

REFERAT Teknisk Udvalg d. 05-02-2018

Mødedato Mandag d. 05. februar 2018 kl. 16:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Forslag UFP om Letbanens videre arbejde.....	3
Letbanens etape 2 – videre planlægning og miljøvurdering.....	5
Letbaneudbygning. Projektafklaring, etape 2.....	7
Forslag fra SF: Finansiering af letbane mellem Aarhus Ø og Brabrand.....	9
VVM høring om Hovedgård-Hasselager.....	11
Udfasning af det hidtidige deltidsperiodekort.....	12
Orientering vedr. udvidelse af Comwell-hotellet.....	13
Eventuelt.....	14

Punkt 1: Forslag UFP om Letbanens videre arbejde

17/001565

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Forslag fra Lars Boje Mathiesen på vegne af Nye Borgerlige:

Etape 1 af letbanen blev væsentlig dyrere end hvad byrådet oprindeligt havde godkendt. Tilmed viser de budgetterede indtægter og udgifter at der vil være et årligt underskud på 118 mio på driften årligt.

Regeringen har nu på statens vegne trukket sig endegyldigt fra projektet og derved står hele projektet i en markant ny situation. Det økonomiske fundament er væk. Nye Borgerlige mener derfor det nu er rette tidspunkt at stoppe op med det videre arbejde omkring etape 2 og 3.

Derfor foreslås følgende:

- 1) Byrådet beslutter at skrinlægge det videre arbejde med letbanens etape 2 og 3.
- 2) Byrådet pålægger Teknik og Miljø's rådmand at fremkomme med alternativ til letbane etape 2 og 3. - herunder muligheden for BRT-busser.

Nye Borgerlige ser frem til byrådsdebatten.

Sagens forløb

18-01-2017 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 18. januar 2017.

01-02-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. februar 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

05-12-2017 Teknik og Miljø

Fra Lars Boje Mathiesen, Nye Borgerlige er fremsendt forslag vedrørende letbanens videre arbejde.

Med henvisning til etape 1 foreslås:

1. Byrådet beslutter at skrinlægge det videre arbejde med letbanens etape 2 og 3.
2. Byrådet pålægger Teknik og Miljø's rådmand at fremkomme med alternativ til letbanens etape 2 og 3 – herunder muligheden for BRT-busser.

Forslaget blev på Byrådets møde den 1. februar 2017 fremsendt til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø henviser i den forbindelse til de fremsendte indstillinger om projektafklaring samt videreplanlægning og miljøvurdering af letbanens etape 2.

I budgetforliget for 2018 indgår, at det ”i forbindelse med kommende etaper på letbanen bør [...] overvejes, om BRT-løsninger kan være et indledende skridt.” I den videre planlægning af letbanens etape 2 foreslås det derfor i de ovenfor nævnte indstillinger, at bygherren undersøger, om BRT-løsninger kan være et alternativ eller et indledende skridt.

Til Byrådets orientering gives desuden i nedenstående en kort status for de undersøgelser af BRT-løsninger, som Byrådet med budget 2016 – 2019 ønskede gennemført af Teknik og Miljø.

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

18-12-2017 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 5. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Punkt 2: Letbanens etape 2 – videre planlægning og miljøvurdering

16/060237

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Plan- og VVM-myndighedens forslag til det videre arbejde med planlægning og miljøvurdering for letbanens etape 2 til Aarhus Ø, Brabrand og Hinnerup.

Resumé

Aarhus Byråd besluttede den 26. august 2015 at starte planlægningen for letbanens etape 2.

Der er gennemført en idéfase for strækningen fra Aarhus Ø til Brabrand samt en idéfase for strækningen fra Lisbjerg til Hinnerup, der planlægges sammen med Favrskov Kommune.

Indstillingen omhandler plan- og VVM-myndighedens afgrænsning af indholdet i miljøvurderingen, herunder valg og fravalg af hvilke linjeføringsalternativer, der miljøvurderes. Samtidig foreslås en styrkelse af myndighedsorganisationen til løsning af opgaven.

Indstilling

At 1) Teknik og Miljø bemyndiges til at tilpasse miljøvurderingerne (VVM) til projektets opdeling i delstrækninger, jf. parallel indstilling om projektafklaring.

At 2) Miljøvurderingerne for Brabrand-strækningen tilrettelægges med de fokuspunkter, herunder valg og fravalg af linjeføringsalternativer, som anbefales i afsnit 5.3.

At 3) Miljøvurderingerne for Hinnerup-strækningen gennemføres sammen med Favrskov Kommune, og at der lægges særlig vægt på emnerne anbefalet i afsnit 5.1.

At 4) Miljøvurderingerne for strækningen til Aarhus Ø gennemføres som et selvstændigt delprojekt, og at der lægges særlig vægt på emnerne anbefalet i afsnit 5.2.

At 5) Der parallelt med miljøvurderingerne (VVM) udarbejdes forslag til kommuneplantillæg og eventuelle lokalplaner for letbane-deletaperne.

