

REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 21-08-2019

Mødedato Onsdag d. 21. august 2019 kl. 15:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Indstilling om forslag fra RV og SF om fremtidssikring af skibstrafikken i Aarhus.....	3
Indstilling om forslag fra LA: Servicestandarder for virksomheder, foreninger og andre med CVR- Aarhus Kommunes handicappolitik - en god by for alle 2019-2023.....	6 8
Drøftelse af budgetforslag.....	10
Orientering om budgetproceduren.....	11
Status på den økonomiske situation.....	12
Opfølgning på "Status på personaleområdet".....	13
Mødeplan for 2020.....	14
Prognose for udgifter til service og anlæg.....	15
Sager på vej.....	16
Eventuelt.....	17

Punkt 1: Indstilling om forslag fra RV og SF om fremtidssikring af skibstrafikken i Aarhus

19/006619

Beslutning

Anette Poulsen, Louise Lindskrog, Anders Winnerskjold, Mahad Yussuf, Theresa Blegvad og Mette Skautrup kunne tiltræde indstillingens at 2 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling, med den bemærkning at de anbefaler, at spørgsmål om at opfordre Aarhus Havn til at etablere et landstrømanlæg henvises til budgetforhandlingerne.

Mette Bjerre tog forbehold.

Indstillingens at 1 bortfalder, da analysen fra Aarhus Havn er fremsendt.

Beslutningsforslag fra RV og SF

Aarhus Kommune har en interesse i at Aarhus Havn er fremtidssikret og kan tilbyde grønne løsninger, også selvom skibstrafikken i høj grad er et internationalt reguleret område og vi ikke selv kan bestemme alt her i kommunen. Nedbringelsen af udledningen fra skibene i havnen har en stor miljø- og sundhedsmæssig betydning især for miljøet tæt på havnen. Dette skyldes, at skibe, der ligger i havn, normalt producerer den nødvendige elektricitet via skibets egen dieseldrevne generator.

Dieselforurening er hvert år skyld i tusindvis af dødsfald. Der er brug for, at vi som kommune stiller krav til dem, der forurener, og samtidig stiller et alternativ til rådighed. Det kan ikke passe at aarhusianernes luftkvalitet skal forringes i så høj grad af krydstogtskibe. Afbrændingen af diesel i havnen skaber udover CO₂-udledning også forurenende stoffer i form af bl.a. NO_x og partikler. Som reglerne er i dag kan enhavn ikke stille krav til, at skibe, der anløber, skal aftage landstrøm. Dog er der i september 2018 opstillet et anlæg til Kristianssand i Norge, hvor det vurderes, at ca. 70 % af alle krydstogtskibe kan bruge anlægget uden særlige omkostninger til retro-fit, altså uden særlige ekstraomkostninger på skibet.

Udover at brug af landstrøm kan forbedre miljøet i Aarhus ved arealerne tæt på havnen, vil en bevægelse væk fra dieselgeneratorene over mod landstrøm bidrage til at nå de globale målsætninger på klimaområdet. Som følge af de store forandringer der skal ske, førend verdens lande kan leve op til de forpligtelser der ligger, bl.a. som følge af FN's verdensmål er der i dag mange byer, der gør store tiltag for at omstille sig til vedvarende energiformer, også indenfor skibstrafikken. Bergen har eksempelvis mål om landstrøm til alle skibe inden 2020, ligesom man arbejder med miljødifferentieret havneafgift.

Ifølge FN's verdensmål om sundhed og trivsel skal vi inden 2030 væsentligt reducere antallet af dødsfald og helbredsproblemer på grund af farlige kemikalier og forurening af luft, vand og jord. Samtidig skal vi ifølge verdensmålet om bæredygtige byer og lokalsamfund, inden 2030 reducere den gennemsnitlige miljøbelastning pr person fra verdens byer. Det skal blandt andet ske ved at give særlig opmærksomhed til luftkvalitet. Endeligt skal vi ifølge FN's verdensmål om industri, innovation og infrastruktur, inden 2030 opgradere vores infrastruktur og industri for at gøre dem bæredygtige, med mere effektiv udnyttelse af ressourcerne og større brug af grønne teknologier.

