

# REFERAT Aarhus Byråd d. 14-11-2018

**Mødedato** Onsdag d. 14. november 2018 kl. 16:00

**Mødested** Byrådssalen

## Indholdsfortegnelse

Forslag fra S om vejnavngivning.....	3
Forslag fra DF om et røgfrit Aarhus.....	6
Forslag fra DF om salg af tobak til festivaler i Aarhus.....	8
Forslag fra SF om midlertidige bevillinger til hjemmehjælp.....	10
Forslag fra DF om fossilfri kollektiv trafik i Aarhus i 2025.....	12
Forslag fra EL om mafia og kommunens udbudspolitik.....	14
Danmarkskort på det sociale område 2017.....	15
Kommuneplantillæg nr. 42 – Produktionserhverv på Aarhus Havn.....	16
Etageboligbebyggelse, Langelandsgade 106.....	18
Lokalplan 1046, Almene boliger ved Godsbanen - Forslag.....	19
Lokalplan 1084, Etageboligbebyggelse på Thorvaldsensgade, Aarhus Midtby – Endelig.....	20
Grundlag for kommuneplantillæg om vedvarende energianlæg.....	22
Forslag fra ALT og SF om fartgrænse på 40 km/t i Hjortshøj.....	24
Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2018.....	26
Kommuneplantillæg og VVM, Ny vej til Moesgård Museum – Endelig.....	28
Lokalplan 1033, Bispegården - Endelig.....	30

# Punkt 1: Forslag fra S om vejnavngivning

18/017955

## Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 29. oktober 2018.

Teknisk Udvalg skal fungere som rådgivende Vejnavnenævn.

## Beslutningsforslag fra S

Baggrund:

Vi finder det klogt at have stor omtanke med navngivningen af veje. Navne på veje, gader m.m. er en bys og et områdes historie. Det kan dreje sig om naturmæssige lokaliteter, et fuglekvarter eller veje opkaldt efter mænd og kvinder.

Når det drejer sig om navne på mænd og kvinder, sker navngivningen ofte i forbindelse med en bestemt hændelse, hyppigst ved dødsfald (John Stampe, Flemming Bamse Jørgensen) Eller i sjældne tilfælde ønsker man at hædre et menneske, mens det endnu lever. (Eksempelvis: Jens Chr. Skou, Rolf Haugstrup).

En kommune sender et vigtigt signal med sin navngivning af veje. Vi har specielt fokus på, at man i langt højere grad også husker kvinderne. Vi lavede en optælling i 2003, hvor antallet af veje opkaldt efter kvinder var 1,8%. I 2018 er den steget til 7,3%.

I København har man et egentligt Vejnavnenævn, som er det officielle organ for navngivning af veje, pladser, parker m.v. Nævnets opgave er at behandle alle navngivningssager og afgive indstillinger til Teknik- og Miljøudvalget, der træffer den endelige beslutning. Vejnavnenævnet består af fire medlemmer udpeget af Borgerrepræsentationen. Teknik- og Miljøborgmesteren er født formand for nævnet.

Vejnavngivning er en vigtig del af en bys identitet. En identitetsmarkør. Vi foreslår derfor, at man nærmere undersøger, hvorledes man gør i forskellige kommuner, set i lyset af vores nuværende praksis. Dette med henblik på at skaffe sig et godt beslutningsgrundlag til kommende vejnavngivning.

Derfor foreslår Socialdemokratiet:

At Aarhus byråd beslutter at sætte fokus på navngivningen af gader, veje, torve m.m. Det kan eksempelvis ske ved at følge Københavns model med et egentligt Vejnavnenævn. Der kan også være modeller i andre kommuner, som kan inspirere os. Det beslutes, at der sættes et analysearbejde i gang, som kan danne grundlag for en egentlig beslutning.

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

Lone Hindø og Ango Winther

## Sagens forløb

18-04-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 18. april 2018.

04-06-2018 Teknisk Udvalg

Et enigt udvalg opfordrer til, at forvaltningen, når der opkaldes veje og pladser efter personer, opkalder et flertal efter kvinder, i overensstemmelse med den praksis, der har været de seneste år.

Udvalget anbefaler, at Teknisk Udvalg fungerer som følgegruppe og modtager en årlig orientering om status.

20-06-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. juni 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

10-10-2018 Teknik og Miljø

Konklusion

Teknik og Miljø er blevet bedt om at belyse modeller for den fremadrettede varetagelse af opgaven omkring navngivning af veje. Efter ønske beskriver indeværende notat Vejnavnenævnet i København.

Der er meget stor forskel på sagsbehandlingstiden i København (½-1 år + politisk behandling) og Aarhus (6-12 uger). Det

vurderes, at procedurer omkring et vejnavnenævn også i Aarhus vil blive tung og sagsbehandlingstiden uacceptabel lang.

På denne baggrund kan Teknik og Miljø fortsat ikke anbefale at nedsætte et Vejnavnenævn efter Københavns model.

Argumenterne for at oprette et Vejnavnenævn har været et ønske om mere fokus på kvindenavne, mangfoldighed og historisk identitet. Som gennemgangen i indeværende notat viser, er der allerede under den nuværende praksis fokus på dette. Derudover viser opgørelsen fra København, at et Vejnavnenævn ikke i sig selv sikrer en ligelig kønsfordeling i navngivningen.

I valget mellem forskellige modeller bør der være en afvejning mellem ønsket om politisk indflydelse og sagsbehandlingstid (serviceniveau for erhverv og borgere) og ressourcer, herunder medgået tid.

På baggrund af indeværende notat er det Teknik og Miljø's vurdering:

- At den nuværende organisering omkring vejnavngivning fungerer efter hensigten, med forslaget vil navn banken opdateres og der vil være fokus på en bedre balance mellem kønnene.

- At etablering af et egentligt Vejnavnenævn i Aarhus Kommune vil være forbundet med en række ulemper.

- At såfremt det alligevel besluttes, at der skal være et Vejnavnenævn, bør et alternativ til Københavns model vælges, så Vejnavnenævnet er agilt nok til at varetage vejnavngivningens behov i Aarhus Kommune. Vælges Københavns model, vil der være behov for tilførsel af 2/3 årsværk.

- At såfremt der ønskes en anden model end i København vil en model, hvor Teknisk Udvalg fungerer som et rådgivende Vejnavnenævn, være den mest hensigtsmæssige.

25-10-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 10. oktober 2018.

29-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 10. oktober 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Borgmester Jacob Bundsgaard, rådmand Kristian Würtz, rådmand Rabih Azad-Ahmad og Camilla Fabricius tog forbehold.

14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 29. oktober 2018.

Teknisk Udvalg skal fungere som rådgivende Vejnavnenævn.

## **Bilag**

Forslag

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 25.05.2018

Bilag 1 til notat: Godkendte navne i 2014-2018

Bilag 2 til notat: Administrationspraksis for vejnavngivning i Aarhus Kommune

Bilag 3 til notat: Fakta vedr. lovgivning

Bilag 4 til notat: Vejnavnebanken

Bilag 5 til notat: Vejnavngivning større områder

Udtalelse fra MTM

Bilag 1: Procestegning over sagsgang København

Bilag 2: Administrationspraksis for vejnavngivning i Aarhus Kommune

Bilag 3: Procestegning over sagsgang Aarhus

## Punkt 2: Forslag fra DF om et røgfrit Aarhus

18/037078

### Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. november 2018.

