medarbejdere og leverandører.

Ango Winther og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

En fælles ramme og de første tiltag på vejen mod fossilfri transport.

Resumé

Byrådet vedtog med Klimaplan 2016-2020 (vedtaget d. 22. februar 2017), at der skal udarbejdes en plan for, hvordan Aarhus Kommunes egen transport bliver fossilfri i 2030. Arbejdet er forankret i et tværmagistratsligt projekt, Grøn transportplan, der løber frem til og med 2020.

Ambitionsniveauet er højt, og omstillingen vil ske i et hastigt tempo i de kommende år. Den teknologiske udvikling gør det dog vanskeligt at træffe alle beslutninger her og nu. Projektet er derfor opdelt i faser med en trinvis indfasning af ny praksis på transportområdet:

- Fase 1: Fælles ramme og strakstiltag, 2019 (Denne indstilling)
- Fase 2: Grøn Transportplan 2030 (Vedtagelse i 2020)

Med fase 1 leverancen (Bilag 1) præsenteres syv tiltag, der kan igangsættes med det samme, herunder nødvendige procedureændringer og opbygning af praktiske erfaringer på tværs af organisationen og de mange kerneopgaver, omstillingsindsatsen skal gå godt i spænd med.

Med fase 1 leverancen præsenteres også fem nøgleprincipper for omstillingen – som et fælles strategisk fundament at bygge videre på i udarbejdelsen af den endelige transportplan i fase 2.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) den strategiske ramme med de fem nøgleprincipper for omstilling, præsenteret i Bilag 1, vedtages som fundament for det videre arbejde med Grøn transportplan 2030.

At 2) de syv strakstiltag til omstilling og de opsatte minimumskrav til køretøjer, præsenteret i Bilag 1, vedtages og iværksættes med det samme.

Sagens forløb

20-06-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling bemærker, at de 7 strakstiltag, der peges på i indstillingen kun er de første skridt til en grøn omstilling af kommunens egen transport. Der arbejdes videre med en samlet grøn transportplan, som skal sikre, at kommunens egen transport bliver fossilfri senest i 2030. De politiske forslag, der er fremsat på området vil blive bearbejdet i den sammenhæng, og Byrådet vil primo 2020 blive forelagt en samlet grøn transportplan, som også vil beskrive muligheder for at fremrykke omstillingen, så målet om fossilfrihed i kommunens egen transport opnås hurtigere.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

24-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 24. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 14. juni 2019 i overensstemmelse med påtegning af 20. juni 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Lone Norlander Smith tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard, Rådmand Bünyamin Simsek og Rådmand Thomas Medom ikke i sagens behandling.

26-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. juni 2019.

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Louise Lindskrog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen og Keld Hvalsø kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Almaz Mengesha tog forbehold for manglende forudgående inddragelse af medarbejdere og leverandører.

Ango Winther og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Fælles ramme og strakstiltag, 2019

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat BA og MTM 02.09.2019

Bilag 1 til notat: overblik

Punkt 3: VVM for udvidelsen af Viborgvej

15/038237

Beslutning

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Ango Winther og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.
Offentlig høring af miljøvurdering (VVM) af udvidelsen af Viborgvej til fire spor på strækningen fra Sommervej til Tilst Vestervej.

Resumé

Viborgvej er en af de centrale indfaldsveje til Aarhus, og der er kapacitetsproblemer i myldretiden. Der forventes på sigt yderligere trafik, og byrådet har afsat midler til en udvidelse til fire spor.

Udvidelsen er omfattet af kravene om miljøvurdering, og der er udarbejdet en miljøvurdering af projektet.

Der er, ud fra kravene i det reviderede miljøvurderingsdirektiv om en funktionel adskillelse af rollerne, udarbejdet to indstillinger; én som bygherre for projektet og én som VVM-myndighed.

Nærværende indstilling er myndighedsindstillingen. Beslutningen omhandler det materiale, som skal sendes i høring. Efter endt høring forelægges sagen igen for byrådet.

Indstilling

At 1) Byrådet tiltræder, at miljøvurderingen (VVM-redegørelsen) kan sendes i offentlig høring.

At 2) Udkastet til VVM-tilladelse vedlægges som bilag i forbindelse med høringen.

Sagens forløb

15-08-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

19-08-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 7. august 2019.

Rådmand Jette Skive deltog ikke i sagens behandling.

28-08-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 28. august 2019.

Sagen blev behandlet sammen med sag 15.

