

REFERAT Teknisk Udvalg d. 18-06-2025

Mødedato Onsdag d. 18. juni 2025 kl. 15:45

Mødested Udvalgsværelse 398

Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Forslag til Kommuneplan 2025 – Offentlig høring.....	4
Endelig vedtagelse af Klimaplan 2025-2030.....	6
Endelig vedtagelse af Grøn Mobilitetsplan.....	8
Analyse af muligheden for lavere hastighedsgrænser i Aarhus.....	10
Eventuelt.....	12

Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde

EMN-2025-006706

Beslutninger

Ingen bemærkninger.

Bilag

Referat fra møde den 4. juni 2025

Punkt 2: Forslag til Kommuneplan 2025 – Offentlig høring

EMN-2025-006245

Beslutninger

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Liv Gro Jensen, Gert Bjerregaard, Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen.

Solveig Munk kunne ikke tiltræde indstillingen.

Forslag til Kommuneplan 2025 fremlægges i offentlig høring i minimum otte uger.

Resume

Kommuneplan 2025 er en fuld revision, der er bygget op om tre hovedprincipper:

1. Mosaik af bæredygtige lokalområder
2. Udvikling med landskab, natur og vand
3. Fokuseret byvækst

Udviklingen tager udgangspunkt i de lokale forhold og samspil mellem interesser, og hverdagslivet styrkes med principperne for 15-minuttersbyen. Der er udarbejdet byskitser for tre byer og flere følger i de kommende år.

Der vil ske store forandringer af landskaberne i de kommende år, da arealer til vand- og naturparker skal bidrage til grundvandsbeskyttelse, trivsel, outdoor, biodiversitet, CO2-reduktion og klimatilpasning.

Byvækstakser og fortætningspunkter erstattes af en fokuseret tilgang til byvæksten. Der kan fortsat udvikles i andre byområder, hvis det bidrager positivt til lokalområdet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Forslag til Kommuneplan 2025 (bilag 1-4) fremlægges i offentlig høring i otte uger. Høringen forlænges, hvis den omfatter sommerferieperioden.

At 2) Miljøvurdering af forslag til Kommuneplan 2025 (bilag 5) godkendes til offentliggørelse sammen med kommuneplanforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 03-06-2025

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 28. maj 2025.

Radikale Venstre tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 10-06-2025

Punktnummer: 17

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. juni 2025.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Hovedstruktur

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 1-500)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 501-1000)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 1001-1500)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 1501-2000)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 2001-2500)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 2501-3000)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 3001-3500)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 3501-4000)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 4001-4500)

Bilag 2: Kommuneplanrammer (side 4501-4885)

Bilag 3: Redegørelse

Bilag 4: Ændringer af kommuneplanrammer

Bilag 5: Miljøvurdering af forslag til Kommuneplan 2025

Bilag 6: Besvarelse af indkomne idéer og forslag

Bilag 7: Indkomne høringssvar til Planstrategi 2023

Bilag 8: Resultat af Magistratshøringen

Byrådsdebat 10.06.2025

Udvalgserklæring

Meningstilkendegivelse Bricks (påført 13.06.2025)

Meningstilkendegivelse Bricks: bilag Lystrup Enge (påført 13.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Fællesrådet Aarhus K. (påført 17.06.2025)

Punkt 3: Endelig vedtagelse af Klimaplan 2025-2030

EMN-2025-004789

Beslutninger

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Liv Gro Jensen, Solveig Munk og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen. Gert Bjerregaard tog forbehold. Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Resume

Klimaplanen 2025-2030 har været i høring og indstilles til endelig vedtagelse. Klimaplan 2025-2030 udmønter klimaaftalen, som blev indgået 29. april 2024. Aftalen fastholdt CO₂-neutralitetsmålsætningen for udledningen i Aarhus kommune frem imod 2030. Klimaplanens konkrete indsatser lægger sporene hertil.

Der er indkommet 129 høringssvar i høringsperioden bredt fordelt fra blandt andet borgere, organisationer, myndigheder og virksomheder. På baggrund af høringen foreslår forvaltningen i vedlagte bilag 5 mindre justeringer i Klimaplan 2025-2030 og tilhørende indsatskatalog. Desuden vil mange af høringssvarene blive brugt i det videre arbejde med at omsætte Klimaafतालens ambitioner.