Sagen blev behandlet sammen med sag 3.

### Beslutningsforslag fra DF

Den nationale sundhedsprofil for 2017 viser, at antallet af rygere ikke længere falder. Den viser også en bekymrende udvikling i forhold til de unges rygevaner. Flere unge i alderen 16-24 er begyndt at ryge i Danmark.

I Aarhus klarer vi det godt. 13 % af aarhusianerne ryger dagligt sammenlignet med 16 % for Region Midtjylland. Det kan vi være stolte af.

Men rygning er stadig én af de faktorer, der har størst betydning for folkesundheden. Og når vi gør en aktiv indsats for at nedbringe antallet af rygere, vil det også være med til at gøre op med uligheden i sundhed.

Derfor skal Aarhus også gå forrest ved at blive en del af Røgfri Fremtid, som er et partnerskab med blandt andet Trygfonden og Kræftens Bekæmpelse. Som en del af Røgfri Fremtid arbejder man aktivt på at reducere antallet af rygere og skabe en røgfri fremtid for vores børn og unge.

Men vi skal turde at gå endnu videre. Hele byen har et ansvar, når det kommer til at få færre til at ryge og forebygge rygestart hos de unge. Derfor bør vi i Aarhus Kommune sammen med centrale aktører som eksempelvis ungdomsuddannelser, foreningsliv og erhvervsliv forpligtige hinanden på at stå sammen om at forebygge rygestart hos de unge – et Røgfrit Aarhus. Der er allerede flere gode eksempler på, at byen tager ansvaret for de unges sundhed og trivsel, fx Viby Gymnasium som det første røgfri gymnasium i Aarhus og Åbykollegiet, som det første røgfrie kollegium.

Det indstilles, at byrådet beslutter:

- At Aarhus Kommune bliver en del af Røgfri Fremtid
- At arbejdet med Røgfri Fremtid løftes ind i Sundheds- og Omsorgsudvalget, så vi kan lave en konkret Aarhusplan for, hvordan vi blandt andet gennem lokale partnerskaber kan lave et Røgfrit Aarhus.

### Sagens forløb

22-08-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 22. august 2018.

12-09-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 12. september 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

09-10-2018 Sundhed og Omsorg

1. Konklusion

Sundhed og Omsorg anbefaler, at Aarhus Kommune bliver partner i Røgfri Fremtid. Der er ingen økonomiske udgifter forbundet med at blive partner i Røgfri Fremtid, og man kan til enhver tid træde ud af partnerskabet igen.

Som partner støtter man visionen om en røgfri fremtid og tilslutter sig Røgfri Fremtids tre hovedbudskaber:

- Børn og unge har ret til at vokse op uden røg, og sammen tager vi ansvar for, at det bliver muligt.
- Sammen vil vi skabe en røgfri fremtid, hvor flere børn og unge får bedre muligheder for at skabe sig et sundt og godt liv.

- Sammen vil vi sikre, at færre ryger, så færre bliver syge af tobaksrøg.

#### 01-11-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs udtalelse af 9. oktober.

#### 05-11-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs udtalelse af 9. oktober 2018 som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Thomas Medom, rådmand Rabih Azad-Ahmad, Camilla Fabricius og Marc Perera Christensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

#### 14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. november 2018.

Sagen blev behandlet sammen med sag 3.

### **Bilag**

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MSO

Bilag 1 - Budgetforlig 2019 røg/tobak

Bilag 2 Investeringsmodel tobak.pdf

## **Punkt 3: Forslag fra DF om salg af tobak til festivaler i Aarhus**

18/025684

### **Beslutning**

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget erklæringen fra Sundheds- og Omsorgsudvalget af 7. november 2018.

Venstres og Alternativets byrådsgrupper tog forbehold vedrørende udvalgserklæringens "At 2" og "At 3".

Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe kunne ikke tiltræde udvalgserklæringens "At 2" og "At 3".

Sagen blev behandlet sammen med sag 2.  
Stop for salg af tobak til festivaler i Aarhus

Den Danske Sundhedsprofil, som netop er udkommet med tal for danskernes sundhed, viser en bekymrende udvikling i unges rygevaner. Undersøgelsen viser, at flere unge i aldersgruppen 16-24 er begyndt at ryge i Danmark. Rygning er med til at skabe ulighed i sundhed, øget sygelighed og for tidlig død. Derfor har vi – som samfund – et fælles ansvar for at sætte ind overfor de unges rygevaner.

Musik- og kulturfestivaler er et stort samlingssted for mange unge og her kædes musik og fest ofte sammen med rygning. For nogle kan det være til en musikfestival, at man prøver at ryge en cigaret for første gang, eller det kan være der, hvor man begynder at ryge igen efter at være stoppet.

Arrangører af festivaler har et medansvar og fra Aarhus Kommunes side kan vi være med til at forpligtige dem til, at de tager det ansvar, ved at forbyde salg af tobak til deres arrangementer. En særlig indsats til festivaler kan hjælpe til at forebygge rygestart blandt unge.

Derfor indstilles det, at Byrådet beslutter:

- At det indføres som en fast del af alle aftaler, som Aarhus Kommune indgår med arrangører af musik- og kulturfestivaler, at der ikke må sælges tobak til arrangementerne.

### **Sagens forløb**

23-05-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 23. maj 2018.

06-06-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 6. juni 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

28-06-2018 Kultur og Borgerservice

Konklusion

Da der reelt kun er tre festivaler, hvor et forbud mod salg af tobak vil være aktuelt, forventes et sådan ikke at have en reel sundhedsfremmende effekt. Dertil er Kultur og Borgerservice betænkelige ved at pålægge byens festivaler, der i forvejen yder et stort bidrag til at gøre Aarhus til en attraktiv by at bo i, yderligere krav.

På den baggrund anbefaler Kultur og Borgerservice at forslaget ikke tiltrædes.

04-07-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices udtalelse af 28. juni 2018.

13-08-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices udtalelse af 28. juni 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Thomas Medom og rådmand Jette Skive henholder sig til Dansk Folkepartis oprindelige forslag.

En nærmere dialog med festivalarrangørerne kan være relevant i forbindelse med udvalgsbehandlingen.

#### 22-08-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. august 2018.

#### 29-08-2018 Sundheds- og Omsorgsudvalget

Udvalget udsatte den endelige behandling af forslaget til kommende møde. Hertil belyser forvaltningen mulighederne for at udbrede tiltaget til kulturarrangementer i bredere forstand. Forvaltningen deltager desuden i møde hos brancheorganisationen Dansk Live med henblik på at hæve eventuelt tiltag op til nationalt niveau, så der ikke er konkurrenceforvridning til ugunst for lokale aktører.

