

REFERAT Teknisk Udvalg d. 26-02-2018

Mødedato Mandag d. 26. februar 2018 kl. 16:00

Mødested Udvalgslokale 398

Innholdsfortegnelse

Lokalplaner på vej.....	3
Lokalplan 1030, Sandkåsvej - Endelig.....	4
Mobilitetsplan for Aarhus Midtby – endelig vedtagelse.....	6
Forslag til Parkeringspolitik 2018.....	8
Sydhavnskvarteret: Udviklingsplan og udbud af køberetter.....	10
Høringsvar vedr. den statslige trafikplan 2017-2032.....	13
Organisationsændringer i Teknik og Miljø.....	14
Eventuelt.....	15

Sak 1: Lokalplaner på vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1066.

Sagens forløb

26-02-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1066.

Vedlegg

Bilag 1: Lokalplaner på vej

Sak 2: Lokalplan 1030, Sandkåsvej - Endelig

15/038219

Beslutning

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen med bemærkning om, at udvalget anbefaler, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger og fortov på Sandkåsvej som beskrevet i notat af 7. februar 2018 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udvalget.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1030, Omdannelse af offentlig område til boligområde ved Sandkåsvej i Hasle og Tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2017.

Resumé

Lokalplanen gælder for et område på 12.776 m² afgrænset af Herredsvej og Sandkåsvej beliggende i Hasle, Aarhus V.

Området er ved lokalplanens udarbejdelse kommunalt ejet og ligger i byzone. Boligorganisationen AlmenBo Aarhus har kvoter til at etablere 136 ungdomsboliger i området.

Nærområdet er præget af boliger samt bebyggelse til offentlige formål. Lokalplanområdet grænser mod nord og øst op til ældreboliger og tilknyttede faciliteter, mod syd til Sandkåsvej og mod vest til Herredsvej.

Grunden er i dag ubebygget, men der har tidligere ligget et plejehjem. Terrænet på grunden skråner lidt mod vest.

Området kan med lokalplanen bebygges med ungdomsboliger og senior- eller familieegnede boliger – på mellem 3 og 5 etager. Ungdomsboligerne opføres i hhv. 4 og 5 etager, hvor øverste etage er tagterrace. Centralt i lokalplanområdet udlægges et fælles grønt opholdsområde for hele lokalplanområdets beboere.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 889, hvori området er udlagt til offentlige formål. Lokalplanen, som er vedtaget den 30. marts 2011 ophæves for den del, der vedrører lokalplanområdet.

Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen. Den er derfor ledsaget af et kommuneplantillæg for at muliggøre omdannelse af området fra offentlig formål til boligformål. Maksimum etageantal ændres fra 2 til 5 etager, og bebyggelsesprocenten for området ændres fra 45 til 60.

Lokalplanforslaget har været i offentlig høring i perioden fra 18. april til 13. juni 2017. I høringsperioden er der indkommet to bemærkninger til forslaget fra beboere i lokalområdet samt fra et lokal brugerråd.

Indstilling

At 1) forslag til Lokalplan nr. 1030, Omdannelse af offentlig område til boligområde ved Sandkåsvej i Hasle vedtages endelig med den ændring, der fremgår af afsnit 5.4,

at 2) Tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt, og

at 3) de indkomne bemærkninger fra den offentlige høring af lokalplanforslaget besvares som beskrevet i afsnit 5.4.

Sagens forløb

10-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

15-01-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 15. januar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 20. december 2017.

Rådmand Jette Skive tog forbehold med hensyn til udkørselsforhold.

24-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. januar 2018.

26-02-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen med bemærkning om, at udvalget anbefaler, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger og fortov på Sandkåsvej som beskrevet i notat af 7. februar 2018 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udvalget.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Vedlegg

Indstilling

Bilag 1: Lokalplanforslag

Bilag 2-3: Hørings svar

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 07.02.2018

Punkt 3: Mobilitetsplan for Aarhus Midtby – endelig vedtagelse

14/037028

Beslutning

Ango Winther, Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne ikke tiltræde indstillingen.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Endelig vedtagelse af en ny Mobilitetsplan for Aarhus Midtby efter gennemførelse af en offentlig høring.

