

REFERAT Aarhus Byråd d. 21-02-2024

Mødedato Onsdag d. 21. februar 2024 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Borgerforslag: Drop havneudvidelsen indtil et samarbejde med Grenaa Havn er blevet grundigt undersøgt.....	4
Vederlag til suppleanter i Børne- og Ungeudvalget (tvangsforanstaltninger m.v.).....	6
Kommunal garanti til helhedsplan for Østjysk Bolig, afdeling 6, Bispehaven.....	7
Offentlig høring af forslag til Støjhandlingsplan 2024.....	8
Byggemodning af Amtssygehuset.....	10
Samling af Godsbanen i en organisation.....	11
Svar på forslag fra S, V og SF om afprøvning af 4 dages arbejdsuge.....	13
Svar på forslag fra RV om undersøgelse af krydstogtskibes betydning for Aarhus Kommune.....	15
Svar på forslag fra SF og RV om frisættelse i folkeskolen.....	17
Svar på forslag fra SF om, at Aarhus ikke skal tillade ophængning af reklamebannere og stilladsrek.....	19
Svar på forslag fra SF om kønsopdelt akutovernatning.....	21
Svar på forslag fra SF om julehjælp.....	24
Budgetprocedure for budget 2025.....	26
Udmøntning af Rekrutteringspulje: Risikovillig kapital til prøvehandlinger.....	27
Højklasset kollektiv trafik - Hinnerup.....	28
Forslag fra V om genbrug af regnvand i nye bygninger og lokalplaner.....	29
Planstrategi 2023 - endelig vedtagelse.....	31
Anbefalinger fra Aarhus Klimaborgersamling.....	34
Reduceret åbningstid i SFO mandag eftermiddag.....	36
Forslag fra Børne- og ungebyrådet om forbedret ungetrivsel via øget deltagelse i fritidstilbud.....	38
Forslag fra RV om visualisering af lokalplaners klimabelastning.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-009832

Beslutninger

Godkendt.

Bilag

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 2: Borgerforslag: Drop havneudvidelsen indtil et samarbejde med Grenaa Havn er blevet grundigt undersøgt og afprøvet

EMN-2024-023328

Beslutninger

Fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. februar 2024.

Forslaget

Jeg foreslår, at man dropper den planlagte udvidelse af industrihavnen i Aarhus, og i stedet undersøger muligheden for et samarbejde med Grenaa Havn. Som minimum foreslår jeg, at der afholdes en folkeafstemning for at klarlægge hvorvidt der findes et flertal for- eller imod udvidelsen blandt Aarhus' indbyggere.

Bemærkninger

Havneudvidelsen går imod vores klimamålsætninger; det vil udlede store mængder CO2 og skade havmiljøet. Udvidelsen vil ødelægge udsigten fra byen, og ved de rekreative områder ved kysten. Desuden vil den øgede skibstrafik påvirke de mange lystsejlere og andre, som bruger Aarhus bugten rekreativt. Aarhus har netop været vært for the Ocean Race 2022/2023. Bugten og vandet er en del af byens DNA, og det skal vi værne om, så Aarhus - også i fremtiden - vil kunne være vært for sejlsports arrangementer.

Afvejningen af gevinst/omkostninger (både økonomiske, men også klimamæssige, æstetiske, mv) er ikke undersøgt grundigt nok: f.eks. har Grenaa Havn foreslået et samarbejde, men denne mulighed er ikke blevet udforsket nærmere. Samtidig er det ikke blevet undersøgt, hvor stor en del af indbyggerne i Aarhus, som er hhv. for- og imod havneudvidelsen. Jeg mener, at en havneudvidelse under ingen omstændigheder bør komme på tale, hvis der er et flertal af byens indbyggere som er imod udvidelsen.

Forslagsstiller: Signe Kjærulff Svaneborg

Borgerforslag er formelt set fremsat af de partier som støttede ordningen da den blev vedtaget 10. maj 2023.

Bilag

Borgerforslag

Om borgerforslag

Ændringsforslag fra EL, DD, Henrik Arens og Thure Hastrup af 21.02.2024 (påført 22.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Udvalgserklæring

Meningstilkendegivelse Svend Åge Petersen (påført 26.02.2024)

Notat BA 04.03.2024

Bilag 1: Behov for kapacitet til håndtering af containere

Bilag 2: Samarbejde med Grenaa Havn

Bilag 3: Kommunale folkeafstemninger om borgerforslag om havneudvidelse

Bilag 4: Kommunale folkeafstemninger om borgerforslag om havneudvidelse, uddybet

Bilag 5: Overblik for sagsforløb og inddragelsesaktiviteter ifm. beslutning om udvidelse af Yderhavnen

Mail BA 13.03.2024

Foretræde Tours on wheels

Foretræde Viggo Jonassen (opdateret version 13.03.2024)

Foretræde Beskyt Havmiljøet (påført 13.03.2024)

Foretræde Frederiksbjerg og Langenæs Fællesråd (påført 13.03.2024)

Meningstilkendegivelse Svend Erik Kristensen

Notat BA 19.03.2024 (påført 19.03.2024)

Bilag 1: Besvarelse af spørgsmål vedr. borgerforslag om havneudvidelsen, Aarhus Havn

Bilag 2: Vejledende folkeafstemning

Meningstilkendegivelse, Holme Højbjerg Skåde Fællesråd (påført 20.03.2024)

Byrådsdebat 20.03.2024

Punkt 3: Vederlag til suppleanter i Børne- og Ungeudvalget (tvangsforanstaltninger m.v.)

EMN-2024-023392

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 20. februar 2024.

.

Resume

Der har i Børne- og Ungeudvalget (tvangsforanstaltninger m.v.) været en udfordring med at finde suppleanter grundet den forholdsvise store arbejdsmængde for disse – både i form af indkaldelser, mødematerialets størrelse samt mødets karakter. Det er hensigten at kompensere dette ved en forhøjet diætsats.

En forhøjelse vil være på linje med, hvad andre større kommuner gør, herunder Odense og København.

I samme forbindelse har mindretalsgruppen i Aarhus Byråd meddelt, at Mathilde Hjort Bressum udtræder som 2. suppleant for Bünyamin Simsek. I hendes sted indtræder Peter Sporleder.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At vederlaget pr. mødedag til de medlemmer af Aarhus Byråd, der som stedfortrædere indkaldes til møder i Børne og Ungeudvalget, ikke kan udgøre mindre end diætsatsen som fastsat i vederlagsbekendtgørelsens § 4, stk. 2, 3. pkt., (900 kr. i 2024-niveau) uanset mødets længde.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 9. februar 2024.

Bilag

Indstilling

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 4: Kommunal garanti til helhedsplan for Østjysk Bolig, afdeling 6, Bispehaven

EMN-2024-022890

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 20. februar 2024.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgrupper kunne ikke tiltræde indstillingen.

Henrik Arens tog forbehold.

Resume

Byrådet godkendte 15. december 2021 "Helhedsplan for Bispehaven, afd. 6 fase 1". Helhedsplanen udmønter dele af aftalen mellem Aarhus Kommune og Østjysk Bolig fra aftalen om Bispehaven (2019), herunder nedrivning af seks udpegede blokke, genhusning af beboere, infrastruktur i Bispehaven, boligorganisationens del af nye mødesteder samt en delvis renovering af de tilbageblivende 13 blokke og udearealer.

Afdelingen har fået forhåndstilsagn fra Landsbyggefonden om støtte på ca. 278 mio. kr. i henhold til almenboliglovens § 91 til delvis finansiering af helhedsplanen. Som følge af den nuværende belåning af afdelingen forudsætter Landsbyggefondens støtte en kommunal garantistillelse på det fulde lånebeløb. Gennemførelse af helhedsplanen forudsætter desuden optagelse af ustøttede lån på ca. 147 mio. kr., hvortil der ligeledes kræves kommunal garantistillelse på det fulde lånebeløb.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) byrådet vedtager at yde kommunal garanti på 100 % af de støttede lån på ca. 278 mio. kr. Landsbyggefonden regaranterer 50 % af garantien.

At 2) byrådet vedtager at yde kommunal garanti på 100 % af det ustøttede lån på ca. 147 mio. kr.

At 3) byrådet giver Teknik og Miljø bemyndigelse til at regulere den endelige anskaffelsessum og medfølgende garantier på op til 30 % som følge af fx indekseringer og mindre projektilpasninger.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 30 januar 2024.

Henrik Arens tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Helhedsplan for Bispehaven

Bilag 2: Notat om kommunale garantier

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 5: Offentlig høring af forslag til Støjhandlingsplan 2024

EMN-2024-022191

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 20. februar 2024.

Venstres byrådsgruppe ønskede følgende mindretalsudtalelse medsendt: "I Venstre ønsker vi bekæmpelsen af vejstøj - vejstøj har sundhedskonsekvenser for aarhusianerne. Vores ønske er, at støjen skal ned og ambitionsniveauet op. Venstre ønsker at der udarbejdes en model med udgangspunkt i sundhed, hvor der afsættes støjpuljemidler til støjafskærmende foranstaltninger og støjisolering af stærkt støjbelastede boliger langs det eksisterende kommunale vejnet. I Venstre mener vi der mangler flere områder at blive kortlagt i støjhandlingsplanen 2024 - blandt andet området omkring Stautrup." Radikale Venstres og Danmarksdemokraternes byrådsgrupper og Henrik Arens ønskede følgende mindretalsudtalelse medsendt: "Radikale Venstre, Danmarksdemokraterne og Henrik Arens ønsker at bekæmpelsen af vejstøj i Aarhus intensiveres af hensyn til vejstøjens sundhedskonsekvenser for aarhusianerne. Vores ønske er, at støjen skal ned og ambitionsniveauet op. Forslag til Støjhandlingsplan er i vores optik meget uambitiøs og tager ikke nye og oplagte værktøjer i brug. Radikale Venstre og Danmarksdemokraterne har ved byrådsmøde d. 20. december 2023 fremsat et ambitiøst beslutningsforslag om bekæmpelse af vejstøj i Aarhus. Med forslaget fokuseres der på de sundhedsmæssige konsekvenser. Herudover foreslås konkret, at grænseværdierne sænkes ved hhv. nybyggeri og udvidelse og etablering af veje, ligesom det foreslås, at der udarbejdes en model med udgangspunkt i sundhed, hvor der afsættes støjpuljemidler til støjafskærmende foranstaltninger og støjisolering af stærkt støjbelastede boliger langs det eksisterende kommunale vejnet. Interesserede opfordres til at bidrage med høringssvar, som forholder sig til såvel det politiske beslutningsforslag af 20. december 2023 samt forslag til Støjhandlingsplan."

