

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-08-2021

**Mødedato** Onsdag d. 25. august 2021 kl. 19:00

**Mødested** Udvalgslokale 398

## Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Projektforslag til bedre busfremkommelighed i Aarhus.....	4
Gratis parkering for elbiler i 4 år.....	6
Lukket: Salg af Nørregade 6, Aarhus C.....	8
Temadrøftelse om klimatilpasning.....	9
Orientering om partiernes budgetforslag.....	10
Eventuelt.....	11

# **Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde**

## **Beslutning**

Intet at bemærke.

## **Sagens forløb**

25-08-2021 Teknisk Udvalg

Intet at bemærke.

## **Bilag**

Referat fra møde 16.08.2021

## Punkt 2: Projektforslag til bedre busfremkommelighed i Aarhus

20/165171

### Beslutning

Sagen blev udsat.

Udmøntning af midler afsat til forbedring af fremkommeligheden for busser i Aarhus.

### Resumé

Midttrafik har i 2019 kortlagt forsinkelser for busser på det overordnede kollektive trafiknet i Aarhus. Med udgangspunkt heri har Teknik og Miljø udarbejdet en række projektforslag til forbedring af fremkommeligheden. Projektforslagene er udarbejdet efter et ønske om en blivende effekt for bussernes fremkommelighed.

Byrådet har i alt afsat 49 mio. kroner til at forbedre fremkommeligheden for busser i Aarhus til udmøntning i perioden 2021-2023. Ud af de 49 mio. kr. er der allerede udmøntet 19 mio. kr. Der anmodes nu om udmøntning af den resterende bevilling på 30 mio. kr.

Projektforslagene er udvalgt ud fra en vurdering af forholdet mellem effekt på bussernes fremkommelighed og konsekvenser for den øvrige trafik.

Herudover ønsker Teknik og Miljø, at der afsættes en begrænset del af midlerne til en pulje for mindre busprioriteringsprojekter udenfor for det overordnede kollektive traf

### Indstilling

Det indstilles:

At 1) de beskrevne projektforslag, jf. bilag 1, anvendes som bruttoliste for udmøntning af de afsatte midler til udførelse i perioden 2021-2023.

At 2) Teknik og Miljø prioriterer projekterne med henblik på at gennemføre så mange projekter som muligt inden for den afsatte økonomiske ramme.

At 3) Teknik og Miljø kan anvende en mindre del, op til 2 mio. kr., af midlerne til busprioriteringsprojekter uden for det overordnede kollektive trafiknet.

At 4) der, i forlængelse af ovenstående, udmøntes 30 mio. kr. (30,5 mio. kr. i løbende priser) fra anlægsreserven til KB Busprioritering til projektering og udførelse af projektforslag til forbedring af busfremkommelighed og pulje til mindre busprioriteringsprojekter uden for det overordnede kollektive trafiknet.

At 5) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger eller frivillige aftaler for anlægsprojekterne i den aktuelle indstilling.

### Sagens forløb

#### 17-06-2021 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens afdeling bemærker, at det i budgetforliget for 2020 samt for 2021 indgår, at det er en forudsætning for bedre driftsøkonomi i den kollektive trafik at der også bliver sikret bedre fremkommelighed for busser. Herved sikres både øget attraktivitet for brugerne samt driftsøkonomiske køretidsbesparelser. For at skabe et fyldestgørende beslutningsgrundlag for byrådet anbefaler Borgmesterens afdeling, at et katalog over de fremkommelighedsprojekter som er foreslået af Midttrafik, men fravalgt af Teknik og Miljø, vedlægges sagen inden byrådets behandling. Borgmesterens Afdeling bemærker endvidere, at Byrådet supplerende kan overveje at fastsætte måltal for årlige forbedringer i driftsøkonomien for den kollektive trafik som følge af bedre busfremkommelighed. Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

#### 21-06-2021 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 21. juni 2021 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 9. juni 2021 i overensstemmelse med påtegning af 17. juni 2021 fra Borgmesterens Afdeling.

Borgmester Jacob Bundsgaard, rådmand Kristian Würtz og Anders Winnerskjold tog forbehold.

#### 18-08-2021 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 18. august 2021.

#### 25-08-2021 Teknisk Udvalg

Sagen blev udsat.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Metodebeskrivelse og projektforslag til forbedring af busfremkommelighed i Aarhus

Bilag 2: Notat om busfremkommelighed i Aarhus Midttrafik februar 2019

Bilag 3: Tillægsbevilling T-21-202-011

Byrådsdebat

Notat MTM 23.08.2021 (påført 24.08.2021)

Bilag til notat: Valgte og fravalgte lokationprojekter (påført 24.08.2021)

Meningstilkendegivelse Midtbyens fællesråd

## Punkt 3: Gratis parkering for elbiler i 4 år

21/058002

### Beslutning

Steen Bording Andersen, Jan Ravn Christensen, Liv Gro Jensen og Viggo Jonassen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard og Almaz Mengesha kunne ikke tiltræde indstillingen.

