

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 04-06-2025

**Mødedato** Onsdag d. 04. juni 2025 kl. 15:45

**Mødested** Lokale 398

## **Indholdsfortegnelse**

Referat fra sidste udvalgsmøde.....	3
Workshop om Kommuneplan 2025.....	4
Eventuelt.....	5
Analyse af muligheden for lavere hastighedsgrænser i Aarhus.....	6

## **Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde**

EMN-2025-006148

### **Beslutninger**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

Referat fra møde den 26.05.25

## **Punkt 2: Workshop om Kommuneplan 2025**

EMN-2025-006148

### **Beslutninger**

På baggrund af oplæg fra forvaltningen gennemførte udvalget en workshop med særligt fokus på håndtering af arealønsker. Udvalget bad om et notat til byrådsmødet den 10. juni 2025, der beskriver byrådets muligheder for at håndtere arealønsker i regi af Kommuneplan 2025.

### **Bilag**

Forklæde

Bilag 1: Opsamling på TU Workshop

Bilag 2: Planstrategi 2023

## **Punkt 3: Eventuelt**

### **Beslutninger**

Intet.

## **Punkt 4: Analyse af muligheden for lavere hastighedsgrænser i Aarhus**

EMN-2025-004031

### **Beslutninger**

Der var foretræde til sagen. Herefter drøftede udvalget sagen og besluttede at udsætte dens behandling med henblik på oplæg fra forvaltningen samt besvarelse af udvalgets spørgsmål.

.

### **Resume**

Byrådet bestilte i november 2023 en analyse af lavere hastighedsgrænser på det overordnede vejnet og på baggrund heraf forslag til konkrete indsatser.

Teknik og Miljø har fået udarbejdet en rapport som konkluderer, at de primære gevinster er lavere støjniveau samt færre trafikulykker, hvilket trafiksikkerhedsanalyser understøtter. Omvendt kan lavere hastigheder give en mindre stigning i CO2-udledning, da en forbrændingsmotor fungerer mest effektivt ved omkring 70-80 km/t.

Fremkommeligheden for biler vil primært blive påvirket uden for myldretiden, da trafikmængden i myldretiden ofte betyder, at hastigheden er lavere end hastighedsgrænsen.

Der er udarbejdet forskellige modeller for hastighedsnedsættelse, som illustrerer mulighedsrummet.

### **Beslutningspunkter**

Det indstilles:

At 1) analysen fra ekstern rådgiver om forventede effekter af hastighedsnedsættelser (bilag 1) tages til efterretning.

At 2) Teknik og Miljø's fire modeller for hastighedsgrænser på det overordnede vejnet, som vist i bilag 2, 3, 4 og 5 tages til efterretning.

At 3) det besluttet ud fra en helhedsvurdering at fastholde nuværende skiltet hastighed som vist i Bilag 2.

### **Borgmesterens Afdelings påtegning**

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### **Sagsforløb**

Udvalg: Magistraten

Dato: 22-04-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 22. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 31. marts 2025.

Socialistisk Folkeparti og Alternativet kunne ikke tiltræde.

Socialdemokratiet og Venstre tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-04-2025

Punktnummer: 19

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 30. april 2025.

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Hastighedsanalyse

Bilag 2: Model 0 - Fastholde nuværende skiltet hastighed

Bilag 3: Model 1 - Hastighedsnedsættelser

Bilag 4: Model 2 - hastighedsnedsættelser

Bilag 5: Model 3 - hastighedsnedsættelser

Byrådsdebat 30.04.2025

Notat MTM 26.05.2025 (påført 30.05.2025)

Foretræde Giber Ringvej Gruppen (påført 04.06.2025)

Foretræde Giber Ringvej Gruppen slides (påført 04.06.2025)

Foretræde Jane Simonsen (påført 04.06.2025)

Foretræde Skæring Fællesråd