

REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-11-2018

Mødedato Onsdag d. 07. november 2018 kl. 19:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Forslag fra KF om en samlet visionsplan for Aarhusbugten.....	3
Forslag fra ALT og SF om fartgrænse på 40 km/t i Hjortshøj.....	5
Opfølgning på Teknisk Udvalgs studietur.....	7
Sager på vej.....	8
Eventuelt.....	9

Punkt 1: Forslag fra KF om en samlet visionsplan for Aarhusbugten

18/006576

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Sagens forløb

21-08-2018 Teknik og Miljø

Konklusion

Teknik og Miljø har udarbejdet nærværende udtalelse omkring Konservatives forslag om at udarbejde en visionsplan for Aarhusbugten. Erhverv og By i Borgmesterens Afdeling samt Sport & Fritid i Kultur og Borgerservice har bidraget.

Der kan peges på en række indsatser og projekter, der hver især kan gavne livet i og omkring Aarhus-bugten.

Disse indsatser vil kunne supplere den lange række af allerede eksisterende kommunale initiativer, strategier, politikker mv. inden for erhverv, fritidsliv og turisme.

Samlet set er der dog behov for at konkretisere både formål, resultat og ønsket effekt.

En mulighed er, at Aarhus Kommune afklarer ambitionsniveau og samarbejdspotentialer i samarbejde med og iblandt de omkringliggende kystkommuner via projektet Bæredygtig Kystkultur, som Aarhus Kommune er inviteret ind i af Komiteen for Bæredygtig Kystkultur.

Vurderingen er, at Borgmesterens Afdeling, Teknik og Miljø samt Kultur og Borgerservice vil i givet fald skulle indgå i arbejdet. Opgaven går på tværs af mange opgaveområder og ligger ikke naturligt i én af de tre magistratsafdelinger. Der vil derfor være behov for, at afsætte de nødvendige midler til kommunens projektledelse, som placeres i én af de tre magistratsafdelinger.

Hvis Byrådet beslutter sig for dette, er der behov for at afsætte 2 mio. kr. – til kommunens projektledelse (½ stilling i tre år), til finansiering af Aarhus Kommunes andel af for-projektet og til finansiering af efterfølgende mindre initiativer.

Er der behov for yderligere midler til det efterfølgende hoved-projekt, fremsendes indstilling herom til byrådet.

27-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 21. august 2018.

01-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 21. august 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Redegørelse opdateres.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. oktober 2018.

07-11-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Henvendelse fra Komiteen for Bæredygtig Kystkultur

Bilag 1: Jfr. følgebrev - Oplæg vedrørende havplanlægning

Bilag 2: Jfr. følgebrev - kort basisanalyse for vandområdeplanerne 2015-2021

Bilag 3: Jfr. følgebrev - Beskrivelse af projekt Bæredygtig Kystkultur

Byrådsdebat

Notat MTM 31.10.2018

Bilag 1 til notat: Forligstekst om Aarhusbugten

Bilag 2 til notat: Invitation til konference fra Bæredygtig Kystkultur

Foretrædebemærkninger Aarhusbugten

Bilag til foretrædebemærkninger om Aarhusbugten

Foretræde Komitéen Bæredygtig Kystkultur

Punkt 2: Forslag fra ALT og SF om fartgrænse på 40 km/t i Hjortshøj

18/025973

Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank, Keld Hvalsø og Almaz Mengesha kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. september 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen kunne henholde sig til det oprindelige beslutningsforslag.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Lavere hastighed i Hjortshøj

Der indføres en fartgrænse i Hjortshøj på 40 km/t.

Hjortshøj har på trods af en voldsom vækst i befolkningstallet formået at bevare atmosfæren og mange af kvaliteterne fra den klassiske landsby, - men vejenes bredde og trafikikkerheden har ikke fulgt med befolkningstilvæksten.

Skolevejene er utrygge for rigtig mange børn og familier, bl.a. fordi de alle skal passere flaskehalsen i centrum omkring tog-overskæringen på Virupvej. En lavere hastighed kan være med til, at flere husstande vælger andre transportformer eller vægter flere veje ud af byen, og dermed gør byen mere tryk at færdes i. Mange beboere i Hjortshøj arbejder i Aarhus og omegn, og den store trafikmængde skaber ofte utrygge og farlige situationer. Konkret er der store udfordringer på Mejlbyvej, Hjortshøj Stationsvej og Virupvej/Sastrupvej, der især i myldretiden er meget trafikerede. Derfor er disse veje usikre for byens børn, når de færdes til og fra skole eller fritidsaktiviteter.