Ango Winther var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.  
Udmøntning af budgetforlig 2021.

### Resumé

Forligspartierne bag budget 2021 besluttede at indføre gratis parkering for elbiler i en periode på 4 år. Med indstillingen fremlægger Teknik og Miljø et konkret forslag til udmøntning af forligspartiernes beslutning, hvortil det bemærkes, at Teknik og Miljø ikke kan anbefale tiltaget. I stedet opfordrer Teknik og Miljø til at følge Eldrup-kommissionens anbefalinger om kun at implementere reguleringer til fordel for elbiler, som man ønsker at fastholde på lang sigt.

Teknik og Miljø bemærker, at gratis parkering for elbiler kan medføre øget trængsel og søgetrafik i midtbyens boligkvarterer og modarbejde intentionerne bag indførelsen af beboerparkering.

### Indstilling

Det indstilles:

At 1) Nul-emissionsbiler fritages for parkeringstakst i de første 4 timers parkering pr. døgn i rød, gul og grøn zone (kommunale parkeringshuse og -anlæg).

At 2) Efter fire timers parkering betaler nul-emissionsbiler samme timetakst som hybrid-, benzin- og dieslbiler i grøn zone.

At 3) Parkeringspladser i tilknytning til ladepunkter vil fortsat være begrænset til 3 timers parkering, ligesom beboerlicenser fortsat vil ophæve denne tidsbegrænsning fra kl. 17:00 på alle ugedage.

At 4) Beboer- og erhvervsparkeringslicenser fortsat er gratis for nul-emissionsbiler og plug-in-hybrid-biler.

At 5) Fritagelsen for parkeringstakst i de første 4 timers parkering pr. døgn for nul-emissionsbiler er midlertidig og løber fra 1. oktober 2021 til 30. september 2025.

At 6) De færdselsmæssige og indtægtsmæssige konsekvenser tages til efterretning jf. bilag 1.

At 7) Teknik og Miljøes indtægter fra betalingsparkering nedskrives med det forventede minimumstab på 9,0 mio. kr. i alt i 2021-2025. Tabet reguleres i forbindelse med parkeringsredegørelserne ud fra faktiske tal på, hvor mange nul-emissionsbiler, der benytter sig af ordningen.

### Sagens forløb

05-08-2021 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

09-08-2021 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 9. august 2021 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 23. juni 2021.

18-08-2021 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 18. august 2021.

25-08-2021 Teknisk Udvalg

Steen Bording Andersen, Jan Ravn Christensen, Liv Gro Jensen og Viggo Jonassen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard og Almaz Mengesha kunne ikke tiltræde indstillingen.

Ango Winther var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: Notat – Gratis parkering til el-biler i 4 år

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 23.08.2021 (påført 24.08.2021)

Meningstilkendegivelse Midtbyens Fællesråd

## **Punkt 4: Lukket: Salg af Nørregade 6, Aarhus C**

21/053821

## **Punkt 5: Temadrøftelse om klimatilpasning**

### **Beslutning**

Udvalget havde temadrøftelse om klimatilpasning, hvor forvaltningen særligt orienterede om

- Ny lovgivning for klimatilpasning og implementeringen heraf
- Ny spildevandsplan der er på vej til byrådet i september
- Klimaprojekter på vej
- Samarbejdsaftaler med Aarhus Vand

### **Sagens forløb**

25-08-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget havde temadrøftelse om klimatilpasning, hvor forvaltningen særligt orienterede om

- Ny lovgivning for klimatilpasning og implementeringen heraf
- Ny spildevandsplan der er på vej til byrådet i september
- Klimaprojekter på vej
- Samarbejdsaftaler med Aarhus Vand

### **Bilag**

Temadrøftelse om klimatilpasning

## **Punkt 6: Orientering om partiernes budgetforslag**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret om partiernes budgetforslag på Teknik og Miljøs område.

### **Sagens forløb**

25-08-2021 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om partiernes budgetforslag på Teknik og Miljøs område.

### **Bilag**

Orientering om partiernes budgetforslag

## **Punkt 7: Eventuelt**

### **Beslutning**

Intet at bemærke.

### **Sagens forløb**

25-08-2021 Teknisk Udvalg

Intet at bemærke.