#### 07-11-2018 Sundheds- og Omsorgsudvalget

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i form af forvaltningens oplæg, jf. Notat til Sundheds- og Omsorgsudvalget vedr. salg af tobak af 26. oktober 2018, der lyder som følger::

- At der for nuværende arbejdes af dialogens vej i forhold til fjerne festivalernes og spillestedernes og andre kulturarrangementers salg af tobak.
- At der i den kommende Sundhedspolitik 2019-2023 besluttes at der som en fast del af alle aftaler, som Aarhus Kommune fremadrettet indgår med kulturarrangementer / aktører, forudsættes, at der ikke sælges tobak.
- At der i den kommende Sundhedspolitik 2019-2023 – ud fra en lighedsbetragtning - generelt besluttes at indføre et forbud mod salg af tobak i kommunalt ejede ejendomme, kommunalt lejede ejendomme og kommunale institutioner i øvrigt, (således at et forbud mod salg af tobak ikke alene vedrører kulturområdet),

Sundheds- og Omsorgsudvalget noterer sig at rådmændene for henholdsvis Magistratsafdelingen for Børn og Unge og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg har opfordret bestyrelserne på grundskolerne, erhvervsskolerne og ungdomsuddannelserne til at drøfte røgfri skoletid, og at der i budgetforliget er besluttet at der som optakt til en ny sundhedspolitik gøres der status over skolernes indsats.

Jan Ravn Christensen (SF), Peter Sporleder (V) og Lone Norlander Smith (EL) var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

#### 14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget erklæringen fra Sundheds- og Omsorgsudvalget af 7. november 2018.

Venstres og Alternativets byrådsgrupper tog forbehold vedrørende udvalgserklæringens "At 2" og "At 3".

Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe kunne ikke tiltræde udvalgserklæringens "At 2" og "At 3".

Sagen blev behandlet sammen med sag 2.

## **Bilag**

Beslutningsforslag

Udtalelse MKB

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Bilag 1: Henvendelse fra MSO til MKB

Bilag 2: Svar fra MKB til MSO

Bilag 3: Notat fra MSO med anbefaling

## **Punkt 4: Forslag fra SF om midlertidige bevillinger til hjemmehjælp**

17/054381

### **Beslutning**

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Sundheds- og Omsorgsudvalget af 7. november 2018.

Byrådsforslag fra SF om midlertidige bevillinger af hjemmehjælp

Begrundelse:

Det har været rystende at erfare, at ventetiden på at få behandlet ansøgninger om hjemmepleje kan være adskillige måneder om at komme igennem systemet. Det er langt udover de byrådsfastsatte standarder for sagsbehandling, og det er selvfølgelig ikke rimeligt overfor de ældre, der skal vente og vente på at få afgjort deres ansøgninger.

Forslag:

På den baggrund foreslås det, at man lokalt får adgang til at lave midlertidige bevillinger frem til at ansøgningerne er færdigbehandlede. Teamlederne kan evt. tildeles kompetence hertil. Det foreslås, at adgangen til at tildele midlertidige bevillinger fortsætter frem til IT-problemerne ophører, og ventelisterne er indenfor de byrådsfastsatte standarder.

Stillet af Thomas Medom og Jan Ravn Christensen (ordfører på sagen), byrådsmedlemmer for SF

### **Sagens forløb**

13-12-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 13. december 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

02-10-2018 Sundhed og Omsorg

Konklusion

Sundhed og Omsorg anbefaler, at forslaget ikke gennemføres.

Det er vurderingen, at den foreslåede fremgangsmåde vil være i strid med gældende lovgivning på flere områder. For det første ift. kravet om en individuel konkret vurdering af borgers ansøgning, herunder også kravet om vurdering af mulighederne for rehabilitering, og for det andet ift. kravene vedrørende adskillelsen af bestiller og udfører, herunder også borgers ret til frit valg af leverandør.

18-10-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs udtalelse af 2. oktober 2018.

22-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs udtalelse af 2. oktober 2018 som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Jette Skive var forhindret i at deltage i sagens behandling.

31-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 31. oktober 2018.

07-11-2018 Sundheds- og Omsorgsudvalget

Udvalget kunne enstemmigt ikke tiltræde forslagets gennemførelse.

Det er vurderingen, at den foreslåede fremgangsmåde vil være i strid med gældende lovgivning på flere områder. For det første ift. kravet om en individuel konkret vurdering af borgers ansøgning, herunder også kravet om vurdering af mulighederne for rehabilitering, og for det andet ift. kravene vedrørende adskillelsen af bestiller og udfører, herunder også borgers ret til frit valg af leverandør.

Jan Ravn Christensen (SF), Peter Sporleder (V) og Lone Norlander Smith (EL) var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

## 14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Sundheds- og Omsorgsudvalget af 7. november 2018.

### **Bilag**

Forslag om midlertidige bevillinger af hjemmehjælp

Udtalelse fra MSO

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat, 01.11.2018, MSO

Notat MSO 31.10.2018 - Ventesager, status uge 44 2018 (eftersendt 05.11.2018)

Notat MSO 30.11.2018

Bilag 1 til notat: Notat MSO 01.11.2018

# Punkt 5: Forslag fra DF om fossilfri kollektiv trafik i Aarhus i 2025

18/057068

## Beslutning

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 14. november 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

## Beslutningsforslag fra DF

### Baggrund

Den teknologiske udvikling har overhalet Danmarks ambitioner på transportområdet og vi står derfor på tærsklen til en fossilfri fremtid på vores veje og skinner. El, brint og brændselsceller har fundet vej ind på markedet og er i dag et konkurrencedygtigt alternativ til diesel og benzindrevne køretøjer. Alligevel halter kommunerne efter og selv i Århus, en kommune der ofte anser sig selv som en trendsætter, er der stadig lang vej til en fossilfri bilpark.

I Københavns Kommune er der sat en målsætning om fossilfri busdrift i 2030. Man har derfor udført flere forsøg med eldrevne busser, hvoraf det seneste blev vedtaget i 2016 i et samarbejde med Movia, E.ON Danmark og Trafik- og Byggestyrelsen. I dette forsøg køres der med 2 elbusser på linje 3A, hvor opladning sker på 1,5-3 minutter ved endestationerne gennem en pantograf på bussens tag. Det betyder busserne ikke er begrænset til natopladning og ikke skal reservere ekstra plads til batterier på bekostning af siddepladser. Selvom forsøget løber til 2019 er de foreløbige resultater så positive, at København allerede til næste år omlægger yderligere to busruter til eldrift, én rute med opladning på endestationerne og én rute med natopladning. Samlet skiftes 41 busser ud i 2019 alene.

I Århus Kommune er der også et ønske om kun at køre med elbusser i 2030, men helt konkret har det været svært at se denne målsætning blive ført ud i praksis. Efter flere stille år kommer der nu 4 elbusser i Århus på linje 13 fra 2019 som et forsøg. Det mener vi ikke er ambitiøst nok. Erfaringerne fra København taler sit eget sprog og en større evaluering ligger klar, når det nuværende forsøg afsluttes næste år. Der er dermed ingen grund til at Århus skal starte i det små på egen hånd, når andre allerede har lavet det store forarbejde.

I Dansk Folkeparti mener vi tiden er klar til at øge ambitionsniveauet i Århus Kommune, til gavn for både borgere og miljøet. Ved at omlægge driften til elbusser reduceres støjniveauet og forureningen i Århus markant og driften bliver op til 4 gange mere energieffektiv end den er i dag. Teknologien er udviklet og forsøg fra andre byer viser positive resultater. Det er dermed kun økonomi, som forhindrer Århus i at blive mere grøn fra i morgen af. Vi tror på byrådets partier er klar til at afsætte de nødvendige midler til en hurtigere omstilling og foreslår derfor, at byrådet skal se på mulighederne for at fremrykke målsætningen for fossilfri drift til 2025 i stedet for 2030.