Rådet for Sikker Trafik peger på, at høj hastighed er den største årsag til alvorlige trafikulykker. En reduktion af hastigheden fra 50 km/t til 40 km/t vil reducere bremselængden med omkring 9 meter. Det betyder samtidigt, at dem, der evt. rammes i en trafikulykke, vil blive ramt med en markant lavere hastighed, og dermed får de en mindre risiko for alvorlig personskaade.

I Mårslet har erfaringerne med en lavere fartgrænse været meget positive. Den lavere fartgrænse virker, og den har betydet, at bilisterne har sænket farten med gennemsnitligt 9 km/t, og samtidig er der meget stor opbakning i lokalsamfundet til ændringerne.

Fartnedsættelse er et stort ønske fra mange af borgerne i Hjortshøj, og derfor foreslår vi, at hastigheden i Hjortshøj nedsættes fra 50 km/t til 40 km/t.

Beslutningspunkter Hastigheden i Hjortshøj nedsættes generelt fra 50 km/t til 40 km/t.

Såfremt det vurderes, at det på kort sigt ikke er muligt at omfatte hele Hjortshøj, foreslås det, at der i første omgang indføres 40 km/t zone på Hjortshøj Stationsvej, Mejlbyvej og Virupvej/Sastrupvej.

Stillet af Liv Gro Jensen (Å), Jan Ravn Christensen (SF), Mette Bjerre (SF) og Thomas Medom (SF)

Sagens forløb

23-05-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 23. maj 2018.

06-06-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 6. juni 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

18-09-2018 Teknik og Miljø

Konklusion

Socialistisk Folkeparti og Alternativet har foreslået en hastighedsgrænse i Hjortshøj på 40 km/t.

En hastighedszone i Hjortshøj kan være en god løsning på at skabe bedre trafikikkerhed og tryghed. Der er således gode erfaringer fra pilotprojektet med at indføre en hastighedszone i Mårslet.

Byrådet har afsat i alt 15 mio. kr. i 2020 og 2021 til netop hastighedszoner. Teknik og Miljø har allerede nu modtaget mange ønsker om etablering af hastighedszoner.

Teknik og Miljø anbefaler på denne baggrund, at Hjortshøj indgår i den samlede vurdering og prioritering af de mange steder, hvor en hastighedszone kan skabe bedre trafikale forhold og trafikikkerhed.

Det bemærkes endvidere, at der allerede er gennemført projekter i Hjortshøj med henblik på at reducere hastigheden.
27-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. september 2018.

01-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. september 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

10-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. oktober 2018.

07-11-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank, Keld Hvalsø og Almaz Mengesha kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. september 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen kunne henholde sig til det oprindelige beslutningsforslag.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

14-11-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Forslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserkæring

Notat MTM 30.10.2018

Punkt 3: Opfølgning på Teknisk Udvalgs studietur

Beslutning

Udvalget evaluerede studieturen til Hamborg.

Sagens forløb

07-11-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget evaluerede studieturen til Hamborg.

Bilag

Notat MTM 02.11.2018 (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 1: Program (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 2a: Kompendium omslag (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 2b: Kompendium 1 (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 2c: Kompendium 2 (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 3: A7 Traffic Coordination - Christian Merl (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 4: Public Transport - Rainer Vohl (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 5: Metro Development - Lykourkos Tsirigotis (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 6: Masterplan for e-busser - Markus Dietmannsberger (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 7: Mobility Planning - Roman Hohlbein (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 8: Cycling - Kirsten Pfaue (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 9: ITS - Sebastian Troch (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 10: Altona - Urban development (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 11: HafenCity (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 12: HafenCity - Smart mobility (eftersendt 06.11.2018)

Bilag 13: Byudvikling - Ministeriet for Byudvikling og Boliger (eftersendt 07.11.2018)

Bilag 14: Boligpolitik - Ministeriet for Byudvikling og Boliger (eftersendt 07.11.2018)

Bilag 15: Regional udvikling - Ministeriet for Byudvikling og Boliger (eftersendt 07.11.2018)

Punkt 4: Sager på vej

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Sagens forløb

07-11-2018 Teknisk Udvalg

Ingen bemærkninger.

Bilag

Sager på vej - Primo november 2018 (eftersendt 06.11.2018)

Punkt 5: Eventuelt

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

07-11-2018 Teknisk Udvalg

Intet.