Resume

Støjhandlingsplanen følger af Bekendtgørelsen af 18. november 2021 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Støjkortlægningen er udarbejdet ud fra 2021-data og viser, at ca. 63.500 boliger belastes af et støjniveau, der overstiger 58 dB.

Støjhandlingsplanen lægger op til, at der de næste 5 år fortsat anvendes støjgunstige vejbelægninger, som et virkemiddel til støjbekæmpelse. Derudover lægges op til fortsat støjbekæmpelse gennem trafik- og byplanlægningen, hvor der stilles krav til overholdelse af grænseværdier i nybyggeri og nye opholdsarealer.

Støjbekendtgørelsen foreskriver, at Støjhandlingsplanen skal i 8 ugers offentlig høring, hvorefter den fremsendes til endelig vedtagelse i Byrådet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslag til Støjhandlingsplan fremlægges i offentlig høring.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 18. januar 2024.

Rådmand Thomas Medom og Thure Hastrup tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Støjhandlingsplan 2024

Bilag 2: Juridisk notat, Rammerne for kommunal finansiering af støjafskærmende foranstaltninger ved eksisterende veje

Bilag 3: Kortbilag trafikvejnettet

Bilag 4a: Støjkort VVM Giber Ringvej

Bilag 4b: Støjkort VVM Viborgvej

Mindretalsudtalelse fra V af 21.02.2024 (påført 22.02.2024)

Mindretalsudtalelse fra RV, DD og Henrik Arens af 21.02.2024 (påført 22.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 6: Byggemodning af Amtssygehuset

EMN-2024-023095

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 20. februar 2024.

Anlægsbevilling til byggemodningsarbejder (projektering og udførelse) af Allégaden, Ankomstgade, Kapelgården, Bydelsplads og fordelingsgader.

Resume

Indstillingen tager sit afsæt i realisering af ”Udviklingsplanen for Amtssygehuset” og lokalplan 1209.

De første grunde er solgt på Amtssygehusgrunden og der skal etableres forsyninger og adgangsvej til disse.

Med indstillingen anmodes om anlægsbevilling til anlæg af Allégaden, Ankomstgade, Kapelgården, Bydelsplads og fordelingsgader.

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på netto 22,34 mio. kr. (2024-priser) udmøntes fra de afsatte anlægsreserver for Amtssygehuset. Desuden reserveres 3,47 mio. kr. på anlægsreserven til uforudsete udgifter.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) byrådet godkender igangsætning af projektering og udførelse af de i indstillingen og bilag 1 nævnte anlægsarbejder.

At 2) byrådet giver en anlægsbevilling på 22,34 mio. kr. til udførelse af de nævnte anlægsarbejder og omkostninger til byggemodning. Det tilhørende rådighedsbeløb på 22,34 mio. kr. (2024-priser) finansieres af anlægsreserver hertil under Amtssygehuset.

At 3) der afsættes 3,47 mio. kr. på anlægsreserven til uforudsete udgifter.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. februar 2024.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat om aktuelle aktiviteter på Amtssygehus, herunder permanente og midlertidige samt om disse kan fortsætte i byggeproces.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kort over anlægsarbejdet

Bilag 2: Benchmark beregning

Bilag 3: Tillægsbevilling T-24-202-003

Bilag 4: Anlægsbevilling AB-23-202-022

Byrådsdebat 21.02.2024

Notat MTM 12.03.2024 (påført 12.03.2024)

Punkt 7: Samling af Godsbanen i en organisation

EMN-2024-023188

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 20. februar 2024.

Resume

Det indstilles at de to organisationer a) Den Selvejende Institution Godsbanen (DSIG) og b) Den kommunale driftsorganisation Godsbanen (GDO) samles i en organisation pr. 31. marts 2024. Det sker ved at Den kommunale driftsorganisation virksomhedsoverdrages til Den Selvejende Institution Godsbanen. Fremadrettet vil Den Selvejende Institution Godsbanen (DSIG) modtage et kommunalt driftstilskud på ca. 17,5 mio. kr. årligt. Aarhus Ejendomme, Teknik og Miljø overtager bygnings-driften for Officersbygningen og Brobjergskolen. DSIG varetager bygningsdriften for Godsbanen samt Ridehuset. Der overdrages ikke bygninger fra Aarhus Kommune til DSIG. Grundlaget for indstillingen er en analyse lavet af PwC, der viser et budget i balance for alle parter samt, at det vurderes at udviklingen af byens kulturtilbud styrkes ved at samle ansvaret for Godsbanen i en organisation.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) virksomhedsoverdragelse af medarbejdere, økonomi m.m. fra Den kommunale driftsorganisation Godsbanen (GDO) til Den Selvejende Institution Godsbanen (DSIG) som principbesluttet af Byrådet den 30. august 2023 i indstillingen "Organisatorisk samling på ejendomsområdet" gennemføres og træder i kraft pr. 31. marts 2024.

At 2) det årlige kommunale driftstilskud til Den Selvejende Institution Godsbanen (DSIG) fremover udgør ca. 17,5 mio. kr. (2024 p/l). Driftstilskuddet finansieres via GDOs økonomiske ramme inklusive huslejeindtægter og sammenlægningen er økonomisk neutral for Kommunen ifht. den nuværende situation.

At 3) driftsansvaret for Ridehuset med tilhørende indtægtskrav til finansiering af økonomien for Godsbanen overgår til Den Selvejende Institution Godsbanen (DSIG) frem til og med 2026. I forbindelse med færdiggørelsen af den nye musikhuspark tages der stilling til hvor driftsansvaret mest hensigtsmæssigt placeres, men nettoindtægtskravet på de 1,2 mio. kr. fra udlejningen af Ridehuset, skal fortsat tilgå DSIG efter 2026.

At 4) Den Selvejende Institution Godsbanen (DSIG) overtager opsparingen på ca. 1,7 mio. kr. til dækning af vedligeholdelsesefterslæb, engangsomkostninger og de første to års afskrivninger/geninvesteringer.

At 5) Den Selvejende Institution Godsbanen (DSIG) overtager vederlagsfrit inventar for 4 mio. kr., der efterfølgende straksafskrives.

At 6) et samlet årligt budget på 2,253 mio. kr. og 1,75 årsværk overføres til Aarhus Ejendomme, Teknik og Miljø, som pr. 31. marts 2024 overtager ejendomsdriften af Officersbygningen og Brobjergskolen. Herunder 65.000 kr. til dækning af udgifter som følge af, at ejerforholdet for Godsbanen og tilhørende administration af lejeaftalen overgår. Heraf er 1,8 mio. kr. allerede overført. Indtægtskravet vedrørende Godsbanen forbliver i Kultur og Borgerservice.

At 7) Overførsel af drift- og vedligeholdelsesbudget og opgaver til Aarhus Ejendomme vil indgå i evaluering af samlingen efter 1-2 år. Det omfatter vedligeholdelsesstand på de overdragne bygninger.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 6. februar 2024.

Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice fremsender notat vedrørende økonomien og områder, der er omfattet af den nye organisering, herunder baggrund for at medtage Ridehuset.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Rapport fra PwC: 'Driftsanalyse for mulig opgaveoverdragelse mellem Den selvejende institution Godsbanen og Aarhus Kommune'

Notat MKB 21.02.2024 (påført 21.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 8: Svar på forslag fra S, V og SF om afprøvning af 4 dages arbejdsuge

EMN-2023-002083

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg, Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse, Magistratsafdelingen for Børn og Unge og Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 6. februar 2024.

Beslutningsforslag fra S, V og SF

Arbejdslivet ændrer sig overalt i Danmark, og ønsket om at arbejde på nye og andre måder deles bredt af mange, også i Aarhus. En af de nye måder at arbejde på er en 4 dages arbejdsuge, og det ønsker vi afprøvet i Aarhus Kommune. Mange organisationer og virksomheder har efterhånden gjort sig erfaringer med 4 dages arbejdsuge og flere har meldt om øget produktivitet og arbejdsglæde.

Erfaringer fra en prøvehandling i Gentofte kommune med en 4 dages arbejdsuge i dagtilbud viser for eksempel:

- De deltagende medarbejdere anførte at de længere arbejdsdage blev set som positive, da de gav mere ro omkring opgaven og det var ikke så hårdt som de havde forventet
- Styrket forældrekontakt da medarbejderne på de lange dage var der både når forældrene afleverede og hentede børnene
- Bedre balance for medarbejderne mellem arbejde og fritid

Derfor foreslår vi at ordningen afprøves i 2-3 daginstitutioner og i 2-3 arbejdspladser på ældreområdet, gerne med deltagelse af både medarbejdere på fuldtid og medarbejdere, der går op i tid. Med forslaget skal medarbejderne samlet set arbejde samme antal timer som før, men arbejdstiden placeres på 4 dage i stedet for 5 dage i løbet af en uge.

Det foreslås, at prøveperioden er op et år, så der er tid til inddragelse, udrulning, afprøvning og evaluering. Vi foreslår de to nævnte områder fordi dagtilbudsområdet og ældreområdet er hårdt ramt af rekrutteringsudfordringer. Der er brug for at gå nye veje ikke mindst på ældreområdet hvor antallet af ældre vokser samtidig med at ungdomsårgangene er små. Der er brug for mere fleksibilitet og alternative modeller i den rekrutteringssituation vi står i og en 4 dages arbejdsuge kan åbne op for at få flere erfaringer med eksempelvis 12-12 vagter. Det er vigtigt, at der i det videre arbejde med en 4 dages arbejdsuge tages højde for at sikre et godt arbejdsmiljø for medarbejderne.

