

REFERAT Aarhus Byråd d. 09-04-2025

Mødedato Onsdag d. 09. april 2025 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag fra S om ansvarlig AI-implementering i Aarhus Kommune.....	4
Forslag fra DD om principbeslutning om at sikre Havnens Perles fremtid på Aarhus Ø.....	5
Svar på forslag fra EL, DD, Henrik Arens og Thure Hastrup om mere åbenhed i Aarhus Kommune.	6
Svar på forslag fra RV om bedre balance mellem kommunale og selvejende institutioner på dagtilbud	9
Svar på forslag fra V, SF og RV om at lette flytte-byrden for ældre og sårbare borgere.....	11
Svar på forslag fra DD og KF om annullering af kommunal støtte til Palæstina Film Festival.....	13
Aarhus Havns Årsrapport 2024.....	15
Visionsplan for byrum og forbindelser, Aarhus Ø og Aarhus Lystbådehavn - Endelig.....	16
Implementering af Folkeskolens Kvalitetsprogram.....	18
Børneliv i Aarhus – oplæg til politisk drøftelse.....	20
Skolevejsanalyse 2024 og udmøntning af projekter.....	22
Helhedsplan for Hjortshøj, endelig vedtagelse.....	24
Bidrag til anlæg af Marselistunnel.....	26
Svar på forslag fra S og SF om tilslutning til Reduction Roadmap.....	28
Offentlig høring af forslag til Grøn Mobilitetsplan.....	30
Forslag fra KF og M om at halvere prisen på parkering i kommunale P-huse.....	32
Forslag fra V om at farten skal ned på Grenåvej i Løgten & Skødstrup.....	33
Forespørgsel fra KF, SF, V, EL, RV, LA, DD, M og ALT om forløbet omkring Nyt Aarhus Stadion..	34
Forslag fra SF om ret til barnets sygedage indtil barnet er rask.....	35
Forslag fra RV, ALT og EL om at afskaffe skolehenvissningspolitikken og investere ressourcerne dér	36
Budgetforslag fra DD om sikker transport til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser....	38
Budgetforslag fra DD om trygge og sikre veje til dagtilbud – en analyse i børnehøjde.....	39
Lukket: Salg af storparcel 5, Arresøvej.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-009832

Beslutninger

Godkendt.

Punkt 2: Forslag fra S om ansvarlig AI-implementering i Aarhus Kommune

EMN-2025-003110

Beslutninger

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.
Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA S

Forslag:

Aarhus Byråd anmoder om, at der beskrives en tilgang og en tværgående indsats for ansvarlig implementering af AI i Aarhus Kommune. Tilgangen skal indeholde følgende elementer:

1. Ethiske retningslinjer – AI skal være gennemsigtig, retfærdig og fri for bias. Algoritmer skal testes for skævvridning og sikre, at teknologien ikke fører til diskrimination.
2. Borgerinddragelse og tillid – Kommunen skal åbent informere om, hvor AI anvendes, og etablere en borgerdialog om ansvarlig brug af teknologien.
3. Medarbejderfokus – AI skal understøtte medarbejdere og forbedre arbejdsmiljøet. Det må ikke føre til forringede arbejdsforhold eller uklarhed om ansvar.
4. Belysning af fremtidsscenarier for Aarhus Kommunes arbejde med AI i et 2035 perspektiv, som beskriver hvilke organisatoriske og økonomiske forudsætninger fremtidsscenariet vil kræve.

Borgmesterens Afdeling har ansvar for at nedsætte arbejdsgruppen, der arbejder med de etiske aspekter af AI-
implementeringen i kommunen.

Vi ønsker en strategi, der sikrer, at AI bliver et redskab til bedre service – ikke en kilde til utryghed eller ulighed.

Begrundelse:

Kunstig intelligens (AI) skal bruges til at forbedre kommunens service, frigøre tid til kernevelfærd og understøtte medarbejderne – ikke erstatte dem. Samtidig skal AI anvendes med respekt for etik, datasikkerhed og borgernes rettigheder.

Venlig hilsen

Jesper Kjeldsen

Politisk Ordfører for Socialdemokratiet i Aarhus Byråd.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-03-2025

Punktnummer: 20

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. marts 2025.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 3: Forslag fra DD om principbeslutning om at sikre Havnens Perles fremtid på Aarhus Ø

EMN-2025-003383

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.
Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA DD

Baggrund:

Havnens Perle har været en fast del af Aarhus Havns identitet siden 1962 og er en elsket institution blandt mange. Grillbaren har vundet flere priser, herunder for Aarhus' bedste pølsevogn og Danmarks bedste bøfsandwich, og har en særlig plads i mange aarhusianeres hjerter.

Den nuværende placering er truet af den kommende byudvikling på Aarhus Ø, og trods tidligere politiske løfter er en permanent løsning stadig ikke fundet. Uvisheden belaster Havnens Perle, hvilket gør det svært at drive og udvikle forretningen. Nu hvor det sidste område på Aarhus Ø er på vej til at blive udviklet, er det afgørende, at der findes en løsning.

Danmarksdemokraterne foreslår derfor at,

1. Aarhus Byråd træffer en principbeslutning om, at der skal findes en permanent placering til Havnens Perle på Aarhus Ø.
2. Byrådet pålægger Teknik og Miljø samt relevante aktører at arbejde for en langsigtet løsning, så Havnens Perle ikke risikerer endnu en flytning på ubestemt tid.

Begrundelse:

Havnens Perle er mere end blot en grillbar. Det er et samlingspunkt og en del af Aarhus' kulturarv, som mange borgere har et personligt forhold til. Det er afgørende, at Aarhus Kommune lever op til sine tidligere løfter om at sikre Havnens Perles fremtid, så ejeren ikke bliver ved med at blive kastet rundt i usikkerhed. Havnens Perle er blevet flyttet fem gange i den tid, som perlen har været på havneområderne, og er den eneste virksomhed, som ikke har fået tilbud om langsigtede lejemål, køb af arealer mv.

Med den forestående byudvikling på Aarhus Ø er det nu, beslutningen skal træffes. Alt på Aarhus Ø skal ikke være så fancy og poleret – Havnens Perle er med sin autentiske og uhøjtidelige atmosfære derfor et vigtigt element i fremtidens Aarhus Ø.

Der bør sikres en placering, hvor der er tilstrækkelig infrastruktur, herunder parkeringspladser, så både lokale og besøgende fortsat kan nyde stedet. Hertil er det oplagt med en placering, som spiller sammen med grønne områder på Pier 3, hvor der kan skabes en god balance mellem byudvikling og byens kulturarv.

Aarhus Byråd må tage ansvar og sikre, at Havnens Perle forbliver en del af Aarhus' havnemiljø.

Jakob Søgaard Clausen

Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-03-2025

Punktnummer: 21

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. marts 2025.

Bilag

Beslutningsforslag

Meningstilkendegivelse Havnens Perle (påført 07.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 4: Svar på forslag fra EL, DD, Henrik Arens og Thure Hastrup om mere åbenhed i Aarhus Kommune

EMN-2024-025829

Beslutninger

Fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. april 2025.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA EL, DD, HENRIK ARENS OG THURE HASTRUP

Åbenhed er en hjørnesteen i demokratiet. Borgerne, virksomhederne, pressen, medierne og andre interesserede skal have mulighed for at følge med i og komme med inputs til beslutningerne i kommunen.

Aarhus Byråd har tidligere besluttet, at Aarhus skal være en åben kommune. Men tiderne ændrer sig, og det gør kravene til åbenhed også. I det vilde problem Den demokratiske samtale handler spor 2 om samtalen i det politiske system, og her er der også fokus på lukkethed i politikudviklingen. I byrådet er der herudover et ønske om tidlig borgerinddragelse. Mere åbenhed understøtter således også dette ønske.

Derfor er det altid relevant at se på, hvordan vi som kommune og byråd kan blive endnu bedre til at sikre åbenhed i forvaltningen og i de politiske beslutningsprocesser.

Ønsket med dette beslutningsforslag er at komme med bud på konkrete tiltag, som kan understøtte mere åbenhed i Aarhus Kommune.

Konkret foreslår Enhedslisten, Danmarksdemokraterne, Henrik Arens og Thure Hastrup, at mere åbenhed i kommunens arbejde og beslutninger sikres gennem disse tre tiltag:

1) Åbenhed om Direktørgruppens arbejde

a) Det foreslås, at Direktørgruppens dagsordner og referater gøres offentlige i lighed med dagsordner til byrådsmøder, udvalgsmøder og magistratsmøder.

2) Åbenhed i toppen af magistratsafdelingerne

a) Det foreslås, at referater fra borgmester- og rådmandsmøder samt møder for den øverste ledelse i alle magistratsafdelinger gøres offentlige.

3) Referater fra besluttende møder

a) Det foreslås, at der som udgangspunkt skal føres referat ved alle møder med politisk deltagelse, hvor der bliver truffet beslutninger eller drøftet beslutningsprocesser.

Det er vigtigt, at kommunens administrative ressourceforbrug begrænses, og derfor forudsættes det, at der benyttes automatiserede digitale løsninger, som kan understøtte de forskellige tiltag.

1) Åbenhed om Direktørgruppens arbejde

Direktørgruppen består af direktørerne fra alle kommunens magistratsafdelinger og udgør således det øverste embedsmandsniveau i kommunen.

Direktørgruppen får flere og flere opgaver af byrådet. I de seneste budgetforlig er Direktørgruppen eksempelvis af byrådet blevet bedt om at levere en række bestillinger af indstillinger, analyser mv. Direktørgruppen fungerer i stigende grad som et forberedende forum for vigtige beslutninger i byrådet. Derfor bør offentligheden kunne følge med i Direktørgruppens arbejde.

Konkret foreslås det, at Direktørgruppens dagsordner og referater gøres offentlige i lighed med dagsordner til byrådsmøder, udvalgsmøder og magistratsmøder.

