

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-08-2023

**Mødedato** Onsdag d. 23. august 2023 kl. 15:45

**Mødested** Udvalgsværelse 390

## **Indholdsfortegnelse**

Referater fra det sidste udvalgsmøde.....	3
Ny Aarhusmodel for borgerinddragelse.....	4
Etablering af Engholmvej i Lisbjerg.....	6
Et smukkere, grønnere og mere fredeligt Vesterbro Torv.....	8
Drøftelse af vejstøj og opfølgning på støjmålinger på Giber Ringvej.....	10
Eventuelt.....	11

# **Punkt 1: Referater fra det sidste udvalgs møde**

EMN-2023-007874

## **Beslutninger**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Referat fra møde i Teknisk Udvalg den 14.08.23

## Punkt 2: Ny Aarhusmodel for borgerinddragelse

EMN-2023-006601

### Beslutninger

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med ønske om, at forvaltningen undersøger muligheden for ekstern revision af udkastet til "Ny Aarhusmodel for borgerinddragelse", inden det kommer i høring. Gert Bjerregaard og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen med ønske om, at forvaltningen undersøger muligheden for ekstern revision af udkastet til "Ny Aarhusmodel for borgerinddragelse", inden det kommer i høring, samt at arbejdsgruppen nedsat af fællesrådene inviteres til at deltage i Medborgerskabsforum.

Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen med ønske om, at forvaltningen undersøger muligheden for ekstern revision af udkastet til "Ny Aarhusmodel for bor-gerinddragelse", inden det kommer i høring. Desuden bør arbejdsgruppen nedsat af fællesrådene samt Med hjerte for Aarhus inviteres til at deltage i Medborgerskabsforum. Solveig Munk kunne ikke tiltræde indstillingen på grund af manglende borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelsen af kommissoriet og henholdt sig til ændringsforslaget fra Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe.

Godkendelse af kommissorium for udarbejdelsen af en ny Aarhusmodel for borgerinddragelse i byens fysiske udvikling.

### Resume

Den 1. februar 2023 behandlede Byrådet svar på forslag fra V, DF, RV, NB, SF og EL om 'Ny Aarhusmodel for borgerinddragelse'. Med denne indstilling fremsendes forslag til kommissorium fra Teknik og Miljø for ny Aarhus-model for borgerinddragelse.

Kommissorium for 'Ny Aarhusmodel for borgerinddragelse' (bilag 1) skal danne en ramme for udvikling af en model til borgerinddragelse i byens fysiske udvikling, eksempelvis kommuneplanlægning, helhedsplaner, lokalplaner, store anlægsprojekter, transportpolitik, klima og natur med videre.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender kommissoriet for 'Ny Aarhus-model for borgerinddragelse' for byens fysiske udvikling i Aarhus Kommune, jf. bilag 1.

### Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 12-06-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. juni 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 24. maj 2023.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 21-06-2023

Punktnummer: 18

Fremsendes med ændringsforslaget fra Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe af 21. juni 2023 til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. juni 2023.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kommissorium for "Ny model for borgerinddragelse"

Bilag 2: Foreløbig aktivitetsoversigt for 2023

Notat MTM 19.06.2023 (påført 20.06.2023)

Ændringsforslag fra EL af 21.06.2023 (påført 21.06.2023)

Byrådsdebat 21.06.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 17.08.2023 (påført 18.08.2023)

Bilag 1 til notat: Ny Aarhusmodel for Borgerinddragelse - uddybende om borgerfølgegruppen (påført 18.08.2023)

Bilag 2 til notat: KOMMISSORIUM Ny Aarhusmodel for borgerinddragelse (påført 18.08.2023)

Meningstilkendegivelse Svend Aage Petersen (påført 22.08.2023)

Meningstilkendegivelse Midtbyens Fællesråd (påført 23.08.2023)

## Punkt 3: Etablering af Engholmvej i Lisbjerg

EMN-2023-006442

### Beslutninger

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Vejforbindelse, bakkelandskab og åbning af vandløb mellem Djurslandsmotorvejen og Randersvej.

