

# REFERAT Magistraten d. 03-03-2026

**Mødedato** Tirsdag d. 03. marts 2026 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelse 390

## Indholdsfortegnelse

Dialogmøde med Aarhus Havn.....	3
Referat fra Magistratens møde den 24. februar 2026.....	4
Medlemskab af Virksomhedsberedskabet.....	5
Kommissorium og udpegning til Tilgængelighedsrådet.....	6
Svar på forslag fra LA om sikker trafikafvikling i Vestergade.....	7
Svar på forslag fra VL om at Tilst Bypark genoprettes som park.....	9
Formøde inden dialogmøde med Kredsløb.....	11
Eventuelt.....	12
Lukket: Salg af 59 ældreboliger på Torpevænget.....	13

# **Punkt 1: Dialogmøde med Aarhus Havn**

EMN-2025-014782

## **Beslutninger**

Dialogmøde med Aarhus Havn og Magistraten.

Drøftelse af emner i regi af ejerstrategien.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 2: Referat fra Magistratens møde den 24. februar 2026**

EMN-2025-014782

### **Beslutninger**

Godkendt.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### **Bilag**

Referat fra Magistratens møde den 24.02.2026

## Punkt 3: Medlemskab af Virksomhedsberedskabet

EMN-2026-002003

### Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling, Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. marts 2026 har vedtaget at tiltræde afdelingens indstilling af 11. februar 2026.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

.

### Resume

Aarhus Kommune, Virksomhedsberedskabet og KL og har gennemført et forprojekt om ny model for samarbejde under en beredskabshændelse.

Projektet omfattede to øvelser: Levering af nødforsyninger til plejehjem og tilslutning af nødstrømsgenerator til Vikærgården. KL er ved at undersøge rammerne for brug af private virksomheder i en beredskabssituation.

Det anbefales, at Aarhus Kommune tilslutter sig Virksomhedsberedskabet, og at udgifterne finansieres inden for de eksisterende rammer.

Formålet er at kommunen ikke behøver at investere i hele kapaciteten selv, men kan anmode om eksisterende ressourcer fra private virksomheder.

Aarhus Kommune er forpligtet til at anvende kommunens eksisterende indkøbsaftaler. Kun i tilfælde, hvor aftaleleverandørerne midlertidigt ikke kan levere, eller hvor en leverance ikke er omfattet af en gældende aftale, kan kommunen anvende andre leverandører.

Kommunen er ikke forpligtet til at anvende Virksomheds-beredskabet, men kan gøre det på lige fod med andre leverandører.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Aarhus Kommune bliver medlem af Virksomhedsberedskabet. Kontingentet på 15.000 kr. årligt dækkes af tværgående konti i Borgmesterens Afdeling.

At 2) Virksomhedsberedskabet efter forprojektet forankres i den almindelige organisering af beredskabsarbejdet i Aarhus Kommune.

At 3) Sundhed og Omsorg, Borgmesterens Afdeling og Teknik og Miljø fortsætter afholdelse af øvelser sammen med Virksomhedsberedskabet, og udbreder øvelsesaktiviteterne med inddragelse af Sociale Forhold og Beskæftigelse, Børn og Unge samt Kultur og Borgerservice.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Anbefalinger Styrelsen for Samfundssikkerhed

## **Punkt 4: Kommissorium og udpegning til Tilgængelighedsrådet**

EMN-2026-001793

### **Beslutninger**

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. marts 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 6. februar 2026.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### **Resume**

Tilgængelighedsrådet blev første gang oprettet i 2020 som et § 17, stk. 4-udvalg og foreslås opretholdt i indeværende byrådsperiode. Kommissoriet for Tilgængelighedsrådet skal godkendes af byrådet. Der er sket tilrettelser i forhold til det nuværende kommissorium. Herunder er det præciseret, at Tilgængelighedsrådet har en indstillingsrolle i forhold til tilgængelighedspuljen, og at der gives diæter og godtgørelser til visse medlemmer og suppleanter af rådet samt til brugerrepræsentanterne for Tilgængelighedsrådet.

Desuden skal der på ny nedsættes en tværmagistratslig koordineringsgruppe, som indstiller projekter til Tilgængelighedsrådet.

Efter kommissoriet for Tilgængelighedsrådet skal byrådet udpege fire medlemmer samt suppleanter til Tilgængelighedsrådet efter indstilling fra handicaporganisationerne med virkning for den nye byrådsperiode.