2) Åbenhed i toppen af magistratsafdelingerne

Med Magistratsstyret som styreform træffes der i de enkelte magistratsafdelinger mange vigtige beslutninger, som får direkte betydning for aarhusianerne. Rådmændene og de øverste direktioner forbereder herudover sager til beslutning i byrådet.

I dag offentliggøres referater fra enkelte magistratsafdelinger, men ikke alle. Herudover er der ligeledes referater offentligt fra nogle direktioner, men ikke alle.

Det foreslås, at praksis ensrettes, så referater fra borgmester- og rådmandsmøder samt møder for den øverste ledelse i alle magistratsafdelinger gøres offentlige.

3) Referater fra besluttende møder

Referater er en naturlig del af at holde et møde. På den måde har alle styr på, hvad der blev diskuteret og eventuelt aftalt efterfølgende. Det betragtes desuden som god forvaltningsskik at skrive referat fra møder hvor der drøftes beslutninger, eller bare beslutningsprocesser. Det styrker tilliden til organisationen og skaber åbenhed om kommunens processer.

Referater sikrer åbenhed og minimerer chancen for misforståelser om mødets karakter og hemmelighedskræmmeri om hvad der er blevet drøftet bag lukkede døre. Det afmystificerer, hvad der udefra kan ses som hemmelige forhandlinger eller mystiske møder mellem forskellige interessenter, når der efterfølgende er et åbent notat om, hvad mødet handlede om.

Referater er aarhusianernes mulighed for at følge med i hvilke beslutninger der træffes, og hvordan de folkevalgte arbejder. De bidrager til at skabe åbenhed, transparens og tillid til den offentlige forvaltning.

Det foreslås derfor, at der som udgangspunkt skal føres referat ved alle møder med politisk deltagelse, hvor der bliver truffet beslutninger eller drøftet beslutningsprocesser.

Fremsat af:

Solveig Munk, Enhedslisten de Rød-Grønne

Jakob Søgaard Clausen, Danmarksdemokraterne

Henrik Arens, Uden for parti

Thure Hastrup, Uden for parti

INDSTILLING FRA BORGMESTERENS AFDELING

Resume

Enhedslisten, Danmarksdemokraterne, Henrik Arens og Thure Hastrup har stillet et forslag om mere åbenhed i Aarhus Kommune.

Håndteringen af forslaget har været forankret i Sekretariatschefgruppen, der har åbenhed og byrådsmedlemmernes arbejdsvilkår som en del af sit kommissorium. Sekretariatschefgruppen foreslår, at det videre arbejde med åbenhed forankres i § 17, stk. 4-udvalget om nyt byråd i 2026 for at sikre en løbende politisk retning på håndtering af forslaget. Indstillingen har overskredet fristen for fremsendelse til byrådet, da forslagets indhold og sagens kompleksitet har gjort det nødvendigt med inddragelse af hhv. Direktør- og Sekretariatschefgruppen, herunder relevante medarbejdere fra hver magistratsafdeling. Det med henblik på at sikre en tilstrækkelig afdækning af forslagets indhold og konsekvenser.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslaget om mere åbenhed i Aarhus Kommune behandles nærmere som led i arbejdet i § 17, stk. 4-udvalget om nyt byråd i 2026.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 24-04-2024

Punktnummer: 24

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 24. april 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 01-04-2025

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 18. marts 2025.

Liberal Alliance, Socialistisk Folkeparti, Alternativet og Venstre tog forbehold.

Udvalg: Økonomi- og Erhvervsudvalget

Dato: 23-04-2025

Punktnummer: 7

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Herudover anbefaler udvalget, at § 17, stk. 4 udvalget 'Nyt byråd 2026' får til opgave at komme tilbage til byrådet med et bud på, hvordan der kan arbejdes med at skabe mere åbenhed omkring de politiske og administrative møde.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-04-2025

Punktnummer: 14

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 30. april 2025 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Økonomi- og Erhvervsudvalget af 23. april 2025.

Enhedslisten de Rød-Grønnes, Liberal Alliances, Danmarksdemokraternes og Alternativets byrådsgrupper henholdt sig til det oprindelige forslag.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 24.04.2024

Byrådsdebat 09.04.2025

Udvalgserklæring

Notat BA 11.04.2025 (påført 15.04.2025)

Ændringsforslag V 30.04.2025 (påført 30.04.2025)

Byrådsdebat 30.04.2025

Punkt 5: Svar på forslag fra RV om bedre balance mellem kommunale og selvejende institutioner på dagtilbudsområdet

EMN-2024-034619

Beslutninger

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. april 2025.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA RV

Historisk set har Aarhus Kommune haft børneinstitutioner præget af mangfoldighed i form af forskellige menneskelige og pædagogiske stædeder, både kommunale og selvejende. Fælles for dem er, at de har arbejdet inden for de overordnede lovgivningsmæssige og økonomiske rammer. Vi ser det som en stor styrke, at vi har forskellige institutionstyper, der alle har et stort pædagogisk og ledelsesmæssigt råderum til at planlægge og sikre et fysisk, psykisk og æstetisk børnemiljø, som fremmer børnenes trivsel, sundhed, udvikling og læring.

De seneste mange år er der i overvejende grad blevet oprettet kommunale institutioner, for ikke at sige udelukkende kommunale institutioner. Det er naturligvis ikke et problem i sig selv, da Aarhus er en by i kraftig vækst, selvom vi har oplever faldende børnetal for tiden. I Radikale Venstre vil vi gerne give forældre flere valgmuligheder, når de skal vælge en daginstitution til deres barn. Det er derfor vigtigt, at det tydeliggøres, hvilke muligheder forældre har i forhold til at vælge en selvejende institution, eller hvordan de kan oprette en selvejende institution.

I dag går omkring 90% af børnene i kommunal daginstitution, ca. 8% går i selvejende institution, mens resten går i private dagtilbud. En selvejende institution giver mulighed for, at driften tilrettelægges efter institutionens egne ønsker, og dermed sikres tilstedeværelsen af alternative dagtilbud, som f.eks. bygger på en bestemt pædagogik, musik eller natur.

Der er ingen tvivl om, at de selvejende institutioner har flere frihedsgrader, og dermed kan driften effektiviseres på en helt anden måde end de kommunale. Ofte er de selvejende institutioner også mindre, hvilket kan være fordelagtigt, hvis man har et barn, der kræver særlig opmærksomhed. De skaber således et grundlag for, at børn kan vokse op i trygge rammer baseret på barnets og forældrenes egne behov. Mange af institutionerne har vist, at fundamentet for den gode institution er en stærk kultur, uddannede pædagoger og en synlig leder på gulvet. En større andel af selvejende institutioner kan derfor være med til at sikre forældrenes selvbestemmelse og valgmuligheder i Aarhus Kommune.

Derudover kan forslaget være med til at sikre, at vi forsat kan tiltrække og fastholde uddannet personale til vores daginstitutioner.

Radikale Venstre ønsker derfor med dette forslag at sikre, at der forsat oprettes selvejende institutioner og at skabe en bedre balance mellem selvejende og kommunale institutioner i Aarhus Kommune.

Derfor foreslår Radikale Venstre, at:

1. Børne- og Ungeforvaltningen opdaterer/udarbejder en vejledning i, hvordan en kommunal institution kan overgå fra kommunal til selvejende institution.
2. Børne- og Ungeforvaltningen, når der skal oprettes nye børnegrupper på dagtilbudsområdet 0 til 6 år, undersøger, om der er grupper, der vil være interesserede i at oprette dem som selvejende institutioner.
3. Børne- og Ungeforvaltningen udarbejder en vejledning for grupper af forældre eller organisationer, der ønsker at oprette en selvejende institution, som er let tilgængelig på Aarhus Kommunes hjemmeside.

Stillet af Radikale Venstres byrådsgruppe:

Mahad Yussuf (Ordfører), Metin Lindved Aydin, Polly Dutschke og Rabih Azad-Ahmad.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR BØRN OG UNGE

Resume

Byrådet behandlede den 4. december 2024 et forslag fra Radikale Venstre om Børn og Unges understøttelse af oprettelse af flere selvejende dagtilbud i Aarhus Kommune ved,

- at udarbejde en vejledning til, hvordan en kommunal institution kan overgå til en selvejende
- ved oprettelsen af nye institutioner at undersøge, om private kan være interesserede i at drive disse som selvejende, og
- på kommunens hjemmeside at udarbejde en vejledning til hvordan en selvejende institution kan oprettes.

Børn og Unge kommer i denne indstilling med bemærkninger til forslaget.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Børn og Unge udarbejder en vejledning om muligheden for omdannelse af en kommunal dagtilbudsafdeling til et selvejende dagtilbud.

At 2) der ved etablering af nye kommunale institutioner skal annonceres efter private aktører, der kan drive institutionen som et selvejende dagtilbud.

At 3) Rådmanden for Børn og Unge bemyndiges til at godkende processen for annoncering.

At 4) Børn og Unge udarbejder en vejledning om muligheden for at etablere et selvejende dagtilbud.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 04-12-2024

Punktnummer: 26

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Børn og Unge med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 4. december 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 01-04-2025

Punktnummer: 9

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 12. marts 2025.

