

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-06-2022

**Mødedato** Onsdag d. 15. juni 2022 kl. 15:45

**Mødested** Udvalgsværelse 390

## **Indholdsfortegnelse**

|   |   |
|---|---|
| Referat fra sidste udvalgsmøde.....             | 3 |
| Omklassificering af veje.....                   | 4 |
| Forslag fra S om ændring af tomgangsregler..... | 6 |
| Planstrategi 2023.....                          | 7 |
| Eventuelt.....                                  | 8 |

# **Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde**

EMN-2022-502823

## **Bilag**

Referat fra Teknisk Udvalg 07.06.2022

## Punkt 2: Omklassificering af veje

EMN-2022-033490

### Beslutninger:

Sagens videre behandling udsat.

Harmonisering af serviceniveauet på vejnettet, status-ændring af 105 offentlige vejstrækninger samt delegation af kompetence.

### Resume

Med budgetforliget for 2015-2018 besluttede forligs-kredsen, at Teknik og Miljø skulle igangsætte en harmonisering af serviceniveauet på vejene i kommunen, så grundejerne ud til veje med trafikale fællestræk får ens vilkår, uanset hvor i kommunen, de bor.

Harmoniseringen betyder, at en række veje skal omklassificeres fra offentlig til privat fællesvej. Omklassificeringen følger reglerne i vejlovens § 15, 124 og 125 om nedlæggelse af offentlige veje.

Harmoniseringsprocessen er senest behandlet og bekræftet ved møde i forligskredsen møde 12. november 2021.

Den lovpligtige proces for omklassificering af de veje, der blev offentliggjort i 2017, er nu gennemført, hvorfor sagen fremlægges til byrådets afgørelse.

Det foreslås, at byrådet delegerer kompetence til Teknik og Miljø til at træffe afgørelse i fremtidige sager om klassificering af harmoniseringsegne veje.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) 105 vejstrækninger fordelt på de 61 sager oplistet i bilag 1 og beskrevet i bilag 2, omklassificeres til private fællesveje.

At 2) der tildeles vejret i henhold til listerne i bilag 6.

At 3) Aarhus Kommune afholder udgifterne til, at fire vejstrækninger, oplistet i bilag 5, efter omklassificeringen kan overdrages til Aarhus Kommune som fremtidig vejejer.

At 4) Aarhus Kommune i indtil 5 år efter sin afgørelse om omklassificering indestår for, at vejenes rendestensbrønde og stikledninger fungerer.

At 5) Aarhus Kommune i indtil et år efter sin afgørelse om omklassificering påtager sig at betale tinglysningsafgiften, såfremt grundejerne bliver enige om at etablere et vejlav og tinglyse medlemspligt på de enkelte ejendomme.

At 6) Aarhus Byråd delegerer kompetence til Teknik og Miljø til – i overensstemmelse med de trafikale kriterier fastlagt af byrådet den 22. marts 2017 – at træffe afgørelse om omklassificering af harmoniseringsegne veje og tildele vejret samt afholde eventuelle udgifter til overtagelse af vejarealer, hvor den nuværende ejer ønsker arealet afhændet til kommunen.

### Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### Sagsforløb:

Udvalg: Magistraten

Dato: 25-04-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet d. 25. april 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 6. april 2022.

Henrik Arens kunne ikke tiltræde.

Laura Bryhl deltog ikke i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 11-05-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 11. maj 2022.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 23-05-2022

Punktnummer: 4

Sagens behandling udsat.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1 Veje der indstilles omklassificeret

Bilag 2 Endelige tilstandsrapporter for veje der indstilles omklassificeret

Bilag 3 Høringsnotater for indstillede veje

Bilag 4 Veje der indtil videre forbliver offentlige

Bilag 5 Veje hvor kommunen overtager ejerskab af vejareal

Bilag 6 Oversigt over tildeling af vejret

Bilag 7 Dialog med grundejere om den videre proces

Bilag 8 Procesplan for veje offentliggjort i 2017

Sagsforløb Omklassificering af veje

Byrådsdebat

Notat MTM 18.05.2022

Foretræde Mette Birk

Foretræde Allan Søndergaard (påført 20.05.2022)

Foretræde bilag Allan Søndergaard (påført 20.05.2022)

Foretræde Anette Boye Høgholm (påført 23.05.2022)

Foretræde Bent Hansen (påført 23.05.2022)

Foretræde Anette Boye Høgholm

Meningstilkendegivelse Rasmus Flade Nielsen

Meningstilkendegivelse Allan Søndergaard

Meningstilkendegivelse Allan Søndergaard 09.06.2022

Foretræde Benny og Helle Østergaard (påført 13.06.2022)

Notat MTM 13.06.2022 (påført 13.06.2022)

Foretræde Henrik Rytter Christensen (påført 13.06.2022)

Meningstilkendegivelse Bent Hansen 13.06.2022 (påført 13.06.2022)

Meningstilkendegivelse Bent Hansen 14.06.2022 (påført 14.06.2022)

Meningstilkendegivelse fra Helmer Støvring (påført 15.06.2022)

## **Punkt 3: Forslag fra S om ændring af tomgangsregler**

EMN-2022-500737

### **Beslutninger:**

Sagens behandling udsat.

Socialdemokratiet, stiller hermed forslag om ændring af tomgangsregler for alle motoriserede køretøjer i Aarhus Kommune.

Aarhus er en af de kommuner hvor tomgangsreglerne er maksimalt 3 minutters tomgang. Andre kommuner har for længst indført regler om maksimalt 1 minuts tomgang.

Som vi har kunnet læse i dette års klima rapport, så giver det god mening at gøre alt hvad vi kan for at reducere udledning fra køretøjer store som små. Sidst at reglerne blev ændret i Aarhus Kommune var i 1982. Det giver derfor god mening at Aarhus Kommune retter til og får plukket denne lavthængende frugt.

Derfor foreslår Socialdemokratiet at vi ændrer de nuværende regler fra 3 minutter til 1 minut. Derudover ønsker vi det kommunikeret tydeligt ud til erhvervslivet og privatbilismen i Aarhus. Det er desværre vores opfattelse at mange ikke overholder nuværende regler f.eks. ifm. leveringer, når der holdes pause i bilen og når bilen skal gøres klar om morgenen. Der er situationer, hvor tomgangskørsel ikke kan undgås (f.eks. ved trafik kø), ligesom visse erhvervs- og udrykningskøretøjer kan have brug for motorkraften i forbindelse med løsning af en række opgaver. Sådanne tilfælde er undtaget fra kravet.

Steffen Wich, Medlem af Teknisk Udvalg (S)

Jesper Kjeldsen, Medlem af Teknisk Udvalg (S)

### **Beslutningspunkter**

.

### **Sagsforløb:**

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 25-05-2022

Punktnummer: 30

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 25. maj 2022.

### **Bilag**

Beslutningsforslag

Byrådsdebat

Notat MTM 09.06.2022

## **Punkt 4: Planstrategi 2023**

EMN-2022-501348

### **Sagsforløb:**

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 07-06-2022

Punktnummer: 5

Beslutning foreligger ikke endnu.

### **Bilag**

Forklæde

## **Punkt 5: Eventuelt**

### **Beslutninger:**

Der fremsendes oplæg til udvalget om indholdet af udvalgets studietur.

FORMTEXT Skriv blank felt