

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-06-2024

**Mødedato** Onsdag d. 12. juni 2024 kl. 15:45

**Mødested** Udvalgsværelse 398

## **Indholdsfortegnelse**

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Lukket: Salg af grund til parkeringshus, Sydhavnskvarteret.....	4
Svar på forslag fra Thure Hastrup om to dage med "Gaden er din" i 2024.....	5
Strategi for Havsamarbejdet i Østjylland.....	7
Udvalgets budgetarbejde – Klimatilpasning.....	8
Eventuelt.....	9

# **Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde**

EMN-2024-027656

## **Beslutninger**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Referat fra møde den 03.06.24

## **Punkt 2: Lukket: Salg af grund til parkeringshus, Sydhavnskvarteret**

EMN-2024-024499

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Gert Bjerregaard, Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen og Solveig Munk Jensen kunne ikke tiltræde indstillingen.

# Punkt 3: Svar på forslag fra Thure Hastrup om to dage med "Gaden er din" i 2024

EMN-2024-022388

## Beslutninger

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Liv Gro Jensen, Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Solveig Munk kunne henholde sig til det oprindelige forslag.

Metin Lindved Aydin kunne henholde sig til det oprindelige forslag under forudsætning af, at der kan findes ekstern finansiering til forsøget, så det ikke belaster kommunens økonomi.

### BESLUTNINGSFORSLAG FRA THURE HASTRUP

Forslag: I 2024 afholdes to "Gaden er din" dage, hvor biltrafik begrænses i hele Aarhus kommune. Disse dage sikres der tilstrækkelig - gerne gratis - offentlig transport i hele kommunen, og der gives mulighed for at gader kan afspærres til arrangementer af forskellig art med lokal inddragelse og opbakning. Disse dage sættes der desuden ekstra fokus på den fremtidige indretning af Aarhus mht. begrænsning af privatbilismen, set i forhold til Aarhus Kommunes klimamål.

Baggrund og begrundelse: Aarhus Kommune arrangerede Bilfri Søndag d. 27. august 2023 under overskriften "Gaden er din". Det blev en dag med festlige gadearrangementer, debat om bilernes rolle i byen, en udstilling om 70'ernes bilfrie søndage og gratis kollektiv trafik.

Forslaget om to dage med "Gaden er din" i 2024 sigter mod at opskalere forsøget med det første arrangement i 2023. Den ene af dagene kan være i Aarhus Festuge, ligesom i 2023, og den anden kan være på et tidspunkt med mere normale trafikforhold.

Hensigten er, at flere årlige dage med stærkt begrænset biltrafik i byen kan gøres til et fast led i indsatsen for at reducere CO2 udledningen og inspirere byens borgere til generelt at anvende bæredygtige transportformer, såsom kollektiv trafik, cykling, gang mm. Det er desuden en rigtig god mulighed for at opdyrke og realisere nye måder at bruge byrummene på, og dermed skabe mere liv, fællesskab og glæde overalt i kommunen.

Der skal sikres en god planlægningshorisont. Det er afgørende vigtigt, at fællesråd, lokale foreninger, handelsforeninger, erhvervsliv m.fl. i god tid inddrages i planlægningen, så de to "Gaden er din" dage kan bruges til torvedage, fest i gaden, og andre gode initiativer med lokal deltagelse og opbakning.

Med forslaget er der lagt op til to dage med fest i gaden, hvilket altid er godt. Men baggrunden er alt andet end festlig. Knap halvdelen – 49 procent - af de samlede CO2 udledninger i Aarhus kommune kommer fra transport. Heraf kommer 57 procent fra person- og varebiler (tal fra 2021).

Hvis vi overhovedet skal gøre os håb om at nå Aarhus Kommunes klima-mål for CO2 reduktion, der skal munde ud i et CO2-neutralt bysamfund i 2030, så skal der for alvor gøres noget, og som det ses af tallene, gælder det især på transportområdet.

På de to "Gaden er din" dage skal der sikres tilstrækkelig offentlig transport - gerne gratis - så det er muligt at komme rundt i kommunen, og så flere ansøres til at lade privatbilen stå. Erfaringerne fra "Gaden er din" dagen i 2023 viser, at med gratis kollektiv transport steg passagertallet denne dag til cirka det dobbelte i Letbanen og med cirka 50 procent i busserne. Det førte til denne konstatering i en overskrift i Århus Stiftstidende d. 10.9.2023: "Gratis bybusser og letbanetog gav trængsel: - Det er tankevækkende, at der skal så lidt til for at fordoble passagertallet".