På baggrund af de erfaringer som indsamles fra prøvehandlingerne og fra øvrige erfaringer med 4 dages arbejdsuge, bør det overvejes hvordan en 4 dages arbejdsuge kan afprøves for andre medarbejdergrupper i kommunen. Prøveperiode kan således danne grundlag for en evt. udbredelse.

Det er vigtigt at involvere ledere og medarbejderne. Det kan ske gennem eksempelvis HMU og via inddragelse af fagforeninger gennem MED systemet i en følgegruppe for prøvehandlingen. De lokale MED bør inddrages systematisk i processen og der skal søges opbakning til forsøget. Der skal til prøvehandlingen udarbejdes et koncept, der beskriver rammerne for gennemførelsen af prøvehandlingen. De konkrete rammer for konceptet skal udvikles i samarbejde med ledere, LMU'er og medarbejdere, men konceptet vil forventeligt indeholde følgende:

- Proces for dialog i det lokale MED system, øget dialog om mellem leder og deltagende medarbejdere
- Fastlæggelse af arbejdstiden. Herunder overvejelser om planlægning af opgaver og ansvar de lange dage.
- Planlægning af arbejdstiden og understøttelse af ledernes planlægning i en ny situation, hvor nogle medarbejdere har 4 dages arbejdsuger og andre 5 dages arbejdsuger.
- Evaluering af ordningen og såvel løbende dialog mellem leder og medarbejder som en slutevaluering. Der udarbejdes et koncept, således at datakvaliteten sikres.

I Gentofte var der opmærksomhed på, at der ikke er gennemgående personale i alle ugens 5 dage og at en 10 timers arbejdsdag kan opleves som lang for medarbejderne. I Gentofte er det både muligt at være med på 4 dages arbejdsugen eller fastholde 5 dages arbejdsugen imens Odsherred i deres administration har gjort 4 dages arbejdsugen til standard. Vi ser et potentiale i at medarbejderne kan opnå øget fleksibilitet i forhold til privatliv og arbejdsliv og Aarhus Kommune dermed kan blive et bedre og mere attraktivt sted at arbejde. Derfor bør vi afprøve en 4 dages arbejdsuge i Aarhus.

Stillet af Anette Poulsen (S), Christian Budde (V) og Thomas Medom (SF)

INDSTILLING FRA BORGMESTERENS AFDELING, MAGISTRATENS AFDELING FOR SOCIALE FORHOLD OG BESKÆFTIGELSE, MAGISTRATENS AFDELING FOR SUNDHED OG OMSORG OG MAGISTRATENS AFDELING FOR BØRN OG UNGE

Svar på forslag fra S, V og SF om afprøvning af 4-dages arbejdsuge

Resume

Socialdemokratiet, Venstre og SF har stillet et forslag om afprøvning af 4-dages arbejdsuge på en række institutioner på ældre- og dagtilbudsområdet. Byrådet behandlede forslaget d. 22. februar 2023, hvor Børn og Unge og Sundhed og Omsorg blev anmodet om at udarbejde en indstilling herom.

Svaret på forslaget blev dog udsat for at sikre koordinering med arbejdet med det vilde problem "Rekruttering og kompetence". Byrådet vedtog d. 21. juni 2023 problemforståelsen for det vilde problem, hvor det blev besluttet, at der skal igangsættes prøvehandling indend for bl.a. fleksibilitet og balance med forskellige arbejdsformer fx 4-dages arbejdsuge.

På baggrund af arbejdet med det vilde problem Rekruttering og kompetencer er erfaringen, at Aarhus Kommune igennem hele ledelseslinjen skal understøtte lokale ledere i at afsøge rammerne for fleksibel arbejdstilrettelæggelse for at sikre arbejdskraft til fremtidens velfærdsopgaver.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Aarhus Kommune arbejder med fleksibilitet og nye former for arbejdstilrettelæggelse for at styrke arbejdsmiljøet og dermed fastholdelse og rekruttering af medarbejdere.

At 2) Udvælgelsen af arbejdspladser og tilrettelæggelsen af de konkrete prøvehandlinger inden for fleksibilitet skal tage afsæt i kerneopgaven og en analyse af processer på den enkelte arbejdsplads.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-02-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Børn og Unge og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. februar 2023 om magistratsbehandling af forslaget. Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings, Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses, Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs samt Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 19. januar 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 22.02.2023

Meningstilkendegivelse 3F Aarhus (påført 19.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 9: Svar på forslag fra RV om undersøgelse af krydstogtskibes betydning for Aarhus Kommune

EMN-2023-011785

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 6. februar 2024.

Borgmesterens Afdeling udarbejder notat.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA RV

Krydstogtbranchen er i vækst, og det medfører et stigende antal anløb og flere gæster i Aarhus. I udgangspunktet kan vi være stolte over, at turister og rejsearrangører finder Aarhus så interessant, at byen er en destination i valgklasse med Helsinki, Stockholm, København og Oslo.

Desværre udleder krydstogtskibe både store mængder CO₂ og forurenende og sundhedsskadelige partikler til luften, og er således i konflikt med både vores målsætning for klimaet og miljømæssige ambitioner.

Fakta:

CO₂-udledningen vil for nogle krydstogtskibe være 2-3 gange så stor sammenlignet med flyvning. Et krydstogtskibs dieselmotorer forurener lige så meget som 5.000 personbiler i bytrafikken, og medfører årligt 3 for tidlige dødsfald og 2.500 sygedage i Aarhus og København tilsammen.

Radikale Venstre ønsker derfor at få belyst, hvilke muligheder der er for at nedbringe henholdsvis klimaaftrykket og den sundhedsskadelige forurening fra de store skibe. Derudover hvilken værdi det bringer til byen at modtage de mange gæster i Aarhus, med det formål at perspektivere de klima-, miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser.

Som led i ovenstående ønskes belyst:

- Hvilke muligheder der er for at gøre landstrøm mere attraktivt at bruge for skibene, således det bliver valgt af flertallet/alle de skibe, der anløber?
- Hvilke muligheder er der for at forlange, at skibene bruger landstrøm?
- Hvor stor en andel af krydstogtskibenes passagerer går fra borde, når der lægges til kaj?
- Hvor stort et beløb bruger krydstogtturister i Aarhus?
- Er der en naturlig øvre grænse for antallet af krydstogtskibe det fysisk er muligt at lade anløbe Aarhus?
- Vil begrænsninger i anløb i Aarhus medføre at de klima-, miljø- og sundhedsmæssige udfordringer blot flytter sig til et andet sted i landet eller ”til lige syd for grænsen”?

INDSTILLING FRA BORGMESTERENS AFDELING

Svar på forslag fra RV om undersøgelse af krydstogtskibes betydning for Aarhus Kommune.

Resume

Det Radikale Venstre (RV) har fremsat et forslag om undersøgelse af krydstogtskibes betydning for Aarhus Kommune. Med indstillingen søges de rejste spørgsmål besvaret og belyst.

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Aarhus Havn, VisitAarhus og Dansk Erhverv. Bidragene er omtalt i indstillingen og fremgår i sin helhed af de vedlagte bilag 2-4.

Det aktuelle billede viser, at Aarhus Havn har fokus på krydstogtskibene og deres betydning for Aarhus.

Af besvarelsen og de vedlagte bilag fremgår det eksempelvis, at Aarhus Havn har etableret et landstrømsanlæg i sommer 2023 og en ny afgiftsmodel pr. 1. januar 2024. Det indebærer, at krydstogtskibe har adgang til landstrøm på Aarhus Havn, og at de krydstogtskibe, der ikke benytter landstrøm skal betale en ekstra afgift for at anløbe havnen.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet tager besvarelsen af forslag fra RV om krydstogtskibes betydning for Aarhus Kommune til efterretning.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. november 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024

anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 18. januar 2024.
Thure Hastrup tog forbehold med blandt andet med henvisning til, at emnet burde ind i arbejdet med vilde problemer

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2a: Bidrag til besvarelse fra Aarhus Havn

Bilag 2b: Publikationen:” Charting the Future of Sustain-able Cruise Travel”, 2023

Bilag 3: Bidrag til besvarelse fra VisitAarhus

Bilag 4: Orientering af 8. november 2023 om landstrømsanlæg og ny afgiftsmodel på Aarhus Havn

Byrådsdebat 08.11.2023

Byrådsdebat 21.02.2024

Notat BA 22.02.2024 svar på byrådsdebat (påført 05.04.2024)

Bilag 1 til notat (påført 05.04.2024)

Punkt 10: Svar på forslag fra SF og RV om frisættelse i folkeskolen

EMN-2023-012660

Beslutninger

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. februar 2024.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF OG RV

Beslutningspunkter

At 1) MBU ansøger undervisningsministeriet om frisættelse fra reglerne om afgangseksamen i folkeskolen, således at den karakterer (årskarakteren eller afgangseksamenskarakteren), som er højst er den, som gælder på afgangsbrevet.

At 2) MBU ansøger undervisningsministeriet om muligheden for at aflægge afgangsprøven i 9. kl. over flere år, så eleven fx kan afslutte nogle fag et år og det næste afslutte de resterende fag. Således at hele fagrækken afsluttes over flere år.

Hvorfor fremsendes indstillingen?

SF vil arbejde for, at vi tager det bedste med fra tiden med corona.

Tiden med corona har også vist, hvor meget personalet i kommunens tilbud kan løfte i flok og finde på fagligt gode tiltag og ordninger, når de mødes med tillid til deres faglighed. Derfor er det centralt for SF, at medarbejderne mødes med tillid og til friheden til at arbejde med deres faglighed i samarbejde med forældrene.

Under coronaepidemien blev det muligt, at ophæve elevernes seneste standpunktskarakter til prøvekarakter, hvis den var højere end prøvekarakteren.