### **Beslutningspunkter**

Det indstilles:

At 1) byrådet godkender, at der på ny etableres et Tilgængelighedsråd som et § 17, stk. 4-udvalg i indeværende byrådsperiode med det vedlagte kommissorium.

At 2) byrådet godkender, at der på ny nedsættes en tværmagistratslig koordineringsgruppe, som indstiller projekter til Tilgængelighedsrådet.

At 3) byrådet godkender, at der udbetales diæter og godtgørelser til de medlemmer og suppleanter, som udpeges til Tilgængelighedsrådet efter indstilling fra handicaporganisationerne, samt til de brugerrepræsentanter for Tilgængelighedsrådet, som udfører opgaver for kommunen i forbindelse med Tilgængelighedsrådet som beskrevet i kommissoriet.

At 4) byrådet godkender, at Tilgængelighedsrådet indstiller til Teknik og Miljø, hvilke projekter der skal tildeles midler fra tilgængelighedspuljen under anlægsprogrammet (anlægspulje under kapitalbevillingen KB Tilgængelighed).

At 5) Byrådet udpeger de fire medlemmer, som er indstillet af handicaporganisationerne.

At 6) Byrådet udpeger de to suppleanter, som er indstillet af handicaporganisationerne.

### **Borgmesterens Afdelings påtegning**

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Udkast til revideret kommissorium for Tilgængelighedsrådet

# Punkt 5: Svar på forslag fra LA om sikker trafikafvikling i Vestergade

EMN-2025-009446

## Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. marts 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 17. februar 2026.

Venstre tog forbehold.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### BESLUTNINGSFORSLAG FRA LA

Liberal Alliance ønsker at Teknik og Miljø vurderer forskellige løsninger til en bedre og mere sikker trafikafvikling på Vestergade. Muligheder som hastighedsnedsættelse, lommer til varelevering og begrænsning af den gennemgående trafik.

Motivering:

Vestergade har gennemgået en flot omdannelse med ny belægning og mere plads til udeservering. Gaden er en såkaldt cykelgade hvor biler må køre. Det lyder flot med en cykelgade, virkeligheden er bare noget andet. Det er en vej hvor biler, cyklister og gående skal deles om en smal vejbane. Det skaber alt for mange farlige situationer, særligt for gående og cyklende. Som det er i dag stopper trafikken helt ved varelevering, såfremt dette gøre efter reglerne.

Efter et rødt flertal sammen med de Konservative og Danmarks Demokraterne, har vedtaget den Grønne Mobilitetsplan og Vesterbro Torv er blevet lukket for gennemkørsel. Er disse udfordringer kun blevet værre. Flere biler køre nemlig igennem de små veje i området i dag.

Hvilke konsekvenser vil det have for de omkringliggende veje at begrænse den gennemgående trafik på Vestergade (f.eks. fra Grønnegade til Vesterport). Beboere og erhvervsdrivende skal selvfølgelig stadig have adgang. Vi er opmærksomme på særligt adgangen til Møllegade kan give udfordringer, og ønsker MTM har fokus på dette.

Modsat borgerforslaget ser vi det ikke for realistisk, at lukke Vestergade fra Emil Vetts Passage til Smedens Bro. Vi er grundlæggende forkæmper for, at der stadig skal være plads til de borgere, der er afhængige af biler i byen.

Med dette beslutningsforslag forsøger vi bare at finde løsninger på den nuværende situation, med alt for mange farlige situationer.

På vegne af

Henrik Arens – Liberal Alliance.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

## Resume

På byrådsmødet den 10. september 2025 fremsatte Liberal Alliance et forslag om, at Teknik og Miljø skal undersøge mulighederne for at skabe en bedre og mere sikker trafikafvikling i Vestergade. Undersøgelsen skal blandt andet omfatte løsninger som hastighedsnedsættelse, etablering af vareindleveringslommer samt begrænsning af gennemkørende trafik. Teknik og Miljø anbefaler, at beslutningsforslaget fra LA tiltrædes.

Teknik og Miljø har igangsat en analyse og evaluering af trafikafviklingen i området omkring Vesterbro Torv, som følge af omdannelsen af torvet. Teknik og Miljø er yderligere i gang med en evaluering af byens sommergader, hvor trafikafvikling i Vestergade også indgår. Der evalueres blandt andet på mindre biltrafik, øget cykeltrafik og muligheder for ophold og byliv.