Udvalg: Børn- og Unge-udvalget

Dato: 23-04-2025

Punktnummer: 3

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-04-2025

Punktnummer: 15

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 30. april 2025 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Børn og Unge-udvalget af 23. april 2025.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Svar på 10-dages forespørgsel om selvejende dagtilbud

Bilag 3: Sammenligning af målingsresultater

Bilag 4: Økonomien i selvejende dagtilbud

Bilag 5: Bemærkninger fra Foreningen af Selvejende dagtilbudsledere i Aarhus

Bilag 6: Bemærkninger fra Aarhus Ejendomme

Meningstilkendegivelse Århus Forældreorganisation (påført 29.11.2024)

Meningstilkendegivelse FOBU (påført 02.12.2024)

Meningstilkendegivelse Foreningen af Selvejende Dagtilbudsledere i Aarhus (påført 03.12.2024)

Byrådsdebat 04.12.2024

Meningstilkendegivelse FOBU m.fl. (påført 07.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Udvalgserklæring

Foretræde FOBU (påført 22.04.2025)

Byrådsdebat 30.04.2025

Punkt 6: Svar på forslag fra V, SF og RV om at lette flytte-byrden for ældre og sårbare borgere

EMN-2024-034623

Beslutninger

Fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. april 2025.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V, SF OG RV

Beslutningsforslag

Vi foreslår på baggrund af nedenstående motivation, at byrådet beslutter at:

Aarhus Kommune automatisk overfører indskud eller foretager udlæg mhp. at friholde borgere for udgifter til dobbelt indskud og husleje ved flytning mellem kommunens egne pleje- og ældreboliger. Borgere skal fortsat betale for istandsættelse mv. i den fraflyttede bolig.

Motivation

Aarhus Kommune har en vigtig opgave i at skabe de bedste rammer for, at vores ældre og sårbare medborgere kan leve det liv de ønsker, og modtage den omsorg og pleje, de har brug for.

Når vores ældre borgere står over for en flytning mellem kommunens egne pleje- og ældreboliger, bør vi som kommune sikre, at denne proces ikke medfører unødvendige økonomiske belastninger, så borgerne kan fokusere på deres trivsel og velvære.

Den nationale lovgivning om almene boliger stiller krav om balance og udgifter i boligafdelingernes økonomi og vores kommunale ældre- og plejeboliger er organiseret i separate boligafdelinger. Det betyder, at selvom en borger flytter mellem ældre- og plejeboliger indenfor samme kommune, så skal der betales indskud begge steder.

Det kan være ganske dyrt – og uoverskueligt.

Det er med til at give borgeren en oplevelse af kommunen som en fragmenteret, bureaukratisk og tung organisation.

Og måske endnu vigtigere: Mange af vores ældre borgere har en begrænset økonomi. Når en flytning mellem kommunens egne boliger medfører udgifter til både dobbelt husleje og nyt indskud, så kan økonomien blive en helt uoverskuelig barriere og kilde til bekymring og stress. Og selvom det i dag er muligt at søge lån til indskud ved flytning til ældre- og plejeboliger, så medfører dette ofte administrative byrder for vores ældre medborgere, som allerede befinder sig i en sårbar situation.

Især når flytningen har rod i en faglig vurdering af, at en forværring i borgerens helbredstilstand gør det nødvendigt at flytte til et mere specialiseret tilbud, kan det synes urimeligt at kommunen placerer de økonomiske byrder hos borgeren. Men kommunen skal i det hele taget ikke være en kilde til ekstra stress og usikkerhed, når ældre borgere af forskellige årsager ser sig nødt til at flytte fra deres hidtidige hjem og dermed oplever en stor omvæltning i deres liv. Tværtimod skal vi støtte dem i at leve frie og værdige liv – og fjerne de hindringer, der står i vejen.

Derfor ønsker vi at forenkle processerne og reducere de økonomiske og administrative byrder, vores ældre og mest sårbare borgere oplever, når de flytter mellem kommunens ældre og plejeboliger.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ SAMT MAGISTRATSAFDELINGEN FOR SUNDHED OG OMSORG

Resume

Byrådet har på møde den 4. december 2024 behandlet "Forslag fra V, SF og RV om at lette flyttebyrden for ældre og sårbare borgere". Teknik og Miljø samt Sundhed og Omsorg er blevet bedt om at levere et svar herpå.

Forslaget om at friholde borgere for dobbelt udgifter til indskud og leje i forbindelse med flytning mellem kommunens egne ældre- og plejeboliger, søges imødekommet.

Lovgivning om almene boliger stiller krav om balance i boligafdelingernes økonomi. Det betyder, at flytning mellem boliger medfører dobbelte udgifter til indskud og leje. Alternativt er det boligafdelingernes øvrige beboere, som står med regningen.

I forlængelse af forslaget gennemføres, under hensyntagen til gældende lovgivning, en forsøgsordning ved etablering af en mellemregningskonto. Dermed kan Sundhed og Omsorg lægge ud for indskud og leje i enkelte tilfælde, hvor kommunen, på baggrund af en faglig vurdering, anbefaler borgeren at flytte for at sikre den fortsatte pleje. Ordningen skal lette borgerens likviditetsmæssige situation ved, at kommunen midlertidigt finansierer udgifterne.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) byrådet godkender, at der etableres en forsøgsordning med en mellemregningskonto i Sundhed og Omsorg, som kan fritage borgere for dobbeltbetaling af indskud og leje i de tilfælde, hvor kommunen anbefaler borgeren en flytning for at kunne varetage den påkrævede pleje.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 04-12-2024

Punktnummer: 27

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 4. december 2024 om magistratsbehandling af forslaget. Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 01-04-2025

Punktnummer: 5

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 19. marts 2025.

Udvalg: Sundheds- og Omsorgsudvalget

Dato: 23-04-2025

Punktnummer: 5

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-04-2025

Punktnummer: 21

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 30. april 2025 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Sundheds- og Omsorgsudvalget af 23. april 2025.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Høringssvar vedr. støtte til flyttebyrden hos ældre

Bilag 3: Bemærkninger til høringssvar

Byrådsdebat 04.12.2024

Byrådsdebat 09.04.2025

Udvalgserklæring

Notat MSO 11.04.2025

Byrådsdebat 30.04.2025

Punkt 7: Svar på forslag fra DD og KF om annullering af kommunal støtte til Palæstina Film Festival

EMN-2024-034673

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 9. april 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 1. april 2025.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA DD OG KF

I første halvdel af 2024 modtog Palæstina Film Festival 100.500 kr. af Aarhus Kommune. Ifølge festivalens hjemmeside er dens formål at vise kvalitetsfilm, der “[...] er med til at give et bredere og mere nuanceret kendskab til Palæstina og palæstinensere kulturelt, historisk og menneskeligt. “.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og hans forvaltning har i både i besvarelse af forespørgsel samt over for Kulturudvalget fastholdt, at festivalen udelukkende er et kulturelt arrangement.

Konservative og Danmarksdemokraterne er dog stærkt uenige i denne vurdering. Inden hver filmvisning holder en oplægsholder tale, og billeder fra filmfestivalens egen Facebook-side viser formand for Dansk Pæstinensisk Venskabsforening, Fathi El-Abed, tale foran et slide med teksten “Retten til Selvforsvar”. På samme måde er der billeder af merchandise med budskabet “Free Palestine - End Apartheid”. Endelig viste en annonce for festivalen et kort over Palæstina, hvor staten Israel er udeladt, i Din Avis Aarhus.

Det står således klart, at festivalen i den grad er politisk. Og det må den gerne være, men så skal det bare ikke sket med kommunale støttekroner i direkte modstrid med reglerne.

Danmarksdemokraterne og Konservative Folkeparti foreslår derfor:

A. At Aarhus Kommune annullerer støtte til Palæstina Film Festival.

Jakob Søgaard Clausen, Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne

Peter Sporleder, Byrådsmedlem, Konservative Folkeparti.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR KULTUR OG BORGERSERVICE

Resume

Danmarksdemokraterne og Det Konservative Folkeparti har på byrådsmødet den 4. december 2024 fremsat forslag om at annullere støtte fra kommunale kulturpuljer til Palæstina Film Festival. Forslagsstiller vurderer, at der er tale om politiske aktiviteter, og at den bevilgede kultur-støtte dermed er givet i strid med de gældende regler.

Kulturforvaltningen vurderer ikke, at der er grundlag for at tilbagekalde støtten til Palæstina Film Festival.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) den bevilgede støtte til Palæstina Film Festival fastholdes.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 04-12-2024

Punktnummer: 28

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 4. december 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 01-04-2025

Punktnummer: 7

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 19. marts 2025.

Konservative folkeparti tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 04.12.2024

Redegørelse om Palæstina Film Festival (påført 19.12.2024)

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 8: Aarhus Havns Årsrapport 2024

EMN-2025-004149

Beslutninger

Tilbagesendes Aarhus Havn med bemærkning, at byrådet i sit møde den 9. april 2025 har vedtaget havnens indstilling af 1. april 2025.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Radikale Venstres byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at Aarhus Havn burde revidere rapporten, så tekst og tal passer sammen.

Borgmesterens Afdeling sørger for at der bliver udarbejdet et notat.

Resume

Aarhus Byråd har besluttet at imødekomme Aarhus Havns bestyrelses anmodning om at selskabsføre Aarhus Havn med virkning fra 1. april 2025. Hermed er sendt et tydeligt ejersignal om den strategiske retning. De kommende år rummer både muligheder og usikkerheder, som skal navigeres i.

Aarhus Havns udgangspunkt er solidt økonomisk, kommercielt og logistisk. De store forandringer og usikkerheder, som forventes de kommende år, kræver en agil strategi og ikke mindst evnen til løbende tilpasning.

I 2024 vedtog Aarhus Havn en ny forretningsstrategi, der sætter retningen mod 2030. Strategien bygger på fire fokusområder: Forretningsudvikling, konkurrencedygtig drift, bæredygtighed samt stærke relationer og engagement. Der arbejdes således med at balancere de tre bundlinjer Profit, People og Planet.

Aarhus Havns vision er at skabe fremtidens bæredygtige havn, hvor erhvervslivet kan udvikle sig i en foranderlig verden. Missionen er at forbinde Danmark med resten af verden, at gå foran i den grønne omstilling, at samarbejde åbent med omverdenen, og at skabe attraktive arbejdspladser.