Det betød, at eleven ikke behøvede at frygte, at han/hun ikke klarede sig godt til afgangsprøverne, fordi man altid kunne falde tilbage til standpunktskarakteren. Der var bekymring for, om eleverne ikke ville tage afgangsprøverne alvorligt, men den bekymring blev gjort til skamme. Eleverne arbejdede lige så seriøst, som de plejede, men nu var der ro på, for der var altid mulighed for at falde tilbage på standpunktskarakteren.

I en tid hvor flere og flere børn og unge mistrives bl.a. grundet præstationspres, kunne dette være et tiltag til at tage noget af presset fra de unge mennesker og fastholde at afgangsprøven netop er en afprøvning uden, at det skal være afgørende for det unge menneskes fremtid.

Der er lige nu et stort fokus på folkeskolen: Statsministerens åbningstale omhandlede da også både afgangsprøver og mulige ændringer af folkeskolen, således er der momentum for at ansøge om forsøg i folkeskolen. Ligesom undervisningsministeren har præsenteret et nyt folkeskoleudspil med bl.a. fokus på afgangsprøverne og udskolingen.

Add 2

Der kan være elever, som har brug for et reduceret skema:

Hvis det vurderes at være til elevens bedste, kan fagrækken fraviges bortset fra undervisning i dansk, matematik, engelsk og fysik/kemi. I disse fag skal der undervises i et omfang, så fagenes mål og kravene ved prøverne kan opfyldes.

Eleven skal gå til prøve i fagene, men kan ikke tage de resterende fag året efter. Hvis eleven ønsker en fuld 9. kl. skal eleven gå op i hele 9.kl. og dermed gå op i disse fag endnu en gang. For at opnå Folkeskolens afgangseksamen skal vedkommende udover disse fire fag også aflægge prøven i praktisk /musisk valgfag i 8. klasse samt 2 udtræksprøver (humanistiske og naturfaglige fagrække). Eleven skal have undervisning i disse fag for at kunne aflægge prøve.

Man kan således ikke for nuværende dele 9. klassens fagpakke over to skoleår, da man skal undervise elever på det niveau, der er tilsvarende elevens skolealder. Skolealderen er udtryk for det antal skoleår, som en elev har været undervist i.

Det følger af henholdsvis Folkeskolelovens 12 og § 14, at eleverne skal undervises på det klassetrin i grundskolen, der svarer til deres skolealder. Hertil kan skolens leder efter samråd med forældrene bestemme, at en elev rykkes et klassetrin op eller undervises på samme klassetrin i 2 år, hvis det er til elevens bedste. Klassetrinsindplaceringen kan ske i forbindelse med skoleårets start eller i løbet af skoleåret. Ved afslutningen af undervisningen på 9. klassetrin skal eleverne aflægge folkeskolens afgangseksamen og 9.-klasseprøver.

For en elev, der rykkes et klassetrin op eller undervises på samme klassetrin i 2 år, bortfalder elevens tidligere karakterer. Eleven skal derfor aflægge prøven/prøverne på ny.

I SF ønsker vi, at det er muligt at afprøve hvordan en fordeling af folkeskolens afgangsprøve over flere år vil give en anderledes og mere rolig afslutning på folkeskolen. Dette som et led i et forsøg på at skabe ro på og afprøve nye former for afslutning på folkeskolen til gavn for de unge mennesker.

Hvilken værdi for borgere og samfund?

Forslaget skaber værdi for de unge mennesker og for skolens medarbejdere

- at skabe ro på for de unge mennesker

- at sørge for at afslutningen på folkeskolen kan være mere fleksibel og tilpasset den enkelte.

- at øge arbejdsglæden hos medarbejderne

Hvad igangsættes?

MBU udformer ansøgningen og iværksætter dialog med skolens parter i Aarhus for at iværksætte forsøget i Aarhus.

Hvilke ressourcer kræves?

Forslaget forventes afviklet inden for forvaltningens eget budget.

Mahad Yussuf og Mattias Agger, Radikale Venstre

Mette Bjerre og Katrine Vinther Nielsen, SF

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR BØRN OG UNGE

Svar på forslag fra SF og RV om frisættelse i folkeskolen.

Resume

Byrådet behandlede den 8. november 2023 et beslutningsforslag fra SF om RV om frisættelse i folkeskolen. Børn og Unge tilslutter sig generelt intentionerne bag forslaget i forhold til at stille sig til rådighed som samarbejdspartner i forsøg og prøvehandling med frisættelse og udvikling på folkeskoleområdet. Forsøg med lempelse af bindingerne på folkeskolens prøver kan styrke frihedsgraderne og det lokale råderum. De alternative prøveformer kan bidrage til at skabe en god afslutning på folkeskolen for alle elever og kan være et konkret greb i arbejdet med at modvirke mistrivsel blandt børn og unge i udkolingen. Det indstilles således, at byrådet godkender en ansøgning til Børne- og Undervisningsministeriet om mulighed for ophøjelse af standpunktskarakterer til prøvekarakter, hvis standpunktskarakteren er højere end prøvekarakteren, større fleksibilitet i aflæggelsen af afgangsprøven og deltagelse i forsøg med mere praktiske prøveformer.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) byrådet tiltræder ansøgningen til Børne- og Undervisningsministeriet om frisættelse i forhold til folkeskolens prøver (jf. bilag).

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Børn og Unge med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. november 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 22. januar 2024.

Rådmand Nicolaj Bang, Rådmand Anders Winnerskjold og Henrik Arens tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Ansøgning til børne- og undervisningsministeren om frisættelse i Aarhus Kommune vedr. folkeskolens prøver.docx

Byrådsdebat 08.11.2023

Byrådsdebat 21.02.2024

Udvalgserklæring

Notat MBU 23.02.2024

Byrådsdebat 06.03.2024

Punkt 11: Svar på forslag fra SF om, at Aarhus ikke skal tillade ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på vejarealer

EMN-2023-012569

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. februar 2024.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

Der indføres en ny retningslinje der vil medføre at der ikke længere tillades ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på stilladser opsat på vejareal.

Gigantiske reklamebannere fylder efterhånden op ganske mange steder i vores by.

Det giver en æstetisk grimmere by, kan være en udfordring for trafikikkerhed og er ofte en udfordring for de beboere og erhvervsdrivende der i månedsvis bliver fanget bag de gigantiske bannere. Den økonomiske interesse i at lade stilladser stå og fylde i byrummet, er samtidig en udfordring fremkommeligheden og for indretningen af vores byrum.

Det er uholdbart når gigantiske kæmpebanner står i alt, alt for lang tid og generer erhvervsdrivende og borgere. Vi har igen og igen hørt historier om erhvervsdrivende og lejere der lider under stilladser der står opstillet i lang tid uden at der udføres arbejde på stilladserne. Vi er overbevist om, at det er de færreste aarhusianere der synes det ligefrem pynter i bybilledet eller skaber fremkommelighed når stilladserne og kæmpebannerne står i månedsvis.

Københavns Kommune har indført en tilsvarende retningslinje og Vejdirektoratet har i udtalelse af 30. oktober 2020 forholdt sig til emnet, hvilket bekræfter muligheden for at en kommune kan vedtage en retningslinje der som udgangspunkt betyder, at der ikke længere gives tilladelse til ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på stilladser opsat på vejareal.

Stillet af Mette Bjerre, Jan Ravn Christensen, Liv Gro Jensen, Kathrine Vinther Nielsen og Thomas Medom (Ordfører på sagen)

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra S om, at Aarhus ikke skal tillade ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på vejarealer

Resume

Byrådet besluttede den 8. november 2023 at fremsende forslag fra SF om, at Aarhus ikke skal tillade ophængning af reklamebannere og stilladsreklamer på vejarealer til Teknik og Miljø til besvarelse.

Teknik og Miljø anbefaler ikke et generelt forbud mod reklamebannere og stilladsreklamer, da det vurderes, at reklamerne udgør et økonomisk tilskud til bygningsejerne, når bygninger i Aarhus skal renoveres.

Teknik og Miljø anerkender, at der har været uacceptable tilfælde, hvor der ikke er foretaget bygningsvedligehold i forbindelse med stilladsreklamer og har derfor udarbejdet nyt administrationsgrundlag med retningslinjer for den fremadrettede håndtering af stilladsreklamer på offentligt vejareal i Aarhus Kommune med det formål at opnå en mere restriktiv administration af området.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) nyt administrationsgrundlag med retningslinjer for håndtering af stilladsreklamer i Aarhus Kommune godkendes jf. bilag 1.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. november 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024

anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og

Miljøes indstilling af 24. januar 2024.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med beskrivelse af praksis fra andre

kommuner samt vurdering af muligheden for at arbejde med tidsbegrænsende tilladelser og forskellige tilladelser vedr. størrelse af bannere. I notat beskrives derudover det juridiske grundlag for at fastsætte gebyr udover en omkostnings ægte pris.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Administrationsgrundlag med retningslinjer for reklame på stillads i AAK

Byrådsdebat 08.11.2023

Notat MTM 21.02.2024 (påført 21.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 07.03.2024 (påført 08.03.2024)

Byrådsdebat 20.03.2024

Punkt 12: Svar på forslag fra SF om kønsopdelt akutovernatning

EMN-2023-014402

Beslutninger

Fremsendes til Social- og Beskæftigelsesudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. februar 2024.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

Der mangler et nattilbud i midtbyen kun for kvinder

Beslutningspunkter

Det foreslås at:

1) MSB afdækker forskellige scenarier ift., hvordan der kan skabes mulighed for kønsopdelt akutovernatning fx i samarbejde med civilsamfundet.

Afdækningen kunne omfatte en afklaring af bl.a.

- Kan akut-forsorgspladserne (§110) og Kirkens Korshærs overnatningstilbud løfte noget af behovet ved at ændre i deres praksis (se nedenstående beskrivelse)?

- Hvilket omfang/antal pladser vil være relevant?

- Hvordan kan der skabes reel afskærmning og rum for kvinderne og skabes tryggere natteliv?

- Hvordan kan der skabes en opdeling på forskellige matrikler?

- Kan vi blive inspireret af løsninger i andre kommuner?

Hvorfor fremsendes indstillingen?