Begge evalueringer vil danne grundlag for et katalog af mulige afbødende trafikale tiltag i blandt andet Vestergade.

Denne besvarelse er ikke fremsendt rettidigt til byrådet grundet forsinket sagsbehandling i Teknik og Miljø.

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Beslutningsforslaget tiltrædes.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

## Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 10-09-2025

Punktnummer: 22

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 10. september 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag LA 25.08.2025

Byrådsdebat 10.09.2025

# Punkt 6: Svar på forslag fra VL om at Tilst Bypark genoprettes som park

EMN-2025-012570

## Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. marts 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 12. februar 2026.

Danmarksdemokraterne og Enhedslisten de Rød-Grønne tog forbehold.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### BESLUTNINGSFORSLAG FRA VL

Beslutningspunkter:

1. Idrætsanlægget, 18 hullers Disc Golf bane beliggende i Tilst Bypark, nedlægges / flyttes i samarbejde med klubben Opdrift.

2. Anlægget tilbageføres som park i henhold til retningslinjerne i Lokalplan 267

3. MTM udarbejder tidsplan for nedlæggelsen / flytningen / genopretningen.

Baggrund:

Tilst Bypark er anlagt og drevet af Århus Kommune MTM. Anlægget er opført med midler fra gave / arv til Århus kommune fra privat borger. Gaven indeholdt klausuler om anvendelsen som park, for borgerne i Tilst og særligt for det lokale ældrecenter. (Se bilag 1) Disse klausuler er ved anlægsarbejdet i 1985 omsat i en lokalplan 267. (Se om historien bilag 5)

Parken har MTM i dag i samarbejde med Disc Golf Klubben omlagt til et idrætsanlæg med en 18 hullers Disc Golf bane til brug for klubben Opdrift, der driver banen. (Se bilag 3). Omlægningen af parken som idrætsanlæg, mener borgerne er i strid med gavegiverens klausuler (Bilag 1) og med lokalplanen. Det hedder i lokalplan 267: ”det er hensigten, at parken skal give mulighed for mange former for uorganiseret leg og boldspil, spadsereture, ophold samt fælles aktiviteter for de omkringboende som Skt. Hansbål og lignende. Endvidere vil der i lokalplanområdet blive gode muligheder for såvel korte som lange spadsereture”.

En 18 hullers disc golf bane med organiserede sportsturneringer kan vanskeligt betegnes som ”uorganiseret leg og boldspil.” Det er et sportsanlæg som har indtaget hele parken og forhindrer at leg, boldspil, spadsereture, ophold og aktiviteter for de omkringboende kan finde sted. (Bilag 3)

MKB / byrådet har givet tilskud til Klubben Opdrift til idrætsanlægget (opsætning af nye kurve i parken.). MTM vedligeholder beplantningen og stianlæg.

Borgerne / naboerne / fællesrådet i Tilst har længe arbejdet for at få deres park i Tilst tilbage, så den kan bruges som park. (Bilag 4)

Discene, der flyver gennem luften ødelægger både bark og grene på træerne i skoven og på frugttræerne. Vegetation på jorden under og mellem træerne beskadiges voldsomt og dyrelivet er en saga blot. Dyrene såvel som menneskene er flygtet bort. (Bilag 2) Det er umuligt at gå ture eller have aktiviteter i parken sammen med de discs flyvende i luften. Slet ikke med en barnevogn eller en kørestol. Discs kastes på alle tider af døgn. Man kan komme voldsomt til skade ved at blive ramt af en flyvende disc.

Anlægget er i Disc Golf kredse kendt som Nordens bedste Disc Golf Bane. Her afholdes turneringer med masser af parkerede biler og menneskelig afføring i skoven til følge. Der er ikke anlagt P plads eller toiletter ved anlægget.

Lokalplanen rammesætter anlæg og drift af en park. Et idrætsanlæg er ikke en park.

Beboerne og dyrene skal have deres park tilbage til brug som park med det, der i lokalplanen og donationen var hensigten, uorganiseret leg, boldspil, spadsereture, ophold, fælles aktiviteter. Natur, biodiversitet og dyreliv skal have den skov og det overdrev tilbage som lokalplanen også regulerede ved anlægget af parken.