Resultatet af havnedriften (EBIT) i 2024 er på 39 mio. kr. Det er 21 mio. kr. mindre end budgetteret. Det er som følge af en nettonedskrivning på 50 mio. kr. som direkte konsekvens af, at et politisk flertal valgte at sætte havneudvidelsen på pause.

Overskuddet er på 86 mio. kr., hvilket er fire mio. kr. under budget. Det betegnes som tilfredsstillende, når det tages i betragtning, at der er sket en nettonedskrivning på 50 mio. kr. Der er således en solid indtjening.

Den samlede godsomsætning var i 2024 9.973.569 ton. Det er et fald på omkring 177.000 ton (knap to procent) sammenlignet med 2023. Faldet er lavere end budgetteret.

Containeromsætningen var 659.886 TEU. Det er et fald på knap 14.000 TEU og svarer til et fald på to procent sammenlignet med 2023. Det lykkedes Aarhus Havn at fastholde markedsandelen på containerområdet blandt de danske havne på 70 procent.

Balancen (aktiver og passiver) udgør 3.224 mio. kr., hvoraf egenkapitalen udgør 2.581 mio. kr. ultimo 2024. Det svarer til en soliditet på 80 procent.

Som følge af byrådets beslutning om at selskabsføre Aarhus Havn med virkning fra 1. april 2025 fremlægges ikke budget for 2025 og to år frem.

Årsrapporten følger standarderne i årsregnskabsloven, men for ESG har Aarhus Havn valgt at rapportere længere og følger således allerede delvist de standarder, som EU planlægger, og som er indarbejdet i årsregnskabsloven mv. i 2024 for store selskaber.

Planen for at nå Aarhus Havns målsætning om CO₂-neutralitet i 2030 følges fortsat. I 2024 har der ikke været igangsat initiativer, der har fuld effekt i 2024. Derfor har Aarhus Havns CO₂e-udledning været nogenlunde uændret i 2024. Dog en beskedent stigning, som skyldes højere aktivitetsniveau for Aarhus Havns både i forbindelse med lodsninger og bugseringer. Fra og med 2025 vil der ske et planlagt, væsentligt fald i CO₂e-udledningen, da Aarhus Havn og NRGi har indgået aftale om levering af grøn strøm fra vindmøller og solceller.

Beslutningspunkter

Aarhus Havns bestyrelse har på mødet den 27. marts 2025 godkendt følgende, der indstilles til byrådets godkendelse:
- Årsrapport 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aarhus Havns Årsrapport 2024

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 9: Visionsplan for byrum og forbindelser, Aarhus Ø og Aarhus Lystbådehavn - Endelig

EMN-2025-002820

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 9. april 2025 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Kulturudvalget af 2. april 2025.

Visionsplan for byrum og forbindelser, Aarhus Ø og Aarhus Lystbådehavn har været i høring og er klar til endelig vedtagelse.

Resume

Visionsplanen er en strategisk plan for "livet mellem husene", der sætter retning for arbejdet med forbindelser og byrum i hele havne- og Aarhus Ø området fra Nørreportkrydset til Den Permanente Badeanstalt. De to magistratsafdelinger Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice har i fællesskab udarbejdet Visionsplanen i forlængelse af Byrådets beslutning i oktober 2021 om en plan, hvori skulle indgå et samlet promenadeforløb fra Den Permanente til Lystbådehavnen, Indre Aarhus Ø og Bassin 7, samt sikring af faciliteter og aktive og rekreative arealer til folke- og foreningslivets udfoldelse. Planen har været otte uger i høring og der er indsendt 38 høringssvar fra fællesråd, foreninger og privatpersoner. Mange af høringssvarene er positive, og de forskellige potentialer, som visionsplanen beskriver, er der opbakning til. Særligt er der mange, der hilser idéen om en promenade mellem Aarhus Lystbådehavn og Den permanente Badeanstalt velkommen og bakker op om visionsplanens skelnen mellem Bernhardt Jensens Boulevard som hovedfærdselsåren og Dagmar Petersens Gade som en fredelig gade.

Visionsplan følger pejlemærkerne for Politik for Bykvalitet og Arkitektur.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Visionsplanen godkendes. Herunder at kanalreservationen langs Fiskerivej bortfalder, og der ikke bliver arbejdet med en bro over lystbådehavnen.

At 2) Der svares på de indsendte høringssvar, som det fremgår af afsnit 5 og i bilag 3.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 18-03-2025

Punktnummer: 12

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 5. marts 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-03-2025

Punktnummer: 11

Fremsendes til Kulturudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. marts 2025.

Udvalg: Kulturudvalget

Dato: 02-04-2025

Punktnummer: 4

Lone Hindø, Aase Pedersen, Bünyamin Simsek og Christian Baller kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Mette Bjerre tog forbehold.

Jakob Søgaard Clausen og Steffen Wich var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Visionsplan for byrum og forbindelser, Aarhus Ø

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Resume og kommentering af hørings svar

Byrådsdebat 26.03.2025

Udvalgserklæring

Foretræde Midtbyens Fællesråd (påført 02.04.2025)

Foretræde Aarhus Sejlklub (påført 02.04.2025)

Meningstilkendegivelse fra Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer (påført 02.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Notat MTM 30.04.2025 (påført 01.05.2025)

Punkt 10: Implementering af Folkeskolens Kvalitetsprogram

EMN-2025-003434

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 9. april 2025 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 1. april 2025.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Resume

Folkeskoleforligskredsen indgik i marts 2024 en aftale om Folkeskolens Kvalitetsprogram. Aftalen er efterfølgende blevet omsat i en række ændringer af folkeskoleloven, der blev vedtaget i december 2024.

Kvalitetsprogrammet indeholder 33 initiativer, der samlet set skal muliggøre mere frisættelse af folkeskolen, mere indflydelse til skolebestyrelserne, mere praktisk undervisning og valgfrihed til de ældste elever samt tiltag til at styrke ro og rammer for alle elever (jf. bilag 1). Hovedparten af initiativerne træder i kraft fra skoleåret 2025/26.

Byrådet har allerede behandlet et af hovedelementerne i programmet, nemlig juniormesterlære. Med denne indstilling behandles og udmøntes den resterende del af programmet, herunder de elementer, der kræver kommunalpolitisk stillingtagen.

Børn og Unge lægger med indstillingen op til, at grundtanken om frisættelse og mindre styring afspejles tydeligt i udmøntningen. Skolerne gives således fagligt og økonomisk råderum til at tilrettelægge indsatserne lokalt. Programmet medfører dog samtidig en række nye opgaver og bindinger til skolerne.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Det delegeres til skolerne at beslutte, om de vil reducere undervisningstiden til det samlede årlige mini-mumstimetal med henblik på lokal prioritering af ressourcerne.

At 2) Udmøntningen af den styrkede indsats i dansk og matematik for de fagligt mest udfordrede elever i 1.-9. klasse forankres lokalt på den enkelte skole understøttet af Børn og Unges fællesfunktioner.

At 3) Byrådet ophæver byrådsbeslutningen fra 2019 om, at skolerne skal tilbyde alle elever i udskolingen frivillig erhvervspraktik, da erhvervspraktik nu er obligatorisk.

At 4) SFO tilføres budget svarende til udvidelsen af åbningstiden, så serviceniveauet holdes konstant, svarende til ca. 28 mio. kr. årligt. Finansieres indenfor økonomien i kvalitetsprogrammet.

At 5) Den foreslåede budgettilførsel til SFO indarbejdes med 48,6 procent i forældrebetalingen pr. 1. august 2025.

At 6) De bevillingsmæssige konsekvenser tiltrædes jf. afsnit 6 og bilag 2.

At 7) Midlerne i den statslige tildelingspulje til flere pædagogiske kompetencer tæt på eleverne tilføres Børn og Unge, når midlerne fra august 2029 indgår i bloktilskuddet. Det drejer sig om ca. 9 mio. kr. årligt i Aarhus.

At 8) Der tilføjes et enhedsbeløb til skolemodellen til regulering af betalingen for de praktiske undervisningsforløb i juniormesterlære på erhvervsskolerne.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 01-04-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 21. marts 2025.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Overblik over initiativer i Folkeskolens Kvalitetsprogram

Bilag 2: Bevillingsskema

Notat, 03.04.2025, MBU (påført 04.04.2025)

Meningstilkendegivelse Århus Forældreorganisation (påført 08.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 11: Børneliv i Aarhus – oplæg til politisk drøftelse

EMN-2025-001538

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 9. april 2025 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Børn og Unge-udvalget af 2. april 2025. Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Resume

Oplægget til politisk drøftelse af kvaliteten på 0-6 årsområdet skal give Byrådet grundlag for at vurdere, om der skal iværksættes tiltag, så dagtilbuddene kan opfylde lovens krav til kvaliteten.

Oplægget peger på at;

- Der findes god kvalitet i hovedparten af dagtilbuddenes pædagogiske praksis, og der er behov for justeringer for, at praksis kan gøre en positiv forskel for alle børns deltagelsesmuligheder.
- Flere børn bliver sprogvurderet rettidigt.
- Færre børn med dansk som andetsprog har ved 3 års sprogvurderingen brug for særlig eller fokuseret sprogstimulering.
- Antallet af henvendelser til PPR og henvisninger til specialpædagogiske tilbud er stigende.
- Andelen af børn, som starter i specialklasse ved skolestart, er faldet fra 2,2% i 2023 til 1,7% i 2024.
- Aarhus Kommune overholder minimumsnormeringer i 2023.
- Andelen af uddannede medarbejdere er faldende.

Indsætser bl.a. i Bredere Børnefællesskaber viser positive tegn for udviklingen af kvaliteten. Det indstilles derfor ikke, at Byrådet iværksætter nye tiltag.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at byrådet:

At 1) Drøfter kvaliteten på dagtilbudsområdet med afsæt i oplægget.

At 2) Drøfter, hvordan Byrådet kan sikre, at Aarhus Kommune også fremover overholder de lovpligtige minimumsnormeringer med betydning for kvaliteten i dagtilbuddene.