For at kunne få klarlagt de økonomiske forudsætninger der kræves for at realisere dette mål foreslår vi at Teknik og Miljø skal lave en handleplan sammen med Midttrafik og Aarhus Sporveje. Denne handleplan skal indeholde en tidlinje og et økonomisk overslag for omstillingen, som byrådets partier kan tage udgangspunkt i ved budgetforhandlingerne for 2020-2023.

Vi mener dog ikke det er nødvendigt at vente et år med at sætte handling bag ambitionerne og derfor foreslår vi at udvide de 4 elbusser på linje 13 til en fuldt eldrevne busrute fra næste køreplansskift. Da der allerede er afsat midler til etablering af ladestationer er det kun udskiftningen af dieselbusser der skal finansieres, hvilket DF mener kan gøres gennem uforbrugte midler på KB- bevillinger, besparelser på diesel samt ved salg af de udtjente dieselbusser.

### Indstilling

Det indstilles:

at1) Byrådet vedtager en målsætning om at arbejde hen mod fossilfri busdrift i 2025.

at2) Byrådet ønsker at bruge erfaringerne fra Københavns Kommune og Movias forsøg med eldrevne busser, hvor der oplades ved endestationerne gennem pantografer. Teknik og Miljø bedes om, i samarbejde med Aarhus Sporveje og Midttrafik, at udvide forsøget på linje 13 til ren drift med elbusser fra august 2019. Indkøb af de ekstra busser kan b.la. finansieres gennem salg af de udskiftede dieselbusser, besparelser på dieselforbrug samt brug af overskydende midler på KB-bevillingerne.

at3) Byrådet beder Teknik og Miljø igangsætte arbejdet med en konkret plan for en fuld udskiftning af Midttrafiks busser til el i 2025, herunder de økonomiske forudsætninger det vil kræve. Planen skal laves i samarbejde med Midttrafik og Aarhus Sporveje og præsenteres til byrådet som et tillæg til handleplanen for økonomisk balance i Midttrafik, der er besluttet skal være klar senest ved budgetlægningen for 2020.

På vegne af Dansk Folkepartis byrådsgruppe  
Knud N. Mathiesen  
30/10-2018

## **Sagens forløb**

14-11-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 14. november 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

## **Bilag**

Beslutningsforslag

## **Punkt 6: Forslag fra EL om mafia og kommunens udbudspolitik**

18/057876

### **Beslutning**

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018.

#### **Beslutningsforslag fra EL**

Vi hilser med tilfredshed, at kommunen på Enhedslistens forslag fra august 2017 nu omtaler risikoen for økonomisk kriminalitet herunder mafiarelationer. Samt strammer op på kommunens Indkøbs- og Udbudspolitik. Der henvises nu til erfaringer fra Etape 1 på Letbanen, fra den københavnske Metro og nye oplysninger som måtte komme frem.

Desværre har fagforeningerne i Århus haft dårlige erfaringer med Letbanen, hvor ledelsen ikke har været en medspiller, men en modspiller.

3F har oplyst om italienske arbejdere som er blevet truet hvis de har kontakt med danske fagforeninger, og som derfor var svære at hjælpe. F.eks. er der sket underbetaling og blevet svindlet med lønsedler. Dvs. mulighed for skattesvind og hvidvaskning.

Mafiaekspertene i Torino mener, at store dele af mafiainfiltrationer foregår, når udbud ikke er knivskarpe. Uskarpe regler og manglende kontrol betyder risici for Danmark/Århus. Italienerne vinder altid på prisen - ikke kvaliteten. Måske burde man evaluere måden at vælge vindere på...

Henvendelser til byråd og Letbanens bestyrelse om problemerne blev mødt med dyb tavshed. Stiften skrev om mafiarelationerne, men ingen reagerede. Der blev rejst spørgsmål i Folketinget til ministeren om udbudsregler og antimafia-certifikater, hvor svaret var at det er muligt at udelukke firmaer hvis de ikke er hvidlistede i Italien. Samt at der kan anvendes omvendt bevisbyrde af udbyderen.

Formålet med dette forslag er at sikre de ansattes rettigheder og arbejdsmiljø samt at de ikke udsættes for afpresning og trusler, hvor de taber deres rettigheder: Rettigheder som løn efter overenskomsten, ret til at organisere sig og ret til at kontakte myndigheder om hjælp mm.

#### **Forslag til beslutning:**

At det af udbudsmaterialet i kommunens nye Indkøbs- og Udbudspolitik fremgår følgende for at give en bedre sikring af de ansattes rettigheder:

1. At overenskomstparterne kan kontrollere overholdelse af overenskomsten og arbejdsmiljøet ved byggepladsbesøg.
2. Obligatorisk info møde for alle medarbejdere, så de kender deres rettigheder, den danske arbejdsmodel, A-kasse samt nem-id, så firmaerne ikke kan overtage deres identitet on-line.
3. At arbejdere skal bære synligt ID på arbejdspladsen og mandskabslister fremlægges åbent, også af hensyn til sikkerhed og beredskab.
4. Møder hver anden måned mellem parterne for at sikre at udbudspolitikken overholdes.
5. Sikre at arbejderne registreres og får et sygesikringsbevis. Så de er bedre sikret hvis de bliver syge og kommer til skade på arbejdet.

### **Sagens forløb**

14-11-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018.

### **Bilag**

Beslutningsforslag

## Punkt 7: Danmarkskort på det sociale område 2017

18/052569

### Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse, Magistratsafdelingen for Børn og Unge og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har taget orienteringen om Danmarkskort på det sociale område til efterretning.

### Resumé

I maj 2018 vedtog Folketinget, at alle kommuner hvert år skal behandle Danmarkskort over Ankestyrelsens afgørelser på det sociale område. Ankestyrelsen har i 2017 behandlet i alt 555 klager fra Aarhus Kommune. I 70 procent af sagerne er Aarhus Kommunes afgørelse blevet stadfæstet, hvilket ligger højere end på landsplan og fem af 6-byerne.

### Indstilling

Det indstilles,

at) Byrådet tager orienteringen om Danmarkskort på det sociale område 2017 til efterretning.

### Sagens forløb

18-10-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

22-10-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 22. oktober 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse, Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs og Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 4. oktober 2018.

Rådmand Jette Skive var forhindret i at deltage i sagens behandling.

31-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Social- og Beskæftigelsesudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 31. oktober 2018.

07-11-2018 Social- og Beskæftigelsesudvalget

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelse, Magistratsafdelingen for Børn og Unge og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har taget orienteringen om Danmarkskort på det sociale område til efterretning.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Sager behandlet i Ankestyrelsen på det sociale område i 2017

Bilag 2: Oversigt over danmarkskort 2017 på det sociale område

Bilag 3: Gennemgang af sager hjemvist fra Ankestyrelsen til Socialforvaltningen i 2017

Bilag 4: Klager til Ankestyrelsen på det sociale område - afgørelser og sagsbehandlingstid

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat, 05.11.2018, MSB

Foretrædebemærkninger (modtaget 07.11.2018)

Notat, 12.11.2018, MSB

# Punkt 8: Kommuneplantillæg nr. 42 – Produktionserhverv på Aarhus Havn

18/046282

## Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018. Offentlig fremlæggelse af Tillæg nr. 42 Til Kommuneplan 2017. Reservation af arealer på Aarhus Havn til havnerelaterede produktionsvirksomheder samt udlæg af konsekvensområde omkring Aarhus Havn.