At 6) Myndighedsorganisationen styrkes med ét årsværk i tre år. Udgiften hertil på i alt 1,95 mio. kr. for perioden 2018-2020 finansieres af den tidligere givne anlægsbevilling til VVM-undersøgelse til letbanens etape 2 via en budgetoverførsel fra anlæg til driftskontoen.

Sagens forløb

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling gør opmærksom på, at det ikke er sædvanlig procedure, når der foreslås en bevilling til myndighedsbehandling finansieret af anlægsrammen.

18-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 5. december 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Debatoplæg: Indkaldelse af idéer og forslag til planlægning af letbane fra Aarhus Ø til Brabrand.

Bilag 2: Debatoplæg: Debat om letbanen til Hinnerup

Bilag 3: Oversigtsskema: Idéfase Letbane Aarhus Ø – Brabrand

Bilag 4: Høringsbidrag med idéer og forslag til planlægning af letbane fra Aarhus Ø til Brabrand

Bilag 5: Oversigtsskema: Idéfase Letbane Lisbjerg – Hinnerup

Bilag 6: Høringsbidrag med idéer og forslag til planlægning af letbane fra Lisbjerg til Hinnerup

Bilag 7: Notat – Hovedemner i forbindelse med den offentlige høring om letbanens etape 2

Bilag 8: Notat – Letbanens etape 2, delstrækningen fra Aarhus Ø til Brabrand – vurdering og anbefaling af, hvilke alternativer der bør indgå i den videre planlægning og miljøvurdering

Bilag 9: Oversigtskort – De i idéfasen foreslåede alternative linjeføringer for letbane fra Aarhus Ø til Brabrand.

Bilag 10: Oversigtskort – Anbefaling af alternativer der bør indgå i den videre planlægning og miljøvurdering

Bilag 11: Tillægsbevilling T-17-211-001

Meningstilkendegivelse Lars Ljungqvist

Byrådsdebat

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Foretræde Den Gamle By

Foretræde Fællesrådet for Møllepark-Vestergadekvarteret

Punkt 3: Letbaneudbygning. Projektafklaring, etape 2

16/060238

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Forslag om projektafklaring af letbanens etape 2, som opdeles i tre delprojekter (Aarhus Ø, Spanien - Brabrand og Lisbjergskolen - Hinnerup) samt udgifts- og indtægtsbevilling, svarende til det statslige tilskud på 40 mio. kr.

Resumé

Byrådet vedtog i 2015 opstart af plan- og VVM-processer for letbanens etape 2. Efter idé-fase og offentlig høring forslås i nærværende indstilling forundersøgelser og miljøvurderinger igangsat.

En parallel indstilling omhandler VVM undersøgelse og myndighedsopgaven i relation hertil.

For Aarhus Ø er der med budget 2018 – 2021 besluttet at anlægge deletapen og reservere midler hertil i byudviklingsøkonomien for Aarhus Ø.

Særligt i Midtbyen er der behov for at indtænke værdifulde bygninger og miljøer, snævre forhold og betydelige investeringer i eksisterende anlæg, herunder ledningsanlæg samt afvejning mellem de forskellige behov og interesser.

Letbanen til Hinnerup koordineres med Favrskov Kommune.

Staten har givet et tilskud på 40 mio. kr. til forundersøgelse og VVM af etape 2 samt undersøgelse af mulighederne for at anlægge en ny terminal i Brabrand.

I forundersøgelserne indgår en vurdering af BRT-løsninger.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Letbanens etape 2 opdeles i tre delprojekter: Lisbjergskolen - Hinnerup, Aarhus Ø og Spanien - Brabrand.

At 2) Yderligere projektafklaring og miljøvurderinger for disse igangsættes som beskrevet i indstillingen, jf. afsnit 5, og fastlagt af VVM-myndigheden.

At 3) Der gives en indtægtsbevilling på i alt 40 mio. kr., der er givet i tilskud fra staten til forundersøgelse og VVM for etape 2 og vurdering af ny terminal i Brabrand.

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at indgå aftaler om disponering af tilskuddet på 40 mio. kr. med udgangspunkt byrådets beslutninger og statens tilskudsbetingelser, hvortil der gives en udgiftsbevilling på 40 mio. kr.

Sagens forløb

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

18-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. december 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

Sagerne 17, 23 og 24 blev behandlet sammen.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Terminal i Brabrand. Stenbækvej og Truevej. Oversigtsplan

Bilag 2: Etape 2. Projektejer/Bygherre organisation

Bilag 3: Anlægsbevilling AB-13-235-005

Bilag 4: Tillægsbevilling T-17-212-005

Byrådsdebat

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 29.01.2018

Punkt 4: Forslag fra SF: Finansiering af letbane mellem Aarhus Ø og Brabrand

16/005801

Beslutning

Ango Winther, Louise Linds-krog, Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 4. december 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen kunne henholde sig til det oprindelige forslag.