Det foreslås derfor, at vi i Aarhus kommune beslutter, at:

1. Der udarbejdes et konkret projektforslag med henblik på etablering af et fast landstrømanlæg til krydstogtskibe og evt. andre relevante skibstyper som alternativ til skibenes egenproduktion af strøm. Samtidig igangsættes et projekt med henblik på etablering af tilstrækkelige mobile elforsyningsanlæg på Aarhus havn som Aarhus havn allerede i september 2018 havde under overvejelse.
2. Det undersøges hvad omkostningen vil være ved at opstille landstrømanlæg i Aarhus og hvad det vil koste at sikre, at de tekniske forudsætninger også er opfyldt.
3. Det undersøges, hvordan man fx i Hamborg og Kristianssand finansierer faste landstrømanlæg, og samtidig vurderes det, om vi i Aarhus bør benytte en lignende finansieringsmodel eller hvordan en finansieringsstrategi bedst tilrettelægges for projektet i Aarhus.
4. Det undersøges hvilke muligheder vi i Aarhus kommune har for at påvirke udviklingen sådan, at vi i fremtiden vil kunne opfylde et klimastrategisk mål om markant at reducere udledningen fra skibstrafikken, herunder af kræftfremkaldende stoffer.

5. Der indledes forudgående drøftelser med bestyrelsen af Aarhus Havn med henblik på, at skibstrafikken på denne baggrund medtages i udarbejdelsen af den næste klimaplan i Aarhus kommune.

6. Aarhus Kommune arbejder igennem Aarhus Havn på at de større havne i Østersøen i fællesskab aftaler målsætninger om at øge brugen af landstrøm og dermed reducere den lokale miljøbelastning og klimabelastningen fra skibenes egen strømproduktion.

Forslagsstillere: Eva Borchorst Mejnertz (Radikale Venstre) og Jan Ravn Christensen (Socialistisk Folkeparti)

Indstilling fra Borgmesterens Afdeling

Indstilling om forslag fra RV og SF om fremtidssikring af skibstrafikken i Aarhus

Resumé

SF og RV har fremsat et beslutningsforslag om etablering af landstrømanlæg på Aarhus Havn mhp. at begrænse luftforureningen fra krydstogtskibe.

DCE - Nationalt Center for Energi og Miljø har ultimo april offentliggjort en analyse af krydstogtskibenes konsekvenser for luftforureningen. Analysen viser, at EU's luftkvalitetskrav for partikler (PM_{2,5}) er overholdt, og at grænsen for kvælstofdioxid (NO₂) er overholdt på kajen, men at der er en overskridelse i kote 25 og opefter inden for en afstand af ca. 200 m fra skibene. Der er foretaget beregninger i niveau med kajen samt i kote 25, 50 og 70 m.

Aarhus Havn har som supplement hertil fået undersøgt, hvorvidt der er problemer med grænseværdien for NO₂ fra kajniveau og til 25 meters højde. Resultaterne heraf viser, at der ikke er problemer for de kontorbygninger der er beliggende på Mellemarmen.

Aarhus Havn har endvidere taget initiativ til gennemførelse af en analyse som skal belyse muligheder og konsekvenser ved at etablere landstrømanlæg til krydstogtskibe i havnen i Aarhus. Denne analyse ventes færdig i juni 2019.

Indstilling

Det indstilles

At 1) der afventes resultaterne af den analyse Aarhus Havn har igangsat af de økonomiske og emissionsmæssige konsekvenser ved etablering af et landstrømanlæg i Aarhus Havn.

At 2) der på baggrund af resultaterne af ovenstående analyse, tages stilling til, hvorvidt Aarhus Byråd skal opfordre Aarhus Havn til at arbejde videre med etablering af landstrømanlæg.

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

22-05-2019 Borgmesterens Afdeling

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Borgmesterens Afdeling.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 22. maj 2019.

Rådmand Thomas Medom, rådmand Rabih Azad-Ahmad og Lone Norlander Smith henholder sig til det oprindelige forslag. Den kommende analyse fra Aarhus Havn inddrages i udvalgsbehandlingen.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

21-08-2019 Økonomiudvalget

Anette Poulsen, Louise Lindskrog, Anders Winnerskjold, Mahad Yussuf, Theresa Blegvad og Mette Skautrup kunne tiltræde indstillingens at 2 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling, med den bemærkning at de anbefaler, at spørgsmål om at opfordre Aarhus Havn til at etablere et landstrømanlæg henvises til budgetforhandlingerne.