## Resumé

Planloven blev ændret den 15. juni 2017. Et af formålene er at kommunerne i deres planlægning skal tage større hensyn til produktionsvirksomhederne ved, at planlægge for områder, der er forbeholdt produktionsvirksomheder med et tilhørende konsekvensområde uden om.

I Aarhus Kommune betyder ændringen af Planloven, at der skal udpeges et konsekvensområde, hvis kommunen ønsker at planlægge for bygninger i områder og højder, hvor påvirkninger med støv, lugt og luftforurening fra produktionsvirksomhederne ligger over grænseværdierne. Før ændringen af planloven var det muligt at planlægge for tætte bygninger med et ventilationsanlæg, der trækker luft ind i en højde, hvor der ikke er påvirkning over grænseværdien. Den mulighed kan nu kun anvendes til erhverv og altså inden for konsekvensområdet omkring produktionserhvervsarealer.

Teknik og Miljø foreslår på baggrund af lovændringen at udpege det meste af Aarhus Havn til et område forbeholdt produktionsvirksomheder med et tilhørende konsekvensområde. Aarhus Havn er i forvejen forbeholdt havnerelaterede virksomheder. Ud over egentlige produktionsvirksomheder er den almindelige havnedrift også omfattet af lovens definition på arealer forbeholdt produktionsvirksomheder.

Ændringen af planloven har betydet, at højhusprojekter i området tæt på havnen er sat i stå. Det er kun muligt, at planlægge for dem, hvis Aarhus Kommune vedtager dette kommuneplantillæg.

Det er den luftbårne påvirkning, der giver begrænsningen, og som baggrund for udpegningen har Teknik og Miljø fået Cowi til at beregne, hvor lugt og luftforurening sætter begrænsninger for planlægningen. Det er konklusionen, at grænseværdierne kan overholdes i store højder i umiddelbar nærhed af produktionsvirksomhederne, for derefter at dykke ned i lavere højder længere væk fra virksomheden. Undersøgelsen har også vist, at påvirkning over grænseværdierne for lugt og anden luftforurening rækker op til 2 km væk fra de højeste skorstene på havnen.

Teknik og Miljø har afholdt en forudgående offentlige høring om kommuneplanændringen fra den 18. april til den 9. maj 2018 og har modtaget 4 bemærkninger. De er fra Miljøstyrelsen, Østjyllands Brandvæsen, Danske Havnevirksomheder en del af DI (Dansk Industri) og Aarhus Havn. Bemærkningerne handler om miljømyndighedsroller, konsekvensområdets udstrækning og bemærkninger til udarbejdelse af miljøvurdering.

Teknik og Miljø har taget bemærkningerne til efterretning og i miljøvurderingen taget stilling til de rejste spørgsmål.

Senest har Erhvervsstyrelsen i juli 2018 sendt et forslag til ændring af Planloven i høring, der indeholder mulighed for, at tætte bygninger også kan benyttes som afværgetiltag ved boliger, der ligger i et konsekvensområde. Idet der er erhvervs højhusprojekter på havnen, som er sat i stå, finder Teknik og Miljø det ikke hensigtsmæssigt at afvente vedtagelse af lovforslaget.

## Indstilling

At 1) forslag til Tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2017 godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 2) forslag til miljørapport godkendes til offentlig fremlæggelse, samt

At 3) bemærkninger fra den forudgående offentlige høring besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.2.

## Sagens forløb

25-10-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-10-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. oktober 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 23. oktober 2018.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og Keld Hvalsø tog forbehold.

14-11-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018.

21-11-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Ango Winther var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

28-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 28. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 21. november 2018.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Miljørapport til Tillæg til Kommuneplan nr. 42

Bilag 3: Høringsfolder

Bilag 4: Bemærkninger fra den forudgående offentlige høring

Bilag 5: Gennemgang og forslag til besvarelse af bemærkninger

## **Punkt 9: Etageboligbebyggelse, Langelandsgade 106**

18/055833

### **Beslutning**

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018.  
Ansøgning om at opføre etageboligbebyggelse på Langelandsgade 106, Aarhus C og som afledt konsekvens tilladelse til at nedrive en villa med bevaringsværdi på 4.

### **Resumé**

Der er søgt om tilladelse til at opføre etageboligbebyggelse i 6 etager på ejendommen Langelandsgade 106.

Ejendommen er i dag bebygget med en villa med en bevaringsværdi på 4.

En partshøring har resulteret i en række indsigelser. I indsigelserne peges især på områdets udpegning som kulturmiljø, skyggegener, indbliksgener og værdiforringelse.

Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanens bestemmelse om anvendelse, men fraviger bestemmelsen om etageantal og husdybde.

### **Indstilling**

At 1) Byrådet godkender det ansøgte projekt og bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de fornødne tilladelser.

At 2) Byrådet godkender nedrivning af eksisterende villa med bevaringsværdi 4, idet dette er en forudsætning for projektets gennemførelse.

### **Sagens forløb**

01-11-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-11-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. november 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 23. oktober 2018.

Rådmand Jette Skive og Keld Hvalsø tog forbehold.

Rådmand Thomas Medom, rådmand Rabih Azad-Ahmad, Camilla Fabricius og Marc Perera Christensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

14-11-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018.

26-11-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

05-12-2018 Teknisk Udvalg

Beslutning ikke frigivet

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Oversigtskort

Bilag 2: Skitseprojekt

Bilag 3: Skyggediagrammer

Bilag 4: Indsigelser

Bilag 5: Kommentarer til indsigelserne

Bilag 6: Dataark

Bilag 7: Udtalelse Lokalt Kulturmiljøråd

# Punkt 10: Lokalplan 1046, Almene boliger ved Godsbanen - Forslag

16/060265

## Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. november 2018.

Offentlig fremlæggelse af forslag til Lokalplan nr. 1046, Boligbebyggelse ved Søren Frichs Vej og P. Hiort-Lorenzens Vej, Aarhus Midtby samt Tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2017.

## Resumé

Lokalplanen gælder for et område på godsbanearalerne og er et led i realiseringen af Udviklingsplanen for Godsbanearalerne. Her planlægger Boligforeningen Ringgården at opføre ca. 140 almene boliger med tilhørende fællesfaciliteter. Ud over boliger er det muligt at etablere fællesfunktioner i bebyggelsens stueetage.

Grunden er stort set ubebygget og omfatter 4.000 m<sup>2</sup>. Her er det muligt at opføre en etageboligbebyggelse på op til 13.000 m<sup>2</sup> med almene familieboliger samt små boliger til socialt udsatte. Bebyggelsen kan være op til 10 etager mod Søren Frichs Vej, hvorefter den skal terrassere ned til 3 etager. Bygningen er placeret mod krydset ved Søren Frichs Vej og langs den forlagte P. Hiort-Lorenzens Vej, med udearealer rundt om bebyggelsen.

Sammen med lokalplanforslaget fremlægges et tillæg til kommuneplanen, der muliggør lokalplanens byggeri med et hus i 3-10 etager.