Resumé

En ny Mobilitetsplan for Aarhus Midtby skal understøtte byens vækst, og medvirke til at Aarhus udvikler sig ud fra Byrådets overordnede visioner, så byen også i fremtiden vil være attraktiv for beboere, erhverv og besøgende.

Mobilitetsplanen for Aarhus Midtby skal erstatte den nuværende Trafikplan fra 2005. Mobilitetsplanen bygger videre på strukturer og mål fra trafikplanen, men har samtidig fokus på at opfylde mål fra Planstrategi 2015 om klog vækst, bedre bymiljø og et mangfoldigt byliv.

Mobilitetsplanen sikrer koordinering og sammenhæng mellem en række selvstændige planer på infrastruktur- og mobilitetsområdet.

Mobilitetsplanen er grundlaget for en samlet prioritering af, hvordan færdselsarealerne udnyttes i Midtbyen. En prioritering, der skal sikre at vi kan færdes flere på de tilgængelige færdselsarealer.

Der vil stadig være god tilgængelighed til Midtbyen i bil, men der er fortsat behov for at fjerne gennemkørende biltrafik med henblik på at skabe plads til en forventet stigning i biltrafik med ærinde i Midtbyen. Fokus i store dele af Midtbyen er på bedre byliv, der blandt andet skabes ved omprofilering af gaderum og prioritering af færdselsarealerne til især de aktive transportformer.

Forslaget til Mobilitetsplan for Aarhus Midtby har været i offentlig høring i perioden fra 3. juli til 15. september. I forbindelse med høringen har Teknik og Miljø modtaget ca. 40 høringssvar. Overordnet er de indkomne bemærkninger positive over for planens mål og initiativer. Dog udtrykker eksempelvis erhvervsorganisationerne bekymring for den fremtidige bilfremkommelighed, mens hovedparten af beboere omvendt ønsker færre biler i Midtbyen. Teknik og Miljø vurderer, at mobilitetsplanen har fundet en passende balance mellem de forskellige hensyn.

De indkomne bemærkninger anbefales ikke at medføre ændringer i Mobilitetsplanen, men overgives som input til det videre arbejde med udmøntning af planen.

Der er i Budgetforlig 2018 afsat 50 mio. kr. til udmøntning af Mobilitetsplanen i konkrete projekter, ligesom der er afsat rammer på hhv. 10 mio. kr. til bedre forhold for fodgængere og 44,8 mio. kr. til indsatser under cykelhandlingsplanen, hvoraf nogle formentlig vil omfatte projekter i Midtbyen.

Indstilling

At 1) Byrådet vedtager Mobilitetsplan for Aarhus Midtby endeligt, vedlagt som bilag 1.

At 2) Byrådet tiltræder Teknik og Miljø's forslag til besvarelse af indkomne bemærkninger, vedlagt som bilag 3.

At 3) Byrådet vedtager forslaget til udmøntningsplan, vedlagt som bilag 4, som grundlag for det videre arbejde med mobilitetsplanen.

At 4) Byrådet tiltræder den sammenfattende miljøredegørelse, vedlagt som bilag 6.

Sagens forløb

06-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

11-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 29. november 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, rådmand Jette Skive, Marc Perera Christensen og Jette Skive tog forbehold.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 10. januar 2018.

24-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. januar 2018.

26-02-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Keld Hvalsø tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne ikke tiltræde indstillingen.

Louise Lindsprog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Mobilitetsplan Aarhus Midtby

Bilag 2: Indkomne bemærkninger fra offentlig høring

Bilag 3: Resumé og kommentering af indkomne bemærkninger

Bilag 4: Forslag til udmøntningsplan - NY VERSION

Bilag 5: Evaluering af forsøg med gadeinventar i Borggade, Fåborggade og J. Michaelsens Gade

Bilag 6: Sammenfattende miljøreddegørelse

Bilag 4: Forslag til udmøntningsplan - TIDLIGERE VERSION

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat fra Dansk Folkeparti

Notat MTM 23.02.2018

Foretræde Nørrestenbro Beboerforening

Punkt 4: Forslag til Parkeringspolitik 2018

17/055787

Beslutning

Ango Winther, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne ikke tiltræde indstillingen.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Forslag til Parkeringspolitik 2018 med mål og strategier for parkeringsområdet, retningslinjer og vejledende normer for anlæg af parkeringspladser ved nybyggeri mm.