Mette Bjerre tog forbehold.

Indstillingens at 1 bortfalder, da analysen fra Aarhus Havn er fremsendt.

28-08-2019 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Analyse udarbejdet af Nationalt Center for Miljø og Energi

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat BA, 09.08.2019

Bilag 1: Analyse af landstrøm til krydstogtskibe i Aarhus Havn rapport udarbejdet af Cowi

Bilag 2: Pressemeddelelse- Aarhus Havn går egne veje for at skaffe bæredygtig energi til skibene pressemeddelelse

Punkt 2: Indstilling om forslag fra LA: Servicestandarder for virksomheder, foreninger og andre med CVR-nummer

18/062269

Beslutning

Udvalget udsatte behandlingen af sagen.

Beslutningsforslag fra Liberal Alliance

Et af problemerne med erhvervsvenligheden i Aarhus er, at kommunen ikke har vedtaget en servicestandard for kommunens samarbejdspartnere med klare retningslinjer samt svar- og sagsbehandlingsfrister. Den manglende servicestandard betyder, at når vores samarbejdere retter henvendelse til kommunen, ved de ikke, hvad de skal forvente af kommunen. De modtager ingen kvitteringsskrivelse om, hvor deres sag er landet, og hvornår de kan forvente, at deres henvendelse bliver besvaret. Dette er problematisk, fordi klarhed om processen, hurtig sagsbehandling og klare retningslinjer kan betyde forskellen mellem en konkurrencemæssig fordel og store ekstraudgifter. En servicestandard skal sikre, at man løbende kan vurdere, om sagsbehandlingstiderne er rimelige eller kan gøres kortere til gavn for kommunens samarbejdspartnere. En servicestandard gavner også Aarhus Kommune selv, fordi den kan betyde, at det bliver nemmere at fastholde og tiltrække virksomheder til Aarhus.

At virksomhederne modtager en vilkårlig behandling, understøttes af besvarelsen på Liberal Alliances 10-dages forespørgsel om 'servicestandarder' den 16. marts 2018. Heraf fremgår det bl.a., at der ikke er vedtaget nogen fast procedure for orientering om tidsoverskridelser i forbindelse med lokalplanssager, samt at der ikke bliver ført statistik over, hvor mange gange tidsplanen for lokalplanssager bliver overskredet. LA Aarhus mener derfor, at byrådet bør formulere og vedtage en servicestandard med klare retningslinjer for tydelig kommunikation, samt svar- og behandlingsfrister for vores samarbejdspartnere. Uden en servicestandard kan kommunen ikke lave en afvigelsesopgørelse og dermed holde øje med, om sagsbehandlingen foregår hurtigt og effektivt. Uden en afvigelsesopgørelse er det heller ikke muligt for byrådet at sikre, at ressourcedækningen af administrationen er tilstrækkelig og effektiv. Med andre ord er en servicestandard også til gavn for Aarhus Kommune og medarbejderne i forvaltningen.

Kommunen har allerede, som forpligtet af retssikkerhedsloven, vedtaget lignede svar- og sagsbehandlingsfrister for alle med et CPR-nummer. Hvis en borger f.eks. retter henvendelse til socialforvaltningen, modtager vedkommende en kvitteringsskrivelse for henvendelsen og oplysninger om, hvornår der kan forventes svar. Hermed skal borgeren ikke gå rundt i uvished, og man ved, hvornår man kan rette henvendelse, hvis ens sagsbehandling trækker i langdrag. I LA Aarhus mener vi, at vores samarbejdspartnere bør have samme retssikkerhedsgarantier for hurtig sagsbehandling, som borgerne i kommunen.

