

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 10-09-2018

**Mødedato** Mandag d. 10. september 2018 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgslokale 398

## **Indholdsfortegnelse**

Møde med Lokalt Kulturmiljøråd.....	3
Lokalplaner på vej.....	4
Forslag fra SF om at bilerne skal ud af universitetsparken.....	5
Orientering om udkast til ny belysningsstrategi.....	7
Orientering om energiplanlægning.....	8
Kvartalsvis målopfølgning vedr. Budget 2018.....	9
Eventuelt.....	10

# **Punkt 1: Møde med Lokalt Kulturmiljøråd**

## **Beslutning**

Gennemført.

## **Sagens forløb**

10-09-2018 Teknisk Udvalg

Gennemført.

## **Bilag**

Møde med Lokalt Kulturmiljøråd 10. september 2018

Bilag 1: Forretningsorden for Lokalt Kulturmiljøråd

Bilag 2: Bytur for Teknisk Udvalg og Lokalt Kulturmiljøråd

## **Punkt 2: Lokalplaner på vej**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 923, 1062, 1081, 1085, 1090 og 1092 samt kommuneplantillæg nr. 43.

### **Sagens forløb**

10-09-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 923, 1062, 1081, 1085, 1090 og 1092 samt kommuneplantillæg nr. 43.

### **Bilag**

Bilag 1: Lokalplaner på vej

## Punkt 3: Forslag fra SF om at bilerne skal ud af universitetsparken

18/009886

### Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 31. maj 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø Nedergaard og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til SF's oprindelige forslag. Bilerne ud af Universitetsparken

Vejene i Aarhus Universitetspark er alt for små og ufremkommelige til, at det er forsvarligt fortsat at tillade bilkørsel på dem. Derfor foreslår SF, at Aarhus Kommune gør Universitetsparken bilfri.

Den 6. marts 2015 mistede en 20-årig kvindelig studerende livet, da hun blev ramt af en bil i krydset mellem Carl Holst-Knudsens Vej og Bartholins Allé. Siden da har det været et klart ønske fra mange af Universitetsparkens brugere, at der skulle tages yderligere hensyn til sikkerheden for de mange cyklister, der benytter parkens veje. Dette gælder ikke mindst blandt de studerende, der udgør det store flertal blandt de trafikanter, der færdes i parken, og som for rigtig manges vedkommende færdes der på cykel.

Aarhus Kommune har allerede besluttet at omdanne Universitetsparkens vejnet til cykelgader, hvor cyklister gives fortrinsret og fartgrænsen for biler sænkes til 30 km/t. I SF mener vi, at dette ikke er vidtgående nok. Vejene i Universitetsparken er simpelthen for farlige for cyklister, så længe de skal dele vejene med biler. Det skyldes både vejenes bredde, som levner meget lidt plads til biler, cyklister og fodgængere, og i særdeleshed at vejene snor sig og har så mange blinde vinkler, at risikoen for at bilister overser cyklister er stor.

På langt sigt er det SF's håb, at de, der har deres daglige gang i Universitetsparken vil benytte sig af cykel eller offentlig transport, når de skal transportere sig til og fra arbejde eller studie. Kombinationen af Parker & Rejs-anlæg, parkeringshuse (Navitas, Bruuns Galleri og Dokk1) og Letbanen gør det muligt at parkere længere væk, og stadig nemt kunne komme til Universitetet. Herudover fastholdes parkeringsmuligheder i parkens udkant.

For SF står det klart, at den trafikale sikkerhed i Universitetsparken er for ringe, hvilket understreges af den tragiske ulykke i 2015. Trafiktallene viser, at trafikken er beskedent, så der er relativt få, som har glæde af at køre der, men mange, som bliver generede. Fjernelse af biltrafikken vil give mulighed for at indrette parken, så der skabes bedre forhold for cyklister og fodgængere, ligesom det bliver muligt at udnytte nogle af de nuværende parkeringsarealer til arbejds- og opholdsområder for de studerende. Samtidig vil det med tiden også nedbringe påvirkningen af luftforurening og dermed forbedre miljø- og naturforholdene i parken.

På den baggrund foreslår SF følgende

- 1) At der indføres et forbud mod bilkørsel på de indre veje i Aarhus Universitetspark fra 2020
- 2) At der i sammenhæng hermed ses på adgangen til parkeringsmulighederne i udkanten af parken

Stillet af SF's byrådsgruppe Mette Bjerre (ordfører på sagen), Thomas Medom og Jan Ravn Christensen  
Den 1. marts 2018

### Sagens forløb

14-03-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 14. marts 2018.

04-04-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 4. april 2018.

18-04-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 18. april 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

31-05-2018 Teknik og Miljø

I samarbejde med Aarhus Universitet er der netop igangsat et projekt, hvor der indføres cykelgader i Universitetsparken, og hastigheden reduceres til 30 km/t.

Det er derfor Teknik og Miljø's vurdering, at gevinsten i form af bedre trafikssikkerhed for de lette trafikanter vil være meget beskedent ved at gøre Universitetsparken bilfri. Det står ikke mål med de gener, det vil give de ansatte ved, at det ikke længere vil være muligt at anvende parkeringen i Universitetsparken, samt generne i naboområderne ved det øgede pres på parkeringen, som løsningen vil skabe.

13-06-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 31. maj 2018.

18-06-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 31. maj 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Thomas Medom og Keld Hvalsø henholder sig SF's oprindelige forslag.

Rådmand Kristian Würtz var forhindret i at deltage i sagens behandling.

22-08-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. august 2018.

10-09-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 31. maj 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø Nedergaard og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til SF's oprindelige forslag.

## **Bilag**

Forslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 05.09.2018

## **Punkt 4: Orientering om udkast til ny belysningsstrategi**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret. Der eftersendes svar på udvalgets spørgsmål.

### **Sagens forløb**

10-09-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret. Der eftersendes svar på udvalgets spørgsmål.

### **Bilag**

Ny belysningsstrategi

Bilag 1: Udkast til Belysningsstrategi del 1

## **Punkt 5: Orientering om energiplanlægning**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret og drøftede etableringen af VE-anlæg i Aarhus Kommune. Der eftersendes materiale fra forvaltningen.

### **Sagens forløb**

10-09-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret og drøftede etableringen af VE-anlæg i Aarhus Kommune. Der eftersendes materiale fra forvaltningen.

### **Bilag**

Orientering om energiplanlægning

Bilag 1: Strategisk energiplanlægning og øvrige planer

Bilag 2: Temaplan for VE-anlæg - kort statusnotat om processen

Orientering om SEP og øvrige planer

VE-anlæg\_powerpoint præsentation

## **Punkt 6: Kvartalsvis målopfølgning vedr. Budget 2018**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret om status på målet for CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030. Der eftersendes svar på udvalgets spørgsmål.

### **Sagens forløb**

10-09-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om status på målet for CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030. Der eftersendes svar på udvalgets spørgsmål.

### **Bilag**

Målopfølgning i Teknisk Udvalg september 2018

Bilag 1: Teknisk notat om CO<sub>2</sub> kortlægning

Bilag 2: Opgørelse Aarhus Kommune som virksomhed

Bilag 3: Opgørelse Aarhus Kommune som bysamfund

Bilag 4: Budgetmålenes status

## **Punkt 7: Eventuelt**

### **Beslutning**

Mødet den 19. september 2018 er aflyst.

### **Sagens forløb**

10-09-2018 Teknisk Udvalg

Mødet den 19. september 2018 er aflyst.