

REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-04-2021

Mødedato Mandag d. 12. april 2021 kl. 16:00

Mødested Teams-møde - brug linket i kalenderinvitationen

Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgsmøde.....	3
Lokalplaner på vej.....	4
Klimastrategi og klimahandlingsplan.....	5
Vejnavneworkshop.....	8
Politik for Arkitektur og Bykvalitet.....	9
Eventuelt.....	10

Punkt 1: Referat fra sidste udvalgs møde

Beslutning

Referatet blev godkendt.

Sagens forløb

12-04-2021 Teknisk Udvalg

Referatet blev godkendt.

Bilag

Referat fra møde den 7. april 2021

Punkt 2: Lokalplaner på vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret om lokalplan 1116 Trælasten Daugbjergvej 15-19 og 18-20, Aarhus C – Endelig, lokalplan 1126 Dagligvarebutik og boliger ved Grenåvej og Vorrevej i Løgten – Forslag samt lokalplan 1146 Boligområde nord for Lisbjerg Skolevej – Forslag.

Forvaltningen fremsender et kort notat om lokalrådets indstilling/bemærkninger til lokalplan 1126 Dagligvarebutik og boliger ved Grenåvej og Vorrevej i Løgten – Forslag, til udvalget.

Sagens forløb

12-04-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan 1116 Trælasten Daugbjergvej 15-19 og 18-20, Aarhus C – Endelig, lokalplan 1126 Dagligvarebutik og boliger ved Grenåvej og Vorrevej i Løgten – Forslag samt lokalplan 1146 Boligområde nord for Lisbjerg Skolevej – Forslag.

Forvaltningen fremsender et kort notat om lokalrådets indstilling/bemærkninger til lokalplan 1126 Dagligvarebutik og boliger ved Grenåvej og Vorrevej i Løgten – Forslag, til udvalget.

Bilag

Lokalplaner på vej

Punkt 3: Klimastrategi og klimahandlingsplan

21/022357

Beslutning

Sagen blev udsat.

Forvaltningen fremsender et notat til udvalget med forslag til konkrete projekter/tiltag, hvor der kan opnås en konkret CO₂-besparelse, som kan finansieres ved at reducere budgettet for Aarhus Omstiller. Derudover beskrives, hvor mange ekstra ressourcer det kræver, for at udnytte potentialet for yderligere udtagning af lavbundsgrunde til klimaformål samt hvordan Byrådet kan følge med i, hvorvidt målene fastsat i Klimastrategien og Klimahandlingsplanen nås. Videre vil notatet omhandle, hvordan det kan sikres, at elnettet kan følge med den fremtidige stigning i elforbruget som følge af flere elbiler, herunder om det er muligt at lave differentierede elpriser, så alle ikke oplader elbilen på samme tidspunkt af dagen. Desuden beskrives, hvordan det er muligt at komme i mål med de fastsatte ambitioner på transportområdet, hvor lang tid det vil tage at udfase biobrændsel, herunder særligt på Studstrupværket, så importen af biomasse kan begrænses, samt hvordan Aarhus Kommune vil være bundet af Carbon Capture and Storage (CSS) anlæg. Endeligt skal notatet besvare, hvorfor Strategi for Delemobilitet først fremlægges i efteråret 2021, samt om forvaltningen har kontakt til andre kommuner, der har en betalingsring, og i bekræftende fald hvilke erfaringerne der er gjort hermed. Forslag til revideret Klimastrategi 2030, Klimahandlingsplan 2021-2024 samt afrapportering på Klimaplan 2016-2020.

Resumé

Ved årsskiftet sluttede perioden for Byrådets klimaplan 2016-2020.

Den 7. oktober 2020 vedtog Byrådet derfor at sende forslag til revideret Klimastrategi og Klimahandlingsplan 2021-2024 i offentlig høring.

Som en del af budgetforlig 2021 vedtog Byrådet en økonomisk ramme for finansiering af klimaindsatsen, herunder ønsket om en "grøn omprioritering" af kommunens drift til at understøtte indsatserne i Klimahandlingsplanen. På baggrund af indkomne forslag til høringsperioden og en proces på tværs af magistratsafdelingerne med "grøn omprioritering" fremlægges hermed forslag til

Klimastrategi og Klimahandlingsplan for 2021-2024. Samtidig gives en overordnet afrapportering for Klimaplan 2016-2020.