Parken har tidligere huset en 9 hullers disc golf bane, drevet af Opdrift. Hvilket kunne indpasses som ”uorganiseret leg og boldspil” i samklang med lokalsamfundet. Hvilket har været forsøgt at få anlægget tilbageført til, men det er ikke lykkedes. Derfor foreslog Enhedslisten ved sidste budgetforhandlinger at bevilge beløb til flytning af opdrifts idrætsanlæg.

Se Teknik og Miljøs belysning af sagen i bilag 6 hvor forslaget får flg. vurdering:

”Der er gennem flere år konstateret uløselige konflikter mellem brugere i Tilst Bypark og brugere af discgolfbanen, særligt i forhold til adgang, tryghed og slid på arealerne. Teknik og Miljø vurderer på baggrund heraf, at forslaget kan bidrage til en afklaring af anvendelsen af Tilst Bypark og skabe en bedre balance mellem forskellige interesser i Tilst Bypark.

Teknik og Miljø anbefaler, at der i perioden frem til en eventuel flytning af banen foretages ændringer af banen i Tilst Bypark for at reducere generne for naboer og lokale brugere”.

Det bør bemærkes at Tilst er en bydel i vækst. Behovet for beskyttelse af natur, rammer til at dyrke fællesskaber, demokratiske samtaler, styrke trivsel, velvære er ikke blevet mindre siden parkens anlæg og lokalplan 267s vedtagelse. Samtidig er opførelse af idrætsanlæg ikke fulgt med befolkningstilvæksten.

Konflikter mellem idræt og grønt ved vedblive at bestå, så længe den nuværende planlægning med utilstrækkelige budgetmodeller fortsætter.

Velfærdslisten i Århus Byråd den 3.11.2025

Viggo Jonassen

Solveig Munk.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

## Resume

Byrådet besluttede på møde den 3. december 2025 at fremsende beslutningsforslaget fra Velfærdslisten om, ”at Tilst Bypark genoprettes som park” til Teknik og Miljø, der med denne indstilling svarer på forslaget.

Der var ikke opbakning til forslaget på byrådsmødet. På den baggrund indstilles det, at forslaget ikke tiltrædes. Der blev stillet en række uddybende spørgsmål om disc-golfbaner i Aarhus Kommune, status på eksisterende og potentielle baner samt om Outdoorstrategien. Spørgsmålene er besvaret i bilag 2..

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) beslutningsforslaget ”Forslag fra Velfærdslisten om at Tilst Bypark genoprettes som park” ikke tiltrædes.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 12-11-2025

Punktnummer: 42

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 12. november 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 03-12-2025

Punktnummer: 26

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 3. december 2025 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag VL 03.11.2025

Bilag 1.1: Gave på 2 mill. til park

Bilag 1.2: Foto af ødelagt bark på træ og gold skovbund

Bilag 1.3: Tilst Bypark Disc Golf baner og kurve

Bilag 1.4: Fra naboer til Fællesrådet 2021

Bilag 1.5: Fra Tilst Fællesråd til TU dec. 2022

Bilag 1.6: Belysning af budgetforslag om flytning af Disc Golf bane, 2025

Bilag 2: Svar på spørgsmål vedr. discgolfbaner i Aarhus

Meningstilkendegivelse fra borgere fra Tilst (påført 12.11.2025)

Byrådsdebat 03.12.2025

Meningstilkendegivelse Solveig Munk (påført 03.03.2026)

## **Punkt 7: Formøde inden dialogmøde med Kredsløb**

EMN-2025-014782

### **Beslutninger**

Emner til kommende møde blev drøftet.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### **Bilag**

Formøde inden dialogmøder med selskaberne

Bilag 1: Proces for ny politik for et aktivt ejerskab

Bilag 2: Politik for et aktivt ejerskab

Bilag 3: Ejerstrategi for Kredsløb

## **Punkt 8: Eventuelt**

### **Beslutninger**

Magistratsmødet tirsdag den 24. marts flyttes til mandag den 23. marts på grund af Folketingsvalget.

Rådmand for Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø Nicolaj Bang orienterede om muligt input til budgetproceduren vedrørende anlægsbufferen.

Rådmand for Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg Metin Lindved Aydin orienterede om justeret praksis for kommende indstillinger fra Sundhed og Omsorg til byrådet.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 9: Lukket: Salg af 59 ældreboliger på Torpevænget**

EMN-2026-001828

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. marts 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 9. februar 2026

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.