

REFERAT Teknisk Udvalg d. 13-03-2019

Mødedato Onsdag d. 13. marts 2019 kl. 19:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Forslag fra Børne- og ungebyrådet om en grønnere fremtid.....	3
Højklasset kollektiv trafik – etape 2.....	5
Eventuelt.....	6

Punkt 1: Forslag fra Børne- og ungebyrådet om en grønnere fremtid

18/031222

Beslutning

Ango Winther, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Sander Jensen kunne tilslutte sig Børne- og ungebyrådets forslag om, at Aarhus Kommune fremadrettet skal indkøbe elbiler fremfor konventionelle biler, når de nuværende biler skal udskiftes. Den konkrete udmøntning af beslutningen skal afvente den varslede indstilling om transporttiltag. For så vidt angår Børne- og ungebyrådets øvrige forslag henholdt man sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unge udtalelse af 19. december 2018.

Almaz Mengesha kunne i det hele henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unge udtalelse af 19. december 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Louise Linds-krog og Heidi Bank var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen. Tre initiativer der på sigt skal gøre Aarhus til en grønnere og mere miljø- og klimavenlig by.

1. Resume

Vi har pligt til at passe på vores klode. I Aarhus skal vi turde gå forrest, bryde gamle handlemønstre og tænke nyskabende og anderledes i kampen om at passe bedre på miljøet. Vi er allerede dygtige til vedvarende energi i Danmark. Det betyder dog ikke, at vi skal stoppe med at være ambitiøse på klima og miljøområdet.

Derfor fremsender Børne- og Ungebyrådet i Aarhus nu forslaget 'For en grønnere fremtid', der skal imødekomme nogle af de udfordringer og problematikker, vi står over for i forhold til klima og miljø, sundhed, dyrevelfærd og globale ressourcer- med målet om at skabe et endnu grønnere Aarhus. For der kommer et tidspunkt i enhver generation, hvor vi er nødt til at handle. Den tid er nu.

2. Beslutningspunkter

Det forslås:

1. At Aarhus kommune fremadrettet skal investere i at købe elbiler frem for konventionelle biler, når de nuværende kommunale biler skal udskiftes
2. Kødfrie dage, som en fast del af madordningen i dagpleje, vuggestuer, børnehaver og på sigt skoler og gymnasierne
3. Større fokus på anvendelse af kommunens skraldespande

Sagens forløb

20-06-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 20. juni 2018.

22-08-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unge til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. august 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

19-12-2018 Flere afdelinger

Børne- og Ungebyrådet har fremsendt forslaget "For en grønnere fremtid", der indeholder nogle gode forslag og initiativer, som kan være med til at gøre Aarhus til en grønnere og mere miljø- og klimavenlig by.

Aarhus Kommune har stor fokus på klimaindsatsen og den grønne dagsorden. Med Klimaplan 2016-2020 har byrådet sat retningen for de områder, hvor der i de kommende år skal gøres en særlig indsats for at fremme den grønne omstilling af Aarhus.

Teknik og Miljø og Børn og Unge bakker op om Børne- og Ungebyrådets mål om, at Aarhus på en række områder skal turde gå forrest, være nyskabende og sætte ambitiøse mål på klimaområdet. Det gør vi allerede.

Som eksempel kan nævnes et samarbejde mellem Aarhus Kommune og de store energiselskaber om strategisk energiplanlægning samt et samarbejde med A.P. Møller Holding om geotermisk fjernvarme. Aarhus Kommune er med helt i front på den grønne dagsorden, hvilket de mange henvendelser og besøg fra danske og udenlandske aktører også vidner om.

I forhold til forslaget om indkøb af el-biler anbefaler Teknik og Miljø, at byrådet afventer en indstilling om tiltag på transportområdet, der forelægges byrådet medio 2019.

Teknik og Miljø kan bakke op om Børne- og Ungebyrådets forslag om større fokus på anvendelse af kommunens skraldespande. Dette sker allerede i form af en række konkrete projekter og initiativer.

Børn og Unge er kommet langt i forhold til at tilbyde kødfrie dage som en fast del af madordningerne. Specielt i dagtilbuddene, hvor der ofte tilbydes 2-3 kødfrie dage. For at sikre en varieret ernæringsrigtig kost til børnene og de unge kan det ikke anbefales, at der bliver flere kødfrie dage end de 2-3 dage om ugen.

Skolernes madordninger er valgfrie, og spørgsmålet om kødfrie dage er derfor op til den enkelte elev/forældre, når de vælger at købe mad fra madordningen. En målsætning om kødfrie dage kan med fordel forankres på den enkelte skole enten ved at skolebestyrelsen eller eleverne/forældrene er med til at sætte fokus på emnet og på den måde oplever ejerskab over målsætningen.

10-01-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Børn og Unges udtalelse af 19. december 2018.

14-01-2019 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unges udtalelse af 19. december 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Jette Skive kunne ikke tiltræde udtalelsen.

Borgmester Jacob Bundsgaard deltog ikke i sagens behandling.

30-01-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 30. januar 2019.

Magistratsafdelingen for Børn og Unge inviteres med til sagens behandling i Teknisk Udvalg.

13-03-2019 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Sander Jensen kunne tilslutte sig Børne- og ungebyrådets forslag om, at Aarhus Kommune fremadrettet skal indkøbe elbiler fremfor konventionelle biler, når de nuværende biler skal udskiftes. Den konkrete udmøntning af beslutningen skal afvente den varslede indstilling om transporttiltag. For så vidt angår Børne- og ungebyrådets øvrige forslag henholdt man sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unges udtalelse af 19. december 2018.

Almaz Mengesha kunne i det hele henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unges udtalelse af 19. december 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Louise Lindskrog og Heidi Bank var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

20-03-2019 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM og MBU

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 05.03.2019 (tilføjet 08.03.2019)

Punkt 2: Højklasset kollektiv trafik – etape 2

Beslutning

Forvaltningen orienterede om status på projektudviklingen af Letbanens etape 2, og udvalget kom med input til det kommende arbejde. Forvaltningens præsentation eftersendes.

Sagens forløb

18-02-2019 Teknisk Udvalg

Orienteringen udsat.

13-03-2019 Teknisk Udvalg

Forvaltningen orienterede om status på projektudviklingen af Letbanens etape 2, og udvalget kom med input til det kommende arbejde. Forvaltningens præsentation eftersendes.

Bilag

Bilag 1: Højklasset kollektiv trafik

Punkt 3: Eventuelt

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

13-03-2019 Teknisk Udvalg

Intet.