Resumé

Med den aktuelle indstilling foreligger forslag til Parkeringspolitik 2018, der erstatter den eksisterende fra 2013.

Den reviderede parkeringspolitik skal understøtte, at byen også i fremtiden vil være attraktiv for beboere, erhverv og besøgende.

Parkeringspolitikken skal understøtte, at bilister med ærinde i Midtbyen kan køre direkte til et parkeringsanlæg og derfra let gå til deres mål i Midtbyen. Desuden skal den sikre bedre parkeringsforhold til beboere i Midtbyen.

Parkeringspolitikken skal desuden fastlægge normer for parkering af både biler og cykler ved nybyggeri.

Midlerne er bl.a. øget beboerparkering og udvidelse af området for betalingsparkering, for at sikre ledig kapacitet. Der skal i områder med stor belastning på parkeringspladser sikres et rimeligt udbud af parkering, dels i de nye byudviklingsområder og dels i eksisterende boligområder.

Parkeringspolitikken omfatter desuden særordninger til fordel for erhvervsdrivende samt el- og delebiler.

Parkeringspolitikken har været drøftet med forskellige centrale interesser, som efterfølgende har haft mulighed for at komme med skriftlige synspunkter.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) ”Parkeringspolitik 2018” vedtages som grundlag for den kommende indsats på parkeringsområdet

At 2) Retningslinjer for anlæg af parkeringsarealer ved nybyggeri vedtages som vejledende administrationsgrundlag ved fastsættelse af parkeringskrav

At 3) Parkeringsstaksterne ændres som beskrevet i bilag 8

At 4) Teknik og Miljø bemyndiges til at etablere beboerparkering i områderne som beskrevet og vist i bilag 6

At 5) Teknik og Miljø bemyndiges til at ændre eksisterende tidsbegrænsning til betalingsparkering som vist i bilag 6

At 6) høringsbidrag besvares som nærmere angivet i bilag 5

At 7) skitseret budget vedrørende parkering i perioden 2018-2021 tages til efterretning

At 8) Byrådet i år 1 og 3 i en byrådsperiode præsenteres for en Parkeringsredegørelse, der vurderer behovet for at tilpasse priserne og behovet for yderligere parkeringsanlæg

At 9) der afsættes årligt kr. 150.000 fra parkeringsindtægterne til parkeringsundersøgelser, adfærdstiltag mm.

At 10) Borgmesterens Afdeling og Teknik og Miljø gennemfører en analyse af de økonomiske konsekvenser ved at optage private fællesveje som offentlige jf. At) 4 og bilag 6. Hvis de samlede økonomiske fordele er entydige bemyndiges Teknik og Miljø til at optage private fællesveje som offentlige, såfremt de bliver en del af en parkeringszone / beboerparkeringsordning. Ellers vil byrådet skulle forholde sig til det på ny

At 11) ny Parkeringsbekendtgørelse for Aarhus Kommune godkendes revideret som beskrevet i bilag 10, og Teknik og Miljø bemyndiges til at sikre Politiets accept af denne

Sagens forløb

15-12-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

18-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 12. december 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 10. januar 2018.

24-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. januar 2018.

26-02-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne ikke tiltræde indstillingen.