Klimaplanen følger den klimaøkonomiske tilgang, der skal sikre så omkostningseffektive CO₂-reduktioner som muligt. Aarhus Kommune samler løbende læring og indsatserne, som følges tæt med henblik på justeringer og årlig status til Aarhus Byråd. Vurderinger af behovet for justeringer og omprioriteringer af midler, så 2030-målsætningen realiseres, gennemføres således løbende i et fast opfølgingsrul. Status herpå afrapporteres en gang årligt til byrådet i juni måned - første gang i 2026.

Det indstilles, at Klimaplan 2025-2030 og indsatskatalog vedtages med de foreslåede justeringer.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Klimaplan 2025-2030 og indsatskatalog inkl. forslag til justeringer godkendes endeligt.

At 2) Byrådet udmønter de reserverede midler til klimaplanen i årene 2026 til og med 2030 til Teknik og Miljø, Borgmesterens Afdeling og Børn og Unge i overensstemmelse med økonomioversigten.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-05-2025

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. maj 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 14. maj 2025.

Liberal Alliance kunne ikke tiltræde.

Venstre tog forbehold.

Rådmand Nicolaj Bang var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 28-05-2025

Punktnummer: 12

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 28. maj 2025.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Klimaplan 2025-2030

Bilag 2: Indsatskatalog

Bilag 3: Sammenfattende redegørelse for miljøvurdering

Bilag 4: Samlede høringssvar

Bilag 5: Høringsnotat og forslag til ændringer

Bilag 6: Notat vedr. governance og opfølgning

Bilag 7: Notat vedr. C40 certificering

Bilag 8: Økonomioversigt

Bilag 9: Bevillingsskema

Byrådsdebat 28.05.2025

Udvalgerklæring

Notat MTM 11.06.2025

Foretræde RefurbishBike

Punkt 4: Endelig vedtagelse af Grøn Mobilitetsplan

EMN-2025-005594

Beslutninger

På mødet var der foretræde til sagen. Herefter drøftede udvalget sagen og besluttede at udsætte dens behandling med henblik på besvarelse af udvalgets spørgsmål.

Resume

Udkast til Grøn Mobilitetsplan har været i offentlig høring.

I høringen er der indkommet 172 høringssvar. Mange af høringssvarene anerkender planen, herunder ambitionerne om bl.a. mere cykling, kollektiv trafik, delemobilitet og grønne, menneskevenlige byrum. Flere udtrykker bekymring om, hvorvidt planen er tilstrækkelig, mens andre er bekymrede for især begrænsning af biltrafik.

Høringssvarene er besvaret i afsnit 5 og bilag 11. Høringssvarene vil i relevant udstrækning blive anvendt i det videre arbejde med de konkrete indsatser i Grøn Mobilitetsplan.

Grøn Mobilitetsplan, i form af vedlagte bilag 1, 2, 3 og 4 er dermed klar til endelig vedtagelse og der igangsættes en række konkrete initiativer.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Grøn Mobilitetsplan i form af vedlagte bilag 1, 2, 3 og 4 endeligt vedtages.

At 2) Høringssvar besvares som det fremgår af indstillingens afsnit 5 og bilag 11.

At 3) der godkendes budget til K.B. 'er på i alt 9,0 mio. kr. og en driftsbevilling på 0,4 mio. kr. samt rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. fordelt på projekter og i perioden 2025-2028, som det fremgår af skema 1 i afsnit 6. Midlerne er finansieret fra anlægsreserven vedr. Grøn Mobilitet.

At 4) cykelstiprojekterne i skema 2 i afsnit 6 godkendes og anvender midlerne i K.B. Cykelhandlingsplan. Senere vil midlerne fra reserven til grøn mobilitetsplan kunne anvendes til eksisterende samt øvrige vedtagne cykel-projekter.

At 5) der godkendes budget til hhv. indtægt og udgift på 3,8 mio. kr., som finansieres af Transportministeriets cy-kelpulje 2024 til K.B. Cykelhandlingsplan til medfinansiering af Odderruten.

At 6) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger eller frivillige aftaler i forbindelse med anlægsprojekterne i bilag 12.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 03-06-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 26. maj 2025.

Liberal Alliance og Venstre kunne ikke tiltræde.

