

REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-03-2015

Mødedato Mandag d. 09. marts 2015 kl. 17:30

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Strategi for ladestandere i det offentlige rum.....	3
Lokalplan 966, Boliger og butik ved Krekærlundsvej - Endelig.....	6
Storskrald omkring affaldsøerne.....	9
Status på retningslinjer for nedlægning af boliger.....	11
Status på byggesagsområdet.....	13
Opfølgning på workshop 2/3 og konference 4/3.....	15
Sager på vej.....	17
Eventuelt.....	19

Punkt 1: Strategi for ladestandere i det offentlige rum

13/048618

Bilag

Indstilling - Strategi for ladestandere i det offentlige rum

Bilag 1 - Opladning og parkering af elbiler i det offentlige rum

Bilag 2 - Effekter af en mere miljørigtig vognpark

Bilag 3 - Kort over ladestandere

Bilag 4 - Udkast til tilladelse

Bilag 5 - Beskrivelse af krav til opstilling af ladestandere

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat fra MTM 22.01.15

Bemærkninger fra Østjysk lokalgruppe under FDEL

Notat fra MTM 05.03.15

Bilag 1 henvendelse fra Clever

Strategi for ladestandere i det offentlige rum

BESLUTNING

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen med følgende ændringer:

At afstandskravet på 500 meter tages ud som parameter i forhold til vurdering af opsætning af ladestandere,
At Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø bemyndiges til at indføre 3 timers begrænsning for elbiler på kommunale betalingspladser med ladestandere,
At tidshorizonten på tilladelser til opsætning af ladestandere øges fra fem til syv år.

Camilla Fabricius, Ango Winther, Steen B. Andersen, Peter Hegner Bonfils og Jan Ravn Christensen anbefaler desuden, at rådmanden, når lovgivningen muliggør det, bemyndiges til at fastsætte nærmere retningslinjer for forsøg med afgiftsfritagelse for parkering af elbiler.

For at understøtte væksten i el-biler og kommunens brug heraf fremlægges forslag til strategi for opstilling af ladestandere i det offentlige rum.

RESUMÉ

For at understøtte væksten i el-biler og kommunens brug heraf fremlægges hermed en strategi for udbygningen af ladeinfrastrukturen i det offentlige rum.

Strategien indeholder, udover en status på området, en nærmere strategi for, hvorledes kommunen – i en overgangsperiode - kan være med til at fremme den nødvendige infrastruktur til at understøtte brugen af el-biler.

Strategien indeholder blandt andet forhold omkring placering, udformning, funktionalitet og design af ladestandere. Strategien udpeger ikke specifikke lokaliteter, hvor der bør opsættes ladestandere. Det vurderes i første omgang at være op til de frie markedskræfter at vurdere, hvor ladestanderne mest fordelagtigt placeres.

INDSTILLING

At 1) Center for Byudvikling og Mobilitet behandler ansøgninger om opsætning af ladestandere efter de beskrevne principper og krav i indstillingen.

At 2) Center for Byudvikling og Mobilitet udarbejder en folder, der rådgiver private i opstilling af ladestandere på offentlige vejarealer.

Sagens forløb

11-12-2014 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

15-12-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 15. december 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 24. november 2014.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold.

07-01-2015 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 7. januar 2015

26-01-2015 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

09-03-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen med følgende ændringer:

At afstandskravet på 500 meter tages ud som parameter i forhold til vurdering af opsætning af ladestandere,

At Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø bemyndiges til at indføre 3 timers begrænsning for elbiler på kommunale betalingspladser med ladestandere,

At tidshorizonten på tilladelser til opsætning af ladestandere øges fra fem til syv år.

Camilla Fabricius, Ango Winther, Steen B. Andersen, Peter Hegner Bonfils og Jan Ravn Christensen anbefaler desuden, at rådmanden, når lovgivningen muliggør det, bemyndiges til at fastsætte nærmere retningslinjer for forsøg med afgiftsfritagelse for parkering af elbiler.