Indstilling

Det indstilles;

At 1) Byrådet tager afrapportering på Klimaplan 2016-2020 til efterretning

At 2) Byrådet vedtager følgende retning og ramme for klimaindsatsen i Aarhus: - Klimastrategi 2030 "På vejen mod fossilfrihed" - Klimahandlingsplan 2021-2024 "Grøn genstart" - Indsatskatalog 2021-2024

At 3) Byrådet tiltræder, at der i perioden 2021-2024 i alt prioriteres knap 124 mio. kr. til indsatserne i Klimaplanen, hvoraf 97,4 mio. kr. finansieres af midlerne afsat til formålet i Budgetforlig 2021, mens den resterende del finansieres af de oprindelige midler i Klimafonden

At 4) Byrådet derudover bevilger en fremrykning af 18 mio. kr. fra den 10-årige anlægsplan i 2024 fra anlægsreserven til finansiering af en konkret indsats i klimaplanen, samt at indsatserne på indkøbsområdet finansieres af et finansieringsbidrag (en 'grøn afgift') på konkrete indkøb

At 5) Byrådet igennem ejerstrategi for AffaldVarme Aarhus A/S fastholder og følger op på selskabets rolle med at varetage omstilling af energisektoren i Aarhus som beskrevet under delprogrammet "Energi" i klimastrategi og klimahandlingsplan 2021-2024

Sagens forløb

10-03-2021 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

15-03-2021 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 15. marts 2021 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 26. februar 2021.

Der var ros til en gennemarbejdet og ambitiøs plan.

Der blev spurgt til hvordan den økonomiske ramme for de enkelte spor var fastlagt. Der har været en omfattende drøftelse med de sporansvarlige med udgangspunkt i at ambitionsniveau fra den oprindelige plan er fastholdt, men at en væsentlig del af finansieringen er fundet ved grøn omprioritering mm. Herudover er en del foreslået finansieret fra Klimafonden, så det kun er en mindre del heraf - ca. 15 mio. kr. – der ikke er disponeret. Direktørgruppen har behandlet det samlede oplæg.

Til byrådsbehandlingen udarbejdes notat, som udfolder muligheder for at tage lavbundsjord ud af drift – herunder på kommunens egne jorder, og de rekreative muligheder i den forbindelse beskrives.

Planer for udbygning af ladeinfrastruktur og kommende processer herom beskrives, både ved kommunens egne bygninger og generelt.

Der blev spurgt ind til yderligere muligheder for at fremme omstillingen til mere plantebaseret mad.

Rådmand Thomas Medom ønskede i forbindelse med en kommende byrådsbehandling at drøfte målsætninger om 40% elbiler i 2030 og om 25 % reduktion i landbrugets CO2 udledning, samt en dato for udfasning af biomasse, særlig udenlandsk.

Der blev spurgt til nærmere overvejelser om hvordan den forcerede omstilling af transporten kan gennemføres.

Der blev spurgt ind til kommunens muligheder for at stille krav i forbindelse med byggerier og generelt påvirke byggeriets klimaaftryk.

Rådmand Jette Skive og Mette Skautrup anførte, at de ikke ønsker vindmøller på havnen.

Lone Norlander Smith spurgte til konsekvenser, hvis Carbon Capture ikke kunne realiseres som forudsat i forbindelse med klimaplanen.

24-03-2021 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. marts 2021.

12-04-2021 Teknisk Udvalg

Sagen blev udsat.

Forvaltningen fremsender et notat til udvalget med forslag til konkrete projekter/tiltag, hvor der kan opnås en konkret CO2-besparelse, som kan finansieres ved at reducere budgettet for Aarhus Omstiller. Derudover beskrives, hvor mange ekstra ressourcer det kræver, for at udnytte potentialet for yderligere udtagning af lavbundsjord til klimaformål samt hvordan Byrådet kan følge med i, hvorvidt målene fastsat i Klimastrategien og Klimahandlingsplanen nås. Videre vil notatet omhandle, hvordan det kan sikres, at elnettet kan følge med den fremtidige stigning i elforbruget som følge af flere elbiler, herunder om det er muligt at lave differentierede elpriser, så alle ikke oplader elbilen på samme tidspunkt af dagen. Desuden beskrives, hvordan det er muligt at komme i mål med de fastsatte ambitioner på transportområdet, hvor lang tid det vil tage at udfase biobrændsel, herunder særligt på Studstrupværket, så importen af biomasse kan begrænses, samt hvordan Aarhus Kommune vil være bundet af Carbon Capture and Storage (CSS) anlæg. Endeligt skal notatet besvare, hvorfor Strategi for Delemobilitet først fremlægges i efteråret 2021, samt om forvaltningen har kontakt til andre kommuner, der har en betalingsring, og i bekræftende fald hvilke erfaringerne der er gjort hermed.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Udkast til Klimastrategi 2020-2030

Bilag 2: Udkast til Klimahandlingsplan 2021-2024

Bilag 3: Udkast til Indsatskatalog 21-24

Bilag 4.1: Gennemgang af høringsinput

Bilag 4.2: Høringsmateriale

Bilag 5: Afrapportering på klimaplan 2016-2020

Bilag 6.1: Redegørelse for finansiering af klimaindsatsen ”Grøn omprioritering”

Bilag 6.2 Økonomioversigt

Bilag 7: Bevillingsskema

Meningstilkendegivelse Aarhus Vindmøllelaug

Meningstilkendegivelse Dansk Naturfredningsforening Aarhus

Meningstilkendegivelse fra Det Fælles Bedste

Notat BA 22.03.2021 (påført 23.03.2021)