Alternativet tog forbehold.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat om hastighed i forbindelse med etablering af planlagte cykelstier.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 10-06-2025

Punktnummer: 24

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. juni 2025.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aftale om grøn mobilitetsplan

Bilag 2: Tillæg til aftalen på baggrund af samfundsdialog

Bilag 3: Indsatskatalog

Bilag 4: Øvrigt materiale til indsatskatalog

Bilag 5: Samfundsdialog afrapportering

Bilag 6: Transportvalgsfordeling

Bilag 7: Årligt opfølgingsrul

Bilag 8: Økonomioversigt

Bilag 9: CO2-oversigt

Bilag 10: Høringssvar samlet

Bilag 11: Besvarelse af høringssvar

Bilag 12: Beskrivelse af udmøntende indsatser

Bilag 13: Tillægsbevilling T-25-200-001

Bilag 14: Anlægsbevilling AB-25-202-012

Byrådsdebat 10.06.2025

Notat MTM 18.06.2025 (påført 18.06.2025)

Foretræde Aarhus Transport Group (påført 18.06.2025)

Foretræde Gammel Egå Fællesråd (påført 17.06.2025)

Foretræde Gammel Egå Fællesråd bilag (påført 17.06.2025)

Foretræde Tours on Wheels (påført 16.06.2025)

Foretræde Grundejerforeningen Vejlbj Fed (påført 17.06.2025)

Foretræde Gadeforeningen Strøget Århus (påført 17.06.2025)

Foretræde Skæring Fællesråd (påført 17.06.2025)

Foretræde Hjortshøj landsbyforum (påført 16.06.2025)

Foretræde Aarhus Byfælled Vision Kongelundens grønne venner (påført 17.06.2025)

Punkt 5: Analyse af muligheden for lavere hastighedsgrænser i Aarhus

EMN-2025-004031

Beslutninger

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling.

Resume

Byrådet bestilte i november 2023 en analyse af lavere hastighedsgrænser på det overordnede vejnet og på baggrund heraf forslag til konkrete indsatser.

Teknik og Miljø har fået udarbejdet en rapport som konkluderer, at de primære gevinster er lavere støjniveau samt færre trafikulykker, hvilket trafiksikkerhedsanalyser understøtter. Omvendt kan lavere hastigheder give en mindre stigning i CO₂-udledning, da en forbrændingsmotor fungerer mest effektivt ved omkring 70-80 km/t.

Fremkommeligheden for biler vil primært blive påvirket uden for myldretiden, da trafikmængden i myldretiden ofte betyder, at hastigheden er lavere end hastighedsgrænsen.

Der er udarbejdet forskellige modeller for hastighedsnedsættelse, som illustrerer mulighedsrummet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) analysen fra eksternt rådgiver om forventede effekter af hastighedsnedsættelser (bilag 1) tages til efterretning.

At 2) Teknik og Miljø's fire modeller for hastighedsgrænser på det overordnede vejnet, som vist i bilag 2, 3, 4 og 5 tages til efterretning.

At 3) det besluttet ud fra en helhedsvurdering at fastholde nuværende skiltet hastighed som vist i Bilag 2.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 22-04-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 22. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 31. marts 2025.

Socialistisk Folkeparti og Alternativet kunne ikke tiltræde.

Socialdemokratiet og Venstre tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-04-2025

Punktnummer: 19

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 30. april 2025.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 04-06-2025

Punktnummer: 4

Der var foretræde til sagen. Herefter drøftede udvalget sagen og besluttede at udsætte dens behandling med henblik på oplæg fra forvaltningen samt besvarelse af udvalgets spørgsmål.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Hastighedsanalyse

Bilag 2: Model 0 - Fastholde nuværende skiltet hastighed

Bilag 3: Model 1 - Hastighedsnedsættelser

Bilag 4: Model 2 - hastighedsnedsættelser

Bilag 5: Model 3 - hastighedsnedsættelser

Byrådsdebat 30.04.2025

Notat MTM 26.05.2025 (påført 30.05.2025)

Foretræde Giber Ringvej Gruppen (påført 04.06.2025)

Foretræde Giber Ringvej Gruppen slides (påført 04.06.2025)

Foretræde Jane Simonsen (påført 04.06.2025)

Foretræde Skæring Fællesråd

Meningstilkendegivelse fra Fællesråd for Møllepark-Vesterbro Kvarter (påført 17.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Hasle Fællesråd (påført 17.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Tranbjerg Fællesråd (påført 18.06.2025)

Notat MTM 18.06.2025 (påført 18.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Midtbyens Fællesråd (påført 18.06.2025)

Punkt 6: Eventuelt

EMN-2025-006706

Beslutninger

Intet.