Baggrund

NatReden lukkede medio 2020, da Reden ikke længere kunne bære denne økonomisk.

Det giver en del udfordringer for kvinderne. Disse er oplyst herunder.

Udfordringer ved at være udsat kvindeligt bruger:

Nederst i hierarkiet

Når man er kvinde i udsattemiljøet i Aarhus, er man pr. definition nederst i gadens hierarki. Hjemløse kvinder er en sårbar gruppe som ofte udsættes for vold og overgreb på gaden og på herberger/forsorgshjem. Disse overgreb kan have alvorlige fysiske og psykiske konsekvenser og forhindrer dem i at finde tryghed og stabilitet. Trusler og vold er en fast del af dagligdagen og et vilkår som langt de fleste accepterer. Det er forbundet med stigmatisering, skam og skyld, da kvinden kan føle, at fordi hun selv har valgt at leve i misbrug, så er hun selv skyld i volden.

Forsorgshjem eller gaden?

Når en kvinde kommer og beder Reden om hjælp til at finde et overnatningstilbud i systemet, kan der kun henvises til forsorgshjem, hvor mænd også tager ophold. Det har den konsekvens, at kvinderne også om natten er i fare for overfald af både voldelig og seksuel karakter. Mange af de kvinder, som benytter Reden, vil derfor hellere tage ophold under den åbne himmel, da de føler sig mere trygge dér, end på et forsorgshjem, hvor de skal sove med et øje på klem og alligevel og på trods kan blive udsat for vold, voldtægt osv. Desværre bliver dette sjældent anmeldt til politiet.

Geografisk udfordring

En anden udfordring for kvinderne er, at nogle af akutpladserne ligger ude i udkanten af byen, hvor man skal møde op på et bestemt tidspunkt om aftenen for at stå i kø og er der flere om buddet, så bliver pladserne fordelt via lodtrækning. Ender man uden en seng, venter der en tur tilbage til midtbyen, uden anden mulighed end at finde et sted alene under åben himmel. Det kan være utrygt, når man er alene og dermed ikke kan stå sammen og våge over hinanden. Da er man i forhøjet risiko for at blive udsat for vold, voldtægt osv. Alternativt kan man forsøge at finde en sofa et sted, men denne form for overnatning er ikke "gratis" og kan koste en modydelse af seksuel karakter. Ofte kan kvinderne slet ikke overskue turen ud på et forsorgshjem, da de er abstinente eller ikke har penge til bussen.

Dobbeltdiagnoser

Over en årrække er der sket en markant stigning i tilgangen af kvinder med dobbeltdiagnoser, hvor de psykiske udfordringer medfører, at kvinden er meget kaotisk og ikke nødvendigvis har sygdomserkendelse, ofte med begrundelse i at hun ikke er i behandling for den psykiske lidelse. Disse kvinder har svært ved at tilpasse sig de meget strukturerede rammer på et herberg/forsorgshjem og er svære at rumme. Det har den konsekvens at disse kvinder ofte er "svingdørsbrugere" som både kortvarigt og langsigtet mister muligheden for at benytte forsorgspladserne, hvilket forværrer deres allerede udfordrende livssituation.

Konkluderende

I forhold til de akutte §110 pladser skal man som regel møde op på et bestemt tidspunkt og stå i kø for at få en plads. Uanset om denne kø er på Østervang eller Tre Ege kræver dette, at man er i stand til at flytte sig geografisk med offentlig transport og herefter "stå" i denne kø på et bestemt tidspunkt. Hvis man ikke får en plads, skal man tilbage til midtbyen og finde en anden løsning. Kvinderne mangler ofte overskuddet og ressourcerne til selvstændigt at flytte sig fysisk over en "længere" afstand, samtidig med at de risikerer at blive afvist, hvilket tilsammen gør, at de ofte giver op på forhånd. Det er et tilbud, der er svært at overskue, hvis man lever i kaos.

Andre kommuner har tilbud om akutovernatning for kvinder f.eks. i Aalborg.

Hvilken værdi for borgere og samfund?

Der mangler således et fleksibelt nattilbud i midtbyen kun for kvinder eller med en tryk/sikker kønsopdeling. Dette vil betyde, at der altid er en seng, hvis man opholdt sig i midtbyen.

Der er fortællinger om, at der på forsorgshjem er mange stoffer, meget kaotisk adfærd fra andre brugere, samt generel utryghed og følelse af at være jagtet og udsat. Dette gør sig især gældende for kvinder, der i forvejen er meget udsatte og/eller har traumer med i bagagen.

På baggrund af erfaringer fra NatReden, sås ofte, at der generelt faldt mere ro over alle når der ikke er mulighed for samspil mellem kønnene, uanset om man er i et forhold eller ej. Sandsynligheden for overgreb var nærmest elimineret. Det gjorde det automatisk til et meget mere trygt sted at overnatte, hvilket skabte mere overskud hos den enkelte.

Hvad igangsættes?

MSB afdækker mulighederne for kønsopdelt akutovernatningsmuligheder

Hvilke ressourcer kræves?

Det forventes, at afdækningen kan gennemføres indenfor MSB's eget driftsbudget

Mette Bjerre, Jan Ravn Christensen, Thomas Medom, Liv Gro Jensen, Katrine Vinther Nielsen (ordfører), SF.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR SOCIALE FORHOLD OG BESKÆFTIGELSE

Svar på forslag fra SF om kønsopdelt akutovernatning

Resume

Indstillingen besvarer et forslag fra SF om kønsopdelt akutovernatning.

Sociale Forhold og Beskæftigelse har fokus på housing first og på, at alle borgere med behov for overnatnings-tilbud har mulighed for at overnatte trygt på eksisterende tilbud. Nogle kvinder kan føle sig udsatte på forsorgshjem. Derfor skærmes kvinder, som ønsker dette.

Sociale Forhold og Beskæftigelse vurderer, at behovet for kønsopdelte pladser er begrænset, men anerkender et muligt mørketal. Forsorgstilbud til kvinder bør etableres adskilt fra ikke kønsopdelte tilbud. Et særskilt tilbud til kvinder vil være dyrt at drifte.

Med housing first som bærende princip i hjemløsestrategien tilbydes hjemløse borgere bolig med støtte langt hurtigere, og der vil være et aftagende behov for forsorgspladser generelt og dermed også for kvinder.

SF's forslag om kønsopdelt akutovernatning kan ikke gennemføres inden for den økonomiske ramme i Sociale Forhold og Beskæftigelse.

Det foreslås, at forslagsstillerne fremsender et budgetforslag, hvis SF ønsker at gå videre med forslaget.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslagsstillerne fremsender et budgetforslag, såfremt SF ønsker at gå videre med forslaget om kønsopdelt akutovernatning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. november 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024

anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 26. januar 2024

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 22.11.2023

Byrådsdebat 21.02.2024

Udvalgserklæring

Notat MSB 23.02.2024 (påført 26.02.24)

Byrådsdebat 06.03.2024

Punkt 13: Svar på forslag fra SF om julehjælp

EMN-2023-014405

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 6. februar 2024.
Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse udarbejder notat.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

Beslutningspunkter

At 1) At det undersøges om den økonomiske ramme for uddeling af §18 frivillighedsmidler kan forlænges, så den også omfatter 2024

At 2) At det gode samarbejde med private og civilsamfundsorganisationer om at hjælpe de borgere, der er hårdest ramt, udbygges med en koordinering af jule/vinterhjælpen fra alle de frivillige organisationer, således at støtten fordeles mest muligt på flere.

Hvorfor fremsendes indstillingen?

SF ønsker fortsat at hjælpe de borgere i Aarhus, der er hårdest ramt af prisstigninger og ønsker med dette forslag at bygge ovenpå forslaget fra 2022:

Den 1. december 2022 behandlede byrådet forslag fra SF om 'Øget julehjælp til de aarhusianere, der er hårdest ramt af prisstigninger'. Forslaget blev sendt til behandling i Sociale Forhold og Beskæftigelse. Aarhus Kommunes vejledende rådighedsbeløb er højt sammenlignet med de øvrige 6- byer og rådighedsbeløbet er pristalsreguleret med 10% pr. 1. januar 2023, så der er taget højde for inflationen i det nuværende vejledende rådighedsbeløb. Hvis kommunens vejledende rådighedsbeløb midlertidigt forhøjes med yderligere 10% i et år, vil det medføre forventede ikkefinansierede merudgifter på 3,45 mio. Derfor foreslår Sociale Forhold og Beskæftigelse, at det vejledende rådighedsbeløb ikke øges yderligere. I forhold til at give økonomisk tilskud til julehjælp må kommunen ikke udbetale julehjælp til borgere uden at følge lovgivningen om økonomisk hjælp i særlige tilfælde. Der er allerede et godt samarbejde med private og civilsamfundsorganisationer om at hjælpe de borgere, der er hårdest ramt af de stigende priser, og der arbejdes løbende med at styrke samarbejdet. Sociale Forhold og Beskæftigelse foreslår, at samarbejdet fastholdes og fortsat styrkes.

Det blev besluttet,

At 1) Det vejledende rådighedsbeløb ikke hæves ud over den almindelige prisfremskrivning.

At 2) Den økonomiske ramme for uddeling af §18 frivillighedsmidler hæves midlertidigt med 500.000 kr. i 2023 via en intern omprioritering i Sociale Forhold og Beskæftigelse

At 3) Sociale Forhold og Beskæftigelse fortsat har særligt fokus på udsatte familier og økonomisk trængte borgere i de samarbejder, forvaltningen har med frivillighedsorganisationerne og de andre magistratsafdelinger.

Mette Bjerre, Liv Gro Jensen, Jan Ravn Christensen, Thomas Medom & Katrine Vinther Nielsen, SF

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR SOCIALE FORHOLD OG BEKÆFTIGELSE

Svar på forslag fra SF om julehjælp

Resume

Indstillingen udgør svar på "Forslag fra SF om julehjælp" (bilag 1) jf. byrådsbeslutning af 22. november 2023. SF ønsker at få undersøgt, om de ekstra §18-midler på 500.000 kr. til foreningers indsats for økonomisk trængte i 2023 kan forlænges til 2024 samt at se på muligheden for styrket koordinering af julehjælp.