At 3) Tager evalueringen af det uvildige tilsyn til efterretning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 04-03-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 4. februar 2025.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 12-03-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. marts 2025.

Udvalg: Børn- og Unge-udvalget

Dato: 19-03-2025

Punktnummer: 3

Konklusionen blev udsat til næstkommende udvalgmøde.

Udvalg: Børn- og Unge-udvalget

Dato: 02-04-2025

Punktnummer: 3

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelsen med Magistratens anbefaling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Børneliv i Aarhus - oplæg til politisk drøftelse af kvaliteten

Bilag 2: Opsamling på involvering af interessenter på dagtilbudsområdet

Bilag 3: Evaluering af ramme for det uvildige tilsyn

Byrådsdebat 12.03.2025

Udvalgserklæring

Notat MBU 14.03.2025 (påført 18.03.2025)

Oplæg (påført 21.03.2025)

Notat MBU 25.03.2025

Bilag 1: Oversigt over indsatser i Børn og Unge

Bilag 2: Oversigt over systematisk opfølgning på arbejdet med kvaliteten i dagtilbud (årshjul)

Meningstilkendegivelse BUPL Aarhus (påført 09.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 12: Skolevejsanalyse 2024 og udmøntning af projekter

EMN-2025-002459

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. april 2025.

Resume

Skolevejsanalysen 2024 synliggør udfordringer og mulige forbedringer, der gør det mere sikkert at færdes til og fra skole. Skolevejsanalysen 2024 er udarbejdet af Teknik og Miljø og Børn og Unge.

Analysen bygger på besøg hos kommunens folkeskoler, specialskoler og privatskoler. Der er afholdt møder med skolerne samt besigtigelser af morgentrafikken.

Skolerne har indsendt ønsker til projekter. Projekter, som er realisérbare eller ikke indgår i andre projekter, er prioriteret på baggrund af pris, antal elever på skolen, og den bredere indvirkning på lokalområdet. Det foreslås, at udmøntning af projekter sker i overensstemmelse med prioriteringslisten.

Prioriteringslisten omfatter 107 projekter til en samlet anlægspris på 65,2 mio. kr. Hertil lægges 9,2 mio. kr. til fortsættelse og udvidelse af syv adfærds- og vaneprojekter i en otteårig periode – i alt 74,4 mio. kr.

Projekterne finansieres i den 11-årige investeringsplan 2024-2034 med en tilbageværende pulje på ca. 64 mio. kr.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Redegørelse for skolevejsanalysen tages til efterretning.

At 2) Budgettet til at sikre skoleveje i den 11-årige investeringsplans løbetid udmøntes i overensstemmelse med skolevejsanalysens prioritering af projekter (bilag 3).

At 3) der udmøntes 6 mio. kr. årligt i årene 2025-2028 til både anlægsprojekter på prioriteringslisten samt vane- og adfærdsprojekter. Herefter udmøntes der 10 mio. kr. årligt i årene 2029-2032 til realiseringen af de resterende anlægsprojekter på prioriteringslisten samt vane- og adfærdsprojekter. Finansieringen kommer fra den 11-årige investeringsplan, hvor der er afsat en pulje på i alt 77 mio. kr. til sikre skoleveje.

At 4) Af den samlede udmøntning afsættes 1,145 mio. kr. årligt i årene 2025-2032 til adfærds- og vaneændringsprojekter på og for skoler.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 01-04-2025

Punktnummer: 6

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 14. marts 2025.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Generel rapport - kommunale folkeskoler

Bilag 2: Generel rapport - privatskoler

Bilag 3: Prioriteringsliste

Bilag 4: Adfærds- og vaneændringsprojekter

Bilag 5: Drivhusgasestimer på Skolevejsanalysen

Bilag 6: Kortoversigt skolevejsprojekter

Bilag 7: T-25-202-003 Skolevejsanalyse 2024

Byrådsdebat 09.04.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 19.05.2025

Bilag 1 til notat: Rangering af projekter uden hensyntagen til pris

Punkt 13: Helhedsplan for Hjortshøj, endelig vedtagelse

EMN-2025-003098

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. april 2025.

Resume

Byrådet besluttede i møde den 22. maj 2024 at sende forslag til Helhedsplan for Hjortshøj i offentlig høring. Høringen blev gennemført i perioden fra den 11. juni til den 13. august 2024 med et indlagt offentligt dialogmøde i Hjortshøj den 25. juni 2024.

Helhedsplanen for Hjortshøj er udarbejdet i samarbejde med øvrige magistratsafdelinger. Den er et strategisk og retningsgivende værktøj for Hjortshøjs videre udvikling, og et fremtidsrettet scenarie for Hjortshøjborgernes liv og dagligdag. Derfor har dialogen med byens brugere og borgere undervejs været helt afgørende for planens indhold. Helhedsplanen indeholder strategier, retningslinjer, ønsker og projektnedslag, der hvis de er omfattet af krav om planlægning, skal følges op i efterfølgende lokalplaner og kommuneplantillæg for området.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Helhedsplan for Hjortshøj vedtages endeligt

At 2) høringssvar besvares samlet, som det fremgår af bilag 3.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 01-04-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 12. marts 2025.

Socialistisk Folkeparti tog forbehold vedrørende bebyggelse ved Østergaardstøften og vejgennembrud ved 'FDF-grunden'.

Alternativet og Radikale Venstre tog forbehold vedrørende Østergaardstøften.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat vedrørende de "plan-faglige" argumenter for udnyttelse af areal ved Østergaardstøften.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Hjortshøj tæt på - Helhedsplan for Hjortshøj

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Forslag til besvarelse af høringssvar

Meningstilkendegivelse Landsbyliv i Hjortshøj (påført 08.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Meningstilkendegivelse Andelssamfundet i Hjortshøj

Notat MTM 02.04.2025

Notat MTM 13.05.2025

Meningstilkendegivelse Andelssamfundet i Hjortshøj (påført 15.05.2025)

Bilag til meningstilkendegivelse Andelssamfundet i Hjortshøj

Foretræde Det Fælles Bedste (påført 20.05.2025)

Foretræde Andelssamfundet i Hjortshøj (påført 21.05.2025)

Foretræde Fonden Vimby i Hjortshøj (påført 20.05.2025)

Foretræde Marie Junker Boesen (påført 20.05.2025)

Foretræde Landsbyliv i Hjortshøj (påført 21.05.2025)

Foretræde Gammel Egå Fællesråd (påført 20.05.2025)

Foretræde Gammel Egå Fællesråd bilag 1: Definitioner (påført 20.05.2025)

Foretræde Gammel Egå Fællesråd bilag 2 (påført 20.05.2025)

Foretræde Bodil Agdrup og Anne-Mette Fruensgaard (påført 20.05.2025)

Foretræde Lis Ellemand (påført 19.05.2025)

Foretræde Lis Ellemand bilag (påført 19.05.2025)

Foretræde Per Noer-Olesen (påført 21.05.2025)

Foretræde Katrine Faber (påført 21.05.2025)

Foretræde Agnete Jørgensen (påført 21.05.2025)

Bilag 1 til bemærkninger Agnete Jørgensen (påført 20.05.2025)

Bilag 2 til bemærkninger Agnete Jørgensen (påført 21.05.2025)

Foretræde Maria Kristensen (påført 20.05.2025)

Foretræde Foreningen hjørnegrunden (påført 21.05.2025)

Foretræde Anke Stubsgaard (påført 21.05.2025)

Punkt 14: Bidrag til anlæg af Marselistunnel

EMN-2025-000093

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 9. april 2025 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 7. april 2025.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Liberal Alliances byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med forbehold om, at byggeriet ikke længere er samfundsøkonomisk gavnlig.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat.

Resume

I statens Infrastrukturplan 2035 er det besluttet, at Vejdirektoratet overtager opgaven med at bygge en tunnel under Marselis Boulevard. Dermed er den største del af Aarhus Kommunes opsparing til Marselistunnelen blevet frigjort til andre formål. Tilbage står, at Aarhus Kommune og Aarhus Havn til sammen skal yde et bidrag på 600 mio. kroner til byggeriet.

I forbindelse med Transportministeriets udarbejdelse af en anlægslov har de bedt om en formel tilkendegivelse af, hvordan de 600 mio. kroner fordeles mellem Aarhus Kommune og Aarhus Havn. Det foreslås i denne indstilling at fastholde en ligelig fordeling med 300 mio. kroner til hver, som det siden Vejdirektoratets overtagelse af anlægsprojektet har været forudsat. Aarhus Havn har på bestyrelsesmødet d. 20. februar godkendt selskabets bidrag på 300 mio. kr. Fordelingen har været forelagt forligskredsen bag aftale om dækningsafgiften og Marselisopsparing (Erhverv Aarhus, DI-Østjylland, LO-Aarhus, Aarhus Håndværkerforening og A, K og V). De tilsendte bemærkninger fra forligskredsen har ikke givet anledning til justeringer i fordelingen af bidrag til Marselistunnelen.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) det meddeles til Transportministeriet, at bidraget på i alt 600 mio. kroner deles ligeligt mellem Aarhus Kommune og Aarhus Havn.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 25-02-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. februar 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 20. februar 2025.

Socialistisk Folkeparti og Alternativet kunne ikke tiltræde.

Liberal Alliance tog forbehold vedrørende den samfundsmæssige gevinst af byggeriet.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat vedrørende snitflader mellem stat og kommune, herunder eventuelt afledte omkostninger for kommunen.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-02-2025

Punktnummer: 2

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. februar 2025.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 07-04-2025

Punktnummer: 5

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Gert Bjerregaard, Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen.

Liv Gro Jensen og Solveig Munk kunne ikke tiltræde indstillingen.