Louise Lindsækrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Status – Udbud og udnyttelse af parkering i Aarhus Midtby

Bilag 2: Parkeringspolitik 2018

Bilag 3: Retningslinjer for anlæg af parkeringsarealer

Bilag 4: Parkeringsnormer – ændringer

Bilag 5: Høringssvar og kommentering

Bilag 6: Regulering af beboerparkering

Bilag 7: Konsekvenser for økonomi

Bilag 8: Regulering af betalingsparkering og omfang

Bilag 9: Erhvervsordninger

Bilag 10: Forslag til Aarhus Kommunes bekendtgørelse om standsning og parkering

Meningstilkendegivelse Peter Hjortshøj

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 22.02.2018

Bilag 1 til notat: Parkeringspolitik 2018 - Notat fra Dansk Folkeparti

Foretræde Ole Knudsen

Foretræde Peter Hjortshøj

Foretræde Anne Sofie Bruhn og Mathias Jørgensen

Foretræde Maria Handgaard

Punkt 5: Sydhavnskvarteret: Udviklingsplan og udbud af køberetter

17/051863

Beslutning

Ango Winther kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at Venstre gerne havde set nogle klarere rammer og kriterier for, hvad en køber skal leve op til for at komme i betragtning. Venstre ser desuden gerne, at der arbejdes videre med muligheden for at realisere et gadefodboldprojekt i området.

Jan Ravn Christensen og Keld Hvalsø Nedergaard kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at man gerne ser, at der arbejdes videre med muligheden for at realisere et gadefodboldprojekt i området.

Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det er vigtigt, at det sikres, at kvarteret bliver grønt.

Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Louise Lindsprog var forhindret i at deltage i udvalgets møde den 26. februar 2018.

Resumé

Udviklingsplanen for Sydhavnskvarteret er en viderebearbejdning og gentænkning af Helhedsplan for De Bynære Havnearealer vedtaget 2003.

Udviklingsplanen med tilhørende Værdi- og kvalitetskatalog anbefales godkendt som grundlag for udviklingen af Sydhavnskvarteret.

Samtidig ønskes bemyndigelse til udbud af køberetter i den nordlige del af Sydhavnskvarteret samt bemyndigelse til at gennemføre et Open Call, hvor brugere/virksomheder mv. kan byde ind med en interesse i en placering i Sydhavnskvarteret - også selvom man ikke ønsker eller har mulighed for at erhverve en køberet. Ligeledes anbefales kommissoriet for bydelsforening godkendt.

Endvidere anbefales, at forlængelse af lejemål med Skare Meat frem til 2024 godkendes.

Indstilling

At 1) Udviklingsplanen og Værdi- og kvalitetskataloget samt tilhørende miljørapport for Sydhavnskvarteret godkendes til offentlig fremlæggelse.

At 2) Teknik og Miljø bemyndiges til at udbyde køberetter på nedennævnte vilkår.

At 3) Kommissorium for bydelsforening for Sydhavnskvarteret godkendes.

At 4) Lejemålet for Skare Meat forlænges til udgangen af 2024.

At 5) Der gives udgiftsanlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 3,65 mio. kr. årligt i perioden 2018-2021 til Bolig og Projektudvikling til udviklingsomkostninger samt 2,5 mio. kr. årligt i 2018 og 2019 til bydelsforeningen. Herudover gives anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 4,3 mio. kr. til betaling til Skare Meat for anlægsarbejder, de udfører for Aarhus Kommune i relation til udviklingsplanen. Udgiftsrådighedsbeløbene finansieres inden for den samlede økonomi for Sydhavnskvarteret.

At 6) Byrådet tiltræder øvrige bevillingsmæssige konsekvenser, der fremgår af afsnit 7 om ressourcer.

Sagens forløb

30-11-2017 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

For Sydhavnskvarteret er der i perioden 2017 til 2021 et samlet bevillingsmæssigt underskud på 61,5 mio. kr. Sydhavnskvarteret er et af de store byudviklingsprojekter, der skal hvile i sig selv økonomisk. Projekternes tidshorisont strækker sig typisk ud over budgetperioden, og forudsætningerne for vurderingerne justeres løbende. Over tid kan der derfor være ret betydelige ændringer i de forudsatte nettoindtægter, og især i indtægters og udgifters tidsmæssige placering. Jævnfør beslutning fra forventet regnskab 2015 neutraliseres tidsforskydninger og marginale ændringer i de store byudviklingsprojekters økonomi, ved at måltallet i den finansielle egenkapital korrigeres herfor. Dermed undgås det, at råderummet i budgetlægningen påvirkes, så længe den overordnede forudsætning om, at projektet økonomisk hviler i sig selv er realistisk.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

04-12-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. december 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 15. november 2017.