Dage med begrænset eller stort set ingen biltrafik er ikke ukendt. Under oliekrisen i 1973 blev der med et regeringsindgreb indført bilfrie søndage i tre måneder, så kun bilister med særlig tilladelse måtte køre om søndagen. Konceptet har de seneste år fået en genfødsel på grund af klimakrisen. Under den årlige europæiske mobilitetsuge i september holder mange hovedstæder, såsom Bruxelles, Amsterdam og Paris, ofte bilfrie søndage. Så vi står bestemt ikke alene i Europa.

### INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra Thure Hastrup om to "Gaden er din" dage i 2024

## Resume

Den d. 31. januar 2024 behandlede byrådet et forslag fra Thure Hastrup om at afholde to "Gaden er din" dage i 2024, som blev sendt til behandling i Teknik og Miljø.

Forslaget går på at afholde to "Gaden er din" dage i 2024, hvor biltrafik begrænses i hele Aarhus Kommune. Der skal i disse dage sikres tilstrækkelig - gerne gratis - offentlig transport i hele kommunen, og der gives mulighed for at gader kan afspærres til arrangementer af forskellig art med lokal inddragelse og opbakning. Intentionen er at reducere CO2-udledningen, inspirere byens borgere til generelt at anvende bæredygtige transportformer, og realisere nye måder at bruge byrummene på.

Teknik og Miljø har undersøgt forslagens indhold og vurderet, at forslaget er for ressourcekrævende og omkostningsfuldt i forhold til udbyttet.

Beslutningsforslaget indstilles derfor afvist.

## **Beslutningspunkter**

Det indstilles:

At 1) forslaget om at afholde to "Gaden er din" dage i 2024 afvises.

## **Borgmesterens Afdelings påtegning**

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## **Sagsforløb**

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 31-01-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 31. januar 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-04-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 17. april 2024.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold.

Thure Hastrup fastholdt det oprindelige forslag.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-05-2024

Punktnummer: 4

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. maj 2024.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 31.01.2024

Byrådsdebat 08.05.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 03.06.2024

Bilag 1 til notat: Evaluering af bilfri søndag 2023

## Punkt 4: Strategi for Havsamarbejdet i Østjylland

EMN-2024-026378

### Beslutninger

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Liv Gro Jensen og Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at fokus på markant reduktion af kvælstofudledning fra landbruget ønskes indarbejdet i strategien efter høringen. Konkret ønskes, at Aarhus Kommune mindsker kvælstofudledningen fra landbruget med de fremhævede tiltag fra forvaltningen, og at der i Havsamarbejdet også fokuseres på reduktion af kvælstofudledning fra landbruget i naboområderne til Aarhus Kommune.

Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at forbud mod klapping og råstofindvinding ønskes indarbejdet i strategien.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

Behandling af strategi og orientering om proces for inddragelse.

### Resume

Det indstilles at forslaget til strategi for Havsamarbejdet i Østjylland (bilag 1) behandles i Byrådet. Forslaget er også fremsendt til Havsamarbejdets tilknyttede interessentgruppe, Blåt Råd. Borgere og interesserede i Aarhus Kommune vil i sommerferien få fremlagt forslaget til et offentligt møde.

Kommunalbestyrelser og byråd i alle havsamarbejdets syv kommuner behandler forslaget til strategien parallelt for at sikre den brede politiske forankring og få eventuelle inputs fra denne behandling indsamlet såvel som gennem præsentation hos relevante interessenter og kommunernes borgere.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet tager forslaget til fælles strategi for Hav-samarbejdet til efterretning.

### Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 14-05-2024

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 26. april 2024.

Thure Hastrup tog forbehold.

Thure Hastrup bemærker, at han ønsker, at NGO "Beskyt Havmiljø" inviteret med ind i havsamarbejdet. Afsnit om "renere vand" justeres i afsnit 4 i sagen justeres inden fremsendelse til Byrådet.

Borgmester Jacob Bundsgaard og Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-05-2024

Punktnummer: 4

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. maj 2024.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til strategi for Havsamarbejdet

Byrådsdebat 22.05.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 06.06.2024

## **Punkt 5: Udvalgets budgetarbejde – Klimatilpasning**

EMN-2024-027656

### **Beslutninger**

På baggrund af oplæg fra forvaltningen drøftede udvalget såvel den akutte som den forebyggende håndtering af klimatilpasningsindsatsen.

### **Bilag**

Udvalgets budgetarbejde – Klimatilpasning

## **Punkt 6: Eventuelt**

### **Beslutninger**

Udvalget drøftede borgerforslag vedrørende omlægningen af Vesterbro Torv. Sagen sættes på dagsordenen til næstkommende udvalgsmøde, og der fremsendes oplæg til udvalgserklæring.

Udvalget ønskede et oplæg om rammerne for udvalgets erklæringer.