§18-puljen er som udgangspunkt ikke velegnet til direkte økonomisk hjælp, da midlerne ikke må gå til individuelle ydelser som f.eks. uddeling af julehjælp. I 2023 var der relativt få §18-ansøgere med fokus på økonomisk trængte. §18-puljen udvides desuden i 2024-26 med 550.000 kr./år pga. en privat donation. Derfor vurderer Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) ikke, at der er behov for at afsætte yderligere 500.000 kr. i 2024.

På baggrund af dialog med relevante organisationer vurderer MSB, at der ikke er et væsentligt behov for koordinering af julehjælp set i forhold til de ekstra ressourcer, som en sådan koordinering vil kræve til udvikling og drift.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At der, idet §18-puljen allerede er udvidet med 550.000 kr./år i 2024-26, ikke afsættes 500.000 kr. ekstra i §18-puljen i 2024 målrettet foreningernes arbejde med økonomisk trængte.

At der, på baggrund af dialog med relevante organisationer, ikke igangsættes en kommunal model for styrket koordinering af julehjælp.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. november 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024

anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 18. januar 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 22.11.2023

Byrådsdebat 21.02.2024

Notat MSB 04.03.2024 (påført 06.03.2024)

Punkt 14: Budgetprocedure for budget 2025

EMN-2023-014503

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 6. februar 2024.

Ændringsforslaget fra Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe blev ikke vedtaget.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Resume

Indstillingen beskriver budgetlægningen for Budget 2025.

Budgetproceduren skal sikre en proces, hvor byrådet arbejder sammen om at løse de største strategiske udfordringer indenfor stramme økonomiske rammer.

Nye fokuspunkter i dette års procedure er:

I foråret 2024 gennemføres politiske forhandlinger om Klimahandlingsplan og Grøn Mobilitetsplan.

Ny politisk aftale om udsatte bydele.

Der er behov for udbygning af beredskabet i Aarhus Kommune i Østjyllands Brandvæsen.

Der udarbejdes et anlægseftersyn.

Anlægsbufferen udmøntes for 2027 og 2028.

Analysen der bestilles i et budgetforlig, vil blive set ind i et toårigt analyseperspektiv.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender budgetproceduren og vedlagte tidsplan for Budget 2025.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 29. januar 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Tidsplan for budget 2025-2028

Bilag 2: Forløbet af og forudsætningerne for budgetlægningen for budget 2025-2028

Bilag 3: Fordeling af rammereduktioner som følge af Fællesbidraget samt oversigt over tidligere besparelser og omprioriteringer

Bilag 4: Udvalgenes arbejde med at sætte politisk retning i budgettet

Ændringsforslag fra EL (påført 21.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 15: Udmøntning af Rekrutteringspulje: Risikovillig kapital til prøvehandling

EMN-2024-022291

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 6. februar 2024.

Resume

Udfordringerne med at sikre arbejdskraft til fremtidens velfærdssamfund forventes at vokse de kommende år. Aarhus Kommune har i de senere år igangsat forskellige indsatser, som skal styrke den fremtidige rekruttering. Som supplement til igangsatte initiativer afsatte forligsparterne bag Budget 2024 en rekrutteringspulje på 3 mio. kr. i 2024. I juni 2023 godkendte Byrådet indstillingen om det vilde problem Rekruttering og kompetence. Siden har Arbejdsgruppen for fastholdelse og rekruttering under HR- og Personalestyregruppen arbejdet med prøvehandling, der kan bidrage til at skabe balance mellem opgaver og ressourcer og imødekomme det forventede pres på fremtidens velfærd. De foreløbige erfaringer viser, at flere af de planlagte prøvehandling mangler risikovillig startkapital til at starte indsatser, der på sigt bliver bæredygtige. Derfor søger Borgmesterens Afdeling på vegne af HR- og Personalestyregruppen om at få frigivet rekrutteringspuljen til at understøtte prøvehandling, der kan imødekomme manglen på arbejdskraft.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) rekrutteringspuljen på 3 mio. kr. udmøntes til prøvehandling i det vilde problem ”Rekruttering og Kompetencer”.

At 2) HR- og Personalestyregruppen og den ansvarlige direktør for det vilde problem (Stadsdirektøren) er ansvarlig for fordeling og prioritering af midlerne.

At 3) HR- og Personalestyregruppen afrapporterer til Økonomi- og Erhvervsudvalget med en status på arbejdet og læring af prøvehandlingerne. Afrapporteringen kan desuden drøftes i andre udvalg.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 19. januar 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Bevillingsskema

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 16: Højklasset kollektiv trafik - Hinnerup

EMN-2023-006713

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 6. februar 2024.

Afrapportering og anbefalinger for videre proces.

Resume

I 2012 besluttede byrådene i Aarhus og Favrskov kommuner at undersøge rammer og muligheder for en etape 2 for letbane fra Lisbjergskolen til Hinnerup. Der er desuden undersøgt muligheder for BRT fra Lisbjergskolen til Hinnerup Station.

Byrådet i Favrskov Kommune har besluttet at reservere arealer til et letbanebetjent Parker og Rejs-anlæg vest for E45 og at videreførelse til Hinnerup udgår.

På den baggrund indstilles det, at projektet ikke gennemføres for nuværende, men at der foretages arealreservation, så et evt. projekt kan genoptages ved en senere lejlighed.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Favrskov Byråds beslutning om alene at reservere arealer, så et letbanebetjent Parker og Rejs-anlæg vest for E45 kan realiseres, tages til efterretning.

At 2) projektet for videreførelse af letbanen fra Lisbjergsko-len mod vest til kommunegrænsen indarbejdes som arealreservation til en letbane i den fremtidige fysiske planlægning for området. Viser det kommende anlægseftersyn at der er behov for flere arealreservationer til byudvikling kan disse arealer på sigt indgå i dette regnestykke.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 06-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 22. januar 2024

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigtskort - Letbane fra Lisbjerg Skole-ParkerOgRejs E45.pdf

Bilag 2: Designguide LRT Lisbjerg-Hinnerup

Bilag 3: Anlægsoverslag Lisbjerg-Hinnerup Forudsætningsnotat, okt. 2022.

Bilag 4: Samfundsøkonomisk analyse LRT og TFB Lisbjerg-Hinnerup, november 2022

Bilag 5: Business case LRT og TFB Lisbjerg-Hinnerup, november 2022

Bilag 6: Miljøkortlægningsrapport Lisbjerg-Hinnerup, januar 2023

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 17: Forslag fra V om genbrug af regnvand i nye bygninger og lokalplaner

EMN-2023-015199

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget beslutningsforslaget fra Venstres byrådsgruppe i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. januar 2024.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Forslag

Venstre stiller forslag om, at det skal undersøges for, om man kan genbruge regnvand til WC-skyld samt tøjvask i nye bygninger i nye lokalplaner.

Dermed ønsker vi belyst hvilke erfaringer der er fra de huse, der har installeret regnvand til WC og tøjvask i nye parcel- og rækkehuse samt lettere industri- og erhvervsbygninger. Endvidere ønsker vi oplyst erfaringer fra andre kommuner på dette område med henblik på, at det kan besluttes, at tiltaget skal stilles som krav til udarbejdelsen af nye lokalplaner.

Motivation

Venstre vil med forslaget være med til at understøtte bestræbelserne i forbindelse med den grønne omstilling, hvor der ønskes en mere bæredygtig anvendelse af grundvandsressourcen. Formålet er, at det kan medvirke til at nedsætte forbruget af det rene postevand fra vandhanen i fremtidige lokalplanlagte områder. Regnvandet kan således anvendes til WC-skyl, tøj- og bilvask og havevanding.

I en normal husstand anvendes ifølge brancheorganisationen Danva cirka 29 procent af parcelhusets samlede vandforbrug til WC-skyl og cirka 13 procent til tøjvask. Den tilgængelige vandmængde afhænger af nedbørsmængden, tagets størrelse og vandtankens størrelse.

Teknisk baggrund: En husstand i en normal ejendom med regnvandsanlæg vil under optimale klimatiske forhold kunne spare forbrug af cirka 50 m³ grundvand om året. Denne vandmængde vil reducere udledning af klimagasser svarende til cirka 10 kg om året for et én-familie-hus.

Et regnvandsanlæg er en tank til opsamling af regnvandet, så der er vand til rådighed i tørre perioder. Anlæggets vandtank skal som udgangspunkt have en volumen på cirka 4 m³. Huse med større tage (større end cirka 130 m²) skal have en tank på mindst 5 m³. Mindre huse som f.eks. ungdomsboliger skal have en tank på cirka 3 m³. Desuden skal der etableres en tilbagestrømningsventil på ejendommens drikkevandsstikledning for at hindre tilbageløb af tagvand til drikkevandssystemet.

Anlæg til opsamling og anvendelse af regnvand er lovreguleret af Drikkevandsbekendtgørelsen, som giver mulighed for at anvende regnvandet til WC-skyl og til tøjvask i maskine, når disse er udført i henhold til gældende bygningsreglement (BR18).

Stillet af:

Gert Bjerregaard (V), medlem af Teknik- og Miljøudvalget
På vegne af Venstre i Århus Kommune

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 06-12-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 6. december 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 10-01-2024

Punktnummer:

Punktet udsættes til et kommende udvalgs møde.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 15-01-2024

Punktnummer:

Udvalget besluttede at udsætte sagens konklusion til efter udvalgets temadrøftelse om vandforsyningsplanen den 29. januar 2024.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 29-01-2024

Punktnummer:

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde forslaget med undtagelse af muligheden for at anvende regnvand til bilvask og med tilføjelse om, at muligheden for anvendelse af gråt spildevand undersøges. Forslaget indtænkes i det videre arbejde med den kommende vandforsyningsplan.

Jesper Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling på mødet den 29. januar 2024.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 06.12.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 12.01.2024 (påført 15.01.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 18: Planstrategi 2023 - endelig vedtagelse

EMN-2023-015759

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 7. februar 2024.