Aarhus Kommune har faktisk allerede vedtaget en målsætning om, at sagsbehandlingstiden for byggesager skal reduceres, og at brugernes tilfredshed skal højnes, men målsætninger er nytteløse, hvis de ikke bakkes op af konkrete initiativer. Af årsberetningen fra 2017 fremgår det, at kommunen endnu ikke har indfriet sin målsætning om, at 8 ud af 10 virksomheder skal være tilfredse med deres byggesagsbehandling. Dansk Industris (DI) lokale erhvervsklima-rapport 2018 underbygger ovenstående. I rapporten placeres Aarhus Kommune som nr. 77 ud af alle kommuner, når det kommer til en samlet vurdering af erhvervsklimaet. Det er en sørgelig placering for en kommune med Danmarks næststørste by, der burde være i førertrøjen. I vurderingen af den kommunale sagsbehandling indtager Aarhus en utilfredsstillende plads 73.

LA Aarhus har en vision om, at Aarhus skal være den mest erhvervsvenlige kommune i Danmark – og vi mener, at det første spadestik kunne være, at byrådet besluttede sig for at formulere og vedtage en servicestandard for vores samarbejdspartnere.

LA Aarhus foreslår derfor følgende:

- 1) At Aarhus Byråd forpligter sig til at formulere og vedtage en servicestandard, der har til formål at skabe transparens for og bedre kommunikation med vores virksomheder, foreninger og andre med et CVR-nummer, og hvori der fastsættes klare svar- og sagsbehandlingsfrister for henvendelser til kommunen.
- 2) At servicestandarden udarbejdes i samarbejde med et advisoryboard, hvor relevante aktører fra erhvervslivet inddrages.
- 3) At servicestandarden bliver tilgængelig på kommunens hjemmeside, så enhver samarbejdspartner har mulighed for at læse den.

Almaz Mengesha
LA Aarhus

Indstilling fra Borgmesterens Afdeling

Indstilling på baggrund af forslag fra LA om servicestandarder for virksomheder, foreninger og andre med CVR-nummer

Resumé

Denne indstilling belyser beslutningsforslaget fra Liberal Alliance om servicestandarder for virksomheder, foreninger og andre med CVR-nummer. Byrådet tilbagesendte beslutningsforslaget til Magistraten d. 12. december 2018 med henblik på en indstilling. Byrådet får ved regnskabsaflæggelsen for 2018 en status for de gældende servicemål for miljøsagsbehandlingen og byggesagsbehandlingen, som uddybes i denne indstilling.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) at Byrådet tager belysningen om servicestandarder i Aarhus Kommune til efterretning.

Sagens forløb

12-12-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 12. december 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

21-03-2019 Borgmesterens Afdeling

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Borgmesterens Afdeling

28-03-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Byrådssekretariatet i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget. Årsagen hertil var sagsbehandlingen i Borgmesterens Afdeling. Indstillingen skulle efter planen have været behandlet i byrådet d. 3.4.2019.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

01-04-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 21. marts 2019 i overensstemmelse med påtegning af 28. marts fra Borgmesterens Afdeling.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

24-04-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. april 2019.

21-08-2019 Økonomiudvalget

Udvalget udsatte behandlingen af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag LA - Servicestandarder for virksomheder, foreninger og andre med CVR-nummer

Bilag 2: Aftale om servicemål for kommunal erhvervsrettet sagsbehandling

Bilag 3: Teknisk bilag til Aftale om servicemål for kommunal erhvervsrettet sagsbehandling

Bilag 4: Notat om Aarhus Kommunes brug af Track & Trace

Byrådsdebat

Notat BA, 01.07.2019

Punkt 3: Aarhus Kommunes handicappolitik - en god by for alle 2019-2023

19/022976

Beslutning

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Resumé

Aarhus – en god by for alle er Aarhus Kommunes handicappolitik for perioden 2019-2023. Handicappolitikken er udarbejdet i samarbejde mellem magistratsafdelingerne og med tæt inddragelse af Handicaprådet.

Politikken tager afsæt i Fortællingen om Aarhus, Aarhusmålene, Aarhus Kommunes TRE værdier, input fra workshops samt bidrag fra borgere med handicap og deres pårørende. Derudover bygger politikken på FN's handicapkonvention. Politikken skal medvirke til, at borgere med handicap – på linje med alle andre borgere – skal opleve at være værdsatte medborgere og have lige muligheder for at bruge byen. Borgere med handicap skal således have lige muligheder for at arbejde, at have adgang til byens faciliteter, herunder rekreative områder og at tage del i samfundslivet. Alle borgere har ressourcer og evner, der kan bruges for at skabe et godt og selvstændigt liv. Derudover er alle borgere forpligtet til at bidrage i det omfang, det er muligt. Politikken lægger op til at bysamfundet aktivt inddrages i at indfri de mål og visioner, som er beskrevet i politikken, samt at der sættes fokus på såvel borgeren med handicap, dennes netværk samt skabelsen af inkluderende miljøer.

