

REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-05-2022

Mødedato Mandag d. 23. maj 2022 kl. 14:00

Mødested ”Blixens”, Karen Blixens Blvd. 7, 8220 Brabrand. Mødelokale DS-107
(stueetagen)

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Den blå og grønne udvikling.....	3
Referat fra sidste udvalgmøde.....	4
Status fra direktøren for Teknik og Miljø.....	5
Omklassificering af veje.....	6
Parkeringsredegørelse 2021.....	8
Eventuelt.....	10

Punkt 1: Temadrøftelse: Den blå og grønne udvikling

EMN-2022-500988

Beslutninger:

Udvalget havde en temadrøftelse om den blå og grønne udvikling i Aarhus.

Bilag

Temadrøftelse - Den blå og grønne udvikling

Bilag 1: Et Grønnere Aarhus

Bilag 2: Aarhus med mere blåt

Bilag 3: Status Et grønnere Aarhus

Bilag 4: Status Aarhus med mere blåt

Bilag 5: Forslag til Et grønnere Aarhus med mere blåt

Bilag 6: Notat om finansiering af erhvervelse af arealer

Punkt 2: Referat fra sidste udvalgs møde

EMN-2022-500988

Beslutninger:

Intet at bemærke.

Bilag

Referat fra Teknisk Udvalg 18.05.2022

Punkt 3: Status fra direktøren for Teknik og Miljø

EMN-2022-500988

Beslutninger:

Intet.

Punkt 4: Omklassificering af veje

EMN-2022-033490

Beslutninger:

Sagens behandling udsat.

Harmonisering af serviceniveauet på vejnettet, status-ændring af 105 offentlige vejstrækninger samt delegation af kompetence.

Resume

Med budgetforliget for 2015-2018 besluttede forligs-kredsen, at Teknik og Miljø skulle igangsætte en harmonisering af serviceniveauet på vejene i kommunen, så grundejerne ud til veje med trafikale fællestræk får ens vilkår, uanset hvor i kommunen, de bor.

Harmoniseringen betyder, at en række veje skal omklassificeres fra offentlig til privat fællesvej. Omklassificeringen følger reglerne i vejlovens § 15, 124 og 125 om nedlæggelse af offentlige veje.

Harmoniseringsprocessen er senest behandlet og bekræftet ved møde i forligskredsen møde 12. november 2021.

Den lovpligtige proces for omklassificering af de veje, der blev offentliggjort i 2017, er nu gennemført, hvorfor sagen fremlægges til byrådets afgørelse.

Det foreslås, at byrådet delegerer kompetence til Teknik og Miljø til at træffe afgørelse i fremtidige sager om klassificering af harmoniseringsegne veje.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) 105 vejstrækninger fordelt på de 61 sager oplistet i bilag 1 og beskrevet i bilag 2, omklassificeres til private fællesveje.

At 2) der tildeles vejret i henhold til listerne i bilag 6.

At 3) Aarhus Kommune afholder udgifterne til, at fire vejstrækninger, oplistet i bilag 5, efter omklassificeringen kan overdrages til Aarhus Kommune som fremtidig vejejer.

At 4) Aarhus Kommune i indtil 5 år efter sin afgørelse om omklassificering indestår for, at vejenes rendestensbrønde og stikledninger fungerer.

At 5) Aarhus Kommune i indtil et år efter sin afgørelse om omklassificering påtager sig at betale tinglysningsafgiften, såfremt grundejerne bliver enige om at etablere et vejlav og tinglyse medlemspligt på de enkelte ejendomme.

At 6) Aarhus Byråd delegerer kompetence til Teknik og Miljø til – i overensstemmelse med de trafikale kriterier fastlagt af byrådet den 22. marts 2017 – at træffe afgørelse om omklassificering af harmoniseringsegne veje og tildele vejret samt afholde eventuelle udgifter til overtagelse af vejarealer, hvor den nuværende ejer ønsker arealet afhændet til kommunen.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb:

Udvalg: Magistraten

Dato: 25-04-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet d. 25. april 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 6. april 2022.

Henrik Arens kunne ikke tiltræde.

Laura Bryhl deltog ikke i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 11-05-2022

Punktnummer: 11

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 11. maj 2022.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 Veje der indstilles omklassificeret

Bilag 2 Endelige tilstandsrapporter for veje der indstilles omklassificeret

Bilag 3 Høringsnotater for indstillede veje

Bilag 4 Veje der indtil videre forbliver offentlige

Bilag 5 Veje hvor kommunen overtager ejerskab af vejareal

Bilag 6 Oversigt over tildeling af vejret

Bilag 7 Dialog med grundejere om den videre proces

Bilag 8 Procesplan for veje offentliggjort i 2017

Sagsforløb Omklassificering af veje

Byrådsdebat

Notat MTM 18.05.2022

Foretræde Mette Birk

Foretræde Allan Søndergaard (påført 20.05.2022)

Foretræde bilag Allan Søndergaard (påført 20.05.2022)