## Indstilling

At 1) forslag til Lokalplan nr. 1046, Boligbebyggelse ved Søren Frichs Vej og P. Hiort-Lorenzens Vej, Aarhus Midtby, godkendes til offentlig fremlæggelse.

At 2) forslag til Tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2017 for Aarhus Kommune godkendes til offentlig fremlæggelse.

At 3) Teknik og Miljø, bemyndiges til at foretage den som følge af Lokalplan nr. 1046 nødvendige vejnedlæggelse af del af den private fællesvej P. Hiort-Lorenzens Vej, matr.nr. 845f Marselisborg, Århus Grunde, placeret inden for lokalplanens område.

## Sagens forløb

### 01-11-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### 05-11-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. november 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 22. oktober 2018.

Rådmand Thomas Medom, rådmand Rabih Azad-Ahmad, Camilla Fabricius og Marc Perera Christensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### 14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 5. november 2018.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til lokalplan 1046 inklusive kommuneplantillæg

# **Punkt 11: Lokalplan 1084, Etageboligbebyggelse på Thorvaldsensgade, Aarhus Midtby – Endelig**

17/057237

## **Beslutning**

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018. Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan 1084, Etageboligbebyggelse på Thorvaldsensgade og Vestergade, Aarhus Midtby samt tillæg nr. 23 til Kommuneplan 2017.

## **Resumé**

Lokalplanområdet er afgrænset af Thorvaldsensgade, Vestergade og Aarhus Å. I dag ligger der en Nettoforretning med liberalt erhverv på 1. sal.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for opførelse af ny etageboligbebyggelse med butik eller andre publikumsorienterede funktioner i stueetagen. Bebyggelsen udformes som terrassehus for at tilpasses omgivelserne, og ned mod åen udlægges et offentligt tilgængeligt grønt område med stiforbindelse langs med åen.

Bebyggelsen kan opføres i maks. 6 etager med et etageareal på maks. 3.100 m<sup>2</sup> med i alt ca. 26 boliger i varierende størrelser.

Lokalplanen er ledsaget af tillæg nr. 23 til Kommuneplan 2017, der muliggør opførelse af byggeri i maks. 6 etager med en højde på maks. 23,5 m og med et etageareal for området som helhed på maks. 3.100 m<sup>2</sup>.

Aarhus Kommune har fra bygherre modtaget en opfordring til at indgå en frivillig udbygningsaftale og har forhandlet herom.

Lokalplanforslaget har været fremlagt i offentlig høring i perioden 14. juni til 6. september 2018. I høringsperioden kom 16 høringssvar. Heraf 3 enslydende høringssvar fra Fællesrådet for Mølleparken-Vesterbro.

Høringssvarene samt forslag til besvarelse af høringssvar er vedlagt som bilag.

På baggrund af høringssvarene foreslås det, at lokalplanen suppleres med en bestemmelse om etablering af legeplads i det grønne område mod åen. Derudover fører høringssvarene ikke til ændring af lokalplanen.

## **Indstilling**

At 1) forslag til lokalplan nr. 1084 vedtages endeligt med den ændring der fremgår af afsnit 5.5,

At 2) forslag til Tillæg nr. 23 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt,

At 3) forslag til udbygningsaftale vedtages endeligt,

At 4) høringssvar besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.5.

## **Sagens forløb**

01-11-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-11-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. november 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 22. oktober 2018.

Rådmand Thomas Medom, rådmand Rabih Azad-Ahmad, Camilla Fabricius og Marc Perera Christensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

14-11-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018.

21-11-2018 Teknisk Udvalg

Louise Lindskrog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen tog forbehold.

Ango Winther var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

#### 28-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 28. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 21. november 2018.

Radikale Venstres, Enhedslisten de Rød-Grønnes og Alternativets byrådsgrupper kunne ikke tiltræde indstillingen.

### **Bilag**

Lokalplan 1084 - endelig vedtagelse

Bilag 1: Lokalplanforslag 1084 med tilhørende Tillæg nr. 23 til Kommuneplan 2017.pdf

Bilag 2: Forslag til udbygningsaftale.pdf

Bilag 3: Bemærkninger fra den offentlige høring.pdf

Bilag 4: Forslag til besvarelse af høringssvar.docx

# Punkt 12: Grundlag for kommuneplantillæg om vedvarende energianlæg

18/043023

## Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. oktober 2018.

Venstres byrådsgruppe kunne ikke tiltræde udvalgserklæringen.

Dansk Folkepartis og Det Konservative Folkepartis byrådsgrupper kunne tiltræde udvalgserklæringen med undtagelse af det, der vedrører vindmøller på Aarhus Havn.

Opsamling på første offentlighedsfase og retning for indhold i et kommende kommuneplantillæg (temaplan) for vedvarende energianlæg.

## Resumé

I foråret 2016 gennemførtes en første offentlig høring med indlagte borgermøder om en temaplan vedrørende vedvarende energianlæg baseret på sol og vind (VE-anlæg) i Aarhus Kommune. På baggrund af høringen foreslås udarbejdet en temaplan i form af et tillæg til den gældende kommuneplan.

Der indkom i alt 198 høringssvar i høringen. Høringssvarene er grundlæggende positive overfor den grønne omstilling, men i en del høringssvar udtrykkes bekymringer og protest mod en række konkrete vindmølleplaceringer i landzonen. Der peges i stedet på mulighederne på Aarhus Havn, på havet og/eller i tekniske landskaber, f.eks. langs motorveje. Vindmøller i herregårdslandskaber nævnes også som en mulighed pga. færre naboer.

## Indstilling

Det indstilles:

At 1) Teknik og Miljø udarbejder et forslag til VE-temaplan og fremsender en indstilling om offentliggørelse af forslaget til byrådet inden udgangen af 2019.

At 2) temaplanen vil indeholde overordnede mål og retningslinjer for opstilling af både vindmøller og solenergianlæg i henholdsvis landområder, byområder og sommerhusområder. Særligt henledes opmærksomheden på, at det indstilles (jf. detaljerede indstillinger i afsnit 5.5):

- At der ikke udlægges arealer til store vindmøller i kommuneplanen, og at nuværende udlagte vindmølleområder fjernes i kommuneplanen.
- At konkrete ansøgninger om opstilling af store vindmøller bliver enkeltsagsbehandlet, når byrådet har vedtaget den kommende temaplan endeligt.
- At temaplanen indeholder mål og retningslinjer, der kan lægges til grund for enkeltsagsbehandling af hhv. store vindmøller og husstandsmøller.
- At Teknik og Miljø vurderer mulighederne for at udpege arealer til store solenergianlæg.

At 3) de indkomne høringssvar besvares som beskrevet i indstillingens afsnit 5.

## Sagens forløb

06-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

10-09-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 10. september 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 28. august 2018.

Rådmand Thomas Medom og Keld Hvalsø tog forbehold.

26-09-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. september 2018.

03-10-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

29-10-2018 Teknisk Udvalg

Heidi Bank kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Ango Winther, Louise Linds-krog, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det anbefales, at de nuværende udlagte vindmølleområder i kommuneplanen fjernes. Herefter anbefales det, at der udarbejdes forslag til et kommuneplantillæg, som udlægger arealer til store vindmøller ved Kasted og Vosnæs samt på Aarhus Havn.

Almaz Mengesha kunne ikke tiltræde indstillingen.

