

REFERAT By- og Planudvalget d. 19-08-2026

Mødedato Onsdag d. 19. august 2026 kl. 15:45

Mødested Udvalgsværelse 398

Indholdsfortegnelse

Fællesdrøftelse af budgetbelysninger og anlægsøkonomi.....	3
Referat fra sidste udvalgs møde.....	4
Temadrøftelse omkring Marselis Boulevard – Gade og Byrumsplan.....	5
Evaluerings af trafikafviklingen efter omdannelse af Vesterbro Torv.....	6
Svar på forslag fra V, LA, DD og DF om genåbning af Nørre Allé for biltrafik.....	8
Ensretning af Kongevejen i sydlig retning samt skråparkering på Kongevejen.....	11
Sager på vej.....	13
Eventuelt.....	14

Fællesdrøftelse af budgetbelysninger og anlægsøkonomi

BESLUTNINGER

Medlemmerne af Natur- og Klimaudvalget deltog under punktets behandling.

Forvaltningen orienterede om den kommende budgetproces samt de emner, der indgår i de budgetforslag, som partierne har fremsendt under Teknik og Miljøs område.

Forvaltningen udarbejder et notat om anlægsudgifterne. Derudover vil udvalget på et kommende møde få en uddybende præsentation af anlægsområdet, herunder de langsigtede udviklingstendenser og de politiske prioriteringer på området over en længere årrække.

Referat fra sidste udvalgsmøde

BESLUTNINGER

Ingen bemærkninger.

Temadrøftelse omkring Marselis Boulevard – Gade og Byrumsplan

BESLUTNINGER

Forvaltningen gav en kort introduktion til projektet, hvorefter udvalget drøftede og satte retning for ambitionsniveauet i den kommende Gade- og Byrumsplan.

Udvalget bad om en oversigt over økonomien, herunder hvilke midler der allerede er forbrugt.

Evaluering af trafikafviklingen efter omdannelse af Vesterbro Torv

BESLUTNINGER

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen med de ændringer, at busslusen i Nørre Allé fastholdes, og at Teknik og Miljø skal arbejde videre med et forslag til trafikale foranstaltninger i og omkring Ø-gaderne med det formål at stoppe den gennemkørende trafik i blandt andet Thunøgade og Sølystgade. Teknik og Miljø skal hurtigst muligt udvikle et forslag til at gøre området til en trafik-ø, da forvaltningen selv har peget på det som et muligt tiltag. Derudover skal Teknik og Miljø i samarbejde med politiet arbejde videre med busslusens udformning og håndhævelse.

Kristian Sommer, Anette Poulsen, Liv Gro Jensen, Albert Rosenkrantz Conradsen og Isabella Heilmann kunne tiltræde indstillingen med ovenstående ændringer.

Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingens at 3) om fjernelse af busslusen ved Nørre Allé men tog forbehold for den øvrige del af indstillingen.

Status på projektet og forslag om afbødende tiltag.

RESUME

Indstillingen fremlægger evalueringen af trafikafviklingen efter omdannelsen af Vesterbro Torv, forslag til afbødende trafikale tiltag og status for økonomien.

Evalueringen viser øget trafikal fredeliggørelse, bedre forhold for cyklister og fodgængere og overflytning af trafik til det overordnede vejnet, men også længere rejsetider for bilister og øget gennemkørsel i boligområder.

Der foreslås en række justeringer for at skabe en bedre balance mellem fredeliggørelse og fremkommelighed. De foreslåede tiltag har en samlet anlægsøkonomi på ca. 3,4 mio. kr.

Projekts anlægsøkonomi følges tæt i overensstemmelse med retningslinjerne for store anlægsprojekter. Der er konstateret et forventet merforbrug i projektet på ca. 10 mio. kr., der indstilles håndteret gennem omdisponering af andre midler eller alternativt gennem fravalg i projektet.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) Evalueringen af trafikafvikling efter Vesterbro Torv, tages til efterretning (vedlagt som bilag 1)

Ad 2) Evaluering af trafikken efter ombygning af Vestergade tages til efterretning (vedlagt som bilag 3)

At 3) Busslusen ved Nørre Allé fjernes

At 4) Der etableres en lukning af Møllegade ved Vestergade som forsøg med mulighed for senere permanentliggørelse

At 5) Lukning af Emil Aarestrups Vej ved Paludan Müllers Vej permanentliggøres

At 6) Midterrabatten ved Vestre Ringgade ved Eugen Warmings Vej lukkes som forsøg med mulighed for senere permanentliggørelse

At 7) Der etableres 30 km/t-hastighedszone med bump i kvarteret omkring Eugen Warmings Vej

At 8) Der etableres 30 km/t-hastighedszone med bump i kvarteret omkring Poul Martin Møllers Vej

At 9) At 3,375 mio. kr. fra puljen til trafikale fredeliggørelse anvendes til gennemførelse af ovenstående afbødende tiltag.

