

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 31-10-2022

**Mødedato** Mandag d. 31. oktober 2022 kl. 16:00

**Mødested** Udvalgsværelse 390

## Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Status fra direktøren for Teknik og Miljø.....	4
Byggesag på Sonnesgade 13, 8000 Aarhus C – ny boligbebyggelse.....	5
Drifts- og anlægsmidler til ITS.....	7
Opsamling på cykelområdet.....	9
Cykelsti langs Kærbyvej i Kasted.....	10
Supercykelstisamarbejdet – orientering om korridorkort.....	12
Eventuelt.....	13

## **Punkt 1: Referat fra sidste udvalgs møde**

EMN-2022-511042

### **Beslutninger:**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

Referat fra Teknisk Udvalg 26.10.2022

## **Punkt 2: Status fra direktøren for Teknik og Miljø**

EMN-2022-511042

### **Beslutninger:**

Intet.

# Punkt 3: Byggesag på Sonnesgade 13, 8000 Aarhus C – ny boligbebyggelse

EMN-2022-505314

## Beslutninger:

Liv Gro Jensen og Gert Bjerregaard kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Solveig Munk og Mattias Agger tog forbehold med henblik på en drøftelse i gruppen. Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

## Resume

Bygherre har ansøgt om at opføre 6 byhuse i 3 boligetager plus tagterrasse på Sonnesgade 13 samt at etablere fælles parkeringskælder under husene.

Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelse om anvendelse og maksimalt etageantal på 4. Projektets bebyggelsesprocent bliver 130 i forhold til kommuneplanrammens bebyggelsesprocent på maksimalt 110. I forbindelse med partshøringen er der kommet indsigelser primært omhandlende bebyggelsens omfang, herunder for høj bebyggelsesprocent, samt forøgede skygge- og indbliksgener.

Teknik og Miljø vurderer, at det nye projekt er tilpasset området. Det disponerer arealet hensigtsmæssigt og sikrer kvalitet i det bebyggede miljø. Indvirkningerne af projektet i form af skygge- og indbliksgener til nabobebyggelse vurderes ikke at ligge udover, hvad der kan forventes i midtbyen.

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender det ansøgte projekt og bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de nødvendige tilladelser.

## Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb:

Udvalg: Magistraten

Dato: 12-09-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 24. august 2022.

Borgmester Jacob Bundsgaard, rådmænd Rabih Azad-Ahmad, rådmænd Anders Winnerskjold, rådmænd Christian Budde, Lone Hindø og Thure Hastrup tog forbehold.

Forbehold vedrører blandt andet indbliksgener, skyggeforhold og højde.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 28-09-2022

Punktnummer: 15

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 28. september 2022.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Projektmateriale inkl. skyggediagram

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Ansøgers kommentarer til høringssvar

Bilag 4: Dataark/helhedsvurdering

Meningstilkendegivelse fra Ejerforeningen Sonnesgade 15-17-19 (påført 28.09.2022)

Udvalgserklæring

Byrådsdebat

Notat MTM 24.10.2022

Foretræde Sweco Danmark

Foretræde Sune Alexander Christensen

Foretræde Gretha Husum

## Punkt 4: Drifts- og anlægsmidler til ITS

EMN-2022-507620

### Beslutninger:

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Gert Bjerregaard, Solveig Munk, Mattias Agger og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at værktøjet fremadrettet skal benyttes i bekæmpelsen af klimaforandringerne.

Udmøntning af midler til signalanlæg og drift af trafikcentral.

### Resume

Trafikmængden i Aarhus er stigende og det øger behovet for løbende tilpasning og styring af trafikken. Teknik og Miljø har derfor siden 2016 arbejdet systematisk med at udvikle Intelligente Transportsystemer (ITS), som giver mulighed for at justere og informere med digitale løsninger som f.eks. signalanlæg (lyskryds), digitale tavler og overvågning af trafikken. Undersøgelser viser, at de hidtidige investeringer i ITS har givet en mærkbar forbedring af rejsetider på indfalds- og ringveje.

Arbejdet med ITS muliggør, at der kan etableres en trafikcentral, som, sammen med investeringer i nye signalanlæg, kan imødegå stigende trængsel yderligere.

Teknik og Miljø foreslår derfor, at afsatte drifts- og anlægsmidler i budget 2020 og Investeringsplan 2024-2033 (budget 2021) udmøntes til henholdsvis opgradering, indkøb af nye signalanlæg samt etablering og basisdrift af en trafikcentral.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der godkendes et rådighedsbeløb inkl. anlægsbevilling på i alt 58,0 mio. kr. i udgift til forbedret detektering i signalanlæg, herunder udskiftning til intelligente transportsystemer (ITS), og etablering af en trafikcentral, jf. afsnit 7.