#### 14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. oktober 2018.

Venstres byrådsgruppe kunne ikke tiltræde udvalgs-erklæringen.

Dansk Folkepartis og Det Konservative Folkepartis byrådsgrupper kunne tiltræde udvalgs-erklæringen med undtagelse af det, der vedrører vindmøller på Aarhus Havn.

## **Bilag**

### Indstilling

Bilag 1: Følgebrev og Debatfolder fra første offentlighedsfase

Bilag 2: Resumé af høringssvar

Bilag 3a: Originale høringssvar

Bilag 3b: Originale høringssvar

Bilag 4: Netværksanbefalinger

Bilag 5: Redegørelse for forslag og holdninger i høringssvar

Bilag 6: Ansøgninger og konkrete initiativer

Bilag 7: Oversigt over planprocessen

Byrådsdebat

Udvalgs-erklæring

Notat, 01.10.2018, MTM (modtaget 02,10,2018)

Foretræde YOUFLY (tilføjet 03.10.2018)

Foretræde NRGi

Notat MTM 12.10.2018

# Punkt 13: Forslag fra ALT og SF om fartgrænse på 40 km/t i Hjortshøj

18/025973

## Beslutning

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018.

Lavere hastighed i Hjorthøj

Der indføres en fartgrænse i Hjortshøj på 40 km/t.

Hjortshøj har på trods af en voldsom vækst i befolkningstallet formået at bevare atmosfæren og mange af kvaliteterne fra den klassiske landsby, - men vejenes bredde og trafiksikkerheden har ikke fulgt med befolkningstilvæksten.

Skolevejene er utrygge for rigtig mange børn og familier, bl.a. fordi de alle skal passere flaskehalsen i centrum omkring tog-overskæringen på Virupvej. En lavere hastighed kan være med til, at flere husstande vælger andre transportformer eller vægter flere veje ud af byen, og dermed gør byen mere tryk at færdes i. Mange beboere i Hjortshøj arbejder i Aarhus og omegn, og den store trafikmængde skaber ofte utrygge og farlige situationer. Konkret er der store udfordringer på Mejlbyvej, Hjortshøj Stationsvej og Virupvej/Sastrupvej, der især i myldretiden er meget trafikerede. Derfor er disse veje usikre for byens børn, når de færdes til og fra skole eller fritidsaktiviteter.

Rådet for Sikker Trafik peger på, at høj hastighed er den største årsag til alvorlige trafikulykker. En reduktion af hastigheden fra 50 km/t til 40 km/t vil reducere bremselængden med omkring 9 meter. Det betyder samtidigt, at dem, der evt. rammes i en trafikulykke, vil blive ramt med en markant lavere hastighed, og dermed får de en mindre risiko for alvorlig personskade.

I Mårslet har erfaringerne med en lavere fartgrænse været meget positive. Den lavere fartgrænse virker, og den har betydet, at bilisterne har sænket farten med gennemsnitligt 9 km/t, og samtidig er der meget stor opbakning i lokalsamfundet til ændringerne.

Fartnedsættelse er et stort ønske fra mange af borgerne i Hjortshøj, og derfor foreslår vi, at hastigheden i Hjortshøj nedsættes fra 50 km/t til 40 km/t.

Beslutningspunkter Hastigheden i Hjortshøj nedsættes generelt fra 50 km/t til 40 km/t.

Såfremt det vurderes, at det på kort sigt ikke er muligt at omfatte hele Hjorthøj, foreslås det, at der i første omgang indføres 40 km/t zone på Hjortshøj Stationsvej, Mejlbyvej og Virupvej/Sastrupvej.

Stillet af Liv Gro Jensen (Å), Jan Ravn Christensen (SF), Mette Bjerre (SF) og Thomas Medom (SF)

## Sagens forløb

23-05-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 23. maj 2018.

06-06-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 6. juni 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

18-09-2018 Teknik og Miljø

Konklusion

Socialistisk Folkeparti og Alternativet har foreslået en hastighedsgrænse i Hjortshøj på 40 km/t.

En hastighedszone i Hjortshøj kan være en god løsning på at skabe bedre trafiksikkerhed og tryghed. Der er således gode erfaringer fra pilotprojektet med at indføre en hastighedszone i Mårslet.

Byrådet har afsat i alt 15 mio. kr. i 2020 og 2021 til netop hastighedszoner. Teknik og Miljø har allerede nu modtaget mange ønsker om etablering af hastighedszoner.

Teknik og Miljø anbefaler på denne baggrund, at Hjortshøj indgår i den samlede vurdering og prioritering af de mange steder, hvor en hastighedszone kan skabe bedre trafikale forhold og trafiksikkerhed.

Det bemærkes endvidere, at der allerede er gennemført projekter i Hjortshøj med henblik på at reducere hastigheden.

27-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. september 2018.

#### 01-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. september 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

#### 10-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. oktober 2018.

#### 07-11-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank, Keld Hvalsø og Almaz Mengesha kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. september 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen kunne henholde sig til det oprindelige beslutningsforslag.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

#### 14-11-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. november 2018.

#### 26-11-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Heidi Bank, Keld Hvalsø og Almaz Mengesha kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. september 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen kunne henholde sig til det oprindelige beslutningsforslag med tilhørende ændringsforslag fra SF.

Liv Gro Jensen kunne henholde sig til det oprindelige beslutningsforslag.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

#### 12-12-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Forslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserkæring

Notat MTM 30.10.2018

Ændringsforslag fra SF

# Punkt 14: Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2018

16/060263

## Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. oktober 2018. Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2018 efter offentlig høring.

## Resumé

Forslag til Støjhandlingsplan 2018 har været offentligt fremlagt i perioden 23. maj til 3. august 2018. Der kom 13 skriftlige bemærkninger til planen.

Bemærkningerne berører blandt andet ønsker om brug af støjafskærmning, støjreducerende belægninger, hastighedsreduktion, inddragelse af fællesråd, afklaring af det støj kortlagte område og en anden prioritering end foreslået i handlingsplanen.

Bemærkningerne har givet anledning til, at Støjhandlingsplan 2018 nu også lægger op til om muligt at anvende overskudsjord til etablering af støjvolde på kommunale arealer.

Støjhandlingsplanen lægger derudover op til fortsat anvendelse af støjreducerende belægninger.

Merudgifter forbundet med jordvolde og slidlag som virkemidler afholdes inden for Teknik og Miljø's gældende økonomiske ramme.

Støjhandlingsplanen skulle senest den 18. juli 2018 have være endeligt vedtaget af Byrådet, med henblik på offentliggørelse og indberetning til Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen er orienteret om, at Byrådets vedtagelse af Støjhandlingsplanen ikke kunne nå indenfor denne frist.

## Indstilling

At 1) Støjhandlingsplan 2018 – med et indhold som beskrevet i vedlagte bilag A – vedtages endeligt.

At 2) ideer og forslag fremkommet under den offentlige fremlæggelse af Støjhandlingsplan 2018 besvares som det fremgår af indstillingens punkt 5 samt vedlagte bilag B.

At 3) bruge overskudsjord fra byggemodning til etablering af støjvolde på kommunale arealer.

## Sagens forløb

27-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen

01-10-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. oktober 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 11. september 2018.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. oktober 2018.

29-10-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Almaz Mengesha tog forbehold.