Notat MTM 24.03.2021 (påført 24.03.2021)

Bilag 1 til notat (påført 24.03.2021)

Byrådsdebat

Notat MTM 09.04.2021 (påført 09.04.2021)

Foretræde Midtbyens Fællesråd (påført 13.04.2021)

Foretræde Cyklistforbundet Aarhus 1 (påført 12.04.2021)

Foretræde Cyklistforbundet Aarhus 2 (påført 13.04.2021)

Foretræde Bedsteforældrenes Klimaaktion i Aarhus (påført 12.04.2021)

Foretræde Aarhus Vindmøllelaug (påført 12.04.2021)

Foretræde Klimagruppen under Danmarks Naturfredningsforening Aarhus (påført 12.04.2021)

Foretræde Miljøorganisationen VedvarendeEnergi (påført 12.04.2021)

Punkt 4: Vejnavneworkshop

Beslutning

Udvalget blev introduceret til vejnavngivningen i Aarhus Kommune mod fokus på inspiration, det historiske og lokale perspektiv, kønsfordelingen samt rammerne for administrationen af vejnavngivningen. Herefter gav udvalget input og forslag til den fremtidige vejnavngivning.

Forvaltningen fremsender slides anvendt ved præsentationen til udvalget.

Sagens forløb

12-04-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget blev introduceret til vejnavngivningen i Aarhus Kommune mod fokus på inspiration, det historiske og lokale perspektiv, kønsfordelingen samt rammerne for administrationen af vejnavngivningen. Herefter gav udvalget input og forslag til den fremtidige vejnavngivning.

Forvaltningen fremsender slides anvendt ved præsentationen til udvalget.

Bilag

Vejnavneworkshop (påført 09.04.2021)

Bilag 1: Vejnavnebank (påført 09.04.2021)

Punkt 5: Politik for Arkitektur og Bykvalitet

Beslutning

Punktet blev udsat.

Sagens forløb

07-04-2021 Teknisk Udvalg

Punktet blev udsat.

12-04-2021 Teknisk Udvalg

Punktet blev udsat.

Bilag

Politik for Arkitektur og Bykvalitet

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Udvalget blev orienteret om en afgørelse fra Planklagenævnet, hvor kommuneplantillægget, der danner ramme for Lokalplan 1090 - Boligområde ved Randersvej og Bøgegade, er blevet underkendt, hvorfor også lokalplanen er ugyldig. Udvalget blev derudover orienteret om den videre proces.

Forvaltningen fremsender et notat om Planklagenævnets afgørelse med betydning for Lokalplan 1090 - Boligområde ved Randersvej og Bøgegade – samt den videre proces, til udvalget.

Forvaltningen fremsender desuden et notat om status på sagen vedrørende Aarhus Kommunes dispensation fra lokalplan 831 til opførelse af etageboliger, som blev underkendt ved Planklagenævnets afgørelse af 22. november 2019.

Udvalget valgte Viggo Jonassen som repræsentant til den politiske følgegruppe Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

Udvalget drøftede muligheden for deltagelse i udvalgets møder for de medlemmer af Byrådet, der ikke er medlem af udvalget. Udvalget besluttede, at udvalgets formand indtil videre træffer konkret afgørelse herom, hvis byrådsmedlemmer anmoder om deltagelse.

Udvalget anmodende forvaltningen om at orientere udvalget om den aktuelle sag vedrørende Østjysk Bolig på et kommende udvalgsmøde.

Sagens forløb

12-04-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om en afgørelse fra Planklagenævnet, hvor kommuneplantillægget, der danner ramme for Lokalplan 1090 - Boligområde ved Randersvej og Bøgegade, er blevet underkendt, hvorfor også lokalplanen er ugyldig. Udvalget blev derudover orienteret om den videre proces.

Forvaltningen fremsender et notat om Planklagenævnets afgørelse med betydning for Lokalplan 1090 - Boligområde ved Randersvej og Bøgegade – samt den videre proces, til udvalget.

Forvaltningen fremsender desuden et notat om status på sagen vedrørende Aarhus Kommunes dispensation fra lokalplan 831 til opførelse af etageboliger, som blev underkendt ved Planklagenævnets afgørelse af 22. november 2019.

Udvalget valgte Viggo Jonassen som repræsentant til den politiske følgegruppe Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

Udvalget drøftede muligheden for deltagelse i udvalgets møder for de medlemmer af Byrådet, der ikke er medlem af udvalget. Udvalget besluttede, at udvalgets formand indtil videre træffer konkret afgørelse herom, hvis byrådsmedlemmer anmoder om deltagelse.

Udvalget anmodende forvaltningen om at orientere udvalget om den aktuelle sag vedrørende Østjysk Bolig på et kommende udvalgsmøde.