### Resume

Indstillingen har sit afsæt i den fortsatte realisering af ”Udviklingsplan Lisbjerg – en del af Aarhus midt i landskabet”, samt lokalplan 1156.

Et af åbningsgrebene i udviklingsplanen er at fredeliggøre Randersvej. Det vil gavne fremtidig udvikling af ejendommene langs Randersvej, samt skabe sammenhæng mellem ny og gammel by.

Med etablering af Engholmvej skabes bedre og mere sikker fremkommelighed for især skoleelever, der skal til Lisbjerg skole fra Ølsted by. Det er desuden det første store anlægsprojekt, hvor Teknik og Miljø arbejder gennemgribende med reduktion af CO<sub>2</sub>-aftrykket.

Med indstillingen anmodes om anlægsbevilling til etablering af Engholmvej, genåbning af vandløb og landskabs-projekt, herunder etablering af fire signalregulerede kryds.

Rådighedsbeløbet til finansiering af anlægsudgiften på netto 106,2 mio. kr. (2023-priser) udmøntes fra den afsatte reserve ”Lisbjerg – byggemodning”. Desuden reserveres 4,6 mio. kr. på reserven til ekstraordinære, uforudsete udgifter.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der udmøntes 108,2 mio. kr. i udgiftsrådighedsbeløb vedr. Lisbjerg byggemodning med tilhørende udgiftsbevilling til udførelse af anlægsarbejder jævntfordelt på de enkelte år i bilag 5.

At 2) der gives et indtægtsrådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. med dertilhørende indtægtsbevilling til refusion vedrørende regnvandsbassin og ledningsarbejde

At 3) der reserveres en central reserve på 4,6 mio. kr. og med tilhørende anlægsbevilling. Rådighedsbeløb udmøntes ved behov.

At 4) Engholmvej etableres som en 2-sporet vej med tilhørende fire signalregulerede kryds.

At 5) Ølstedbæk åbnes, med henblik på sikring af afledning af regnvand og håndtering af skybrudsvand fra kommende etaper af udviklingen i Lisbjerg.

At 6) der anlægges et bæredygtigt landskabsprojekt langs Engholmvej, for reduktion af CO<sub>2</sub> ved anlægsprojektet, samt for at skabe et landskabsprojekt for nuværende og kommende borgere.

At 7) Engholmvej etableres med belysning.

At 8) Engholmvej med tilhørende cykelsti etableres og optages som offentlig vej.

At 9) Ølstedvej nedlægges som forbindelsesvej. Vejen omlægges til cykelforbindelse, og adgangsvej til de ejendomme, der ligger ud til Ølstedvej.

### Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 07-08-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 7. august 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 20. juni 2023.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat om, hvilke cykelstier der er indeholdt i sagen (Etablering af Engholmvej i Lisbjerg).

Rådmand Rabih Azad-Ahmad var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 16-08-2023

Punktnummer: 3

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 16. august 2023.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kort over projektet

Bilag 2: Benchmark beregninger

Bilag 3: Procesplan

Bilag 4: Anlægsbevilling - AB-23-202-026

Bilag 5: Tillægsbevilling T-23-202-009

Notat MTM 15.08.2023 (påført 16.08.2023)

Byrådsdebat 16.08.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 21.08.2023 (påført 22.08.2023)

## Punkt 4: Et smukkere, grønnere og mere fredeligt Vesterbro Torv

EMN-2023-005738

### Beslutninger

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Liv Gro Jensen, Solveig Munk og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Starten på en ny grøn bydel.

### Resume

I dag er det svært at forestille sig Midtbyen uden en fritlagt Aarhus Å. Omdannelse af Vesterbro Torv - starten på en ny og grøn bydel ved Nørre Allé - rummer lignende potentialer for bylivet i Aarhus.