14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. oktober 2018.

## Bilag

Indstilling

Bilag A: Forslag til Støjhandlingsplan 2018

Bilag B: Resume og kommentering af bemærkninger

Bilag 1: Bemærkninger

Bilag 2: Bemærkninger

Bilag 3: Bemærkninger

Bilag 4: Bemærkninger

Bilag 5: Bemærkninger

Bilag 6: Bemærkninger

Bilag 7: Bemærkninger

Bilag 8: Bemærkninger

Bilag 9: Bemærkninger

Bilag 10: Bemærkninger

Bilag 11: Bemærkninger

Bilag 12: Bemærkninger

Bilag 13: Bemærkninger

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 29.10.2018

Bilag 1 til notat: Indstilling

Bilag 2 til notat: Forslag til støjhandlingsplan

Bilag 3 til notat: Høringssvar

# **Punkt 15: Kommuneplantillæg og VVM, Ny vej til Moesgård Museum – Endelig**

16/060262

## **Beslutning**

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. oktober 2018. Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017 herunder valg af vejløsning.

## **Resumé**

Der er i perioden fra den 12. oktober 2017 til den 5. januar 2018 gennemført en offentlig høring om forslag til kommuneplantillæg og VVM-redegørelse for følgende vejløsninger:

1. Ny, udvidet Moesgård Allé
2. Ensretning af biltrafik og ny ”golfbanevej ”
- 3A. Nordlig forlægning af Moesgård Allé for al biltrafik
- 3B. Nordlig forlægning af Moesgård Allé for vestkørende biltrafik
4. Sydlig forlægning af Moesgård Allé

Inden den offentlige høring pegede byrådet på forslag 1 som den foretrukne løsning, bortset fra Dansk Folkeparti som foretrak forslag 2.

Der er i forbindelse med den offentlige høring ikke kommet nye afgørende oplysninger eller synspunkter frem, som ændrer på Teknik og Miljøes vurdering af, at forslag 1 samlet set er den bedste løsning, idet den både sikrer en tidssvarende adgangsbetjening af Moesgård Museum og på længere sigt vil styrke kulturmiljøet og landskabet omkring Moesgård. Det er samtidig den løsning, som Teknik og Miljøes vurderer bedst tilgodeser formålet med fredningen af den samlede allé.

## **Indstilling**

At 1) forslag til tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt herunder at forslag 1, ny udvidet Moesgård Allé inklusive sti syd for alléen, vælges som den løsning, der arbejdes videre med at realisere.

At 2) at behandlingen af de indkomne høringssvar jf. afsnit 5 og den sammenfattende redegørelse, bilag 2, tiltrædes.

At 3) at Teknik og Miljø bemyndiges til at udarbejde og sende en ansøgning til fredningsnævnet med henblik på, at der indledes en ny fredningssag.

## **Sagens forløb**

### 27-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### 01-10-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. oktober 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 5. september 2018.

Rådmand Jette Skive henholder sig til Dansk Folkepartis oprindelige forslag. Keld Hvalsø tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### 10-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. oktober 2018.

### 29-10-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen tog forbehold.

### 14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. oktober 2018.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Forslag til KP-tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Sammenfattende redegørelse

Bilag 3: Originale høringssvar

Bilag 4: Notat vedr. forventet forløb m.v. for gennemførelse af ny fredningsag

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 23.10.2018

# Punkt 16: Lokalplan 1033, Bispegården - Endelig

15/038233

## Beslutning

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. oktober 2018.

Radikale Venstres, Enhedslisten de Rød-Grønnes og Dansk Folkepartis byrådsgrupper kunne ikke tiltræde udvalgserklæringen.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1033, Ny bebyggelse ved Bispegården og Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2017.

## Resumé

Lokalplanen gælder for et område beliggende på hjørnet af Fredensgade og Sønder Allé. Lokalplanområdet ligger afgrænset af Sønder Allé mod syd og Fredensgade mod øst. Mod vest afgrænses området af et vejareal, der fører ind til en bagvedliggende bebyggelse, og mod nord afgrænses området af bebyggelse.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at opføre ny bebyggelse på den vestlige del af matriklen ved siden af den bevaringsværdige Bispegård fra 1858. Den nye bebyggelse skal hovedsageligt give mulighed for at udvide antal og omfang af de aktiviteter, der foregår i Bispegården, såsom større møder og kurser.

Lokalplanområdet, der er ca. 2260 m<sup>2</sup> stort, var ved planens udarbejdelse privat ejet og beliggende i byzone.

Der må inden for byggefeltene opføres maksimalt 1.770 m<sup>2</sup> etageareal.

Det kommende gårdrum, der udlægges til ophold og gennemgang, skal friholdes for biler og bilparkering. I projektet er der udlagt areal til parkering under terræn, hvortil der bliver tilkørsel via vejareal langs vestsiden af lokalplanområdet.

De portåbninger, der i dag giver adgangsmuligheder fra Fredensgade, bevares som fremtidig gennemgang igennem gårdrummet. Belægning i gården bevares i størst muligt omfang.

Da den foreslåede planlægning ikke er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer, hvad angår bebyggelsesprocent, er planen er fulgt af Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2017. Med tillægget øges bebyggelsesprocenten for den karré, som planområdet er en del af fra 210 til 220.

Forslag til lokalplan 1033 og forslag til kommuneplantillæg 75 (til Kommuneplan 2013) har været fremlagt offentligt fra den 13. juni til den 29. august 2017.

Der er modtaget 4 indsigelser/bemærkninger til forslagene.

## Indstilling

At 1) forslag til Lokalplan nr. 1033, Ny bebyggelse ved Bispegården vedtages endeligt,

At 2) Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt og

At 3) indsigelser og bemærkninger fremkommet under den offentlige fremlæggelse besvares som angivet under punkt 5.5 og i bilag 3.

## Sagens forløb

27-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

01-10-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. oktober 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 20. september 2018.

Rådmand Jette Skive og Keld Hvalsø tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

#### 10-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. oktober 2018.

#### 29-10-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog, Jan Ravn Christensen, Liv Gro Jensen og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank og Keld Hvalsø tog forbehold.

#### 14-11-2018 Aarhus Byråd

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 14. november 2018 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 29. oktober 2018.

Radikale Venstres, Enhedslisten de Rød-Grønnes og Dansk Folkepartis byrådsgrupper kunne ikke tiltræde udvalgs-erklæringen.

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 1033, Ny bebyggelse ved Bispegården og Tillæg nr. 75 til Kommuneplan 2013

Bilag 2: Høringssvar 1-4, LP 1033

Bilag 3: Forslag til besvarelse af høringssvar 1-4, LP 1033

Bilag 4: Skyggediagrammer, LP 1033

Byrådsdebat

Udvalgs-erklæring

Notat MTM 15.10.2018

Bilag 1 til notat: Høringssvar til LP 1033

Bilag 2 til notat: Bispegården-Etageplaner

Bilag 3 til notat: Projektets udvikling

A: Udtagelse fra Bevaringsudvalget Bispegården 2013

B: Udtagelse fra Lokalt Kulturmiljøråd Bispegården 2015

C: Projektforslag kommenteret af Bevaringsudvalget - 2013

D: Projektforslag udsendt i forundersøgelsen 2015 - kommenteret af Lokalt Kulturmiljøråd