At 2) der godkendes udmøntning af et årligt rådighedsbeløb på 3,6 mio. kr. til afledt drift fra 2022 fra driftsreserven samt at overførte driftsmidler på 7,1 mio. kr. anvendes i perioden 2023-2025.

At 3) finansieringen til driftsreserven findes ved at opskrive MOVE-indtægtskravet med årligt 3,6 mio. kr. fra 2024 og følgende år, jf. afsnit 6.

### Borgmesterens afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### Sagsforløb:

Udvalg: Magistraten

Dato: 12-09-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 12. september 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 1. september 2022.

Det blev understreget, at ITS har et betydeligt potentiale i forhold til at sikre tilgængelighed og potentielt erstatte anlægsinvesteringer.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 28-09-2022

Punktnummer: 14

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 28. september 2022.

### Bilag

Indstilling

Bilag 1: ITS-planen fra 2016

Bilag 2: Benchmarkanalyse - udskiftning af signalanlæg

Bilag 3: Anlægsbevilling – AB-21-202-012

Bilag 4: Tillægsbevilling – T-22-200-001

Bilag 5: Fremtidig drifts-setup for trafikcentral og ITS

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 07.10.2022

## **Punkt 5: Opsamling på cykelområdet**

EMN-2022-511042

### **Beslutninger:**

Udvalget samlede op på tidligere drøftelser på cykelområdet på baggrund af forslag fra forvaltningen til kommende udmøntning indenfor Cykelhandlingsplanen.

## **Punkt 6: Cykelsti langs Kærbyvej i Kasted**

EMN-2021-122855

### **Beslutninger:**

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingens beslutningspunkt At 1) men ikke At 2).

Liv Gro Jensen og Mattias Agger tog forbehold.

Jesper Kjeldsen, Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen men kunne henholde sig til den alternative løsning som beskrevet i notat af 25. oktober 2022 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø. Steffen Wich var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Etape 3 af cykelsti, krydsombygning og vejforlægning.

### **Resume**

I udmøntningsplanen til cykelhandlingsplan 2017 indgår etablering af cykelsti mellem Kasted og Søftenvej.

Cykelstiprojektet er opdelt i tre etaper, hvor etape 1 og 2 allerede er finansieret og igangsat.

Cykelstien blev besluttet på et meget overordnet grundlag i udmøntningsplanen. I forbindelse med planlægning og projektering af etape 3 har det vist sig nødvendigt at etablere en række yderligere foranstaltninger for at sikre de bløde trafikanter tættest på Kasted by. Det er blandt andet nødvendigt at foretage en fuld krydsombygning med vejforlægning og at etablere et forsinkelsesbassin.

Da etape 3 væsentligt har ændret indholdsmæssig karakter mod et vejprojekt, og samtidig beløber sig til 6,7 mio. kr., fremlægges sagen for byrådet til stillingtagen.

### **Beslutningspunkter**

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender projektets etape 3, som beskrevet i indstillingen.

At 2) Byrådet godkender, at udgifterne til realisering af etape 3 på i alt 6,7 mio. kr. finansieres indenfor den udmøntede ramme for cykelhandlingsplanen (KB Cykelhandlingsplan).

### **Borgmesterens afdelings påtegning**

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### **Sagsforløb:**

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 27-04-2022

Punktnummer: 24

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 27. april 2022.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 18-05-2022

Punktnummer:

Sagens behandling udsat.

### **Bilag**

TIL BYRÅDSSERVICE Cykelsti langs Kærbyvej i Kasted

Bilag 1 - Oversigtstegning

Notat MTM 26.04.2022 (påført 27.04.2022)

Sagsforløb - Cykelsti langs Kærbyvej i Kasted

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 16.05.2022 (påført 16.05.2022)

Notat MTM 25.10.2022

Bilag 1 til notat: Tegning med løsningen.

Bilag 2 til notat: Oversigtskort over cykelsti Kærbyvej

## **Punkt 7: Supercykelstisamarbejdet – orientering om korridorkort**

EMN-2022-511042

### **Beslutninger:**

Orienteringen blev udsat.

### **Bilag**

Supercykelstisamarbejdet - orientering om korridorkort

Bilag 1: Korridorkort med logo

Bilag 2: Koncept for supercykelstisamarbejdet Pixi

## **Punkt 8: Eventuelt**

### **Beslutninger:**

Forvaltningen orienterede om aktuelle byggesager.

FORMTEXT .