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Ango Winther og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

11-09-2019 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Udkast til VVM redegørelse

Bilag 2: Udkast til VVM tilladelse (vilkår)

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 03.09.2019

Punkt 4: Udvidelse af Viborgvej

18/066782

Beslutning

Louise Lindskrog, Heidi Bank, Keld Hvalsø og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det anbefales, at byrådet beslutter at etablere cykelstiforbindelse langs Borumvej. Viser det sig, at der er overskydende midler i Viborgvej-projektet, anbefales det, at disse udmøntes til en cykelforbindelse mellem Borum og Tilst. Der er endvidere enighed om, at en eventuel manglende restfinansiering bør prioriteres i forbindelse med kommende anlægsprioriteringer. Endelig er partierne enige om at sigte efter den mest fordelagtige økonomiske løsning for cykelforbindelsen og linjeføringen.

Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Ango Winther og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen. Bygherreindstilling vedr. offentlig høring om udvidelse af Viborgvej til fire spor på strækningen Sommervej til Tilst Vestervej.

Resumé

Indstillingen præsenterer et skitseprojekt for udbygning af Viborgvej til fire spor på strækningen Sommervej til Tilst Vestervej. Skitseprojektet danner basis for miljøvurderingen (VVM) og beskriver et hovedforslag med alternative løsninger på to del-projekter samt eventuelle tilvalg. Parallelt med denne indstilling fremsendes også en indstilling, som omhandler offentliggørelse af VVM-redegørelsen for projektet.

Indstilling

A) Byrådet tiltræder, at det beskrevne projekt inkl. tilvalgsmuligheder danner grundlag for den offentlige høring.

Sagens forløb

15-08-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

19-08-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. august 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 7. august 2019.

Rådmand Jette Skive deltog ikke i sagens behandling.

28-08-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 28. august 2019.

Sagen blev behandlet sammen med sag 14.

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Louise Lindskrog, Heidi Bank, Keld Hvalsø og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det anbefales, at byrådet beslutter at etablere cykelstiforbindelse langs Borumvej. Viser det sig, at der er overskydende midler i Viborgvej-projektet, anbefales det, at disse udmøntes til en cykelforbindelse mellem Borum og Tilst. Der er endvidere enighed om, at en eventuel manglende restfinansiering bør prioriteres i forbindelse med kommende anlægsprioriteringer. Endelig er partierne enige om at sigte efter den mest fordelagtige økonomiske løsning for cykelforbindelsen og linjeføringen.

Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Ango Winther og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

11-09-2019 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Strækningsoversigt

Bilag 2: Hovedforslag. Fra Sommervej til Bredskiftevej. Løsning ved Munkemosevej fremgår

Bilag 3: Hovedforslag. Fra Bredskiftevej til Holmstrupgårdsvej. Løsning ved Holmstruphøj fremgår

Bilag 4: Hovedforslag. Fra Holmstrupgårdsvej til Anelystvej

Bilag 5: Hovedforslag: Fra Anelystvej til Tilst Vestervej

Bilag 6: Holmstruphøj. Tilslutningen til Jernaldervej (hovedforslag) og tilvalg af stiunderføring af Viborgvej

Bilag 7: Holmstruphøj. Alternativ løsning. Signalregulering - fransk løsning

Bilag 8: Munkemosevej. Alternativ løsning. Direkte forbindelse til Bymosevej

Bilag 9: Benchmark-rapport på anlægsoverslag

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 03.09.2019

Punkt 5: Hastighedszoner i Aarhus - orientering

Beslutning

Udvalget blev orienteret i henhold til notat fra forvaltningen.

Sagens forløb

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat fra forvaltningen.

Bilag

Bilag 1: Hastighedszoner i Aarhus

Punkt 6: Teknisk Udvalgs studietur i 2020

Beslutning

Der arbejdes videre med en udvalgstur i 2020 med fokus på klima. Forvaltningen vender tilbage med udkast til et konkret program.

Sagens forløb

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Der arbejdes videre med en udvalgstur i 2020 med fokus på klima. Forvaltningen vender tilbage med udkast til et konkret program.

Bilag

Oplæg til studietur

Bilag 1: Beskrivelse af destinationer

Bilag 2: Notat fra den danske ambassade i Lissabon

Punkt 7: Forslag til mødeplan for 2020

Beslutning

Mødeplanen vedtaget med undtagelse af mødet den 14. april 2020, som udgår.

Sagens forløb

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Mødeplanen vedtaget med undtagelse af mødet den 14. april 2020, som udgår.

Bilag

Bilag 1: Udkast til TU mødeplan 2020

Punkt 8: Skriftlige orienteringer

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Sagens forløb

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Notat om almene boliger på Katrinebjerg

Punkt 9: Eventuelt

Beslutning

Direktøren orienterede om konstituering af forvaltningschef.

Sagens forløb

09-09-2019 Teknisk Udvalg

Direktøren orienterede om konstituering af forvaltningschef.