Punkt 2: Lokalplan 966, Boliger og butik ved Krekærlundsvej - Endelig

13/048627

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 966

Bilag 2-4 : Høringsresultat fra offentlig høring

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat fra MTM 05.03.15

Lokalplan 966, Boliger og butik ved Krekærlundsvej - Endelig

BESLUTNING

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 966, Boliger og dagligvarebutik ved Krekærlundsvej, Malling

RESUMÉ

Lokalplanen gælder for et område beliggende i den sydlige del af Malling. Området er mod vest afgrænset af Oddervej og mod nord og øst af henholdsvis Bredgade og boligområdet øst for Krekærlundsvej. Den sydlige afgrænsning af lokalplanområdet udgøres af et beplantet dige, der adskiller lokalplanområdet fra det åbne land.

Lokalplanområdet er ca. 2,05 ha stort og er ved planens udarbejdelse privat og offentligt ejet, idet arealerne, der bebygges, er privat ejede, mens et mindre areal mod øst samt en del af vejarealet - Oddervej - er offentligt ejet.

Området er hovedsageligt beliggende i landzone, men et mindre vejareal ligger i byzone.

Lokalplanen er i overensstemmelse med gældende Kommuneplan 2013.

I høringsperioden er der indkommet tre bemærkninger fra lokalområdet til forslaget. Bemærkningerne foreslår ikke at medføre ændringer i lokalplanen.

INDSTILLING

At 1) forslag til Lokalplan nr. 966. Boliger og dagligvarebutik ved Krekærlundsvej, Malling vedtages endeligt,

At 2) Teknik og Miljø bemyndiges til at foretage den som følge af lokalplan nr. 966 nødvendige vejnedlæggelse af del af det offentlige vejareal litra "c" indenfor lokalplanens område, og

At 3) de indkomne bemærkninger besvares som anført i afsnit 5.5

Sagens forløb

18-02-2015 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

23-02-2015 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 23. februar 2015 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 9. februar 2015.

Borgmester Jacob Bundsgaard og magistratsmedlemmerne Lotte Cederskjold og Jette Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

04-03-2015 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 4. marts 2015

09-03-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Punkt 3: Storskrald omkring affaldsøerne

Bilag

Storskrald ved affaldsøerne

Bilag 1 Henvendelse fra borger om rod ved containere

Storskrald omkring affaldsøerne

BESLUTNING

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 23. februar 2015 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Sagens forløb

09-03-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 23. februar 2015 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Punkt 4: Status på retningslinjer for nedlægning af boliger

Bilag

Status på retningslinjer for nedlægning af boliger

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Status på retningslinjer for nedlægning af boliger

BESLUTNING

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 4. marts 2015 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Sagens forløb

09-03-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 4. marts 2015 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Punkt 5: Status på byggesagsområdet

Status på byggesagsområdet

BESLUTNING

Udsat.

Sagens forløb

09-03-2015 Teknisk Udvalg

Udsat.

Punkt 6: Opfølgning på workshop 2/3 og konference 4/3

Bilag

Opsamling på workshop

Bilag 1 opsamling konference

Opfølgning på workshop 2/3 og konference 4/3

BESLUTNING

Udvalget drøftede opsamling på workshop den 2. marts 2015 og konference den 4. marts 2015 i henhold til notat af 5. marts 2015 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Udvalget orienteres om oplæg til program for byrådsseminar den 6. maj 2015.

Sagens forløb

09-03-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede opsamling på workshop den 2. marts 2015 og konference den 4. marts 2015 i henhold til notat af 5. marts 2015 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Udvalget orienteres om oplæg til program for byrådsseminar den 6. maj 2015.

Punkt 7: Sager på vej

Bilag

Sager på vej - primo marts 2015

Sager på vej

BESLUTNING

Udvalget blev orienteret i henhold til vedlagte oversigt.

Sagens forløb

09-03-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til vedlagte oversigt.

Punkt 8: Eventuell

Eventuelt

BESLUTNING

Udvalget blev orienteret om status på letbanen og almene boliger i Bindsbøll Byen.
Der eftersendes notat om midlertidig lukning af Grenåbanen i efteråret 2016.

Sagens forløb

09-03-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om status på letbanen og almene boliger i Bindsbøll Byen.

Der eftersendes notat om midlertidig lukning af Grenåbanen i efteråret 2016.