Rådmand Bünyamin Simsek, Jette Jensen og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad var forhindret i at deltage i sagens behandling.

13-12-2017 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 13. december 2017.

10-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. januar 2018.

31-01-2018 Teknisk Udvalg

OMBOLD Gadefodbold, Kunstnerværkstederne og SamlingStedet (Smil Avis, Rethink Human Being m.fl.) havde foretræde. Derefter drøftede udvalget sagen og udsatte dens endelige behandling til næste møde.

26-02-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at Venstre gerne havde set nogle klarere rammer og kriterier for, hvad en køber skal leve op til for at komme i betragtning. Venstre ser desuden gerne, at der arbejdes videre med muligheden for at realisere et gadefodboldprojekt i området.

Jan Ravn Christensen og Keld Hvalsø Nedergaard kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at man gerne ser, at der arbejdes videre med muligheden for at realisere et gadefodboldprojekt i området.

Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det er vigtigt, at det sikres, at kvarteret bliver grønt.

Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets møde den 26. februar 2018.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Udviklingsplan for Sydhavnskvarteret

Bilag 2: Værdi- og kvalitetskatalog for Sydhavnskvarteret

Bilag 3: Kommissorium for Bydelsforening for Sydhavnskvarteret

Bilag 4: Særlige opmærksomhedspunkter vedr. Udviklingsplanen for Sydhavnskvarteret

Bilag 5: Notat vedr. forlængelse af lejemål for slagteriet

Bilag 6: Kortbilag over udbudszoner

Bilag 7: Miljørapport - Sydhavnskvarteret

Bilag 8: Anlægsbevillinger AB-17-212-005, AB-17-212-007 og AB-17-212-008

Bilag 9: Tillægsbevilling T-17-212-012

Bilag 10: Tidligere beslutninger

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Meningstilkendegivelse Aarhus Crossfit

Notat MTM 24.01.2018

Bilag 1 til notat: Trafikbelastning på Sydhavnsgade

Bilag 2 til notat: Aarhus Crossfit meningstilkendegivelse

Foretræde OMBOLD Gadefodbold

Foretræde Kunstnerværkstederne (Kalkværksvej 5 – 7) i Sydhavnen

Foretræde SamlingStedet (Smil Avis, Rethink Human Being m.fl.)

Foretræde SamlingStedet (Smil Avis, Rethink Human Being m.fl.) - suppl. bemærkninger

Notat MTM 19.02.2018

Punkt 6: Høringssvar vedr. den statslige trafikplan 2017-2032

Beslutning

Udvalget tog høringssvaret til efterretning.

Sagens forløb

26-02-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget tog høringssvaret til efterretning.

Bilag

Høringssvar vedr. den statslige trafikplan 2017-2032

Bilag 1: Høringssvar fra AAK Statens Trafikplan

Punkt 7: Organisationsændringer i Teknik og Miljø

Beslutning

Direktøren orienterede udvalget.

Sagens forløb

26-02-2018 Teknisk Udvalg

Direktøren orienterede udvalget.

Bilag

Organisationsændringer i Teknik og Miljø

Bilag 1: Indstilling MTM

Punkt 8: Eventuelt

Beslutning

AffaldVarme inviteres til at deltage i et kommende udvalgs møde.

Rådmanden orienterede om ansættelse af ny direktør i Teknik og Miljø.

Status på letbanen og evaluering af udvalgsseminaret sættes på dagsordenen til et kommende udvalgs møde.

Sagens forløb

26-02-2018 Teknisk Udvalg

AffaldVarme inviteres til at deltage i et kommende udvalgs møde.

Rådmanden orienterede om ansættelse af ny direktør i Teknik og Miljø.

Status på letbanen og evaluering af udvalgsseminaret sættes på dagsordenen til et kommende udvalgs møde.