At 10) Der gives en tillægsbevilling på 10 mio. kr. i 2026 med tilhørende anlægsbevilling til Vesterbro Torv til finansiering som angivet i afsnit 7.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-06-2026

Punktnummer: 10

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. juni 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 26. maj 2026.

Socialdemokratiet, Venstre, Danmarksdemokraterne og Socialistisk Folkeparti tog forbehold.

Rådmand Louise Svenstrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-06-2026

Punktnummer: 13

Fremsendes til By- og Planudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. juni 2026.

Sagen blev behandlet sammen med sag 3.

Udvalg: By- og Planudvalget

Dato: 24-06-2026

Punktnummer: 4

Sagen blev behandlet sammen med Svar på forslag fra V, LA, DD og DF om genåbning af Nørre Allé for biltrafik. På udvalgmødet var der foretræde til sagen. Herefter besluttede udvalget at udsætte sagens behandling. Eventuelle spørgsmål til sagen kan fremsendes skriftligt til forvaltningen.

Svar på forslag fra V, LA, DD og DF om genåbning af Nørre Allé for biltrafik

BESLUTNINGER

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Kristian Sommer, Anette Poulsen, Liv Gro Jensen, Albert Rosenkrantz Conradsen og Isabella Heilmann kunne tiltræde indstillingen.

Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V, LA, DD OG DF

Beslutningsforslag

- At Nørre Allé genåbnes for almindelig biltrafik ved at ophæve busslusen.

Motivation

En genåbning af Nørre Allé vil skabe en mere logisk og sammenhængende trafikafvikling i midtbyen. Hvis strækningen åbnes, vil alle trafikanter kunne følge den rute, som busserne i dag anvender forbi Vesterbro Torv og til højre ad Vester Allé. Herfra kan man køre via Hjortensgade eller dreje til venstre ad Vesterbrogade mod Viborgvej eller Silkeborgvej. Det vil aflaste Ø-gaderne betydeligt og have en mærkbar effekt for fremkommeligheden mange steder i byen.

Efter lukningen af Vesterbro Torv steg trafikken på Ny Munkegade fra ca. 2.100 ÅDT (årsdøgntrafik) til ca. 3.200 ÅDT. Med etableringen af busslusen på Nørre Allé er trafikken yderligere steget til ca. 3.600 ÅDT. Det gælder både personbiler, lastbiler og varevogne.

Erfaringerne fra den første runde af nedlukninger i foråret 2024 viste, at der – blandt andet som følge af busslusen – var mere gennemkørende trafik end forventet i de omkringliggende gader. Ø-gaderne har oplevet mere og tungere trafik hen over hele dagen, eksempelvis i Thunøgade. Det har skabt øget utryghed blandt børnefamilier, som ikke længere oplever deres lokalområde som et trygt sted at lade børn færdes alene.

Forslagsstillerne er ikke i tvivl om, at denne udvikling hænger sammen med lukningen af Vesterbro Torv og busslusen på Nørre Allé. De to trafikændringer har haft den konsekvens, at bilister i højere grad benytter de omkringliggende boligområder som gennemkørselsveje.

Samtidig har lukningen af Nørre Allé haft afledte konsekvenser for blandt andet Kystvejen og Nørreportkrydset, hvor presset på infrastrukturen er øget. Bussluse i Nørre Allé skaber heftig debat blandt byens borgere, den 23. juni sidste år blev busslusen etableret og siden da har der været 327.000 ulovlige gennemkørsler. Tallet kommer fra kommunens kameraer på stedet, som registrerer bilerne. Busslusen kløver Nørre Allé i to, så man skal om på en længere omvej for at komme om på den anden side.

Det er praktisk muligt at genåbne Nørre Allé dér, hvor busslusen i dag er etableret, og lade biltrafikken følge samme forløb som busserne. En genåbning vil skabe bedre sammenhæng i trafikken, reducere unødigt omvejskørsel og aflaste boligområder, der i dag bærer en uforholdsmæssig stor del af den gennemkørende trafik. Desuden vil man undgå unødigt kørsels og reducere CO2 udledningen i området.