Bilag

Indstilling

Byrådsdebat 26.02.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 04.04.2025 (påført 04.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Notat MTM 28.05.2025 (påført 30.05.2025)

Punkt 15: Svar på forslag fra S og SF om tilslutning til Reduction Roadmap

EMN-2024-024034

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 9. april 2025 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 7. april 2025. Liberal Alliances byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA S OG SF

Den globale klimakrise kalder på, at vi træffer beslutninger, der ikke nødvendigvis er nemme at levere på, men dog er bydende nødvendige. Byggeri er et af de områder, hvor vi hidtil har en stor udfordring med at levere på de nødvendige CO2-reduktioner. Derfor stiller Socialdemokratiet og SF i Aarhus Byråd forslag om, at vi som kommune støtter og tilslutter os Reduction Roadmap, der skal sikre, at kommunen bygger på en måde, som overholder Paris-aftalen. Og endnu mere afgørende så ønsker og bakker vi op om, at Reduction Roadmap skrives ind i den kommende byggelovgivning, så alle byggerier i Danmark bliver underlagt samme ambitiøse reduktionsmål. Mål som lige nu forhandles på plads blandt partierne på Christiansborg.

København, Rødovre, Middelfart og Roskilde Kommune har allerede tilsluttet sig Reduction Roadmap, og over 550 virksomheder og organisationer har ligeledes skrevet under. Herunder bl.a. Aarsleff, NCC, AP Pension, Dansk Erhverv, FOA, COWI, Danske Arkitekter, BIG og MTHøjgaard.

Derfor foreslår vi følgende:

1. Rådmanden for Teknik og Miljø samt borgmesteren underskriver tilslutningen til Reduction Roadmap på vegne af Aarhus Kommune.
2. At elementerne fra Reduction Roadmap, der omhandler kommunale byggerier, indarbejdes i den kommende klimaplan.
3. At rådmanden for Teknik og Miljø samt borgmesteren retter henvendelse til ministeren og opfordrer til, at man skriver principperne fra Reduction Roadmap ind i det kommende bygningsreglement.

Om Reduction Roadmap:

Reduction Roadmap er et nyt, banebrydende projekt, der - som det første nogensinde – oversætter Paris-aftalens målsætninger og Den Planetære Grænse for Klimaforandringer til konkrete, årlige reduktionsmål for nyt dansk boligbyggeri. Med konkrete reduktionsmål viser Reduction Roadmap, hvor vi som branche står i dag, hvor vi skal hen, og med hvilken hastighed vi må reducere vores udledning af drivhusgasser for at arbejde indenfor planetens klimabudget og Paris-aftalens målsætninger. Reduction Roadmap peger på, at nybyggeri i gennemsnit skal udlede under 5,8 kg CO₂-ækv./m²/år i 2025 for at overholde Paris-aftalen. I dag lyder det politiske emissionskrav på 12.

På vegne af forslagsstillerne,

SF - Liv Gro Jensen

Socialdemokratiet -Jesper Kjeldsen.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Resume

Socialdemokratiet og SF stillede på byrådsmøde den 6. marts 2024 forslag om, at Aarhus Kommune tilslutter sig Reduction Roadmap, herunder at:

1. "Rådmanden for Teknik og Miljø samt borgmesteren underskriver tilslutningen til Reduction Roadmap på vegne af Aarhus Kommune."
2. "At elementerne fra Reduction Roadmap, der omhandler kommunale byggerier, indarbejdes i den kommende klimaplan."
3. "At rådmanden for Teknik og Miljø samt borgmesteren retter henvendelse til ministeren og opfordrer til, at man skriver principperne fra Reduction Roadmap ind i det kommende bygningsreglement."

Nærværende indstilling redegør for, at beslutningsforslagene er imødekommet via Aftale om klimastrategi 2025-2030 af 29. april 2024.

Forslaget blev indarbejdet i den politiske aftale om klima-neutralt Aarhus 2030, og Aarhus kommune har således allerede tilsluttet sig Reduction Roadmap.

Teknik og Miljø beklager, at der ikke tidligere er blevet svaret på nærværende beslutningsforslag.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) beslutningsforslagets del 1 og 2 er imødekommet via Aftale om klimastrategi 2025-2030 af 29. april 2024.

At 2) det tages til efterretning, at beslutningsforslagets del 3 i vid udstrækning allerede er medtaget i det kommende bygningsreglement.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget. Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 06-03-2024

Punktnummer: 25

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 6. marts 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 18-02-2025

Punktnummer: 5

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. februar 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 23. januar 2025.

Liberal Alliance tog forbehold til indstillingens at 1.

Venstre tog forbehold.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-02-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. februar 2025.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 07-04-2025

Punktnummer: 3

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Liv Gro Jensen, Solveig Munk, Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: beslutningsforslag

Byrådsdebat 06.03.2024

Byrådsdebat 26.02.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 26.03.2025

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 16: Offentlig høring af forslag til Grøn Mobilitetsplan

EMN-2025-001214

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 9. april 2025 har vedtaget at punkt 2 - 5 i Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 24. marts 2025. Indstillingens at punkt 1 blevet vedtaget på byrådsmødet den 12. marts 2025.

Venstres og Liberal Alliances byrådsgrupper kunne ikke tiltræde indstillingen.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at de finder høringsprocessen noget useriøs, da beslutningerne i punkt 2 til 5 forgriber den mobilitetsplan der er i høring.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingens at punkt 2 og 3.

Resume

Den 7. august 2024 indgik et bredt flertal i Aarhus Byråd Aftale om grøn mobilitetsplan.

Som led i aftalen skulle der foretages en omfattende samfundsdialog. På baggrund heraf har Forligsparterne formuleret et tillæg til aftalen.

Forslag til Grøn Mobilitetsplan, tilpasset samfundsdialogen og justeringerne fra budget 2025 og den tilhørende Politiske aftale om Anlægseftersynet, foreligger dermed nu. Teknik og Miljø har på baggrund heraf udarbejdet et indsatskatalog. Det indstilles, at Grøn Mobilitetsplan sendes i offentlig høring.

Med prioriteringen i Politisk aftale om Anlægseftersynet af busspor på dele af Ringvejen arbejdes der videre med forundersøgelser heraf. Der arbejdes for nuværende ikke videre med miljøkonsekvensvurdering af BRT på Ringvejen. I Aftale om Grøn Mobilitetsplan er en skinnébåren letbane valgt som teknologi på strækningen Spanien-Brabrand.

For at sikre et korrekt og aktuelt grundlag for projektet, indstilles det, at der udarbejdes en opdateret miljøkonsekvensvurdering.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Grøn Mobilitetsplan sendes i fireugers offentlig høring.

At 2) der i det videre arbejde med etape 2 (Spanien-Brabrand) for højklasset kollektiv trafik arbejdes med letbane som teknologivalg.

At 3) der udmøntes 17 mio. kr. i anlægsbevilling og rådighedsbeløb til AB-13-235-005 i 2025-2027, heraf 1,7 mio. kr. til myndighedsarbejdet fra opsparingen til Etape 2 til at opdatere miljøkonsekvensvurderingen af Etape 2, som forelægges byrådet i 2027.

At 4) der som konsekvens af Politisk aftale om Anlægseftersynet udarbejdes forundersøgelser af udvidelse af dele af Ringvejen med busbaner inden for rammen på 150 mio. kr.

At 5) der overføres rådighedsbeløb og anlægsbevilling vedrørende medborgerskabsindsatser på 1,5 mio. kr. fra BRT på Ringvejen (AB-21-202-008) til medborgerskabsindsatser i forbindelse med den opdaterede miljøkonsekvensvurdering af letbanens etape 2.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 04-03-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 13. februar 2025.

Venstre tog forbehold.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 12-03-2025

Punktnummer: 4

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 12. marts 2025 har vedtaget at punkt 1 i Magistratens foranstående indstilling af 4. marts 2025.

Venstres byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingens at 1 og ønskede vedlagte mindretalsudtalelse sendt med ud i offentlig høring.

Liberal Alliances byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingens at 1.
Indstillingens at punkt 2 - 5 fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling. Herunder vil det ikke være muligt at få foretræde i forhold til at punkt 1, der er tiltrådt og sendt i offentlig høring.

Sagen blev behandlet sammen med sag 2.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 24-03-2025

Punktnummer: 2

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen men havde gerne set beslutningspunkterne at 2) – at 5) behandlet som en selvstændig indstilling og ikke som underpunkter til Grøn Mobilitetsplan.

Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde beslutningspunkterne at 4) og at 5), men kunne ikke tiltræde at 2) og at 3).

Gert Bjerregaard kunne ikke tiltræde indstillingen men henholdt sig til Venstres mindretalsudtalelse.

Metin Lindved Aydin var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aftale om grøn mobilitetsplan

Bilag 2: Tillæg til aftalen på baggrund af samfundsdialog

Bilag 3: Indsatskatalog

Bilag 4: Øvrigt materiale til indsatskatalog

Bilag 5: Samfundsdialog afrapportering

Bilag 6: Transportvalgsfordeling

Bilag 7: Årligt opfølgingsrul

Bilag 8: Økonomioversigt

Bilag 9: CO2 oversigt

Bilag 10: Ny proces for projektet for letbanens etape 2

Bilag 11: Tillægsbevilling T-25-202-001

Bilag 12: Anlægsbevilling AB-13-235-005 og AB-21-202-008

Mindretalsudtalelse V 12.03.2025 (påført 13.03.2025)

Byrådsdebat 12.03.2025

Udvalgserklæring

Nota MTM 14.03.2025

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 17: Forslag fra KF og M om at halvere prisen på parkering i kommunale P-huse

EMN-2025-003928

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.
Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA KF OG M

De senere år er kapaciteten i parkeringshuse i midtbyen øget markant. Der er tilført ca. dobbelt så mange p-pladser i p-huse, som der er fjernet gadeparkeringspladser.

Der er derfor altid mindst 500 ledige pladser i p-husene.