Ændringsforslaget fra Socialistisk Folkepartis byrådsgruppe blev ikke vedtaget.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne tiltræde med de forbehold der fremgår af udvalgserklæringen fra Teknisk Udvalg, samt deres ændringsforslag af 18. december 2023 om iværksættelse af en undersøgelse af behovet for boligtyper. De tog samtidig forbehold for vækst- og fleksibilitetsstrategierne, samt forbehold for de udpegede arealer til fokuseret byvækst ved Lystrupvej, Randersvej og Grenåvej, de fremgår af kortet side 29 i Planstrategien og af teksten side 30 -31.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe henholdt sig til deres ændringsforslag.

Bünyamin Simsek var inhabil under sagens behandling.

Endelig vedtagelse af Planstrategi 2023 efter offentlig høring.

Resume

Forslag til Planstrategi 2023 har været fremlagt i offentlig høring. På baggrund af høringen lægges Planstrategi 2023 frem til endelig vedtagelse.

Der er på baggrund af høringen gennemført en række justeringer af planstrategien. Samtidig er planstrategien opdateret i forlængelse af byrådsbeslutninger vedrørende mobilitet, klima og Budget 2024.

Høringen af planstrategien har også fungeret som indkaldelse af forslag og ideer til Kommuneplan 2025. Mange af de indsendte høringsbidrag vedrører synspunkter i relation hertil og inddrages i det efterfølgende arbejde med kommuneplanen.

Herudover er indkommet en række synspunkter og forslag om konkrete projekter og lignende, der håndteres i andre processer. Disse synspunkter viderefremmes til relevante afdelinger i Teknik og Miljø med henblik på at kunne indgå i prioriteringer og processer.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Planstrategi 2023 vedtages endeligt, jf. bilag 1

At 2) De fremsendte høringsbidrag besvares som anført i bilag 5

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 11-12-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. december 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 7. december 2023.

Rådmand Christian Budde, Thure Hastrup og Henrik Arens tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 20-12-2023

Punktnummer:

Fremsendes med ændringsforslaget fra Enhedslisten de Rød-Grønne af 18. december 2023 til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. december 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 29-01-2024

Punktnummer:

Sagens behandling udsat.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 07-02-2024

Punktnummer:

Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med det forbehold, at SF stiller et ændringsforslag i den kommende byrådsbehandling om, at byrådet skal have et forbedret beslutningsgrundlag at afgøre fremtiden for byudvikling på de ikke-stationsnære arealer på. I forslag til Planstrategi 2023 er der fokus på stationsnær byudvikling. Samtidig har byrådet gennem en årrække udlagt arealer til byudvikling, der ligger i ikke-stationsnære områder. Disse arealer vil udgøre byudvikling for de næste 10-20 år, hvilket potentielt set vil være udfordrende for den grønne omstilling og for mobiliteten i vores kommune. SF foreslår derfor, at der skal gennemføres en grundig belysning af konsekvenserne i forhold til klima,

den kollektive transports effektivitet og attraktivitet, økonomi og boligudbud i forhold til efterspørgsel, hvis der gennemføres byudvikling på disse ikke-stationsnære arealer.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen og Enhedslistens ændringsforslag med følgende bemærkninger: Enhedslisten tilslutter sig strategierne med forbehold for vækst- og fleksibilitetstrategierne. Enhedslisten ønsker ikke, at vækst skal overskygge strategierne for mere natur, miljø- og klimahensyn og mere borgerinddragelse. Boligbyggeri skal ikke prioriteres over kultur- og idræt, offentlig service, mobilitet, natur, drikkevandsbeskyttelse og parker. Flexibilitet skal ikke blive til flere afvigelser af kommuneplanens rammer til fordel for bygherrens ønsker om mere og større byggeri. Flexibiliteten skal være til gavn for imødekomme flere borgerønsker. Enhedslisten tilslutter sig at 2) med bemærkning om, at det ville være ønskeligt, om flere af de indsendte høringssvar havde givet anledning til ændringer. Enhedslisten tilslutter sig sit eget ændringsforslag med ønsket om, at kommuneplanen tilføjes ikke blot en behovsundersøgelse men også en strategi, mål og model for menneskelig bæredygtighed og trivsel i byvækst og byforbedring.

Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen tog forbehold med følgende bemærkninger: Venstre og Danmarksdemokraterne ønsker at prioritere flere arealer til boligbebyggelse i det åbne land og ønsker derfor, at der tages stilling til de indkomne arealforslag. I udvælgelsen bør der være fokus på projekter, som tilbyder mange ejerboliger med fokus på familieboliger og seniorboliger. Udvalget skal ske med helhedsorienterede projekter, hvor der tages hensyn til beskyttelse af drikkevand, skovrejsning og udbygning af infrastrukturen herunder cykelstier og kollektiv trafik. Herudover skal der fokuseres på projekter, som har opbakning fra lokalområdet. Det kræver et opgør med de nuværende tanker om massiv byfortætning. Byvækstområderne bør gennemgås nøje, så vi sikrer en balance i forhold til nye boliger og eksisterende boliger, både centralt, lokalt og i vores oplandsbyer. Det fokus skal sikre højere kvalitet i fremtidens boliger også til gavn og respekt for de borgere, som allerede lever og bor der i dag. Venstre og Danmarksdemokraterne tager desuden forbehold for indarbejdelse af Climateville-mobilitetsscenariet i planstrategien.

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich og Metin Lindved Aydin var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen på mødet den 7. februar 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 Planstrategi 2023 Endelig

Bilag 2 Samlede høringssvar del 1

Bilag 3 Samlede høringssvar del 2

Bilag 4 Samlede høringssvar del 3

Bilag 5 Kommentering af høringsbidrag

Bilag 6 Gennemgang af ændringer

Ændringsforslag fra EL (påført 18.12.2023)

Meningstilkendegivelse Vejlbymobiliseringsforening (påført 20.12.2023)

Byrådsdebat 20.12.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 23.01.2024

Bilag 1 til notat: Kommuneplantillæg med øgede byggemuligheder

Bilag 2 til notat: Proces for vurdering af arealforslag til Kommuneplan 2025

Foretræde Tours On Wheels (påført 26.01.2024)

Foretræde Troels Brandt og Christina Bennedbæk (HS5722722) (påført 26.01.2024)

Foretræde Jakob Tonsgaard, Christina Bennedbæk og Troels Brandt (HS1081065) (påført 26.01.2024)

Foretræde 1927 Estate

Foretræde Christiansbjerg Fællesråd (påført 29.01.2024)

Foretræde Agro Food Park (påført 29.01.2024)

Foretræde DSB Ejendomsudvikling (påført 29.01.2024)

Foretræde 1927 Estate (påført 29.01.2024)

Ændringsforslag fra SF (påført 19.02.2024)

Ændringsforslag fra DD (påført 21.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 19: Anbefalinger fra Aarhus Klimaborgersamling

EMN-2023-012327

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 30. januar 2024.

Enhedslisten og de grønnes byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med følgende bemærkning: "Vi syntes det er vigtigt, at vi som byråd markere over for borgerne, at vi tager borgersamlingens anbefalinger alvorligt, og anbefalingerne til handling og at borgerne kan følge med i den proces. Derfor foreslår vi, at anbefalingerne fra klimaborgersamlingen tildeles en fremtrædende og selvstændig plads på kommunens hjemmeside. Her bør screeningssvarene fra de forskellige forvaltninger også lægges ud. Det bør tydeliggøres og fremlægges, hvilke af dele anbefalingerne der kommer til at indgå i Klimahandlingsplanen, den grønne mobilitetsplan og andre kommunale planer. Endelig skal det gøres muligt for borgerne at kommentere inde på hjemmesiden."

Proces for screening af forslag fra Aarhus Klimaborgersamling.

Resume

Klimaborgersamlingen afleverede den 9. marts 2023 44 anbefalinger til byrådet og har derved givet deres arbejde videre til formel behandling, jf. bilag 1.

Klimaborgersamlingen bestod af 27 borgere, som over fire måneder formulerede en række anbefalinger, som efterfølgende er afsendt til byrådet. Anbefalingerne er forslag til, hvordan Aarhus Kommune kan understøtte borgernes engagement og adfærd inden for den grønne omstilling. Teknologirådet har haft procesansvar i forhold til at sikre, at forløbet levede op til internationale standarder for borgerinddragelse.

En videre politisk behandling af anbefalingerne kræver et oplyst grundlag. Magistratsafdelingerne får derfor ansvaret for at screene de anbefalinger, der falder inden for deres fagområde (se bilag 2). Klimaborgersamlingens anbefalinger indgår desuden i det videre arbejde med "Klima som vildt problem" og den nye klimahandlingsplan, som Teknik og Miljø, i samarbejde med Borgmesterens Afdeling præsenterer for Byrådet medio 2024.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet formelt modtager klimaborgersamlingens anbefalinger og præsenteres for alle anbefalinger (bilag 1).

At 2) Magistratsafdelingerne har ansvaret for at screene de anbefalinger, der ligger inden for deres fagområde (bilag 2).

Det forudsættes, at screeningerne koordineres med klimasekretariatet.

At 3) Klimaborgersamlingens anbefalinger indgår i det videre arbejde med "Klima som vildt problem", herunder den klimahandlingsplan, som Teknik og Miljø, i samarbejde med Borgmesterens Afdeling fremsender til byrådet.

At 4) Byrådet modtager en status fra Teknik og Miljø, på afdelingernes arbejde med anbefalingerne i andet kvartal 2024.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-01-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. januar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 22. januar 2024.

Henrik Arens tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Klimaborgersamlingens anbefalinger

Bilag 2: Fordeling af screeninger

Bilag 3: Skabelon for screening af anbefalinger

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 20: Reduceret åbningstid i SFO mandag eftermiddag

EMN-2024-011702

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 21. februar 2024 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Børn og Unge-udvalget af 7. februar 2024. Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe og Henrik Arens kunne ikke tiltræde indstillingen.