Omdannelsen binder torvet sammen med nabogader og forskønner Nørre Allé med blå/grønne forbindelser, trafikalt fredeliggørelse og bidrager til klimatilpasning af området. Det giver bedre forhold for gående, cyklister og kollektiv trafik.

Projektet udmønter mobilitetsplanen for Aarhus Midtby, ny trafikstruktur for Midtbyen fra budgetforlig 2023 og skaber forbedringer for den kollektive trafik.

I forslaget bliver vejen på nordsiden af torvet fjernet, mens sydsiden lukkes for biltrafik. Ensretning af Vester Allé og Hjortensgade samt en bussluse på Nørre Allé vil fjerne Allé-gaderne som fordelingsring for Midtbyen.

Et stop for gennemkørende trafik ad Nørre Allé vil øge tilgængelighed til latinerkvarterets butikker og for besøgende, herunder bilister, med ærinde til området.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) skitseprojektering af løsningsforslaget "Det store byrum" igangsættes som grundlag for anlægsindstilling i 2023.

At 2) omdannelsen af Vesterbro Torv suppleres med en bussluse i Nørre Allé.

At 3) opsamling på ny trafikstruktur for Aarhus Midtby i overensstemmelse med tidligere byrådsbeslutninger, som beskrevet i bilag 2 og 3, tages til efterretning.

At 4) der godkendes en projekteringsbevilling på 4 mio. kr. til skitseprojektering og kvalificering af anlægsøkonomi frem mod anlægsindstilling senere i 2023. Beløbet finansieres fra midler reserveret på bevillingen "Mobilitetsplan for Aarhus Midtby".

At 5) byrådet principgodkender nedrivning af P-kælderen med henblik på, at Teknik og Miljø kan udføre projektering af opgaven og udarbejdelse af anlægsoverslag, som grundlag for endelig anlægsindstilling.

### Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 22-05-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 22. maj 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 11. maj 2023.

Rådmand Christian Budde og Henrik Arens tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 07-06-2023

Punktnummer: 15

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 7. juni 2023.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Visualiseringer for Vesterbro Torv og omgivende veje

Bilag 2: Notat om ny trafikstruktur for Aarhus Midtby

Bilag 3: Kort Trafikstruktur Midtbyen

Bilag 4: Scenarier for Vesterbro Torv

Bilag 5: Anlægsbevilling AB-17-235-005

Bilag 6: Tillægsbevilling T-23-202-011

Byrådsdebat 07.06.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 14.08.2023

Bilag 1 til notat: Valg af transportmiddel

Bilag 2 til notat: Bussluse

Bilag 3 til notat: Forsinkelser og kølængder

Bilag 4 til notat: VISSIM-analyse

Bilag 5 til notat: Analyse af trafikforhold 2022

Bilag 6 til notat: Rapport om den midlertidige omdannelse af Vesterbro Torv

Bilag 7 til notat: Scenarie 30

Foretræde Fællesråd for Møllepark-Vesterbro Kvarter v/Barbara Dunn

# **Punkt 5: Drøftelse af vejstøj og opfølgning på støjmålinger på Giber Ringvej**

EMN-2023-007874

## **Beslutninger**

På baggrund af oplæg fra forvaltningen stillede udvalget spørgsmål til sagen. Der fremsendes notat til udvalget med svar på udvalgets spørgsmål. Drøftelse af sagen blev udsat til udvalgets møde den 28. august 2023.

## **Bilag**

Forklædenotat Drøftelse af vejstøj og opfølgning på støjmålinger på Giber Ringvej

Notat: Vejstøj generelt samt støj langs Giber Ringvej

Bilag 1: Juridisk notat - Rammerne for kommunal finansiering af støjskærmende foranstaltninger ved eksisterende veje

Bilag 2: Støj og sundhed

Bilag 3: Rambøll - notat vedrørende støj

Bilag 4: Kort Giber Ringvej

Bilag 5: Giber Ringvej - målt trafikstøj

## **Punkt 6: Eventuelt**

EMN-2023-007874

### **Beslutninger**

Intet.