I den grønne mobilitetsplan blev det vedtaget, at byrådet ønsker, at der skal ske mere parkering i p-husene og mindre på gaden, så byens rum kan forskønnes til gavn for borgere og erhvervsliv. Planen lægger op til, at "skabe flere pladser til korttidsparkering til gavn for både de handlende og butikkerne inden for Allégaderingen". Det blev i den forbindelse vedtaget, at der parallelt skulle ses på takstsystemet for parkering i p-husene i 2026.

For at sikre den bedst mulige incitamentsstruktur for at lykkes med Mobilitetsplanens intention om at skabe en mere fredelig midtby, er det oplagt at gøre det mere attraktivt at parkere i byens p-huse ved at sænke taksterne.

Byrådet beder derfor forvaltningen om, at materialet, der skal fremlægges til politisk behandling ved genbesøget af takstsystemet i 2026 tager udgangspunkt i et ønske om, at sænke prisen på parkering i kommunale p-huse med 50%.

Sænkningen af taksterne finansieres ved, at der må forventes væsentligt flere biler i p-husene, dels når taksterne sænkes, dels i forbindelse med implementeringen af non-emissionszonen, hvilket vil generere større indtægter fra kommunens p-huse.

Der er aldrig længere end 300 meter fra det nærmeste p-hus til en given destination inden for Allégaderingen.

I forlængelse af revideringen af kommunens takster påbegyndes en dialog med byens privatejede parkeringshuse, med henblik på at sikre sammenhæng i priserne og den få den bedst mulige infrastruktur for kommunens borgere på tværs af kommunale og private p-huse.

Derudover forpligtes MTM til hurtigst muligt at oprette den i Mobilitetsplanen vedtagne waywinding og lave en online løsning, så aarhusianerne altid kan se hvor der er ledige pladser.

På vegne af Det Konservative Folkeparti og Moderaterne

Nicolaj Bang & Polly Dutschke.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 18: Forslag fra V om at farten skal ned på Grenåvej i Løgten & Skødstrup

EMN-2025-004084

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Beslutningsforslag

Venstre ønsker at sænke hastigheden på Grenåvej gennem Løgten og Skødstrup – først og fremmest af hensyn til sikkerheden.

Vi foreslår, at der igangsættes en undersøgelse af, hvilke fartdæmpende foranstaltninger der giver mening på den cirka tre kilometer lange vejstrækning gennem Løgten & Skødstrup. I den forbindelse ser vi positivt på muligheden for at omdanne vejen til en bygade, som i højere grad end i dag vil prioritere de bløde trafikanter og styrke sammenhængskraften i byen. Konkret kunne det blandt andet indebære en hastighedsbegrænsning på 40 km/t gennem dele af byen, etablering af nye fodgængerovergange og forbedrede cykelfaciliteter. En lavere hastighed vil skabe tryggere skoleveje og generelt gøre færdslen gennem byen mere sikker og behagelig. Vi er samtidig opmærksomme på, at sådanne tiltag skal balanceres med hensyn til rejsetid og risiko for øget trafikal trængsel.

Motivation

Det er gået stærkt i Løgten og Skødstrup de seneste år. Befolkningstallet er vokset markant, og infrastrukturen, særligt den cirka tre kilometer lange Grenåvej, der går gennem begge byer, er under pres. Derfor foreslår Venstre, at Teknik og Miljø (MTM) udarbejder en beskrivelse af mulighederne for at etablere fartdæmpende foranstaltninger samt nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km/t på udvalgte strækninger.

Et kortere stykke af Grenåvej i Løgten er allerede i dag en 40 km/t-zone, og erfaringerne herfra indgår i en evaluering, som Teknik og Miljø forventes at fremlægge ultimo 2025.

Vi ønsker, at flere tekniske løsninger bringes i spil for at sikre lavere hastigheder, eksempelvis fysiske chikaner, hvor bilister skal sno sig gennem vejforløb og dermed automatisk nedsætter farten for at vente på modkørende.

Analysen skal også omfatte en vurdering af økonomien bag de forskellige løsninger. Nogle tiltag vil være dyre at etablere, men der kan også være billigere alternativer; for eksempel varianter med spærreflader. Vi ønsker at få et bredt billede af mulighederne.

Endelig lægger vi vægt på borgerinddragelse. Vi vil gerne høre fællesrådenes mening, men også høre alle borgere i Skødstrup og Løgten: Hvordan ønsker de, at fremtidens infrastruktur skal se ud i deres lokalområde?

Stillet af:

Gert Bjerregaard (V), byrådsmedlem og gruppeformand.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 19: Forespørgsel fra KF, SF, V, EL, RV, LA, DD, M og ALT om forløbet omkring Nyt Aarhus Stadion

EMN-2025-004042

Beslutninger

Borgmesteren besvarede forespørgslen i byrådets møde den 9. april 2025.

FORESPØRGSSEL FRA KF, SF, V, EL, RV, LA, DD, M OG ALT

Baggrund: Forløbet omkring Kongelunden og særligt Nyt Aarhus Stadion har været præget af betydelige økonomiske udfordringer. Den uvildige advokatundersøgelse peger desuden på en række kritisable forhold i håndteringen af projektets økonomi, organisering samt orienteringen af byrådet. Det rejser spørgsmål til Borgmesterens Afdelings rolle og ansvar i forløbet. På den baggrund fremsætter ovenstående partier denne forespørgselsdebat.

Spørgsmål til besvarelse af borgmesteren:

1. Understøttelse af den politiske styregruppe:

Hvordan har Borgmesterens Afdeling konkret understøttet den politiske styregruppe i arbejdet med Nyt Aarhus Stadion? Hvilken rolle har afdelingen haft i udarbejdelsen og kvalitetssikringen af materiale til styregruppens møder?

2. Flytning af Kongelundens Sekretariat:

Hvornår blev beslutningen om at overføre Kongelundens Sekretariat fra Borgmesterens Afdeling til Kultur og Borgerservice truffet? Hvem traf beslutningen, og hvad var baggrunden herfor?

3. Kommissorium og ansvarsfordeling i styregruppen:

Hvorfor blev der ikke fra start udarbejdet et klart kommissorium for styregruppen? Og hvordan har ansvarsfordelingen mellem donorerne, AGF og Aarhus Kommune været defineret ved nedsættelsen af styregruppen?

4. Manglende oplysning om overskridelse ved byrådsbehandlingen i januar 2024:

Det fremgår af advokatundersøgelsen, at byrådet ikke blev oplyst om overskridelsen af targetsummen ved byrådsbehandlingen i januar 2024. Hvorfor valgte Borgmesterens Afdeling ikke at oplyse byrådet om dette forhold?

5. Manglende økonomisk redegørelse til byrådet efter styregruppemødet den 21. juni 2024:

På styregruppemødet den 21. juni 2024 blev det gjort klart, at der var en økonomisk ubalance på 125,4 mio. kr. Hvorfor valgte Borgmesterens Afdeling ikke at fremsende en økonomisk redegørelse til byrådet i forlængelse af dette møde?

6. Manglende orientering af byrådet ved budgetvedtagelsen:

Ifølge advokatundersøgelsen blev arbejdet med at udarbejde en indstilling om tillægsbevilling igangsat i slutningen af september 2024, samtidig med at byrådet behandlede og vedtog budgettet for 2025. Hvorfor blev byrådet ikke orienteret om den markante budgetoverskridelse i forbindelse med 2. behandlingen af budgettet den 9. oktober 2024?

7. Økonomiske overvejelser i budgetforhandlingerne:

Hvordan har Borgmesterens Afdeling forholdt sig til spørgsmålet om at gøre stadionprojektets økonomi til en del af de sideløbende budgetforhandlinger for 2025? Hvilke lovmæssige rammer gælder i den forbindelse?

Ordfører fra partierne

Nicolaj Bang, Konservative

Mette Bjerre, SF

Gert Bjerregaard, Venstre

Solveig Munk, Enhedslisten

Rabih Azad-Ahmad, Radikale Venstre

Henrik Arens, Liberal Alliance

Jakob Søgaard Clausen, Danmarksdemokraterne

Polly Dutschke, Moderaterne

Thure Hastrup, Alternativet

Bilag

Forespørgsel

Notat MKB 02.04.2025 (påført 10.04.2025)

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 20: Forslag fra SF om ret til barnets sygedage indtil barnet er rask

EMN-2025-004045

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 9. april 2025.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

Børn bliver syge, det kender alle forældre. Børn i institution smitter hinanden, og der er et væld af børnesygdomme alle skal igennem. Men hvor vi voksne har ret til at blive hjemme når vi er syge, har børn ikke i dag samme rettigheder. Forældre kan typisk holde "barnets første sygedag", enkelte har også ret til anden sygedag, men derefter skal man have fundet anden pasning. Den ordning fungerer muligvis, hvis bedsteforældre bor tæt på og er gået på pension, men for langt de fleste forældre er det et kæmpe problem — for børn er sjældent kun syge en enkelt dag, desværre.

En undersøgelse fra Voxmeter for BUPL viser, at mange forældre i dag finder u hensigtsmæssige alternative måder at håndtere sygdom hos deres børn på. Halvdelen har meldt sig syge for at kunne passe deres barn, mens næsten hver femte har afleveret et sygt barn i institution, fordi de ikke kunne få fri. Tallene understreger, at der er behov for bedre løsninger, så forældre ikke skal vælge mellem deres barns helbred og deres jobforpligtelser.

Flere private virksomheder har allerede indført ordninger, der giver forældre frihed til at blive hjemme med syge børn. Eksempelvis har Norlys og Aalborg Kongres & Kultur Center haft succes med at tilbyde denne mulighed. Det har resulteret i mindre stress blandt medarbejderne og øget trivsel, en mere attraktiv arbejdsplads, som tiltrækker og fastholder medarbejdere, samt lavere smitterisiko i institutioner, fordi forældre ikke føler sig pressede til at aflevere syge børn for tidligt.