Foretræde Anette Boye Høgholm (påført 23.05.2022)

Foretræde Bent Hansen (påført 23.05.2022)

Foretræde Anette Boye Høgholm

Punkt 5: Parkeringsredegørelse 2021

EMN-2021-122864

Beslutninger:

Jesper Kjeldsen og Steffen Wich kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at man i relation til indstillingens beslutningspunkt 4 hellere ser ens regler i centrum for alle med beboerlicenser for at understøtte pejlemærket for gennemsigtighed. I forhold til indstillingens beslutningspunkt 7 bør korttidsparkering være uforandret. Desuden håber man på en tydelig og inddragende proces i forhold til den kommende grønne parkeringspolitik i 2023 – gerne primo 2023. Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen men tog forbehold for indstillingens beslutningspunkt 4.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på drøftelse i gruppen.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen med undtagelse af beslutningspunkt 4 med følgende bemærkninger: Det foreslås, at beboerparkeringsordningen i City harmoniseres med parkeringsordningen for den øvrige Midtby, så bl.a. tidsbegrænsningen for beboere for parkering i City ophæves. Det foreslås, at der sættes et maksimum på udstedelse af beboerlicens til ét køretøj pr. husstand.

Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen med undtagelse af indstillingens beslutningspunkt 4, idet Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø i stedet opfordres til at se på mulighederne for at justere beboerparkeringsordningen i City i den kommende parkeringspolitik. I forhold til indstillingens beslutningspunkt 7 bør korttidsparkering være uforandret.

Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingens beslutningspunkt 1 - 3 samt 6 - 8 med bemærkning om, at den kommende parkeringspolitik og dens pejlemærker bør udarbejdes som følge af en borger- og interessentinddragende proces og ikke før.

Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingens beslutningspunkt 4 og opfordrer i stedet Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til at se på mulighederne for at justere beboerparkeringsordningen i City i den kommende parkeringspolitik.

Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingens beslutningspunkt 5 og anbefaler i stedet, at praksis om at udelade områder fra beboerparkeringsordningen, hvis en lokalplan har sikret parkering på egen grund, vurderes i forbindelse med den kommende parkeringspolitik.

Redegørelse og initiativer i forlængelse af Parkeringspolitik 2018.

Resume

Parkeringsredegørelse 2021 giver i del 1 en status på det samlede parkeringsområde, et overblik over udviklingen i bilejerskabet og biltrafikken samt trends inden for parkeringsområdet.

Redegørelsen har fokus på udnyttelsen af byens gade-rum og indeholder bud på ændringer, der forbedrer mulighederne for at benytte byens gaderum til andet end parkering.

Parkeringsredegørelsens del 2 indeholder emner til beslutning. Det drejer sig om udvidelse af beboerparkeringsordningen, beboerparkering i City, muligheden for beboerparkering, når der er lokalplanlagt med parkering på egen grund, dedikerede pladser til erhvervsparkering samt mindre ændringer i forhold til parkering på korttids-pladser.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Parkeringsredegørelse 2021 del 1 tages til efterretning

At 2) Teknik og Miljø bemyndiges til at indføre betalings-parkering og beboerparkering i området omkring Oldjordsvej

At 3) Teknik og Miljø bemyndiges til indføre betalings-parkering og beboerparkering i Marseliskvarteret

At 4) der ikke foretages justeringer i beboerparkerings-ordningen for City

At 5) praksis om at udelade områder fra beboerparkeringsordningen, hvis en lokalplan har sikret parkering på egen grund, fastholdes

At 6) der indføres en forsøgsordning med erhvervsparkering som beskrevet i indstillingen

At 7) erhvervslicens og beboerparkeringslicens ikke længere giver mulighed for parkering på korttidsparkeringspladser

At 8) Teknik og Miljø anmodes om senest i 2023 at fremlægge forslag til en revideret, grøn parkeringspolitik.

Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb:

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 09-05-2022

Punktnummer: 3

Sagens behandling udsat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 Parkeringsredegørelse 2021 pr 11-03-2022

Bilag 2 - Bidrag fra fællesråd

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 05.05.2022

Foretræde Henrik Holm Nielsen, Niels Holm-Nielsen og Ulrik Andersen (påført 06.05.2022)

Foretræde Fællesrådet for Mølleparken og Vesterbrokvarter samt Grundejerforeningen Vestre Møllesti (påført 09.05.2022)

Foretræde Marianne van Norde 1 (påført 09.05.2022)

Foretræde Marianne van Norde 2

Foretræde Maria Høllsberg Jakobsen

Foretræde Ulrik Andersen, Niels Holm Nielsen, Henrik Holm Nielsen

Notat MTM 18.05.2022

Bilag 1 til notat: Procesnotat Grøn Parkeringspolitik 2023

Sagsforløb - Parkeringsredegørelse 2021

Punkt 6: Eventuelt

Beslutninger:

Intet.

FORMTEXT Skriv blank felt