Keld Hvalsø kunne henholde sig til det oprindelige forslag med bemærkning, om at Enhedslisten er stærk tilhænger af, at der opnås statslig medfinansiering.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Forslag om at opsparingen til Marselistunnelen anvendes til letbane mellem Aarhus Ø og Brabrand

Med den nuværende Regering ved roret er der lange udgifter til at staten kommer til at engagere sig i etablering og udbygning af nye letbaneetaper i de større danske byer. En af Regeringens første gerninger var således at hive tæppet væk under planerne om letbane i Aalborg. Aarhus vokser kraftigt og Aarhus er et vækstcentrum i Danmark. Derfor er der brug for et bredt dækkende højklasset kollektivt trafiksystem til at afhjælpe de trafikale udfordringer som vi står i pt. og som er på kraftig vækst. Vi er glade for at der er bred enighed om den strategi i Aarhus Byråd.

Aarhus har som first movers i Danmark skabt og opnået alle de centrale kompetencer der skal til for at planlægge og bygge letbane. Det vil derfor være helt håbløst hvis den opnåede viden og kompetencer spredes for alle vinde, inden vi kan gå i gang med en videreudbygning af letbanen.

I SF er vi af den overbevisning, at det ikke giver mening at presse på, for at opnå statstilskud til kommende letbaneetaper fra en Regering, der i bund og grund ikke tror på lyksalighederne ved letbane, og på at letbanen skal være som rygraden i løsningen af mobilitetsudfordringerne i de større danske byer.

Vi mener, at den manglende finansiering til etappen mellem Brabrand og Aarhus Ø, uden nævneværdige problemer kan findes ved enten at udskyde eller aflyse etableringen af et fuldt tunnelprojekt under Marselis Boulevard. Realtidsdata fra strækningen, hvor der planlægges tunnel viser at der kun er minimale køproblemer på Marselis Boulevard sammenlignet med en lang række andre strækninger i Aarhus. Før vejarbejdet omkring Baunes Plads gik i gang var det sædvanlige billede således, at der maksimalt var et halvt til et helt minuts forsinkelse i myldretiden sammenlignet med udenfor myldretiden.

Hvis vi skal have mest muligt ud af pengene til trafikale investeringer giver det således god mening at udskyde etableringen af Marselistunnelen, og i stedet anvende pengene til en fuldt kommunalt finansieret letbanestrækning mellem Aarhus Ø og Brabrand.

På ovennævnte baggrund foreslås det:

1) At Byrådet beslutter at de opsparede midler til Marselistunnelen anvendes til at finansiere letbaneetappen mellem Aarhus Ø og Brabrand.

Stillet af SF's Byrådsgruppe Thomas Medom, Politisk leder
Jan Ravn Christensen, Medlem af Teknisk Udvalg (ordfører på sagen)

Sagens forløb

03-02-2016 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 3. februar 2016

24-02-2016 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 24. februar 2016

09-03-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 9. marts 2016 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

04-12-2017 Teknik og Miljø

Det er Teknik og Miljø vurdering, at der fortsat er grundlag for at opnå statslig medfinansiering af letbanens etape 2 fra Aarhus Ø til Brabrand.

Det er samtidig Teknik og Miljø vurdering, at de fremtidige prognoser for trafikudviklingen på Marselis Boulevard og til og fra Aarhus Havn ikke ændrer grundlaget for tidligere beslutninger om etableringen af en tunnel under Marselis Boulevard.

14-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

18-12-2017 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 4. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Thomas Medom og Jette Jensen henholder sig til det oprindelige forslag.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 4. december 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen kunne henholde sig til det oprindelige forslag.

Keld Hvalsø kunne henholde sig til det oprindelige forslag med bemærkning, om at Enhedslisten er stærk tilhænger af, at der opnås statslig medfinansiering.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Forslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 22.01.2018

Punkt 5: VVM høring om Hovedgård-Hasselager

Beslutning

Udvalget kom med input og anbefalede i øvrigt rådmanden at søge udsættelse af høringsfristen hos Banedanmark.

Sagens forløb

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kom med input og anbefalede i øvrigt rådmanden at søge udsættelse af høringsfristen hos Banedanmark.

Bilag

VVM Hovedgård Hasselager

Bilag 1: VVM Hovedgård Hasselager

Punkt 6: Udfasning af det hidtidige deltidsperiodekort

Beslutning

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 24. januar 2018 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Sagens forløb

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 24. januar 2018 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Bilag

Bilag 1: Deltids rejseperiodekort

Punkt 7: Orientering vedr. udvidelse af Comwell-hotellet

Beslutning

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 31. januar 2018 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Sagens forløb

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 31. januar 2018 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Bilag

Udvidelse af Hotel Comwell

Bilag 1: Skitsemappe for udvidelse af Hotel Comwell

Punkt 8: Eventuelt

Beslutning

Direktøren orienterede om en aktuel sag.

Udvalget drøftede processen vedrørende sagen om etablering af hellested i Åparken.

Sagens forløb

05-02-2018 Teknisk Udvalg

Direktøren orienterede om en aktuel sag.

Udvalget drøftede processen vedrørende sagen om etablering af hellested i Åparken.