Ordnningen ser ikke ud til at blive misbrugt hos Norlys. De indførte ordningen i marts 2023, og har oplevet, at 3000 medarbejdere samlet har taget 4400 timers fravær på barnets anden sygedag eller senere – hvilket svarer til under 10 minutters ekstra fravær pr. medarbejder pr. måned.

Hvis Aarhus Kommune kan indføre en lignende ordning, kan det forbedre børnenes trivsel under sygdom, forbedre medarbejdernes arbejdsvilkår, øge tilfredsheden og bidrage til at reducere smitten i institutioner.

Med forslaget vil vi have undersøgt, hvordan en sådan model kan implementeres på en økonomisk ansvarlig måde, så Aarhus Kommune kan være en moderne og attraktiv arbejdsplads.

Vi foreslår derfor

- at Borgmesterens Afdeling – i samarbejde med relevante magistratsafdelinger – skal undersøge og beskrive mulighederne for, at Aarhus Kommune kan indføre en ordning, hvor medarbejdere får ret til lønnet frihed, indtil deres barn er rask.

Det skal afdækkes, om ordningen kan betragtes som et personalegode for ikke at komme i konflikt med overenskomsterne. Hvis ikke det vurderes som en mulighed, afsøges et samarbejde med Aalborg og Københavns Kommune om via KL at arbejde med forslaget frem mod kommende overenskomstforhandlinger.

Forslaget skal understøtte kommunens strategi for rekruttering og fastholdelse af medarbejdere.

Oplægget skal tage udgangspunkt i de beskrevne erfaringer og forvaltningen bedes vurdere, hvordan en lignende model kan implementeres inden for kommunens rammer. Derudover skal der udarbejdes en tidsplan for en eventuel gradvis indførelse af ordningen i Aarhus Kommune.

Stillet af Liv Gro Jensen, Katrine Vinther Nielsen, Anne Hammer, Thomas Medom og Mette Bjerre (ordfører)

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-04-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 30. april 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 30.04.2025

Punkt 21: Forslag fra RV, ALT og EL om at afskaffe skolehenvissningspolitikken og investere ressourcerne dér, hvor børnene er

EMN-2025-004085

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 9. april 2025.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA RV, ALT OG EL

Siden 2006 har Aarhus Kommune sprogscreenet alle børn med dansk som andetsprog før skolestart. Hvis screeningen viser et "ikke uvæsentligt behov for dansk som andetsprog", mister de frie skolevalg. Børnene kan kun starte på den lokale folkeskole, hvis denne har under 20 % elever med stort behov for sprogstøtte. Ellers henvises de til en modtagerskole med færre elever med sprogstøttebehov. Hvis behovet for sprogstøtte er blevet mindre ved en senere sprogvurdering, kan forældrene få muligheden for frit skolevalg igen. I dag er 222 børn henvist til skoler uden for deres distrikt, hvilket betyder, at de bliver transporteret langt væk fra deres lokalområde. Forslagsstillerne finder dette utilfredsstillende, og ordningen har vist sig at være uholdbar i de knap 20 år, den har eksisteret. Alene skoleåret 2024/2025 er 33 børn blevet tvangshenvist til en anden skole end deres distriktsskole.

TrygFondens Børneforskningscenter gennemførte en undersøgelse af effekten henvissningspolitikken i 2020 og resultatet er helt klart; "Resultaterne viser, at tosprogede børn med behov for sprogstøtte klarer sig dårligere og lærer mindre, når de henvises til en anden skole i kommunen, sammenlignet med hvis de starter på den lokale folkeskole"

Med andre ord betaler børn, der er omfattet af skolehenvissningspolitikken, i dag prisen for den fejlslagne henvissningspolitik, der har været gældende siden 2006. Denne politik, der tvinger tosprogede børn til at blive sendt til skoler langt fra deres hjem, har ikke løst de udfordringer der var hensigten, og de har ikke haft den ønskede effekt på elevernes faglige og sociale udvikling.

I stedet bør vi fokusere på, hvad der er godt for det enkelte barn og sikre, at børnene får den støtte, de har brug for enten i deres distriktsskole eller andre nærliggende skoler. Med den nuværende henvissningspolitik, hvor mange børn dagligt transporteres langt væk fra deres hjem, gør det svært for dem at få et velfungerende socialt børneliv med gode venner og fritidsliv. Derfor foreslår forslagsstillerne, at vi stopper med at transportere børnene til fjerne skoler og i stedet investerer ressourcerne der hvor børnene er.

Det indstilles derfor, at:

- 1) Den eksisterende henvissningspolitik for tosprogede børn afskaffes.
- 2) Der i stedet tilbydes rådgivning og vejledning til forældre med børn med sprogstøtte behov, så de frivilligt kan vælge den skole, der bedst understøtter deres børns udvikling.
- 3) De ressourcer, der i dag anvendes til bustransport, skal øremærkes og investeres i at styrke de lokale skoler, som børnene kommer fra - f.eks. gennem to-voksenordning og øget samarbejde med forældrene.

Radikale Venstre: Mahad Yussuf (initiativtager og ordfører), Metin Lindved Aydin, Rabih Azad-Ahmad

Alternativet: Thure Hastrup

Enhedslisten: Solveig Munk

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-04-2025

Punktnummer: 5

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 30. april 2025.

Bilag

Beslutningsforslag

Bilag 1: Svar på 10-dages forespørgsel

Bilag 2: Svar uddybende spørgsmål fra Mahad Yussuf RV

Bilag 3: Nyhedsbrev: Virkninger af Aarhus Kommunes skoleomfordelingspolitik for tosprogede skolestartere

Meningstilkendegivelse BUPL Århus (påført 29.04.2025)

Meningstilkendegivelse Bydelsmødrene (påført 30.04.2025)

Byrådsdebat 30.04.2025

Udvalgserklæring

Foretræde Bydelsmødrene 8220 (påført 21.05.2025)

Foretræde Århus Forældreorganisation (påført 21.05.2025)

Punkt 22: Budgetforslag fra DD om sikker transport til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser

EMN-2025-004048

Beslutninger

Forslaget blev på byrådsmødet den 9. april 2025 henvist til Magistraten med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne for 2026.

BUDGETFORSLAG FRA DD

Aarhus Kommune har med Skolevejsanalysen 2024 taget et vigtigt skridt for at sikre trygge skoleveje for kommunens folkeskoleelever. Vi kan med fordel bruge samme tankegang, når det kommer til kommunens mange ungdomsuddannelser og videregående uddannelser – fra erhvervsskoler og gymnasier til Aarhus Universitet.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne, at der afsættes midler til at gennemføre en uddannelsesvejsanalyse efter samme model som skolevejsanalysen – i et samarbejde mellem Teknik og Miljø og relevante ungdoms- og videregående uddannelser. Formålet er at kortlægge trafikale udfordringer omkring ungdomsuddannelser og videregående uddannelser og udpege nødvendige forbedringer, både fysiske og adfærdsmæssige.

Unge er udsatte trafikanter. Mange unge cykler eller kører på scooter til skole og uddannelse, og de er i høj grad bløde trafikanter. Trafikken omkring ungdomsuddannelser er pressede. Flere steder i kommunen oplever man stor trængsel og kaotiske forhold i morgentimerne – særligt hvor mange elever ankommer på cykel, med letbane, bus eller bil.

Sikre og gennemtænkte trafikforhold gør det mere attraktivt at vælge cyklen frem for bilen. Det støtter både unges sundhed og kommunens klimamål, og når vi allerede har kortlagt skolevejene, bør vi samtidig sikre, at de ældste elever og studerende ikke bliver glemt.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne

1) At der afsættes midler til at gennemføre en uddannelsesvejsanalyse efter samme model som skolevejsanalysen.

Bilag

Budgetforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 23: Budgetforslag fra DD om trygge og sikre veje til dagtilbud – en analyse i børnehøjde

EMN-2025-004049

Beslutninger

Forslaget blev på byrådsmødet den 9. april 2025 henvist til Magistraten med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne for 2026.

BUDGETFORSLAG FRA DD

Aarhus Kommune har med Skolevejsanalysen 2024 taget et vigtigt skridt for at sikre trygge skoleveje for kommunens folkeskoleelever. Vi kan med fordel bruge samme tankegang, når det kommer til kommunens mange dagtilbud. Derfor foreslår Danmarksdemokraterne, at der afsættes midler til at gennemføre en dagtilbudsvejsanalyse efter samme model som skolevejsanalysen – i et samarbejde mellem Teknik og Miljø og Børn og Unge. Formålet er at kortlægge trafikale udfordringer omkring daginstitutioner og udpege nødvendige forbedringer, både fysiske og adfærdsmæssige. Trafiktræning starter i dagtilbuddet. Gode vaner og trafiksikkerhed starter tidligt. Hvis vi vil have børn til at cykle og gå i skole, skal de lære det fra de første år. Mange dagtilbud oplever trafikale problemer ved aflevering og afhentning – ikke mindst i myldretiden. Det skaber utryghed og farlige situationer. Vi tror på, at flere børn og forældre vil vælge at gå eller cykle, hvis ruterne er sikre. Det bidrager til klimamålene og styrker både børns sundhed og motorik.

Vi har allerede kortlagt skolevejene til folkeskolerne. Nu bør vi gøre det samme for dagtilbud, så vi skaber en sammenhængende og langsigtet strategi for trafiksikkerhed for de yngste i Aarhus.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne

1) At der afsættes midler til at gennemføre en dagtilbudsvejsanalyse efter samme model som skolevejsanalysen.

Bilag

Budgetforslag

Byrådsdebat 09.04.2025

Punkt 24: Lukket: Salg af storparcel 5, Arresøvej

EMN-2025-002366

Sagens behandling blev trukket fra dagsordenen.