Resume

Som en del af Børn og Unges finansiering af velfærdspuljen indstilles det, at åbningstiden i SFO reduceres med en halv time mandag eftermiddag, så SFO'en fra den 1. august 2024 lukker kl. 16.30 om mandagen.

I budget 2024-2027 er 75 mio. kr. omprioriteret til velfærdspuljen. De 75 mio. kr. finansieres af magistratsafdelingerne og Børn og Unges andel heraf udgør 24 mio. kr. Den reducerede åbningstid i SFO indgår som en del af Børn og Unges finansiering til velfærdspuljen på 24 mio. kr., som forligskredsen bag budget 2024-2027 blev orienteret om i december 2023.

Med ændringen i åbningstiden i SFO'en om mandagen vil SFO'ernes lukketidspunkter blive de samme som dagtilbuddenes. Som en del af besparelserne i budget 2023-2026 vedtog byrådet, at dagtilbuddene skulle lukke en halv time tidligere mandag eftermiddag.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) åbningstiden i SFO reduceres med en halv time mandag eftermiddag, således at SFO'en lukker kl. 16.30.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 23-01-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 23. januar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 11. januar 2024.

Henrik Arens tog forbehold.

Thure Hastrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 31-01-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 31. januar 2024.

Udvalg: Børn- og Unge-udvalget

Dato: 07-02-2024

Punktnummer:

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen med følgende bemærkning:

”Udvalget vil gerne følge udviklingen fremadrettet. Forvaltningen vil vende tilbage til udvalget med en status efter skoleåret 2024/2025.”

Bilag

Indstilling

Meningstilkendegivelse fra Århus Forældreorganisation (påført 30.01.2024)

Notat MBU 01.02.2024

Byrådsdebat 31.01.2024

Udvalgserklæring

Foretræde Århus Forældreorganisation (påført 07.02.2024)

Byrådsdebat 21.02.2024

Punkt 21: Forslag fra Børne- og ungebyrådet om forbedret ungetrivsel via øget deltagelse i fritidstilbud

EMN-2024-022939

Beslutninger

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. februar 2024.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA BØRNE- OG UNGEBYRÅDET

Rigtig mange børn og unge føler sig ensomme og trives ikke særlig godt. I Aarhus kommune er problemet blevet valgt som et af de 7 vilde problemer, der skal gøres en ekstra indsats for at løse. I Børne- og ungebyrådet mener vi, at en del af løsningen på det problem kunne være at få flere børn og unge til at blive en del af de stærke og positive fællesskaber, man får adgang til via fritidsaktiviteter som foreningsliv og frivilligt arbejde.

Det mener vi, fordi foreningsaktive unge i markant højere grad end ikke-foreningsaktive unge føler, at de har et godt liv. Unge i foreningslivet beskriver nemlig generelt deres foreningsengagement eller frivillige arbejde som vigtigt for deres trivsel. Fritidsaktiviteter er for de foreningsaktive unge på top tre over deres vigtigste fællesskaber - sammen med venner og familie (DUF's Ungeanalyse 2023).

59 % af de foreningsaktive unge tilkendegiver (Ibid.), at deres følelse af at være "god nok" bliver påvirket i positiv eller i meget positiv grad af deres fritidsaktivitet eller frivillige arbejde. Dette antyder et stort potentiale for trivselsforbedring, hvis det lykkes at tiltrække flere unge til foreningslivet og det frivillige arbejde.

I Aarhus kommune har vi en meget velfungerende ungdomsskole og en masse lokale foreninger, der tilbyder en lang række fritidsaktiviteter til børn og unge. Det er et rigtig godt udgangspunkt for at gøre noget for børn og unges trivsel, men fra Børne- og ungebyrådets side mener vi, at der skal gøres en målrettet indsats for at få en større del af unge til at tage del i fællesskaberne.

Børne- og ungebyrådet foreslår derfor, at:

1. Styrke ungdomsskolen

a. ved at reklamere og kommunikere mere om den

b. ved at give unge større indflydelse på, hvad ungdomsskolen skal udbyde

2. Der arrangeres en struktureret turné for lokale foreninger, hvor disse får mulighed for at besøge skoler i deres lokalområder

Motivation af punkt 1:

Ungdomsskolen i Aarhus er allerede velfungerende, og i Børne- og ungebyrådet oplever vi, at unge, der benytter sig af ungdomsskolens tilbud, generelt er begejstrede for disse. Det er et rigtig godt udgangspunkt for en indsats, der skal gøre flere unge opmærksomme på ungdomsskolens eksistens og tilbud.

Konkret kunne vi blandt andet forestille os, at der blev gjort en tidligere og stærkere indsats end i dag for at gøre potentielt kommende elever opmærksomme på ungdomsskolen. Det kunne for eksempel ske ved, at man umiddelbart inden skolernes sommerferie gjorde en målrettet indsats over for elever i 6. klasse. En indsats, der kunne bestå af oplæg på skolerne om ungdomsskolen og alle de attraktive tilbud, som de unge efter sommerferien vil have mulighed for at benytte sig af. Her kunne man også tage unge med ud, som er aktive på et hold, for at få dem til at fortælle om hvorfor de bruger ungdomsskolen. Indsatsen kunne bakkes op med en kampagne på relevante sociale medier, hvor de potentielle elever får et indtryk af, hvad de kan opleve i ungdomsskolen.

Et andet element i arbejdet med at gøre ungdomsskolen endnu mere synlig og relevant kunne være at give vi unge større mulighed for indflydelse på de hold, der udbydes. Man kunne for eksempel gennemføre en brugerundersøgelse, hvor unge i hele Aarhus fik mulighed for at komme med forslag til, hvad de gerne så ungdomsskolen udbyde af hold. På denne måde kan man også sikre, at der er nok pladser på de hold, som mange unge gerne vil deltage i.

Vi ved, at ungdomsskolen allerede er hårdt presset, så dette kan kun lykkedes ved tilføring af ekstra økonomiske midler til den.

Motivation af punkt 2:

Som nævnt ovenfor er Aarhus rig på lokale foreninger og initiativer inden for nærmest alle områder af idræt, kultur og socialt arbejde. Men ligesom det er tilfældet med ungdomsskolen, oplever vi også på foreningsområdet, at kendskabet til de mange attraktive foreningstilbud kunne være betydeligt bedre.

Dette er heldigvis et godt udgangspunkt for en konkret indsats. Fra Børne- og unge-byrådets side foreslår vi derfor, at de lokale foreninger inviteres til at deltage i en struktureret turné i deres relevante lokalområde, hvor de på fastlagte datoer får mulighed for at besøge de lokale skoler og præsentere deres tilbud til eleverne.

Et tættere samarbejde mellem lokale foreninger og lokale skoler var egentlig allerede på tegnebrættet, da den seneste skolereform (heldagsskolen) blev lanceret. Vores oplevelse er imidlertid, at det dengang blev ved hensigterne, og der ikke blev ført ret mange konkrete initiativer ud i livet, men det var på ingen måde en dårlig ide. Vi forsøger nu at give de lokale foreninger en stærkere platform for at møde deres målgruppe, og få flere med i det stærke fællesskab, som det er at være i en forening.

Vi ved, at dette forslag ikke rammer alle typer af unge, og derfor er det vigtigt, at der ude på skolerne fortsættes med de mange gode initiativer der finder sted, så vi med tiden får alle unge med i fællesskabet.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 21.02.2024

Notat MBU 08.03.2024

Foretræde Tours on wheels

Punkt 22: Forslag fra RV om visualisering af lokalplaners klimabelastning

EMN-2024-023388

Beslutninger

Fremsendes til Klima- og Bæredygtighedsudvalget i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. februar 2024.

Klimakrisen er vor tids største udfordring, hvilket vi anerkender i Aarhus Kommune og hvorfor vi har gjort arbejdet med at finde løsninger til en tværgående indsats på tværs af magistratsafdelinger. Et vildt problem som kræver vilde løsninger. En stor del af udfordringen – og løsningen – findes i vores byggeri og de mange lokalplaner vi løbende forholder os til i byrådssalen.

Ved enhver lokalplanvedtagelse som gør en given forandring mulig, er der en klimamæssig konsekvens. Om den er lille eller stor, afhænger af omfanget og arten af de arbejder som muliggøres indenfor lokalplanafgrænsningen.

Et af formålene med lokalplaner er at give borgerne og byrådet mulighed for at vurdere konkrete tiltag i sammenhæng med omgivelserne og den øvrige planlægning i kommunen. For byrådet som skal træffe beslutning i lokalplansagerne er det imidlertid ikke muligt på baggrund af den forelagte lokalplan at afgøre, hvor stor klimabelastningen er i den konkrete sag – oplysningerne fremgår nemlig ikke entydigt i lokalplanerne.

Forslagsstillerne ønsker derfor med nærværende forslag at øge opmærksomheden på klimabelastningen af de arbejder som muliggøres med enhver given lokalplan, og bidrage til at øge byrådets vidensgrundlag forud for en endelig stillingtagen til et projekt, uanset til om der er tale om et stort infrastrukturprojekt eller en mindre boligbebyggelse.

Således ønsker vi at klimabelastningen for et givent lokalplanforslag visualiseres i både tal og grafik som en andel af den samlede klimabelastning fordelt på henholdsvis Aarhus som concern og Aarhus som kommune/samfund, baseret på de kendte krav til maksimale emissioner for de givne bygge- og anlægsprojekter der er mulige indenfor lokalplanafgrænsningen. Oplysningerne integreres i lokalplanen så det tydeligt kan afkodes i hvilket omfang en lokalplan udgør en potentielt væsentlig eller mindre væsentlig klimabelastning. Det er ønsket at Magistratsafdelingen for Teknik & Miljø bidrager til at udarbejde en enkel syntaks og letforståelig grafisk form til herfor.

Forslagsstillerne ønsker det samtidigt belyst om:

- planloven rummer mulighed for at integrere oplysninger visualiseret som foreslået, og hvis ikke det er, hvilken tilnærmet løsning det da alternativt vil være muligt at integrere i lokalplanerne.
- der er administrative og økonomiske forhold forbundet med forslaget.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 21.02.2024