Handicappolitikken rummer en vision, et afsnit om Aarhus Kommunes menneskesyn samt fire fokusområder, hvor det er beskrevet, hvilke ydelser der iværksættes for at nå målet samt hvilke indikatorer, der kan vise, i hvor høj grad de opstillede mål er indfriet. Aarhus Kommune vil være en foregangskommune på handicapområdet og vil søge om at blive Europæisk Tilgængelighedsby inden 2023.

Der arbejdes med handicappolitikken i hele byrådsperioden. Handicappolitikken evalueres efter to år på de opstillede effektmål. Evalueringen afrapporteres til Byrådet. Desuden nedsættes en tværmagistratslig arbejdsgruppe, der arbejder videre med dataindsamling i forhold til effektmål

Indstilling

Det indstilles:

At 1) Byrådet vedtager, Aarhus – en god by for alle, Aarhus Kommunes handicappolitik 2019-2023 (bilag 1).

At 2) Byrådet efter to år forelægges en midtvejsrapportering i forhold til målopfyldelse.

At 3) Der nedsættes en tværmagistratslig arbejdsgruppe, der arbejder videre med dataindsamling.

Sagens forløb

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 29. maj 2019.

Der bør i udvalgsbehandlingen bl.a. fokuseres på overgange fra voksen- til ældreområdet.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

21-08-2019 Økonomiudvalget

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

28-08-2019 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aarhus Kommunes handicappolitik Aarhus - en god by for alle 2019-2023

Bilag 2: Høringssvar

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat BA, 31.07.2019

Bilag 1: Principskitse for signalregulerede overgange

Notat MSO, 14.08.2019

Punkt 4: Drøftelse af budgetforslag

Beslutning

Udvalget havde ingen bemærkninger.

Sagens forløb

21-08-2019 Økonomiudvalget

Udvalget havde ingen bemærkninger.

Bilag

Foreløbige belysninger fra Borgmesterens Afdeling

Punkt 5: Orientering om budgetproceduren

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Udvalget orienteres om budgetproceduren.

Sagens forløb

21-08-2019 Økonomiudvalget

Udvalget blev orienteret.

Bilag

Oplæg

Punkt 6: Status på den økonomiske situation

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Orientering om den økonomiske situation efter at den nye regering er tiltrådt.

Sagens forløb

21-08-2019 Økonomiudvalget

Udvalget blev orienteret.

Punkt 7: Opfølgning på "Status på personaleområdet"

Beslutning

Borgmesterens Afdeling svarer skriftligt på spørgsmål fra udvalget.

Sagens forløb

21-08-2019 Økonomiudvalget

Borgmesterens Afdeling svarer skriftligt på spørgsmål fra udvalget.

Bilag

Notat med besvarelse af uddybende spørgsmål

Punkt 8: Mødeplan for 2020

Beslutning

Mødeplanen blev vedtaget. To af møderne i 2020 udvides, så der er mulighed for temadrøftelser eller udflugter.

Sagens forløb

21-08-2019 Økonomiudvalget

Mødeplanen blev vedtaget. To af møderne i 2020 udvides, så der er mulighed for temadrøftelser eller udflugter.

Bilag

Mødeplan 2020

Punkt 9: Prognose for udgifter til service og anlæg

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

21-08-2019 Økonomiudvalget

Udvalget blev orienteret.

Bilag

Økonomiopfølgning 2019

Punkt 10: Sager på vej

Beslutning

Der var ingen bemærkninger.

Sagens forløb

21-08-2019 Økonomiudvalget

Der var ingen bemærkninger.

Bilag

Liste over sager på vej fra BA til byrådet

Punkt 11: Eventuelt

Beslutning

Der vil fremover blive arbejdet med en årshjul i udvalget.

Sagens forløb

21-08-2019 Økonomiudvalget

Der vil fremover blive arbejdet med en årshjul i udvalget.