Stillet af:

Michael Christensen, Liberal Alliance (LA),
Jakob Søgaard Clausen, Danmarksdemokraterne (DD)
Thomas Kastrup Christensen, Dansk Folkeparti (DF)
Gert Bjerregaard Venstre (V)
INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

RESUME

Forslag om at genåbne Nørre Allé for almindelig biltrafik ved at ophæve busslusen. Forslagsstillerne peger blandt andet på øget trafikbelastning i de omkringliggende gader, utryghed i boligområder og u hensigtsmæssige omvejskørsler. Teknik og Miljø vurderer, at busslusen på Nørre Allé er et virkemiddel til at understøtte de overordnede målsætninger for trafikafvikling og trafiksikkerhed. Samtidig anerkendes det, at ændringerne har haft betydning for trafikmønstrene i de omkringliggende kvarterer. Teknik og Miljø indstiller, at beslutningsforslaget ikke tiltrædes, men at spørgsmålet om Nørre Allé indgår som en del af den igangværende evaluering af trafikale konsekvenser efter omdannelsen af Vesterbro Torv, herunder vurdering af eventuelle justeringer eller afbødende tiltag.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) beslutningsforslaget om genåbning af Nørre Allé for biltrafik ved ophævelse af busslusen tiltrædes ikke, men beslutning herom henvises til byrådsindstilling om evaluering af trafikale konsekvenser efter omdannelsen af Vesterbro Torv.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

SAGSFORLØB

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 04-03-2026

Punktnummer: 22

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 4. marts 2026 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-06-2026

Punktnummer: 9

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. juni 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 27. maj 2026.

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti tog forbehold.

Danmarksdemokraterne og Venstre kunne ikke tiltræde.

Rådmand Louise Svenstrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-06-2026

Punktnummer: 3

Fremsendes til By- og Planudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. juni 2026.

Sagen blev behandlet sammen med sag 13.

Udvalg: By- og Planudvalget

Dato: 24-06-2026

Punktnummer: 5

Sagen blev behandlet sammen med Evaluering af trafikafviklingen efter omdannelse af Vesterbro Torv. På udvalgsmødet var der foretræde til sagen. Herefter besluttede udvalget at udsætte sagens behandling. Eventuelle spørgsmål til sagen kan fremsendes skriftligt til forvaltningen.

Ensretning af Kongevejen i sydlig retning samt skråparkering på Kongevejen

BESLUTNINGER

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Kristian Sommer, Anette Poulsen, Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen.

Isabella Heilmann tog forbehold.

Liv Gro Jensen og Albert Rosenkrantz Conradsen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Udmøntning af anlægsmidler.

RESUME

Teknik og Miljø foreslår at udmønte 7,5 mio. kr. fra an-lægsreserven i Grøn Mobilitetsplan 2024-2034 til ensretning af Kongevejen i sydlig retning samt til etablering af permanent skråparkering på den nordlige del. Tiltaget skal forbedre trafikafvikling og parkeringskapacitet i Kongelunden, særligt frem mod åbningen af stadion i 2027.

Løsningen er en delvis realisering af et større projekt, tilpasset den nuværende økonomiske ramme, og gennemføres i koordinering med allerede planlagte og igangværende ledningsarbejder. Tiltrædes indstillingen vil Teknik og Miljø påbegynde anlægsarbejdet i sensommeren 2026.

BESLUTNINGSPUNKTER

Det indstilles:

At 1) der udmøntes 7,5 mio. kr. til ensretning af Kongevejen samt etablering af ca. 66 permanente skråparkerings-pladser i vejens vestlige side på den nordlige del (fra Skovbrynet til Havreballe Skovvej). Midlerne kommer fra anlægsreserven vedr. Grøn mobilitetsplan 2024-2034 og foreslås udmøntet til K.B. Sikkerhed og Miljø.

BORGMESTERENS AFDELINGS PÅTEGNING

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

SAGSFORLØB

Udvalg: Magistraten

Dato: 09-06-2026

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. juni 2026 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 27. maj 2026.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med overblik/beskrivelse af hvad byrådet har tiltrådt/besluttet i forhold til mobilitet/parkering i Kongelunden, samt vurdering af, hvilke midler, der er forligsbelagte.

Venstre og Enhedslisten tog forbehold.

Socialistisk Folkeparti kunne ikke tiltræde.

Det undersøges, om der sideløbende - med en kommende udvalgsbehandling – kan foretages en sondering blandt forligspartierne, såfremt der er bindinger på omprioriteringerne.

Rådmand Louise Svenstrup var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-06-2026

Punktnummer: 12

Fremsendes til By- og Planudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. juni 2026.

Sager på vej

BESLUTNINGER

Der var ingen bemærkninger til oversigten over sager på vej.

Eventuelt

BESLUTNINGER

Forvaltningen orienterede om trafik-øer i Hasle og Åbyhøj. Udvalget bad om et notat, der beskriver processen omkring samarbejdet mellem Teknik og Miljø og fællesrådet.

Forvaltningen orienterede om status på udskiftning af mobilmast i Skæring. Udvalget rejste en række spørgsmål til sagen, som det blev aftalt kunne fremsendes til skriftlig besvarelse hos forvaltningen.

Forvaltningen gav en status på Moesgaard Allé.